

Janeiro

2024

RELATÓRIO 02

Análise das informações disponíveis e de sua aplicação no Projeto

DIAGNÓSTICO DO SISTEMA VIÁRIO DA CIDADE DE PETRÓPOLIS (1ª PARTE)

Instituto Alberto Luiz Coimbra de Pós- Graduação e Pesquisa em Engenharia (COPPE/UFRJ)



PROJETO: PET-24.896

UFRJ/COPPETEC



UNIVERSIDADE FEDERAL DO RIO DE JANEIRO - UFRJ

**INSTITUTO ALBERTO LUIZ COIMBRA DE PÓS-GRADUAÇÃO E
PESQUISA EM ENGENHARIA – COPPE**

PROGRAMA DE ENGENHARIA DE TRANSPORTES – PET

Coordenação

Marcelino Aurélio Vieira da Silva – Prof. Dr. do Departamento de Engenharia de Transportes PET/COPPE/UFRJ

Equipe Técnica

Bady Nunes de Carvalho

Lucas Ribeiro Sampaio

Marcus Hugo Sant' Anna Cardoso

Pedro Henrique Paixão Batista

Tomás Oliveira Cazelli



Sumário

1	INTRODUÇÃO	1
2	INFORMAÇÕES E BASES DE DADOS UTILIZADAS E SUA APLICABILIDADE NO PROJETO .	2
3	ANEXOS DE RELATÓRIOS DE CONTAGENS DE TRÁFEGO	11

1 INTRODUÇÃO

O Espaço Tecnológico Professor Amaranto Lopes Pereira - LESFER da Universidade Federal do Rio de Janeiro (UFRJ) foi contratado pela Companhia Petropolitana de Trânsito e Transportes – CPTRANS, da Prefeitura Municipal de Petrópolis, para fins de elaboração de um DIAGNÓSTICO DO SISTEMA VIÁRIO DA CIDADE DE PETRÓPOLIS.

Desta forma, conforme restou pactuado no Contrato de Prestação de Serviços nº 249/2022, celebrado entre a CPTRANS e a Universidade Federal do Rio de Janeiro, com a interveniência da Fundação Coordenação de Projetos, Pesquisas e Estudos Tecnológicos – COPPETEC, o presente Relatório tem por objetivo, em atendimento ao Anexo IV (Plano de Trabalho), apresentar análise das informações disponíveis e obtidas, bem como de sua aplicação no Projeto.

O principal propósito do presente Relatório consiste em analisar as informações disponíveis em outros planos e projetos desenvolvidos para Petrópolis, para incorporação neste estudo. Além disso, como será melhor demonstrado, muitas informações também foram obtidas pela própria equipe da COPPE/UFRJ, a fim de que pudessem ser utilizadas nas demais etapas do projeto. Basicamente, em razão de ter sido recentemente elaborado no âmbito do município, o Plano Diretor de Mobilidade Urbana foi o principal documento utilizado como base para o desenvolvimento dos estudos realizados pela equipe da COPPE/UFRJ. No entanto, uma série de outros documentos, informações e dados foram coletados e analisados de forma que pudessem ser utilizados em diferentes etapas do projeto ora em exame.

2 INFORMAÇÕES E BASES DE DADOS UTILIZADAS E SUA APLICABILIDADE NO PROJETO

Além de informações que foram coletadas junto à Companhia Petropolitana de Trânsito e Transportes (CPTRANS), inúmeros dados foram também coletados para o desenvolvimento dos estudos ora em exame. As informações foram obtidas junto aos mais diversos órgãos e empresas tais como o Sindicato das Empresas de Transportes Rodoviários de Petrópolis (SETRANSPETRO), a Coordenadoria de Planejamento e Gestão Estratégica da Prefeitura Municipal de Petrópolis (CPGE), o Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE), Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), a Secretaria de Transportes e Mobilidade Urbana do Estado do Rio de Janeiro, dentre outros.

Conforme apresentado na Figura 2.1, o processo que antecede o planejamento de transportes em um dado contexto, é exatamente o chamado “diagnóstico”. Em outras palavras, para que se possa planejar e adotar medidas de melhoria em um sistema de transportes, seja em uma cidade como Petrópolis ou em qualquer outro contexto, deve-se proceder um amplo conjunto de atividades que possibilitarão a identificação de fragilidades a serem corrigidas e processos que poderiam ser otimizados em termos de mobilidade urbana.

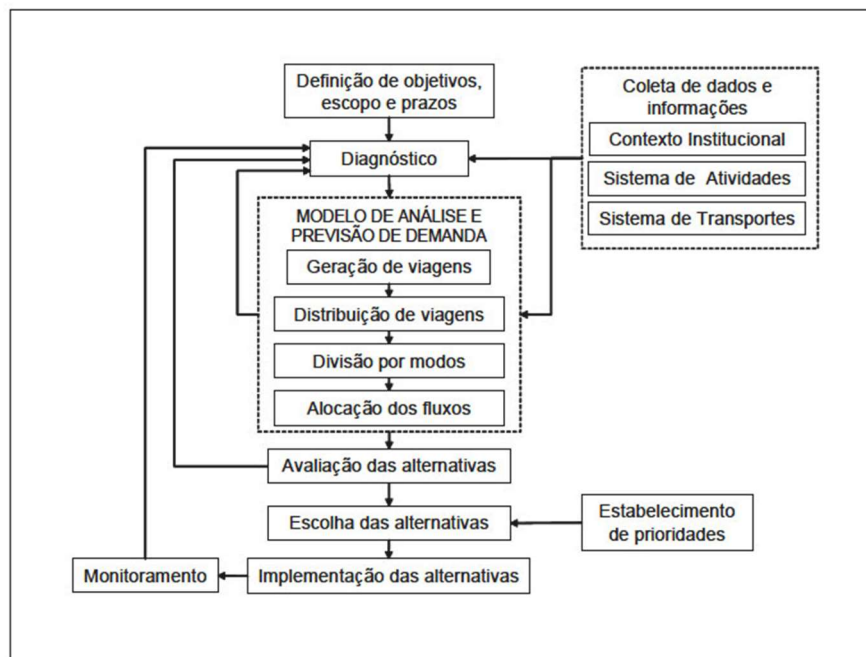


Figura 2.1: Processo de Elaboração do Diagnóstico e Planejamento de Transportes

Como mencionado anteriormente, para além dos dados e informações obtidas junto aos órgãos e empresas envolvidas no processo de mobilidade urbana da cidade de

Petrópolis, uma extensa base de dados também foi produzida pela equipe da COPPE/UFRJ, de modo que pudesse subsidiar os estudos ora apresentados. Inicialmente, quanto aos aspectos da engenharia de tráfego, inúmeras câmeras de monitoramento foram instaladas em pontos estratégicos do município, de modo que, a partir de análises das imagens e vídeos capturados, uma equipe especializada pudesse realizar contagens volumétricas classificatórias, assunto que será detalhadamente tratado em Relatório específico.

Na Figura 2.2 apresentamos algumas imagens relativas à estas importantes etapas, cujos resultados possibilitaram a realização de diversos cálculos atinentes às proposituras envolvendo intervenções de tráfego pelo município.



Figura 2.2: Instalação de câmera e Procedimento de Contagem Volumétrica Classificatória de Veículos

Para além das análises voltadas ao tráfego e trânsito do município, inúmeras outras análises e coleta de dados foram procedidas em relação ao transporte público e ativo. Inicialmente, como forma de avaliar, na percepção dos profissionais que atuam no transporte público coletivo de passageiros, quais os pontos mais frágeis em termos de tráfego e segurança dos usuários, uma série de entrevistas foram realizadas com motoristas, cobradores, fiscais e outros profissionais envolvidos. Na Figura 2.3 é possível visualizar parte das entrevistas sendo realizadas no terminal Corrêas.



Figura 2.3: Entrevistas com Profissionais do Transporte Público

Importante destacar que essas entrevistas foram conduzidas não apenas no terminal Corrêas, mas nos demais terminais distribuídos pelo município, inclusive no intitulado “mini terminal” localizado no bairro Posse, conforme apresentado na Figura 2.4.

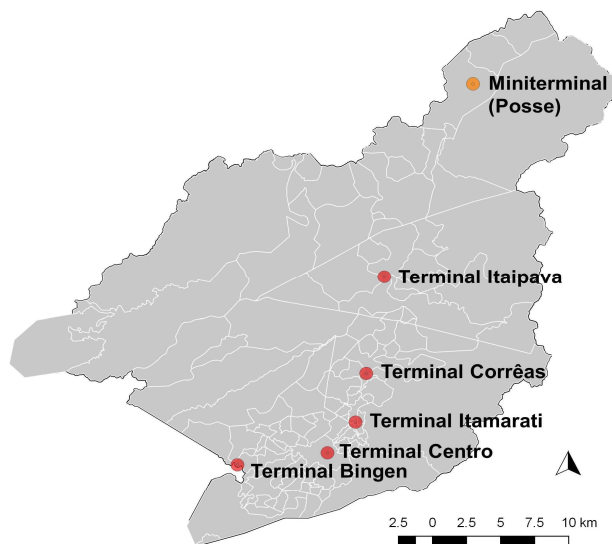


Figura 2.4: Terminais Rodoviários onde as entrevistas foram realizadas

Quanto às quantidades de entrevistas realizadas junto aos profissionais, conforme mencionado anteriormente, tem-se, na Tabela 2.1, o volume e os locais onde foram aplicadas.

Tabela 2.1: Entrevistas realizadas com os Profissionais do Transporte Público

Data	Local das Entrevistas	Quantidade
28 fev	Terminal Itaipava	14
01 mar	Terminal Corrêas	23
08 mar	Mini Terminal (Posse)	7
14 mar	Terminal Itamarati	19
15 mar	Terminal Bingen	16
23 mar	Terminal Centro	101
Total		180

Ainda acerca das dificuldades enfrentadas pelos profissionais que atuam na condução dos veículos em Petrópolis, diferentes visitas técnicas e acompanhamentos foram realizadas no momento da realização das viagens. Na Figura 2.5, são apresentados alguns dos acompanhamentos antes mencionados.



Figura 2.5: Acompanhamento Técnico de viagens por Ônibus sendo Executadas

Os pontos visitados pela equipe da COPPE/UFRJ abrangeram grande parte do município, nas regiões citadas pelos profissionais como mais frágeis em termos de dificuldades enfrentadas. Os locais visitados podem ser visualizados na Figura 2.6.

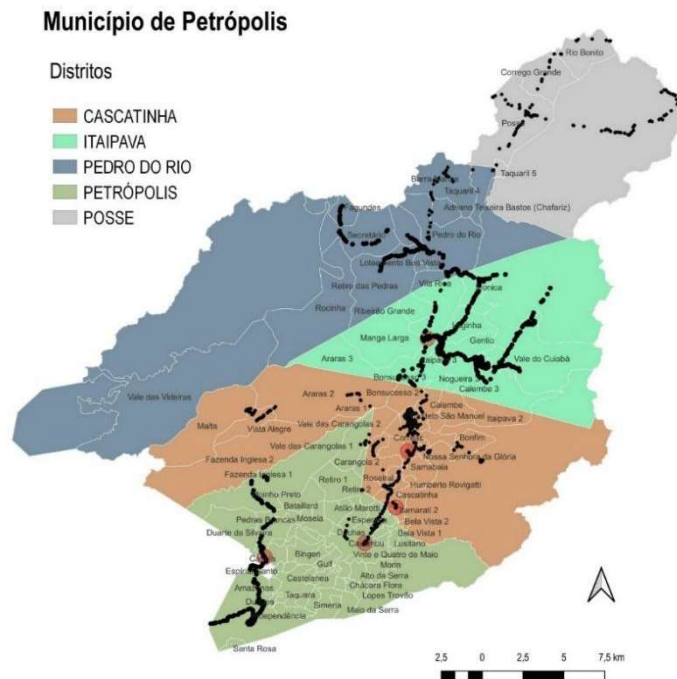


Figura 2.6: Pontos visitados pela equipe da COPPE/UFRJ

Figurando como um importante sistema de transporte público, mas individual, a pesquisa também abrangeu o transporte por táxi no município. Após reunião com o Presidente da Associação dos Taxistas de Petrópolis, obtivemos acesso a todos os pontos de táxi do município. A partir de um planejamento, de modo que as entrevistas pudessem abranger o território em estudo como um todo e obtivéssemos uma amostra estatisticamente significativa, ao longo dos dias 28, 29 e 30 de março, 127 taxistas foram entrevistados pela equipe da COPPE/UFRJ, de modo que a percepção acerca

da mobilidade urbana, a partir da perspectiva desses profissionais também pudesse ser coletada e avaliada. Na Tabela 2.2 apresentamos as quantidades de entrevistas realizadas nas datadas antes mencionadas.

Tabela 2.2: Entrevistas realizadas com Taxistas

Data	Quantidade
28 de março	33
29 de março	53
30 de março	41
Total	127

Finalmente, um dos pontos mais relevantes do presente projeto, consistiu na obtenção de inúmeras informações junto aos usuários do transporte público do município de Petrópolis. Diferentes informações relacionadas não apenas às viagens efetuadas, mas, envolvendo a percepção dos usuários do transporte público acerca de diferentes atributos de qualidade na prestação dos serviços foram obtidas em campo, mediante realização de entrevistas nos terminais rodoviários do município. Na Figura 2.7, são apresentadas imagens das entrevistas sendo realizadas em terminais rodoviários do município.



Figura 2.7: Entrevistas sendo realizadas junto aos usuários do Transporte Público nos Terminais Rodoviários

Por fim, na Tabela 2.3, são apresentados os documentos, bases de dados e demais informações obtidas, analisadas e utilizadas nos estudos desenvolvidos.

Tabela 2.3: Base de dados e demais informações analisadas e utilizadas no estudo

Nº	Documento ou Base de Dados	Fonte	Aplicabilidade no Projeto
01	Plano de Mobilidade Urbana de Petrópolis (2019 - 2029)	CPTRANS	Em diversos momentos, informações foram coletadas neste importante documento, sobretudo em razão da necessidade de que comparações fossem procedidas com a realidade atual. Dados relativos à população, malha viária, transporte público por ônibus ou táxi, transporte ativo, propostas e testes de intervenções no trânsito da cidade em busca de otimização e melhorias, além de outras questões foram coletadas neste importante e recente documento elaborado no âmbito do município.
02	Malha Territorial do município de Petrópolis	Ministério Público do Estado do Rio de Janeiro	Em função do abairramento informal, uma base de dados contendo uma malha territorial com 121 bairros foi obtida junto ao MPERJ, em seu sítio eletrônico (<i>MP in Loco</i>).
03		Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística - Brasil Cidades e Estados	Para fins de levantamento populacional, foram ainda coletadas informações junto ao IBGE. Malhas divididas por setores censitários, contendo diversas informações foram ainda obtidas e utilizadas no estudo.
04		Coordenadoria de Planejamento e Gestão Estratégica da Prefeitura Municipal de Petrópolis (CPGE)	Por serem as informações oficiais do município mais recentes e apresentadas no sítio eletrônico da CPGE, órgão competente para tanto, foram também obtidas as malhas territoriais do abairramento informal do município.

Nº	Documento ou Base de Dados	Fonte	Aplicabilidade no Projeto
05	Dados censitários	Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística - Brasil Cidades e Estados	Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística - Brasil Cidades e Estados
06	Arquivos vetoriais de linhas e pontos de ônibus no município	SETRANSPETRO	Todo o estudo envolvendo o transporte público por ônibus se deu a partir dos itinerários gerados pelos GPS(s) instalados nos veículos (arquivos vetoriais e georreferenciados) que foram disponibilizados pela SETRANSPETRO.
07	Dados de Demanda no Transporte Público	SETRANSPETRO / SEMOVE	Para fins de levantamento de demanda por linha no transporte público e, conseqüentemente, do grau de importância de cada linha a partir do seu respectivo carregamento, foram obtidos dados de bilhetagem eletrônica. Essas informações também foram utilizadas para fins de obtenção do fator de expansão para elaboração das matrizes origem / destino.
08	Estudo de possíveis implantações de corredores exclusivos para ônibus	SETRANSPETRO	O referido material foi analisado sob o ponto de vista operacional de forma que pudesse ser avaliada sua aplicabilidade no projeto.
09	PNCT - Plano Nacional de Contagem de Tráfego	Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT)	Para o desenvolvimento de todas as análises relativas à Proposta de Ligação dos bairros Bingen – Quitandinha, diferentes contagens volumétricas classificatórias precisaram ser obtidas junto ao DNIT, especificamente em pontos de interesse da BR-040.

Nº	Documento ou Base de Dados	Fonte	Aplicabilidade no Projeto
10	Ligação Bingen – Quitandinha Petrópolis/RJ (Relatório de análise operacional)	TTC Engenharia de Tráfego e de Transportes Ltda.	Uma vez que a empresa TTC já havia realizado uma extensa análise acerca da Proposta de Ligação dos bairros Bingen – Quitandinha, apresentando importantes considerações, este material também foi analisado no presente estudo.
11	Redirecionamento de tráfego para a Interligação entre os bairros Bingen - Quitandinha no município de Petrópolis/RJ	Secretaria de Transportes e Mobilidade Urbana do Estado do Rio de Janeiro	Uma vez que a referida Secretaria já havia realizado uma extensa análise acerca da Proposta de Ligação dos bairros Bingen – Quitandinha, apresentando importantes considerações, este material também foi analisado no presente estudo.
12	<i>Highway Capacity Manual (HCM)</i>	TRB (2010) Highway Capacity Manual 2010. Transportation Research Board, The National Academies - Washington, D.C.	O procedimento adotado nos cálculos relativos aos Níveis de Serviço dos trechos de interesse foram efetuados com base nas tradicionais melhores práticas recomendadas pelo manual (HCM).
13	Contagem de incidentes detectados por agentes da CPTRANS nas câmeras do Centro Integrado de Monitoramento e Operações de Petrópolis (CIMOP)	CPTRANS	Coletânea de dados recebidos referente aos meses de janeiro até junho de 2023, a respeito de incidentes relacionados ao transporte identificados dentre as câmeras do CIMOP por agentes da CPTRANS.

Nº	Documento ou Base de Dados	Fonte	Aplicabilidade no Projeto
14	Filmagens de Veículos em diversos Trechos ou Interseções Críticas por meio de Câmeras Fixas	CPTRANS e Instalação Independente pela COPPE/UFRJ	Contagens de volumes com base nas filmagens realizada pela COPPE/UFRJ. Utilizados para serem dados de entrada no software PTV Vissim, possibilitando a modelagem de tráfego e análise dos problemas e soluções para cada ponto ou trecho.
15	Filmagens de Veículos em diversos Trechos ou Interseções Críticas por meio de Drones	COPPE/UFRJ	Imagens de Drone obtidas para certas localidades por meio da equipe da COPPE para auxílio complementar no processo de contagem e modelagem de Tráfego.
16	Desenhos e Propostas de Intervenções em diversos Trechos ou Interseções Críticas	CPTRANS / PlanMob 2019	Avaliação de projetos em desenvolvimento para verificação da sua efetividade de implementação sob o ponto de vista de tráfego.
17	Contagens referentes ao trecho em Bingen-Quitandinha	CPTRANS	Dados de Contagens da CPTRANS utilizados como uma das referências para a modelagem simplificada de Bingen-Quitandinha

3 ANEXOS DE RELATÓRIOS DE CONTAGENS DE TRÁFEGO

Os Anexos a seguir consistem nos relatórios de contagens para todos os pontos avaliados por meio da Modelagem de Tráfego, fornecendo dados de entrada que foram inseridos no programa PTV Vissim.

Ao todo, as Contagens estão divididas em 5 grupos:

- 1 – Corrêas (Modelagem incluída no Relatório 9)
- 2 – Nogueira (Modelagem incluída no Relatório 9)
- 3 – Bonsucesso e Itaipava (Modelagem incluída no Relatório 9-E1)
- 4 – Carangola até Ponte Branca (Modelagem incluída no Relatório 9-E2)
- 5 – Duas Pontes (Modelagem incluída no Relatório 9-E3)

Cada grupo concentra ao menos um ou mais pontos de contagens de veículos feitas em diversas datas, que são detalhados ao longo de todos os Relatórios mencionados acima.

Nos Relatórios de Contagens a seguir também se encontram os diagramas de fluxos e as suas conversões para cada um dos pontos nos horários de pico específicos observados para cada contagem, com a nomenclatura de cada fluxo indicada.

Para a combinação dos dados de contagem de todos as categorias de veículos em um único valor por Fluxo, foram utilizados os fatores de equivalência propostos pelo Manual de Projeto de Interseções, reproduzidos abaixo:

Veículo	Carros (VP)	Motos (M)	Caminhões e Ônibus (CO)	Reboque (SR/RE)	Bicicletas (B)
Fator de Equivalência	1,0	1,0	1,5	2,0	0,5

Os valores apresentados nas tabelas foram multiplicados pelo fator de equivalência apresentado e somados para o cálculo de uma unidade de veículo padrão (UVP) por fluxo. Este dado final que é efetivamente incorporado nas simulações.

CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA

Rodovia: Estrada União Indústria

Data: terça-feira, 10 de janeiro de 2023

Apuração em

Trecho: Ponte Correias

Localização: Ponte Correias

24

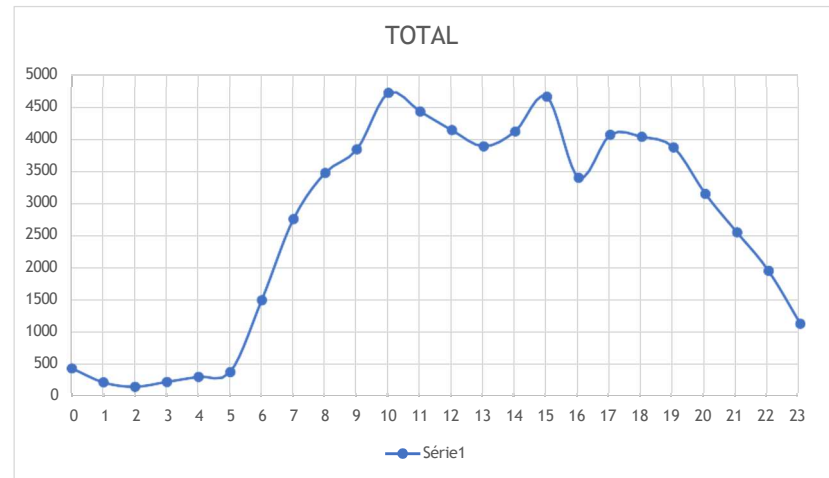
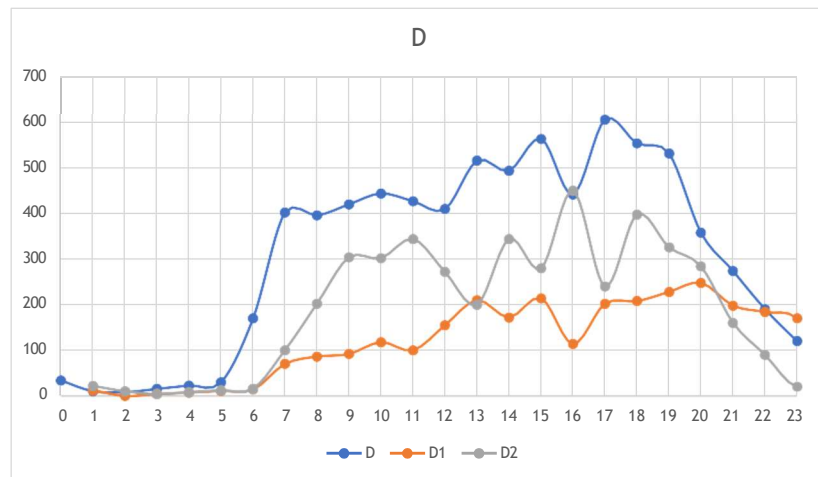
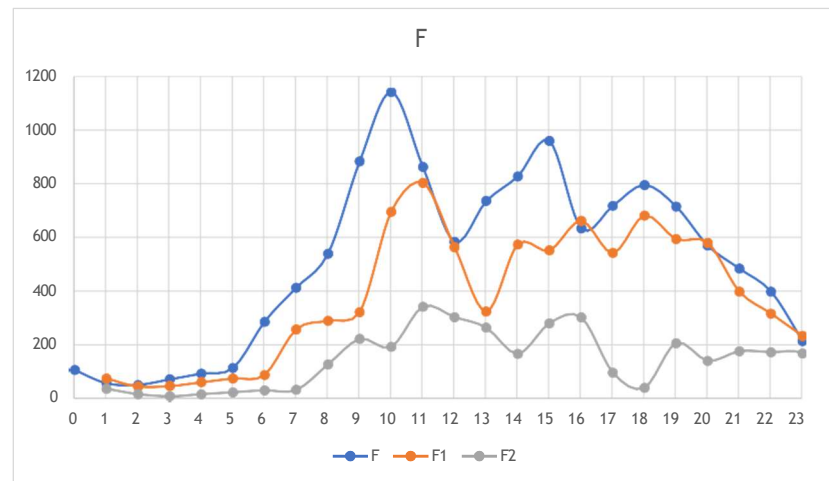
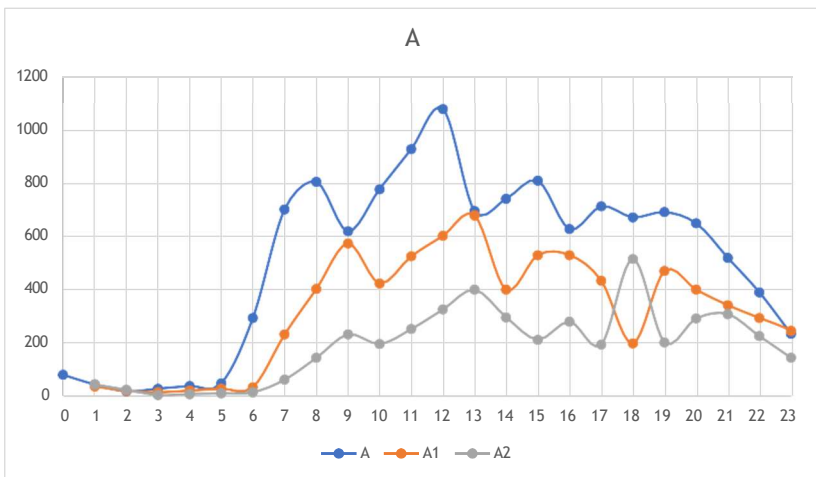
Sentido: Ambos

Período: 0:00 às 23:59

horas

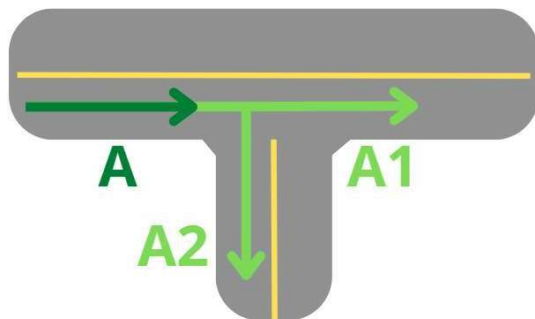
Horário	A					A1					A2					D					D1					D2					F					F1					F2								
	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE
0:00	0:59	76	4			32	4			44					20	8	4			8	4			12	4	4			68	4	20			48	4	12			20		8								
1:00	1:59	32	12			16	4			16	8					4	4							4	4	4			36	4	8			28		8			8	4									
2:00	2:59	12		4		8		4							4	4				4				4				24	4	12			20	4	12			4											
3:00	3:59	13	3	8		9	1	7		4	1	1			9	4	1			3	3	1		7	1			31	7	20			24	4	19			7	3	1									
4:00	4:59	15	5	12		11	3	9		4	3	3			15	4	3			5	1	3		9	3			37	9	28			28	4	25			9	5	3									
5:00	5:59	16	8	16		12	4	12		4	4	4			20	4	4			8	4		12	4			44	12	36			32	4	32			12	8	4										
6:00	6:59	208	28	36		8	172	20	24	8	36	8	12		112	28	20			44	8	12		68	20	8		188	32	36	4		172	20	36	4		16	12										
7:00	7:59	476	164	40		4	300	44	38	4	124	4	8		8	320	64	8		12	72	8	4		156	36	6		2	312	48	30	2		218	28	24	2		94	20	6							
8:00	8:59	620	96	60		428	68	52		192	28	8			324	64	4		4	80	12			244	52	4		4	436	64	24			264	36	12			172	28	12								
9:00	9:59	420	108	60		4	272	68	56		148	40	4		4	320	64	24			84	16	12		236	48	12			664	96	80			528	68	64			136	28	16							
10:00	10:59	612	76	60		408	52	44		204	24	16			376	44	16			80	8	8		296	36	8			936	136	44			660	80	40			276	56	4								
11:00	11:59	726	78	80		10	474	36	62		252	42	18		10	318	52	38			90	14	34		228	38	4			718	108	22			480	50	20			238	58	2							
12:00	12:59	840	80	100		20	540	20	80		300	60	20		20	260	60	60			100	20	60		160	40				500	80				300	20				200	60								
13:00	13:59	496	84	72		16	276	28	64		220	56	8		16	380	96	24		8	124	36	8		256	60	16		8	496	132	60	4	12	388	84	56	4	12	108	48	4							
14:00	14:59	564	88	60		396	56	52		168	32	8			380	76	20			16	192	16	4		188	60	16		16	588	132	68		4	356	100	60		4	232	32	8							
15:00	15:59	620	116	44	4	396	72	36	4	224	44	8			424	88	32		8	92	16	4		332	72	28		8	676	152	76	4	12	476	84	56	4	12	200	68	20								
16:00	16:59	544	28	36		4	384	12	24		4	160	16	12		376	12	36			184		12		192	12	24			528	64	24		4	436	64	24		4	92									
17:00	17:59	540	108	44		80	64	36		460	44	8			556	40	4		8	180	28			376	12	4		8	520	144	28		16	520	112	28		8	32			8							
18:00	18:59	440	140	60		4	280	104	56		4	160	36	4		420	96	16		28	176	28	16		244	68		28	552	148	56		16	396	116	48		12	156	32	8		4						
19:00	19:59	500	132	40		272	80	32		228	52	8			448	60	16			208	16	16		240	44				544	144	16			432	120	16			112	24									
20:00	20:59	484	124	28		256	56	20		228	68	8			276	64	12			144	36	12		132	28				484	76	4			316	72	4			168	4									
21:00	21:59	384	96	26		2	216	48	20		168	48	6		2	220	42	8			144	28	8		76	14			408	62	6		2	254	48	6		2	154	14									
22:00	22:59	284	68	24		4	176	40	20		108	28	4		4	164	20	4			144	20	4		20				332	48	8		4	192	24	8		4	140	24									
23:00	23:59	140	28	44		96	20	36		44	8	8			92	20	4		4	48	4	4		44	16		4	172	32	4			128	24	4			44	8										
TOTAL		9062	1674	954	4	76	5510	904	784	4	20	3500	654	176	0	64	5834	1018	362	0	88	2210	326	226	0	3532	672	138	0	78	9294	1738	710	14	70	6696	1170	614	14	58	2598	568	96	0	12				

Horário	TOTAL									
	A	A1	A2	D	D1	D2	F	F1	F2	TOTAL
0	80	36	44	34	12	22	102	70	32	432
1	44	20	24	10		10	52	40	12	212
2	18	14	4	8	4	4	46	42	4	144
3	28	21	7	15	7	8	67	56	11	221
4	38	27	11	23	11	12	89	70	19	299
5	48	34	14	30	14	16	110	84	26	376
6	294	232	62	170	70	100	282	254	28	1492
7	702	403	144	402	86	202	409	286	123	2757
8	806	574	232	396	92	304	536	318	218	3476
9	620	424	196	420	118	302	880	692	188	3840
10	778	526	252	444	100	344	1138	800	338	4720
11	929	603	326	427	155	272	859	560	299	4430
12	1080	680	400	410	210	200	580	320	260	4140
13	696	400	296	516	172	344	732	570	162	3888
14	742	530	212	494	214	280	824	548	276	4120
15	810	530	280	564	114	450	956	658	298	4660
16	628	434	194	442	202	240	630	538	92	3400
17	714	198	516	606	208	398	714	678	36	4068
18	672	470	202	554	228	326	792	590	202	4036
19	692	400	292	532	248	284	712	576	136	3872
20	650	342	308	358	198	160	566	394	172	3148
21	520	294	226	274	184	90	480	312	168	2548
22	390	246	144	190	170	20	394	230	164	1948
23	234	170	64	120	58	62	210	158	52	1128
TOTAL	12213	7608	4450	7439	2875	4450	12160	8844	3316	-



A
A1
A2

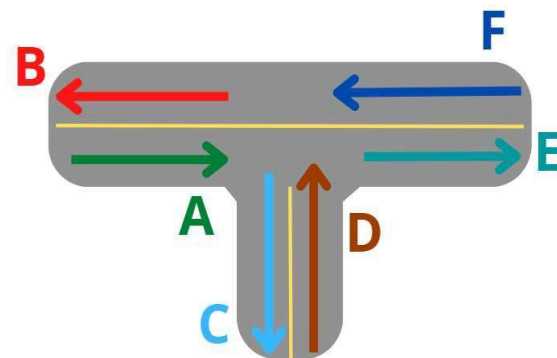
778 uvp/h
526 uvp/h
252 uvp/h



HORÁRIO DE PICO: 10:00:00

A
B
C
D
E
F

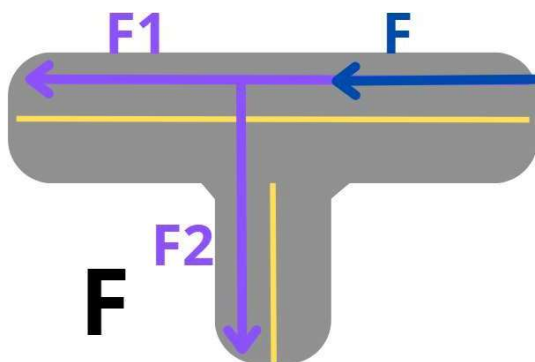
778 uvp/h
900 uvp/h
590 uvp/h
444 uvp/h
870 uvp/h
1138 uvp/h



HORÁRIO DE PICO: 10:00:00

F
F1
F2

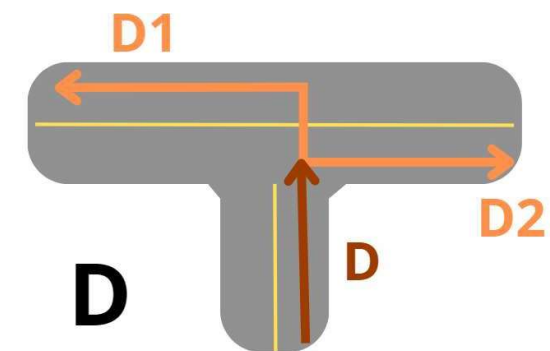
1138 uvp/h
800 uvp/h
338 uvp/h



HORÁRIO DE PICO: 10:00:00

D
D1
D2

444 uvp/h
100 uvp/h
344 uvp/h



HORÁRIO DE PICO: 10:00:00

CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA

Rodovia: Estrada União Indústria

Data: quarta-feira, 11 de janeiro de 2023

Apuração em

Trecho: Ponte Correias

Localização: Ponte Correias

24

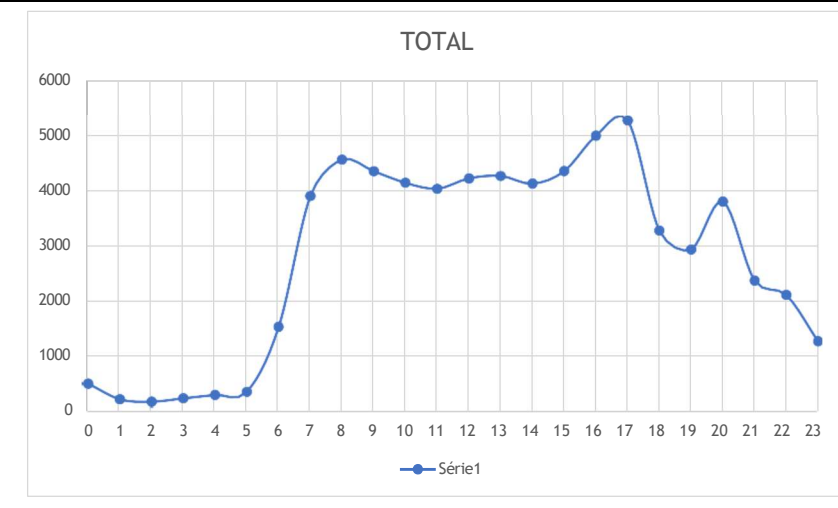
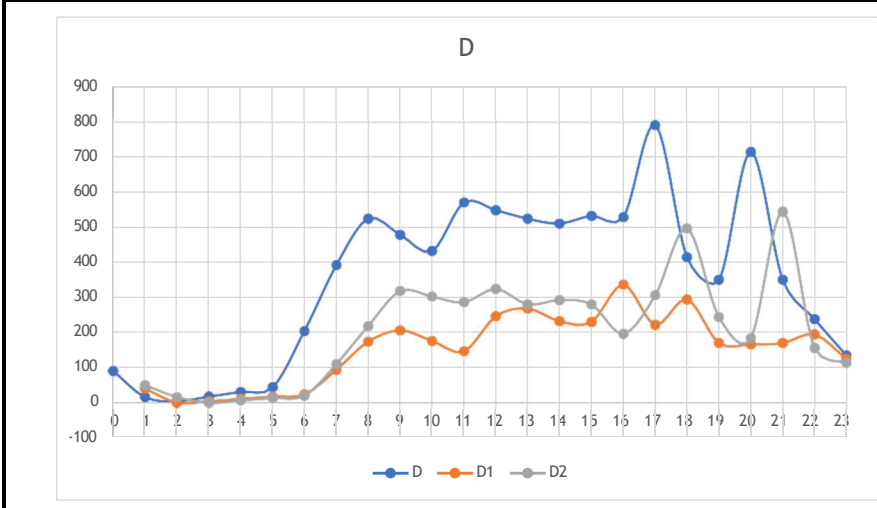
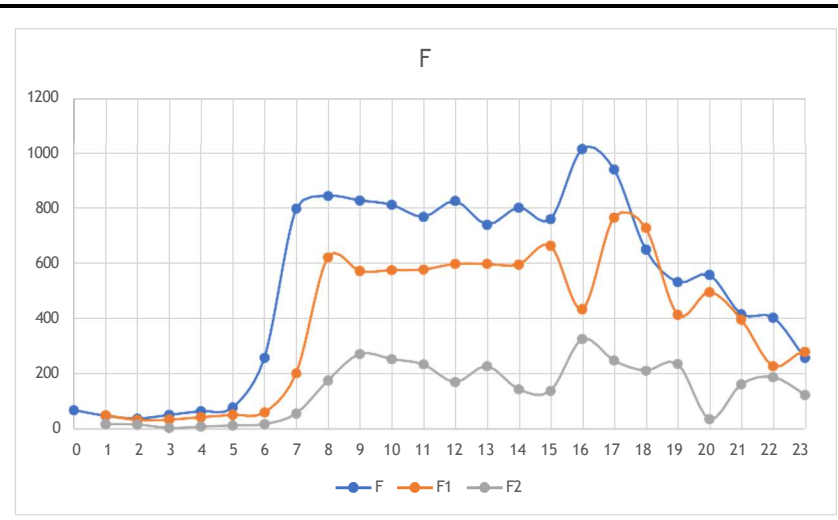
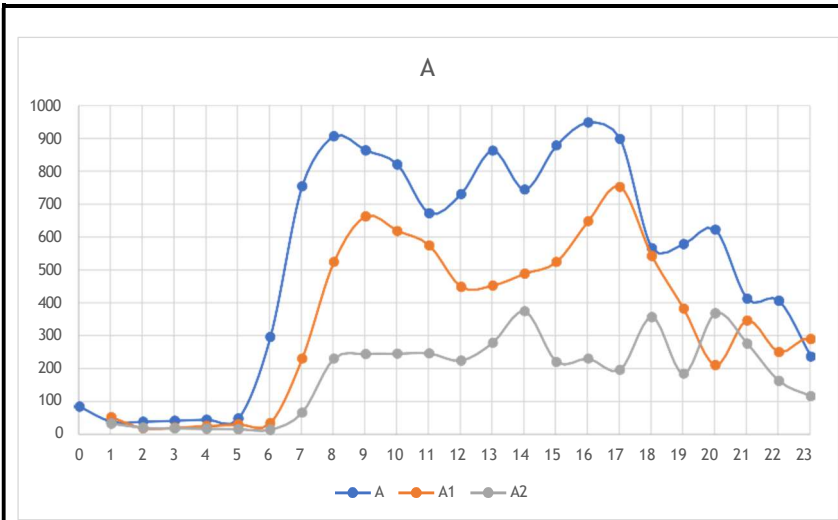
Sentido: Ambos

Período: 0:00 às 23:59

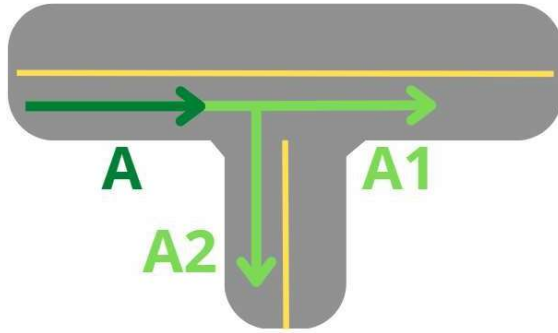
horas

Horário	A					A1					A2					D					D1					D2					F					F1					F2				
	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B
0:00	0:59	56	16	8		40		8		16	16				48	36	4			24	16			24	20	4		52	4	8		40	4	4		12	4								
1:00	1:59	24	8	4		12		4		12	8				16								16				36	12			24	8			12	4									
2:00	2:59	24	8	4		12	8			12		4			4				4							32		4		28		4		4											
3:00	3:59	24	5	8		13	5	4		11	4	4			12	1	3		7		3		5	1			31	7	9		25	5	8		5	1	1								
4:00	4:59	24	3	12		15	3	8		9		4			20	3	5		9		5		11	3			29	13	15		23	11	12		7	3	3								
5:00	5:59	24		16		16		12		8		4			28	4	8		12		8		16	4			28	20	20		20	16	16		8	4	4								
6:00	6:59	224	36	24		184	28	12		40	8	12			124	32	32		48	16	20		76	16	12		152	28	52		108	16	52		44	12									
7:00	7:59	516	176	40	4	348	132	28		4	168	44	12		296	60	24		140	16	12		156	44	12		600	124	44	4	456	100	44		144	24		4							
8:00	8:59	712	120	48	4	524	84	36		188	36	12		4	432	76	8		8	172	28	4		260	48	4	8	616	132	52	8	4	380	104	48	8	236	28	4						
9:00	9:59	664	110	56	2	2	470	84	40	2	194	26	16		2	364	64	32		4	144	20	8		220	44	24	4	586	134	66	4	2	390	96	54	4	196	38	12					
10:00	10:59	616	100	64	4	416	84	44	4	200	16	20			296	52	56		116	12	12		180	40	44		556	136	80		400	88	60		156	48	20								
11:00	11:59	512	112	32		344	80	16		168	32	16			420	76	48		4	204	24	12		216	52	36	4	600	116	32		8	456	100	28		144	16	4						
12:00	12:59	528	112	60		332	60	40		196	52	20			356	124	44		4	196	48	16		160	76	28	4	524	88	132	8	392	16	116	8	132	72	16							
13:00	13:59	604	144	76		304	88	64		300	56	12			364	116	28		4	156	52	16		208	64	12	4	552	128	40		480	56	40		72	72								
14:00	14:59	564	96	56		384	68	48		180	28	8			384	72	36		176	36	12		208	36	24		628	108	44		524	80	40		104	28	4								
15:00	15:59	696	88	56	4	4	516	52	48	4	180	36	8		4	432	64	24		300	12	16		132	52	8		572	116	48		280	100	36		292	16	12							
16:00	16:59	808	76	36	4	4	648	48	32	4	160	28	4		4	440	48	24		8	172	20	20		268	28	4	8	788	140	56		4	584	108	48		4	204	32	8				
17:00	17:59	684	136	52		408	80	36		276	56	16			616	128	28		8	224	40	20		392	88	8	8	720	156	40		8	572	112	28		4	148	44	12					
18:00	18:59	412	80	48	4	272	60	32		4	140	20	16			356	28	20		120	20	20		236	8			508	104	24		4	312	64	24		4	196	40						
19:00	19:59	456	68	36		148	20	28		308	48	8			296	36	12		136	12	12		160	24			440	56	24		412	48	24		28	8									
20:00	20:59	524	56	28		288	28	20		236	28	8			636	64	8		4	160	4	4		476	60	4	4	456	68	20		8	308	56	20		4	148	12						
21:00	21:59	276	76	40		152	44	36		124	32	4			284	60	4		156	32	4		128	28			326	56	16	4	4	164	32	16	4	162	24								
22:00	22:59	320	60	16	4	224	48	12		96	12	4		4	172	48	12		88	24	8		84	24	4		288	32	56		196	56			92	32									
23:00	23:59	140	40	36		4	76	28	36		64	12			4	92	36	4		28	16	4		64	20			172	68	12		152	52	8		20	16	4							
TOTAL		9432	1726	856	14	30	6146	1132	644	14	8	3286	594	212	0	22	6488	1228	464	0	44	2792	448	236	0	3696	780	228	0	44	9292	1846	894	28	42	6726	1272	786	24	16	566	74	08	4	6

Horário	TOTAL									
	A	A1	A2	D	D1	D2	F	F1	F2	TOTAL
0	84	52	32	90	40	50	68	50	18	484
1	38	18	20	16		16	48	32	16	204
2	38	20	18	4	4		38	34	4	160
3	41	25	17	17	11	7	51	43	9	220
4	45	29	15	31	17	13	65	51	13	280
5	48	34	14	44	24	20	78	60	18	340
6	296	230	66	204	94	110	258	202	56	1516
7	754	524	230	392	174	218	798	622	176	3888
8	906	662	244	524	206	318	844	572	272	4548
9	863	618	245	478	176	302	828	575	253	4338
10	820	574	246	432	146	286	812	578	234	4128
11	672	448	224	570	246	324	768	598	170	4020
12	730	452	278	548	268	280	826	598	228	4208
13	862	488	374	524	232	292	740	596	144	4252
14	744	524	220	510	230	280	802	664	138	4112
15	878	648	230	532	336	196	760	434	326	4340
16	948	752	196	528	222	306	1014	766	248	4980
17	898	542	356	790	294	496	940	728	212	5256
18	566	382	184	414	170	244	650	414	236	3260
19	578	210	368	350	166	184	532	496	36	2920
20	622	346	276	714	170	544	558	396	162	3788
21	412	250	162	350	194	156	416	228	188	2356
22	406	290	116	238	124	114	404	280	124	2096
23	236	158	78	134	50	84	258	216	42	1256
TOTAL	12485	8276	4209	8434	3594	4840	12556	9233	3323	-

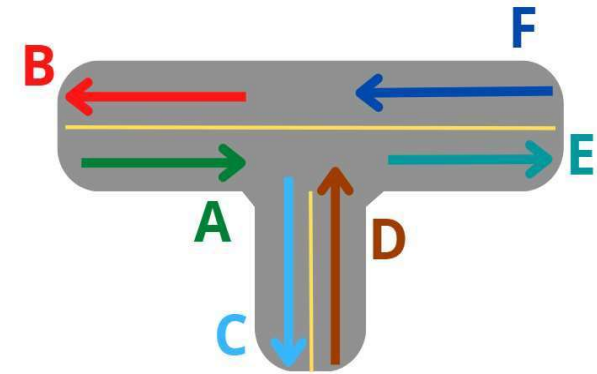


A 898 uvp/h
 A1 542 uvp/h
 A2 356 uvp/h



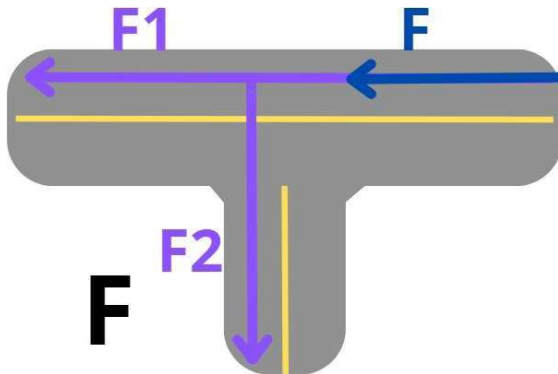
HORÁRIO DE PICO: 17:00:00

A 898 uvp/h
 B 1022 uvp/h
 C 568 uvp/h
 D 790 uvp/h
 E 1038 uvp/h
 F 940 uvp/h



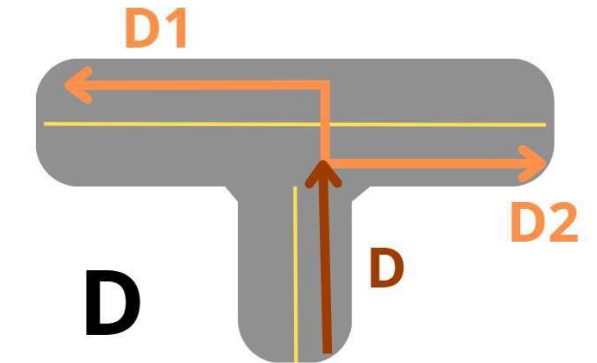
HORÁRIO DE PICO: 17:00:00

F 940 uvp/h
 F1 728 uvp/h
 F2 212 uvp/h



HORÁRIO DE PICO: 17:00:00

D 790 uvp/h
 D1 294 uvp/h
 D2 496 uvp/h



HORÁRIO DE PICO: 17:00:00

CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA

Rodovia: Estrada União Indústria

Data: quinta-feira, 12 de janeiro de 2023

Apuração em

Trecho: Ponte Correias

Localização: Ponte Correias

24

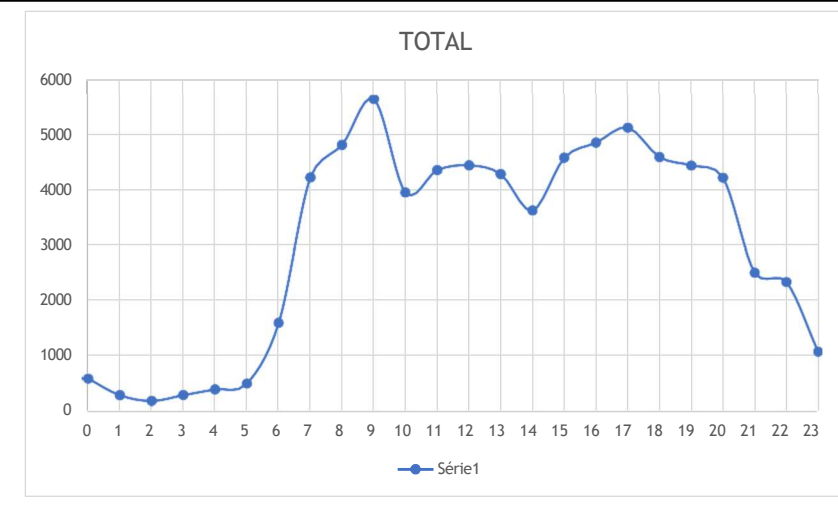
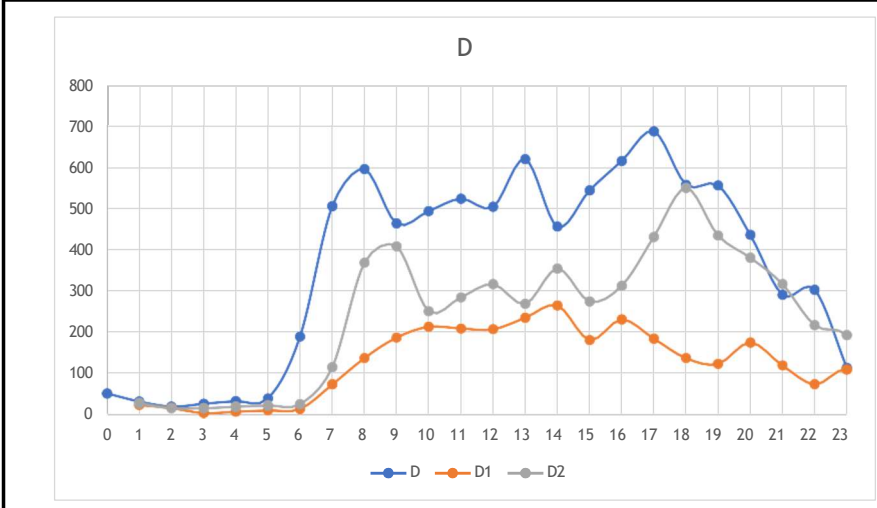
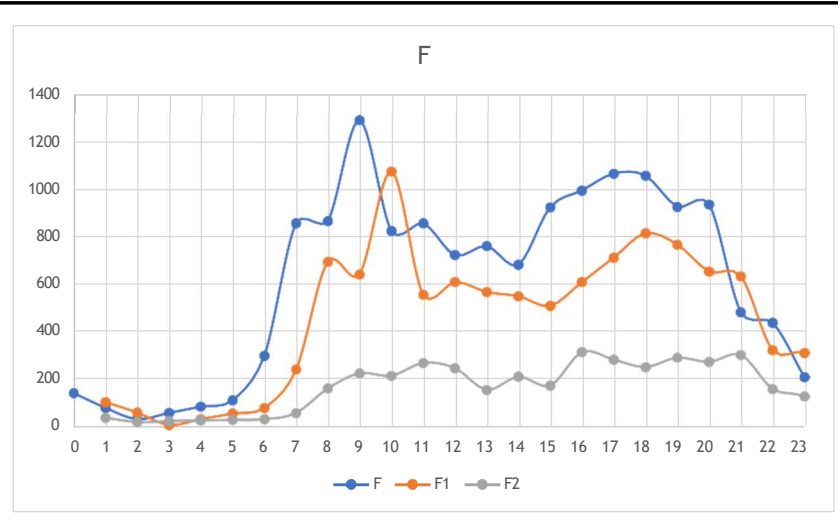
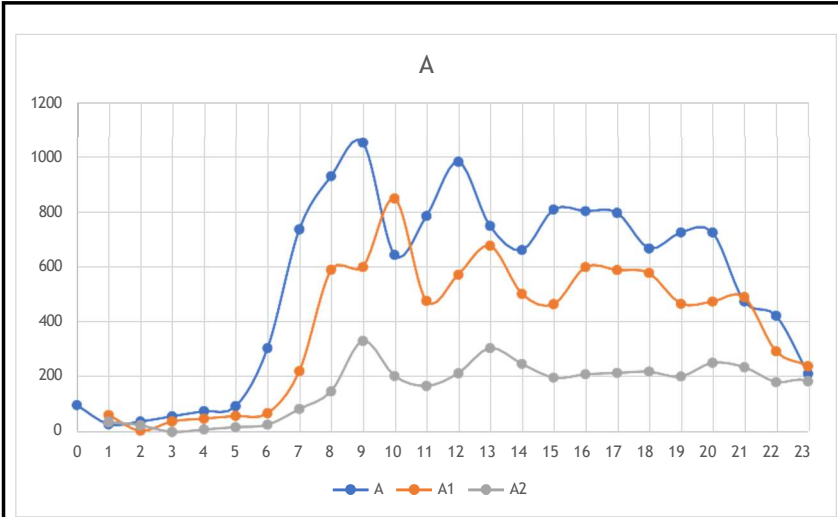
Sentido: Ambos

Período: 0:00 às 23:59

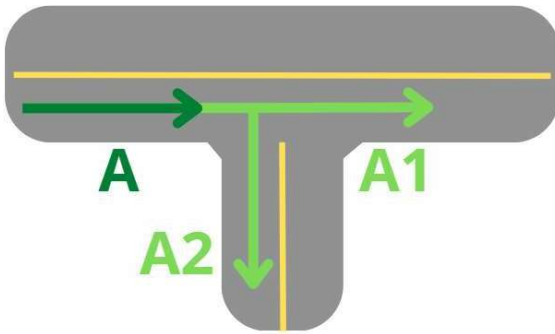
horas

Horário	A				A1				A2				D				D1				D2				F				F1				F2														
	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B		
0:00	0:59	88	4	4		56		4		32	4				40	12				20	4				20	8			100	24	12			72	20	8			28	4	4						
1:00	1:59	20	8				4			20	4				32					16					16				72	8				52	8			20									
2:00	2:59	20	12	4		20	12	4							16	4				4				16				24	8				4	4			20	4									
3:00	3:59	25	9	15			23	9	11					3	4				19	4	3			1	4	1		17		1			35	9	8	1		12	5	8	1		23	4			
4:00	4:59	31	7	25			25	7	17					5	8				21	4	5			3	4	3		19		3			45	11	16	3		20	7	16	3		25	4			
5:00	5:59	36	4	36			28	4	24					8	12				24	4	8			4	4	4		20		4			56	12	24	4		28	8	24	4		28	4			
6:00	6:59	212	44	32		4	156	36	20					56	8	12		4	124	28	24			4	52	4	12		72	24	12		4	176	40	56			128	36	52			48	4	4	
7:00	7:59	544	112	48	4	8	420	100	40	4	8	124	12	8				408	44	36			4	104	16	12		304	28	24		4	620	144	60		12	484	128	56		4	136	16	4		
8:00	8:59	740	100	56		20	464	56	48		20	276	44	8				484	76	24			4	156	20	8		328	56	16		4	628	148	60		8	460	128	36		4	168	20	24		
9:00	9:59	804	168	56			656	136	40			148	32	16				376	56	20		8	168	28	12		208	28	8		8	1036	132	84		4	896	100	56			140	32	28			
10:00	10:59	436	96	76			320	68	60			116	28	16				388	72	24				160	44	4		228	28	20			588	112	80	4		392	76	60			196	36	20	4	
11:00	11:59	540	120	84		4	376	100	64		4	164	20	20				372	52	64			12	136	36	24		236	16	40		12	644	132	52		12	444	88	52		4	200	44			
12:00	12:59	740	148	64		4	560	48	48			180	100	16		4		380	100	16		4	188	28	12		4	192	72	4			556	80	60			412	80	52			144		8		
13:00	13:59	508	136	68		12	368	76	40			140	60	28		12		456	100	40		12	208	16	28			248	84	12		12	536	148	52		4	360	112	52		4	176	36			
14:00	14:59	480	80	64	4		336	44	52	4		144	36	12				340	80	24			4	148	20	8		4	192	60	16			520	104	40		4	388	76	32			132	28	8	
15:00	15:59	612	108	56	4		448	68	52	4		164	40	4				396	108	24			12	160	48	16			236	60	8		12	696	128	64	4		448	72	56	4		248	56	8	
16:00	16:59	606	132	42	2	2	444	88	36	2	2	162	44	6				426	152	22		14	122	42	14			304	110	8		14	696	222	50	2	4	486	156	46	2		210	36	4		
17:00	17:59	600	156	28		4	440	108	20		4	160	48	8				456	196	20		16	84	36	12			372	160	8		16	696	316	36		8	524	240	36			172	76			
18:00	18:59	492	96	52		8	332	64	48			160	32	4		8		420	116	16			80	32	8			340	84	8			724	300	24		4	520	212	24		4	204	38			
19:00	19:59	500	168	40			304	124	32			196	44	8				424	108	16			4	124	28	16			300	80			4	668	220	28			484	148	16			184	72	12	
20:00	20:59	556	136	20		12	376	96	12		4	180	40	8		8		360	68	4		8	104	16				256	52	4		8	712	192	20		12	492	112	20		4	220	30			
21:00	21:59	356	60	40			208	32	36			148	28	4				244	40	4		4	60	8	4			184	32			4	372	80	20		4	244	56	16			128	24	4		
22:00	22:59	276	40	72			144	64				132	40	8				192	80	20		4	60	20	20			132	60			4	320	92	16		8	224	68	12		4	96	24	4		
23:00	23:59	152	24	24			100	24	20			52		4				68	28	12			32	8				36	20	12			132	48	20			108	48	20			24				
TOTAL		9374	1968	1006	14	78	6604	1304	792	14	42	2770	664	214		36	6466	1532	426		114	2190	470	218		8	4276	1062	208		106	10652	2710	882	18	84	7682	1988	750	14	28	970	22	32	4	6	

Horário	TOTAL									
	A	A1	A2	D	D1	D2	F	F1	F2	TOTAL
0	98	62	36	52	24	28	142	104	38	584
1	28	4	24	32	16	16	80	60	20	280
2	38	38		20	4	16	32	8	24	180
3	57	48	9	27	7	19	59	32	27	284
4	75	58	17	33	11	23	85	56	29	388
5	94	68	26	40	14	26	112	80	32	492
6	306	222	84	190	74	116	300	242	58	1592
7	740	592	148	508	138	370	860	698	162	4216
8	934	602	332	598	188	410	870	644	226	4804
9	1056	852	204	466	214	252	1296	1080	216	5636
10	646	478	168	496	210	286	828	558	270	3940
11	788	574	214	526	208	318	860	612	248	4348
12	986	680	306	506	236	270	726	570	156	4436
13	752	504	248	622	266	356	764	552	212	4276
14	664	466	198	458	182	276	686	512	174	3616
15	812	602	210	546	232	314	928	612	316	4572
16	806	591	215	618	185	433	999	715	284	4846
17	800	580	220	690	138	552	1070	818	252	5120
18	670	468	202	560	124	436	1062	770	292	4584
19	728	476	252	558	176	382	930	656	274	4432
20	728	492	236	438	120	318	940	636	304	4212
21	476	294	182	292	74	218	484	324	160	2504
22	424	240	184	304	110	194	440	312	128	2336
23	212	154	58	114	40	74	210	186	24	1072
TOTAL	12918	9145	3773	8694	2991	5703	14763	10837	3926	72750

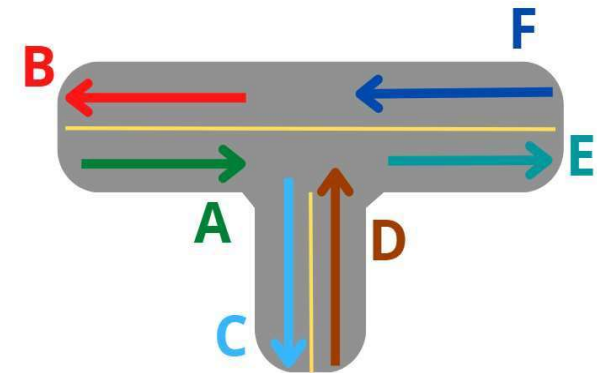


A 1056 uvp/h
 A1 852 uvp/h
 A2 204 uvp/h



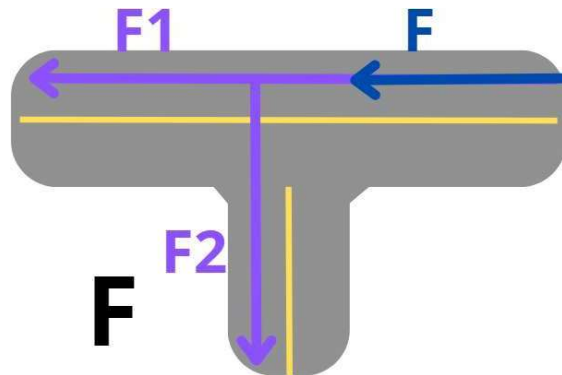
HORÁRIO DE PICO: 09:00:00

A 1056 uvp/h
 B 1294 uvp/h
 C 420 uvp/h
 D 466 uvp/h
 E 1104 uvp/h
 F 1296 uvp/h



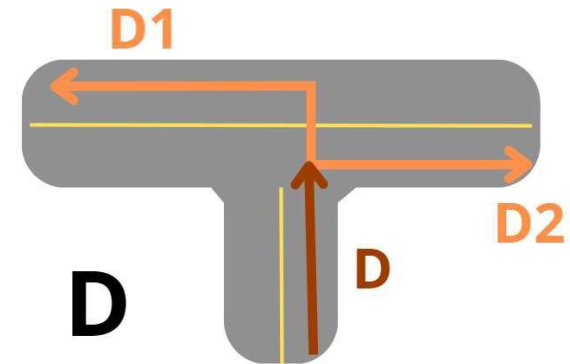
HORÁRIO DE PICO: 09:00:00

F 1296 uvp/h
 F1 1080 uvp/h
 F2 216 uvp/h



HORÁRIO DE PICO: 09:00:00

D 466 uvp/h
 D1 214 uvp/h
 D2 252 uvp/h



HORÁRIO DE PICO: 09:00:00

CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA

Rodovia: Estrada União Indústria

Data: sexta-feira, 13 de janeiro de 2023

Apuração em

Trecho: Ponte Correias

Localização: Ponte Correias

24

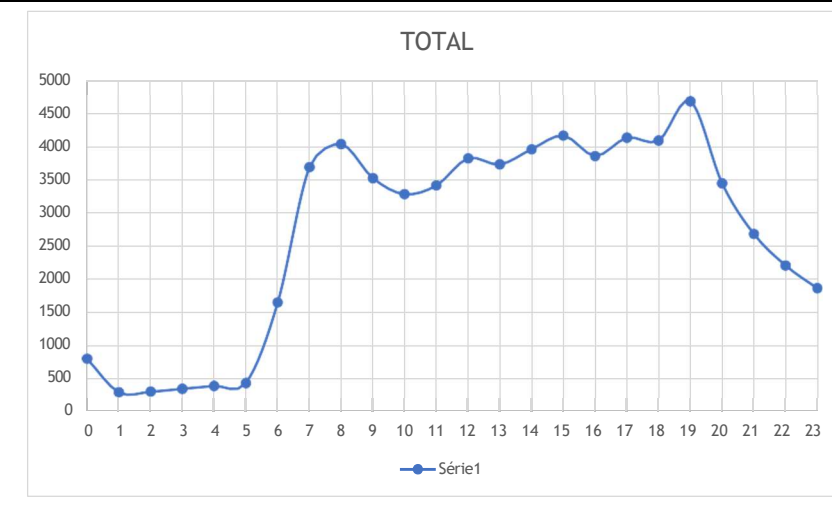
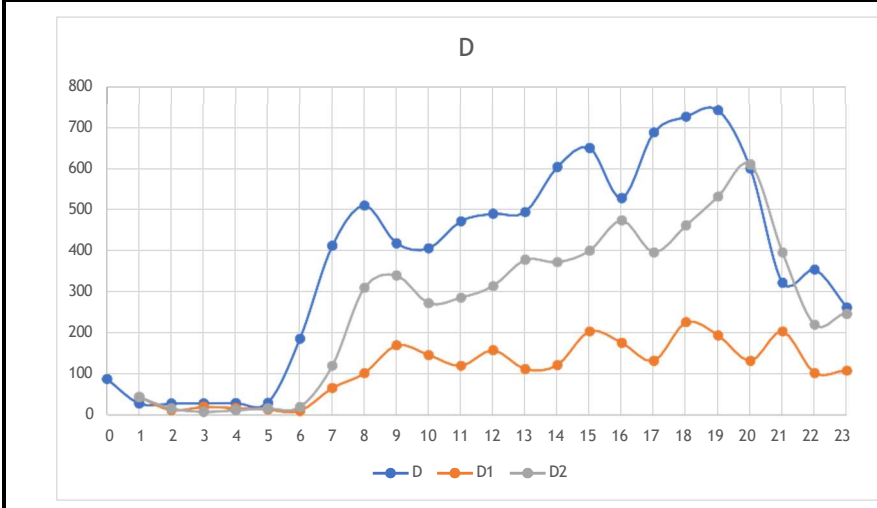
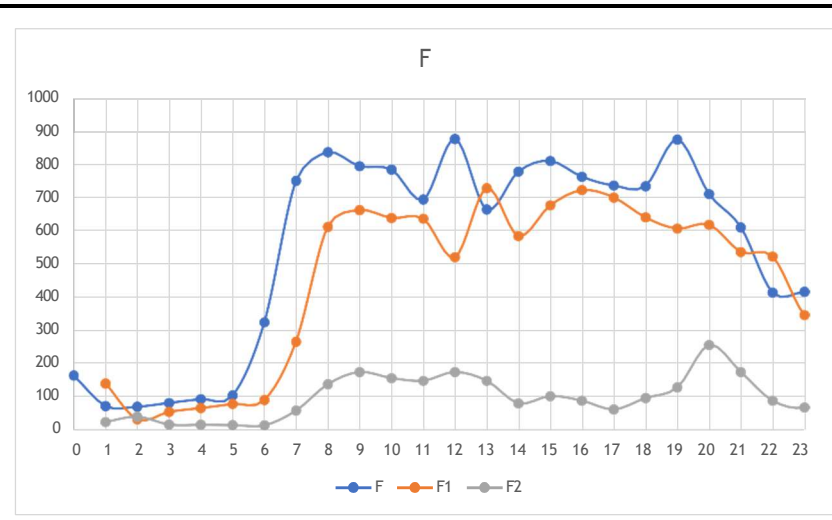
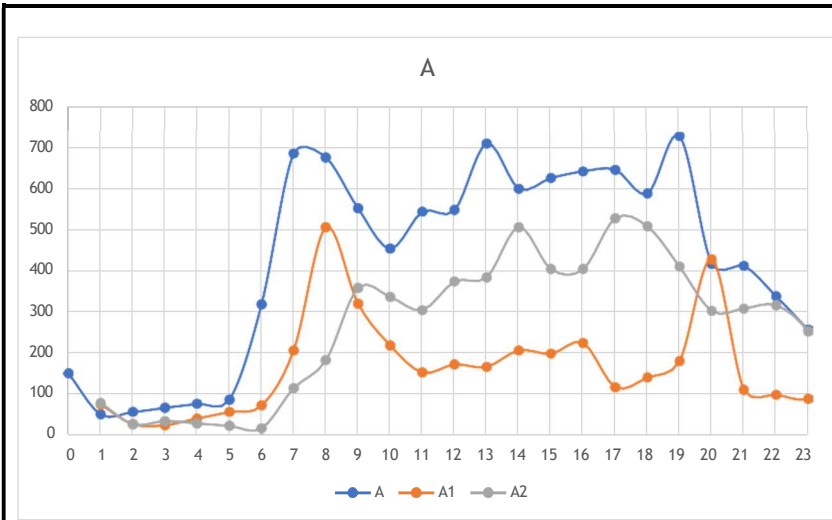
Sentido: Ambos

Período: 0:00 às 23:59

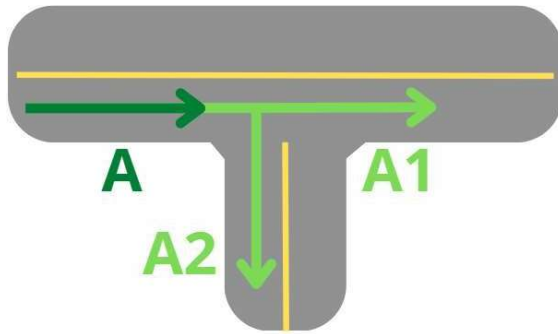
horas

Horário	A					A1					A2					D					D1					D2					F					F1					F2								
	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE
0:00	0:59	116	20	8		68	4				48	16	8		72	16				36	8				36	8		112	28	16			88	28	16		24												
1:00	1:59	32	16			20	4				12	12			16	12				12				4	12			56	16			28	4			28	12												
2:00	2:59	36	12	4		12	4	4			24	8			16	12				8	12			8			52	12			36		12		16														
3:00	3:59	39	9	11		20	4	9			19	5	1		17	9	1			7	8	1		11	1		47	3	21		33	3	20		13		1												
4:00	4:59	41	7	17		28	4	15			13	3	3		19	7	3			5	4	3		13	3		41	5	31		31	5	28		11		3												
5:00	5:59	44	4	24		36	4	20			8		4		20	4	4			4			16	4		36	8	40		28	8	36		8		4													
6:00	6:59	208	32	48	8	136	12	36		4	72	20	12		4	136	32	12		40	8	12		96	24		200	40	52		12	156	28	52		8	44	12		4									
7:00	7:59	476	104	64	16	324	88	56		16	152	16	8		276	80	36	4	60	12	20		216	68	16	4	524	152	48		4	400	140	48		124	12		4										
8:00	8:59	452	104	76	8	188	44	56		4	264	60	20		4	368	64	48	12	120	20	20		248	44	28	12	556	148	80		24	424	108	80		20	132	40		4								
9:00	9:59	388	84	48	12	144	32	24		8	244	52	24		4	316	60	28		100	16	20		216	44	8		556	148	60		416	132	60		140	16												
10:00	10:59	272	96	48	24	64	40	28		8	208	56	20		16	320	44	24		12	96	12	8		224	32	16	12	568	108	68		12	440	100	60		12	128	8	8								
11:00	11:59	332	92	76	8	60	28	52		8	272	64	24		344	76	32		8	108	32	12		236	44	20	8	496	108	56		12	384	60	48		8	112	48	8	4								
12:00	12:59	332	80	88	4	44	28	60		4	288	52	28		312	100	52		60	28	16		252	72	36		648	168	40		536	132	40		112	36													
13:00	13:59	428	124	100	12	112	36	36		4	316	88	64		8	320	84	48	8	4	72	12	4		248	60	36	4	4	420	142	64		12	380	108	64		40	34		12							
14:00	14:59	396	112	56	12	108	40	32			288	72	24		12	440	112	32		8	96	96	8		344	16	24	8	552	118	64	4	8	484	84	64	4	8	68	34									
15:00	15:59	392	128	68	4	100	68	36			292	60	32		4	488	100	40		4	132	20	16		356	80	24	4	572	160	48		12	516	128	48		12	56	32									
16:00	16:59	428	146	44		48	54	8			380	92	36		424	72	20		4	92	20	12		4	332	52	8		532	144	56		4	488	128	56		44	16		4								
17:00	17:59	432	144	44	4	80	40	12			352	104	32		4	492	128	44		4	148	48	20		344	80	24	4	500	178	36		8	424	160	36		4	76	18		4							
18:00	18:59	396	104	56	4	112	24	28			284	80	28		4	544	124	36		8	132	32	20		412	92	16	8	480	172	52		8	372	152	52		8	108	20									
19:00	19:59	516	124	56	4	280	68	52			236	56	4		4	588	100	32		12	96	24	8		492	76	24	12	600	184	60		448	104	44		152	80	16										
20:00	20:59	304	56	36		48	24	24			256	32	12		472	112	8		8	160	44			8	312	68	8	8	468	176	40		12	368	104	40		8	100	72		4							
21:00	21:59	304	64	28		52	8	24			252	56	4		228	76	12			68	28	4		160	48	8		432	140	24		4	380	104	24		4	52	36										
22:00	22:59	264	60	8		76	4	4			188	56	4		276	60	8		12	76	20	8		200	40		12	320	72	12		8	288	40	12		32	32		8									
23:00	23:59	160	44	32	4	100	4	24			60	40	8		4	172	84	4			36	40	4		136	44			296	96	16		200	68	16		96	28											
TOTAL		6788	1766	1040		124	2260	666	640		56	4528	1100	400		68	6676	1568	524	8	100	1764	556	228	4	4	4912	1012	296	4	96	9064	2514	996	4	140	7348	1928	956	4	92	1716	586	40	48				

Horário	TOTAL									
	A	A1	A2	D	D1	D2	F	F1	F2	TOTAL
0	148	72	76	88	44	44	164	140	24	800
1	48	24	24	28	12	16	72	32	40	296
2	54	22	32	28	20	8	70	54	16	304
3	64	38	26	29	17	12	81	66	15	348
4	74	54	20	29	13	16	93	78	15	392
5	84	70	14	30	10	20	104	90	14	436
6	316	204	112	186	66	120	324	266	58	1652
7	684	504	180	412	102	310	750	612	138	3692
8	674	318	356	510	170	340	836	662	174	4040
9	550	216	334	418	146	272	794	638	156	3524
10	452	150	302	406	120	286	784	636	148	3284
11	542	170	372	472	158	314	694	520	174	3416
12	546	164	382	490	112	378	876	728	148	3824
13	708	204	504	494	122	372	664	584	80	3732
14	598	196	402	604	204	400	778	676	102	3960
15	624	222	402	650	176	474	810	722	88	4168
16	640	114	526	528	132	396	762	700	62	3860
17	644	138	506	688	226	462	736	640	96	4136
18	586	178	408	726	194	532	734	606	128	4092
19	726	426	300	742	132	610	874	618	256	4684
20	414	108	306	600	204	396	710	536	174	3448
21	410	96	314	322	102	220	610	522	88	2684
22	336	86	250	354	108	246	414	346	68	2208
23	254	140	114	262	82	180	416	292	124	1864
TOTAL	10176	3914	6262	9096	2672	6424	13150	10764	2386	-

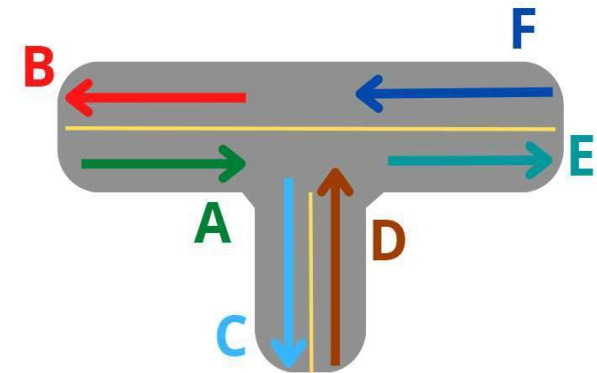


A 726 uvp/h
 A1 426 uvp/h
 A2 300 uvp/h



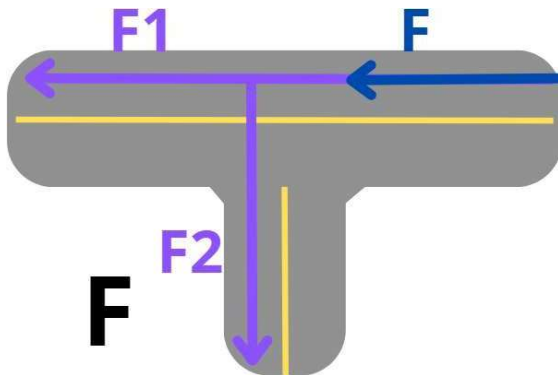
HORÁRIO DE PICO: 19:00:00

A 726 uvp/h
 B 750 uvp/h
 C 556 uvp/h
 D 742 uvp/h
 E 1036 uvp/h
 F 874 uvp/h



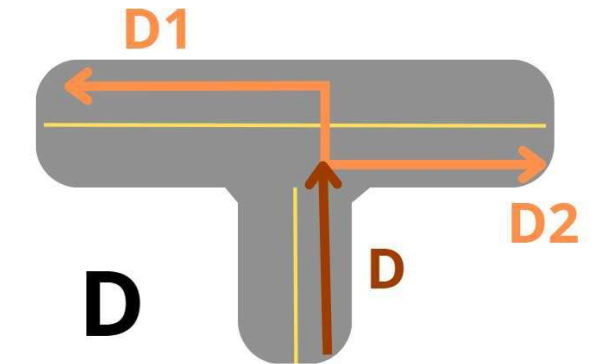
HORÁRIO DE PICO: 19:00:00

F 874 uvp/h
 F1 618 uvp/h
 F2 256 uvp/h



HORÁRIO DE PICO: 19:00:00

D 742 uvp/h
 D1 132 uvp/h
 D2 610 uvp/h



HORÁRIO DE PICO: 19:00:00

CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA

Rodovia: Estrada União Indústria

Data: sábado, 14 de janeiro de 2023

Apuração em

Trecho: Ponte Correas

Localização: Ponte Correas

24

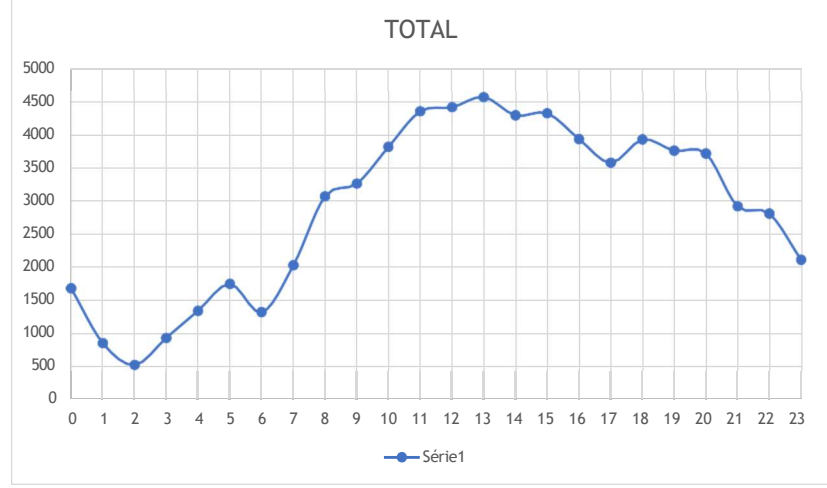
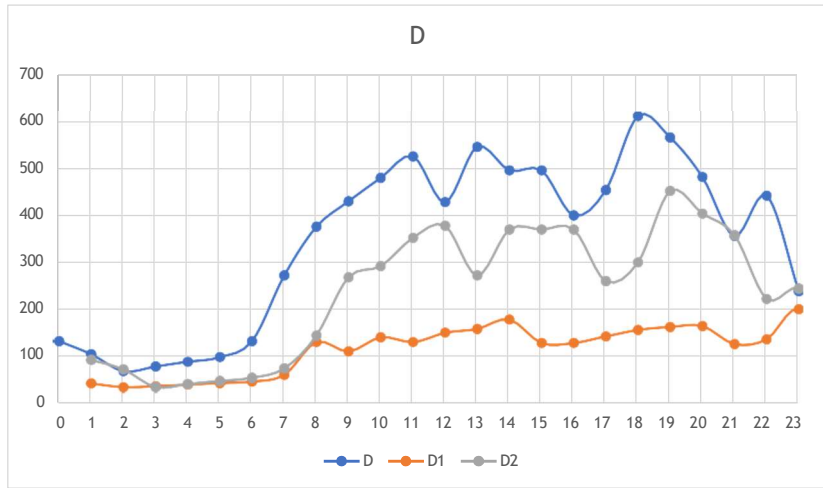
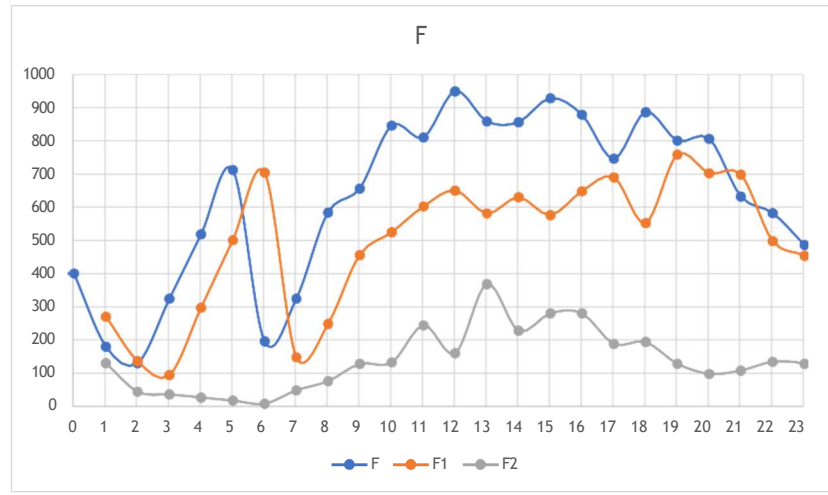
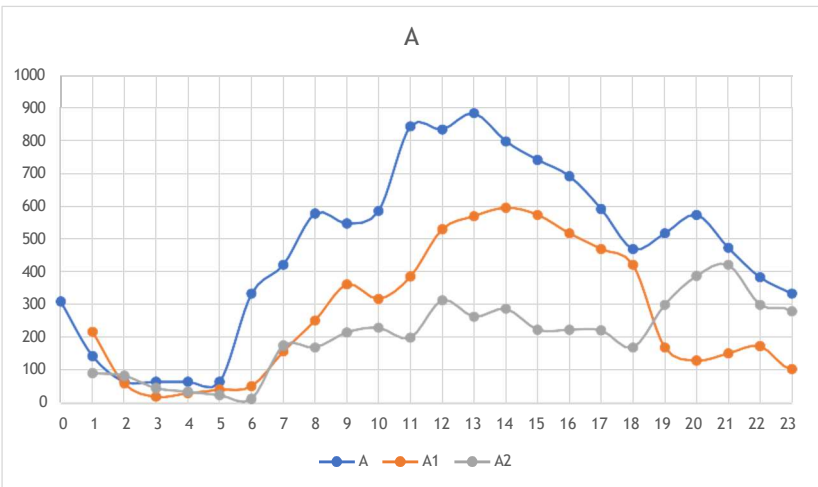
Sentido: Ambos

Período: 0:00 às 23:59

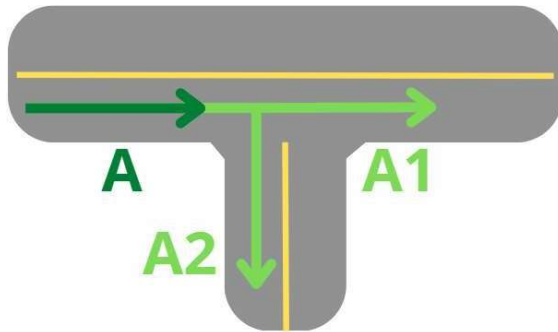
horas

Horário	A					A1					A2					D					D1					D2					F					F1					F2								
	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE
0:00	0:59	240	64	4		176	36	4			64	28				72	52	4			32	8				40	44	4			248	128	16			184	68	12			64	60	4						
1:00	1:59	92	52			40	20				52	32				56	40	4			20	12				36	28	4			128	40	8			96	28	8			32	12							
2:00	2:59	48	12	4		16	4				32	8	4			48	12	4			24	4	4			24	8				100	24	4			72	16	4			28	8							
3:00	3:59	47	9	7		23	4	3			24	5	4			56	11	5			3	27	3	5			29	8			3	283	19	3	9		264	11	3	9		19	8						
4:00	4:59	45	7	9		29	4	5			16	3	4			64	9	7			5	29	1	7			35	8			5	465	13	1	19		456	5	1	19		9	8						
5:00	5:59	44	4	12		36	4	8			8	4	4			72	8	8			8	32	8	8			40	8			8	648	8		28		648			28			8						
6:00	6:59	256	40	24		4	92	40	16		4	164		8		88	24	12			28	12	12			60	12				116	36	28		4	88	24	24			28	12	4		4				
7:00	7:59	272	76	44		16	148	52	32		8	124	24	12		8	216	36	8		12	92	24	8			124	12			12	220	60	24		16	164	40	24		16	56	20						
8:00	8:59	440	60	48		12	260	48	32		12	180	12	16			300	48	12		16	84	16	4		4	216	32	8		12	468	76	20		20	360	56	20		20	108	20						
9:00	9:59	408	96	28		4	236	56	16		4	172	40	12			336	68	12		12	112	16	4		8	224	52	8		4	488	120	24		24	392	84	24		24	96	36						
10:00	10:59	432	100	32		12	280	64	28			152	36	4		12	376	76	16		4	84	32	8			292	44	8		4	622	104	72		24	512	72	8		12	110	32	64		12			
11:00	11:59	580	128	88		8	328	76	84			252	52	4		8	416	84	16			92	32	16			324	52				616	132	36		16	492	104	32		12	124	28	4		4			
12:00	12:59	644	144	28		8	444	88	24		4	200	56	4		4	292	84	32		4	104	4	32			188	80			4	692	196	38		8	416	116	30		8	276	80	8					
13:00	13:59	684	148	32		8	456	104	24			228	44	8		8	400	128	8		8	108	56	8			292	72			8	652	164	28			476	112	28			176	52						
14:00	14:59	640	140	12			480	88	4			160	52	8			412	68	8		4	100	20	4			312	48	4		4	624	116	76		4	436	96	28		4	188	20	48					
15:00	15:59	592	96	36			432	44	28			160	52	8			412	68	8		4	100	20	4			312	48	4		4	700	120	72			512	100	24			188	20	48					
16:00	16:59	548	100	28		4	396	44	20			152	56	8		4	280	104	8		4	112	16	8			168	88			4	708	136	16		20	572	84	16		20	136	52						
17:00	17:59	484	48	36		12	344	36	28			140	12	8		12	348	88	8		8	124	24	4			224	64	4		8	620	92	20		8	460	64	16		8	160	28	4					
18:00	18:59	332	76	40		4	108	8	36			224	68	4		4	436	156	12			116	32	8			320	124	4			652	184	32		4	560	148	32		4	92	36						
19:00	19:59	352	124	28			56	56	12			296	68	16			452	100	8			128	28	4			324	72	4			626	132	28			540	120	28			86	12						
20:00	20:59	416	120	24		4	92	48	8			324	72	16		4	384	96				92	32				292	64				596	168	28			516	140	28			80	28						
21:00	21:59	360	96	12			128	40	4			232	56	8			264	68	12		8	104	24	4			160	44	8		8	436	164	20		4	368	100	20			68	64			4			
22:00	22:59	236	112	24			52	28	16			184	84	8			336	80	16			132	48	12			204	32	4			396	168	12			320	116	12			76	52						
23:00	23:59	236	56	28			140	16	20			96	40	8			160	64	8			56	20	4			104	44	4			348	120	12			300	80	12			48	40						
TOTAL		8428	1908	628		0	96	4792	1008	452		0	32	3636	900	176	0	64	6276	1572	236	0	100	1932	484	168	0	12	4344	####	68	0	88	11452	2520	618	56	152	9204	1784	434	56	128	2248	336	184	0	24	

Horário	TOTAL									
	A	A1	A2	D	D1	D2	F	F1	F2	TOTAL
0	310	218	92	130	40	90	400	270	130	1680
1	144	60	84	102	32	70	180	136	44	852
2	66	20	46	66	34	32	130	94	36	524
3	66	31	35	76	37	39	324	297	27	932
4	66	41	25	86	41	45	518	501	17	1340
5	66	52	14	96	44	52	712	704	8	1748
6	334	158	176	130	58	72	196	148	48	1320
7	422	252	170	270	128	142	324	248	76	2032
8	578	362	216	374	108	266	584	456	128	3072
9	548	318	230	428	138	290	656	524	132	3264
10	586	386	200	478	128	350	846	602	244	3820
11	844	530	314	524	148	376	810	650	160	4356
12	834	570	264	426	156	270	949	581	368	4418
13	884	596	288	544	176	368	858	630	228	4572
14	798	574	224	494	126	368	856	576	280	4296
15	742	518	224	494	126	368	928	648	280	4328
16	692	470	222	398	140	258	878	690	188	3936
17	592	422	170	452	154	298	746	552	194	3580
18	470	170	300	610	160	450	886	758	128	3932
19	518	130	388	564	162	402	800	702	98	3764
20	574	152	422	480	124	356	806	698	108	3720
21	474	174	300	354	134	220	632	498	134	2920
22	384	104	280	440	198	242	582	454	128	2812
23	334	186	148	236	82	154	486	398	88	2112
TOTAL	11326	6494	4832	8252	2674	5578	15087	11815	3272	-

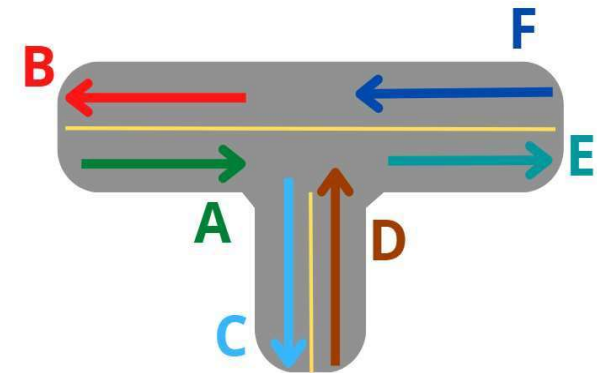


A 884 uvp/h
 A1 596 uvp/h
 A2 288 uvp/h



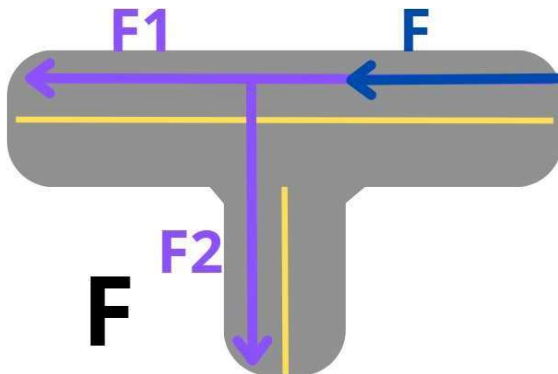
HORÁRIO DE PICO: 13:00:00

A 884 uvp/h
 B 808 uvp/h
 C 568 uvp/h
 D 610 uvp/h
 E 1046 uvp/h
 F 928 uvp/h



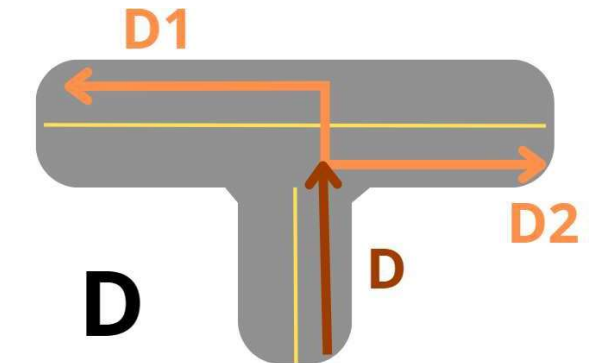
HORÁRIO DE PICO: 13:00:00

F 928 uvp/h
 F1 648 uvp/h
 F2 280 uvp/h



HORÁRIO DE PICO: 13:00:00

D 610 uvp/h
 D1 160 uvp/h
 D2 450 uvp/h



HORÁRIO DE PICO: 13:00:00

CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA

Rodovia: Estrada União Indústria

Data: domingo, 15 de janeiro de 2023

Apuração em

Trecho: Ponte Correias 86 0 4

Localização: Ponte Correias

24

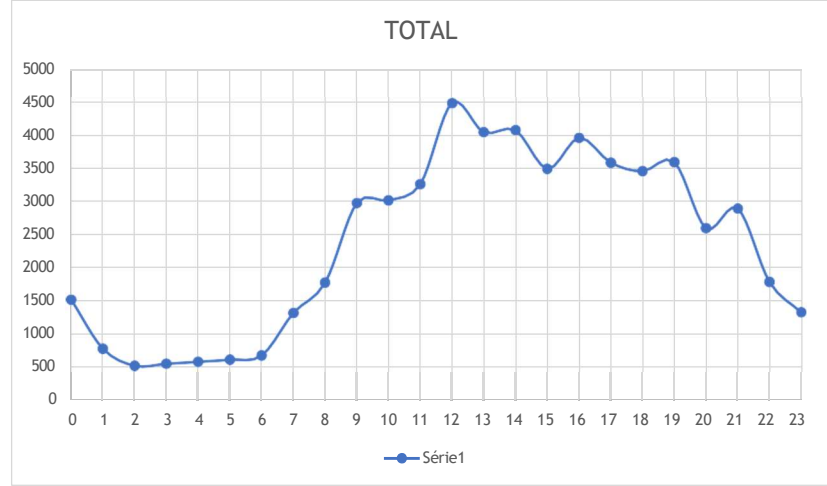
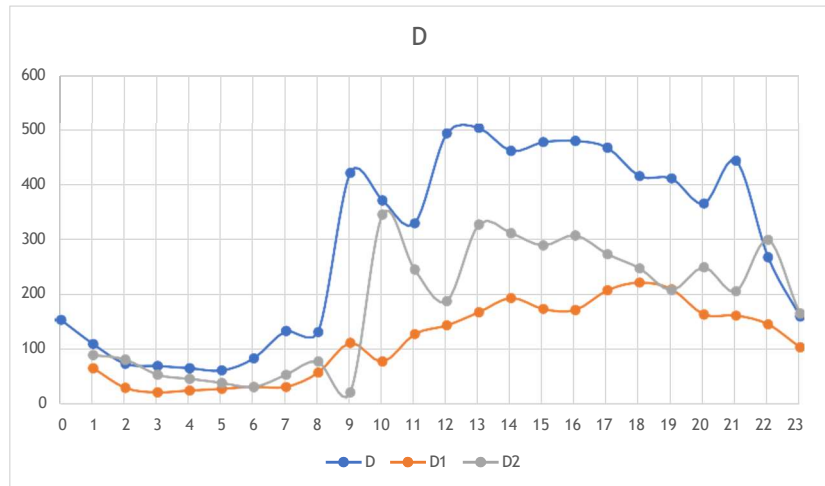
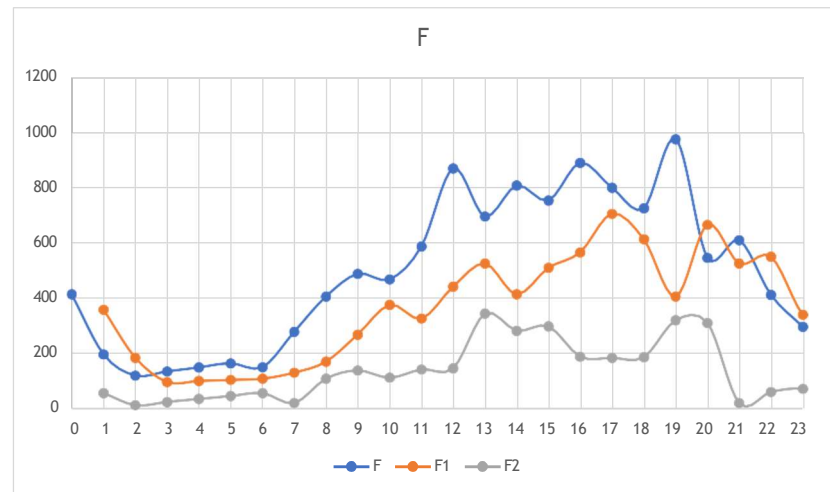
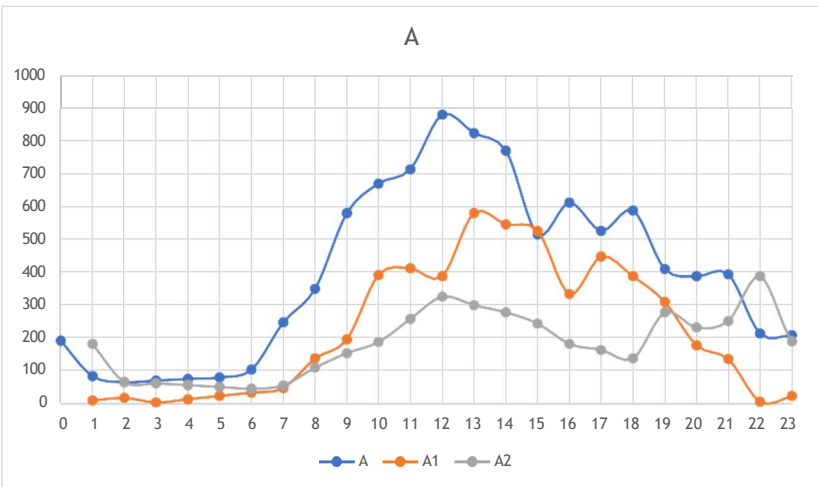
Sentido: Ambos

Período: 0:00 às 23:59

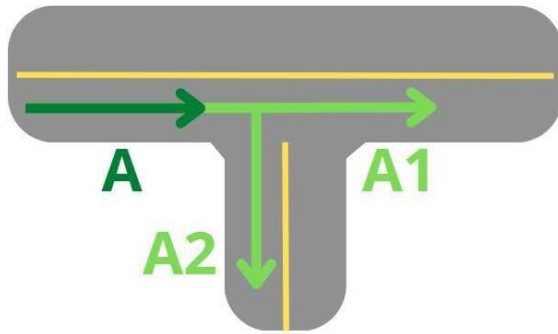
horas

Horário	A					A1					A2					D					D1					D2					F					F1					F2								
	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE
0:00	0:59	124	56	8		4		4			120	56	4			128	24				60	4				356	52	4			308	44	4			48	8												
1:00	1:59	64	12	4		4	12	4			52	12			4	56	44	4		4	24	4				32	40	4		4	160	24	8			148	24	8			12								
2:00	2:59	48	16			4	4				44	16			4	60	12				20					40	12				100	8	8			76	8	8			24								
3:00	3:59	52	13	3		3	12		1		40	13	1		3	55	11	1		1	21		1			33	11			1	105	17	8			79	9	8			27	8							
4:00	4:59	56	11	5		1	20		3		36	11	3		1	49	9	3		3	23		3			27	9			3	111	27	8			81	11	8			29	16							
5:00	5:59	60	8	8			28		4		32	8	4			44	8	4		4	24		4			20	8			4	116	36	8			84	12	8			32	24							
6:00	6:59	72	8	16			32	4	8		40	4	8			68	8	4			20	4	4			48	4				100	8	28			84	4	28			16	4							
7:00	7:59	176	24	32			104	4	20		72	20	12			116	16				52	4				64	12				180	44	36			120	32	12			60	12	24						
8:00	8:59	252	60	24		4	124	52	12		4	128	8	12			116	8			12	100	8		4	16				8	296	64	24		20	180	44	24		6	116	20			4				
9:00	9:59	436	88	28	4	12	312	44	16	4	8	124	44	12		4	332	44	28		4	68	8			264	36	28		4	376	52	24	12		284	32	24	12		92	20							
10:00	10:59	500	114	36		4	280	82	32		4	220	32	4			316	48	4			104	16	4			212	32				380	72	8			8	272	44	4			8	108	28	4			
11:00	11:59	520	140	32		12	252	92	28		4	268	48	4		8	268	48	4		12	112	24			12	156	24	4			492	56	20		20	368	40	20			8	124	16			12		
12:00	12:59	656	120	64	4		420	116	24	4		236	4	40			380	104	4		4	136	24	4			244	80			4	612	176	12	32		392	84	12	16		220	92			16			
13:00	13:59	676	112	24			436	80	20			240	32	4			392	108			4	176	16				216	92			4	556	112	16			8	344	44	16			4	212	68			4	
14:00	14:59	612	140	12			428	80	12			184	60				348	92	12		4	116	44	8			232	48	4		4	692	92	16			440	52	12			252	40	4					
15:00	15:59	396	96	16			260	56	12			136	40	4			368	100	4		4	140	24	4			228	76			4	620	116	12			472	76	12			148	40						
16:00	16:59	496	100	8		8	364	76	4		4	132	24	4		4	380	84	8		4	172	28	4			208	56	4		4	692	160	24		4	568	108	20			124	52	4			4		
17:00	17:59	452	44	20			336	28	16			116	16	4			380	80			12	172	48				208	32			12	676	100	16			512	84	12			164	16	4					
18:00	18:59	480	80	16		8	228	64	12			252	16	4		8	360	36	8		12	176	20	8			184	16			12	572	140	8		4	324	68	8			4	248	72					
19:00	19:59	308	84	12			172		4			136	84	8			332	72	4			140	16	4			192	56				820	132	16			544	104	12			276	28	4					
20:00	20:59	292	76	12		4	96	32	4		4	196	44	8			296	56	8			132	16	8			164	40			4	424	96	16		4	408	92	16			4	16	4					
21:00	21:59	292	88	8		4			4			292	88	4		4	336	64	28			108	24	8			228	40	20			492	100	12			448	84	12				44	16					
22:00	22:59	144	44	16		4	12	4	4		4	132	40	12			196	52	12			64	20	12			132	32				336	52	16			268	48	16			68	4						
23:00	23:59	128	44	24			28		20			100	44	4			92	60	4			20	40	4			72	20				200	84	8			200	44	8				40						
TOTAL		7292	1578	428	8	72	3964	814	268	8	32	3328	764	160	0	40	5468	1188	144	0	84	2180	392	80	0	16	3288	796	64	0	68	9464	1820	356	44	38	7004	1192	312	28	14	2460	28	44	16	24			

Horário	TOTAL									
	A	A1	A2	D	D1	D2	F	F1	F2	TOTAL
0	192	10	182	152	64	88	414	358	56	1516
1	84	18	66	108	28	80	196	184	12	776
2	66	4	62	72	20	52	120	96	24	516
3	71	14	57	68	23	45	135	100	35	547
4	75	24	51	64	27	37	149	104	45	577
5	80	34	46	60	30	30	164	108	56	608
6	104	48	56	82	30	52	150	130	20	672
7	248	138	110	132	56	76	278	170	108	1316
8	350	196	154	130	110	20	406	268	138	1772
9	580	392	188	420	76	344	488	376	112	2976
10	670	412	258	370	126	244	468	326	142	3016
11	714	388	326	328	142	186	588	442	146	3260
12	880	580	300	492	166	326	870	526	344	4484
13	824	546	278	502	192	310	696	414	282	4044
14	770	526	244	460	172	288	808	510	298	4076
15	516	334	182	476	170	306	754	566	188	3492
16	612	448	164	478	206	272	890	706	184	3960
17	526	388	138	466	220	246	800	614	186	3584
18	588	310	278	414	208	206	726	406	320	3456
19	410	178	232	410	162	248	976	666	310	3592
20	388	136	252	364	160	204	546	526	20	2596
21	394	6	388	442	144	298	610	550	60	2892
22	214	24	190	266	102	164	412	340	72	1784
23	208	58	150	158	66	92	296	256	40	1324
TOTAL	9564	5212	4352	6914	2700	4214	11940	8742	3198	-

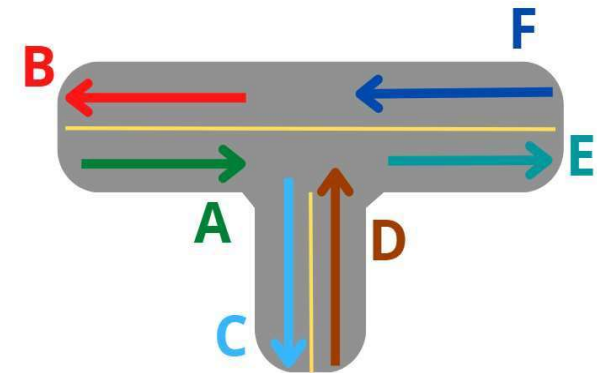


A 880 uvp/h
 A1 580 uvp/h
 A2 300 uvp/h



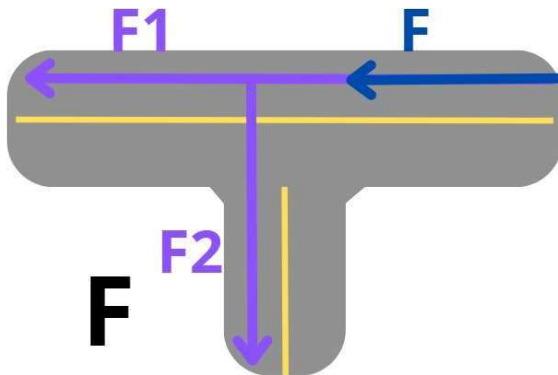
HORÁRIO DE PICO: 12:00:00

A 880 uvp/h
 B 692 uvp/h
 C 644 uvp/h
 D 492 uvp/h
 E 906 uvp/h
 F 870 uvp/h



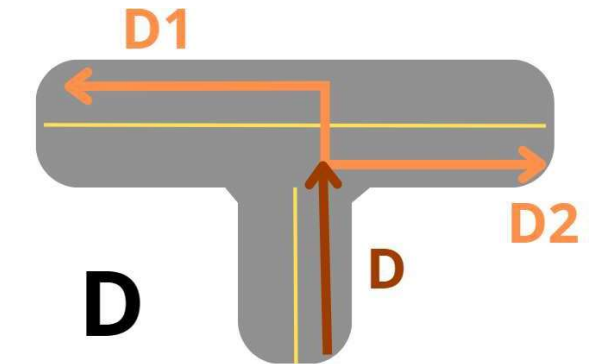
HORÁRIO DE PICO: 12:00:00

F 870 uvp/h
 F1 526 uvp/h
 F2 344 uvp/h



HORÁRIO DE PICO: 12:00:00

D 492 uvp/h
 D1 166 uvp/h
 D2 326 uvp/h



HORÁRIO DE PICO: 12:00:00

CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA

Rodovia: Estrada União Indústria

Data: segunda-feira, 16 de janeiro de 2023

Apuração em

Trecho: Ponte Correias

Localização: Ponte Correias

24

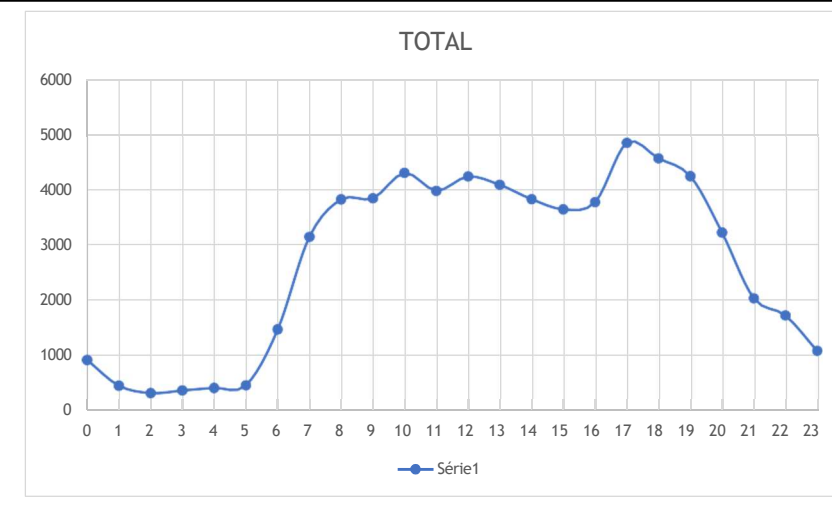
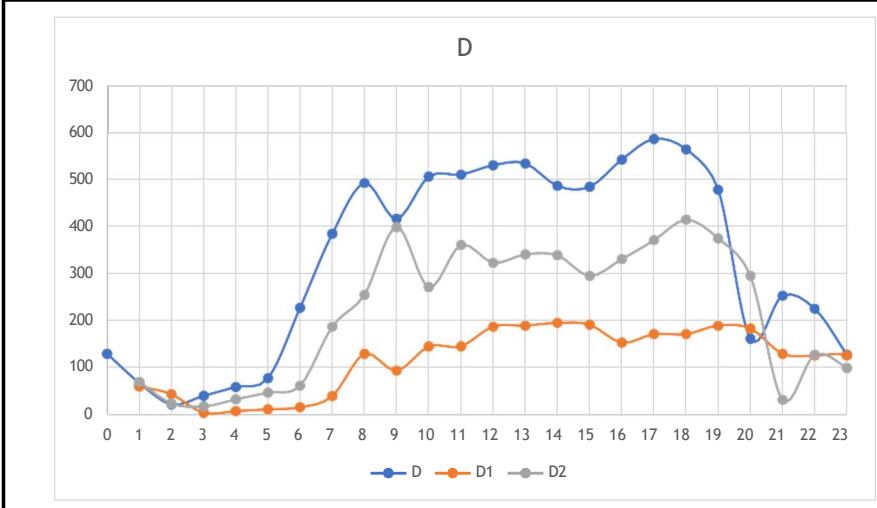
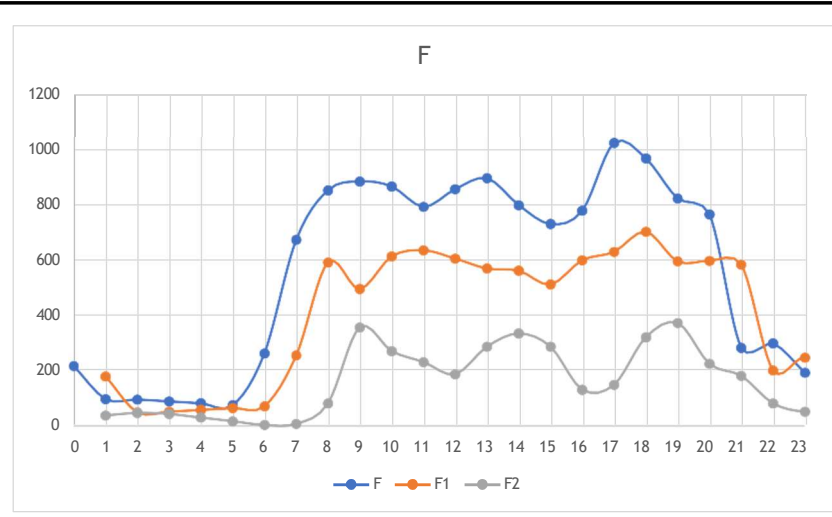
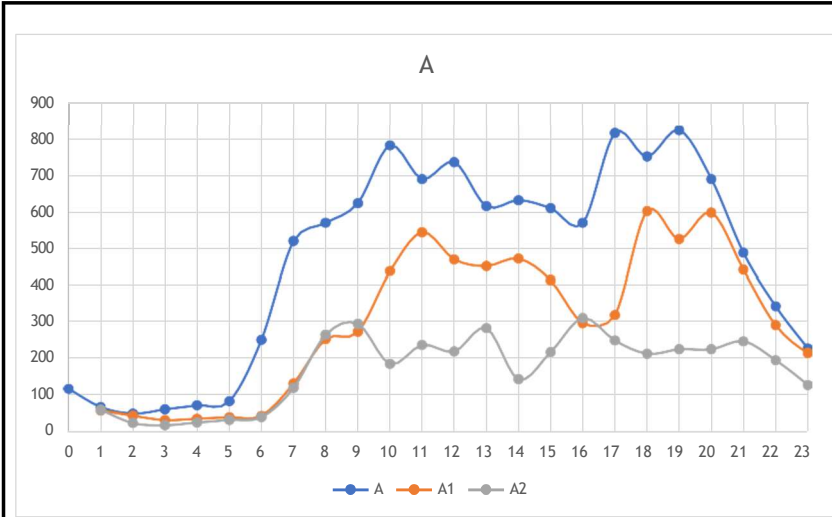
Sentido: Ambos

Período: 0:00 às 23:59

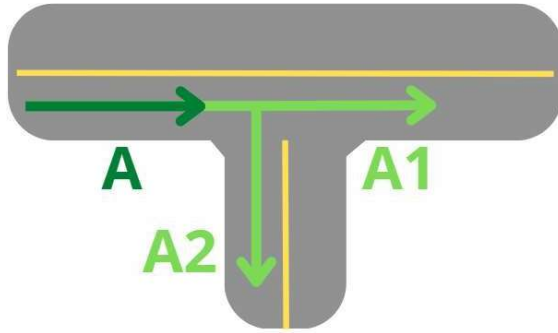
horas

Horário	A					A1					A2					D					D1					D2					F					F1					F2					
	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	
0:00	0:59	72	40	4			28	24	4			44	16			96	28	4			32	28			64	4			96	20	68			84	64			12	20	4						
1:00	1:59	52	16				36	8				16	8				56	12				40	4			16	8			72	8	12			32		12			40	8					
2:00	2:59	36	12			4	24	8				12	4			4	16		4			4				12	4			68	16	8			36	4	8			32	12					
3:00	3:59	40	12	5		3	24	8	3			16	4	3		3	21	5	9			5	3			16	3	9			49	12	19			28	3	19			21	9				
4:00	4:59	44	12	11		1	24	8	5			20	4	5		1	27	11	15			7	5			20	5	15			31	8	29			20	1	29			11	7				
5:00	5:59	48	12	16			24	8	8			24	4	8			32	16	20			8	8			24	8	20			12	4	40			12		40				4				
6:00	6:59	168	48	16	4	8	104	20		4		64	28	16		8	140	52	24			24	4	8		116	48	16			152	52	40			144	52	40			8					
7:00	7:59	316	100	68		4	124	52	52			192	48	16		4	260	84	28			76	24	20		184	60	8			448	144	56			372	144	52			76		4			
8:00	8:59	404	100	44			156	64	36			248	36	8			352	100	28			80	8	4		272	92	24			580	160	76		4	332	92	48		4	248	68	28			
9:00	9:59	480	72	48			324	48	44			156	24	4			296	72	32		4	100	16	20		196	56	12		4	652	92	96			420	76	80			232	16	16			
10:00	10:59	568	116	64		4	376	76	60		4	192	40	4			412	64	16	4			112	28	4		300	36	12	4		688	116	44			460	112	44			228	4			
11:00	11:59	428	120	92		8	248	88	88		4	180	32	4		4	384	92	20		12	128	36	16		256	56	4		12	564	144	52	4	4	444	84	48	4		120	60	4		4	
12:00	12:59	492	144	60		20	328	56	44		4	164	88	16		16	384	124	16			156	28	4		228	96	12			632	148	52	4	4	408	104	40			224	44	12		4	
13:00	13:59	436	92	56		8	324	84	40		8	112	8	16			364	128	28		4	148	24	16		216	104	12		4	604	212	48	4	8	416	92	32	4		188	120	16		8	
14:00	14:59	456	68	72			296	40	52			160	28	20			372	88	16		8	168	12	8		204	76	8		8	576	128	64		4	364	84	44			212	44	20		4	
15:00	15:59	440	92	52			200	44	36			240	48	16			372	96	12			100	36	12		272	60				528	116	60			412	100	60			116	16				
16:00	16:59	420	92	36		8	216	52	32		8	204	40	4			432	84	16		8	140	20	8		292	64	8		8	568	128	56		4	460	92	52		4	108	36	4			
17:00	17:59	544	144	84		4	392	96	76			152	48	8		4	404	140	24		16	88	60	16		316	80	8		16	692	220	60	8	20	480	140	44	8	8	212	80	16		12	
18:00	18:59	484	152	72		16	304	120	64		12	180	32	8		4	384	156	16		4	128	44	12		256	112	4		4	684	224	40		8	444	96	36		8	240	128	4			
19:00	19:59	556	148	80			372	112	76			184	36	4			368	88	16			132	28	16		236	60				616	152	32	4	4	440	104	32	4		176	48			4	
20:00	20:59	520	104	44			332	56	36			188	48	8			128	28	4			116	8	4		12	20				628	108	20		4	484	84	12			144	24	8		4	
21:00	21:59	340	80	44		4	184	48	40			156	32	4		4	220	20	8		4	116	4	4		104	16	4		4	176	76	20		4	128	48	16		4	48	28	4			
22:00	22:59	232	80	20		4	132	60	16			100	20	4		4	156	52	12			100	8	12		56	44				184	92	16			164	60	16			20	32				
23:00	23:59	148	32	32			120	20	28			28	12	4			104	16	4		4	56	12	4		48	4			4	144	44	4			100	32	4			44	12				
TOTAL		7724	1888	1020	4	96	4692	1200	840	4	40	3032	688	180	0	56	5780	1556	372	4	64	2064	448	188	0	0	3716	1108	184	4	64	9444	2424	1012	20	68	8684	1604	872	20	28	2760	320	40	0	40

Horário	TOTAL									
	A	A1	A2	D	D1	D2	F	F1	F2	TOTAL
0	118	58	60	130	60	70	218	180	38	932
1	68	44	24	68	44	24	98	50	48	468
2	50	32	18	22	4	18	96	52	44	336
3	61	36	25	41	8	33	89	59	31	383
4	73	40	33	59	12	47	83	65	17	429
5	84	44	40	78	16	62	76	72	4	476
6	252	132	120	228	40	188	264	256	8	1488
7	520	254	266	386	130	256	676	594	82	3164
8	570	274	296	494	94	400	856	498	358	3840
9	624	438	186	418	146	272	888	616	272	3860
10	782	544	238	508	146	362	870	638	232	4320
11	690	470	220	512	188	324	796	608	188	3996
12	736	452	284	532	190	342	860	572	288	4256
13	616	472	144	536	196	340	900	564	336	4104
14	632	414	218	488	192	296	802	514	288	3844
15	610	298	312	486	154	332	734	602	132	3660
16	570	320	250	544	172	372	782	632	150	3792
17	816	602	214	588	172	416	1028	706	322	4864
18	752	526	226	566	190	376	972	598	374	4580
19	824	598	226	480	184	296	826	600	226	4260
20	690	442	248	162	130	32	768	586	182	3240
21	488	292	196	254	126	128	284	202	82	2052
22	344	216	128	226	126	100	300	248	52	1740
23	228	182	46	128	74	54	194	138	56	1100
TOTAL	11198	7180	4018	7934	2794	5140	13460	9650	3810	-

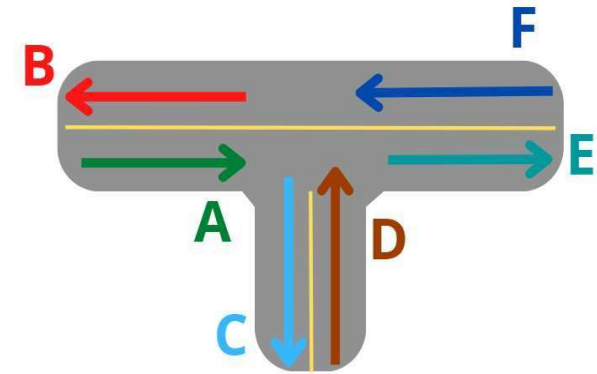


A 816 uvp/h
 A1 602 uvp/h
 A2 214 uvp/h



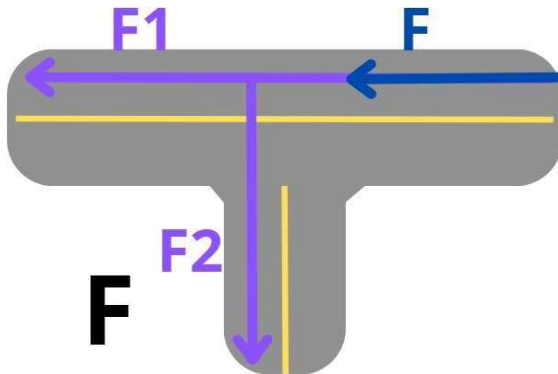
HORÁRIO DE PICO: 17:00:00

A 816 uvp/h
 B 878 uvp/h
 C 536 uvp/h
 D 588 uvp/h
 E 1018 uvp/h
 F 1028 uvp/h



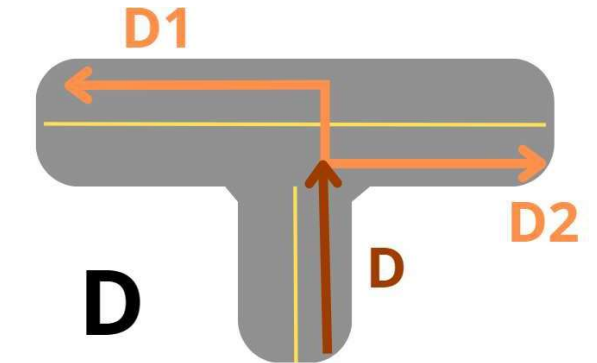
HORÁRIO DE PICO: 17:00:00

F 1028 uvp/h
 F1 706 uvp/h
 F2 322 uvp/h



HORÁRIO DE PICO: 17:00:00

D 588 uvp/h
 D1 172 uvp/h
 D2 416 uvp/h



HORÁRIO DE PICO: 17:00:00

CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA

Rodovia: Estrada União Indústria

Data: segunda-feira, 6 de fevereiro de 2023

Apuração em

Trecho: Ponte Correias

Localização: Ponte Correias

24

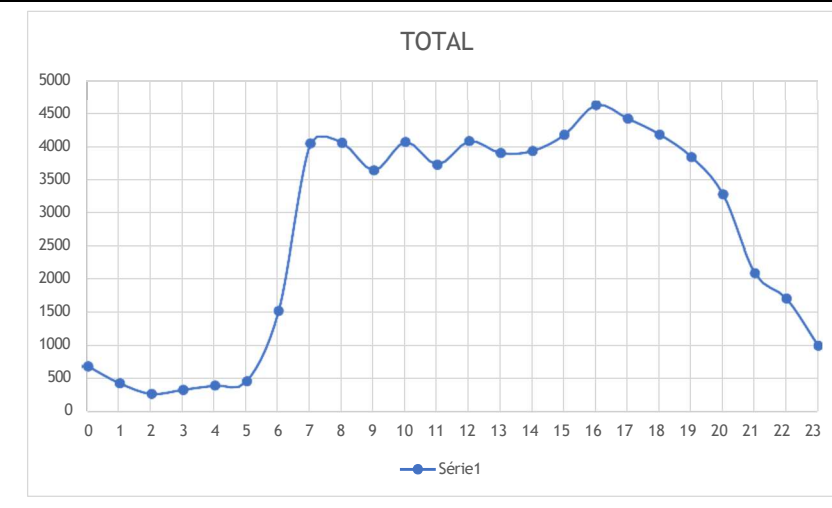
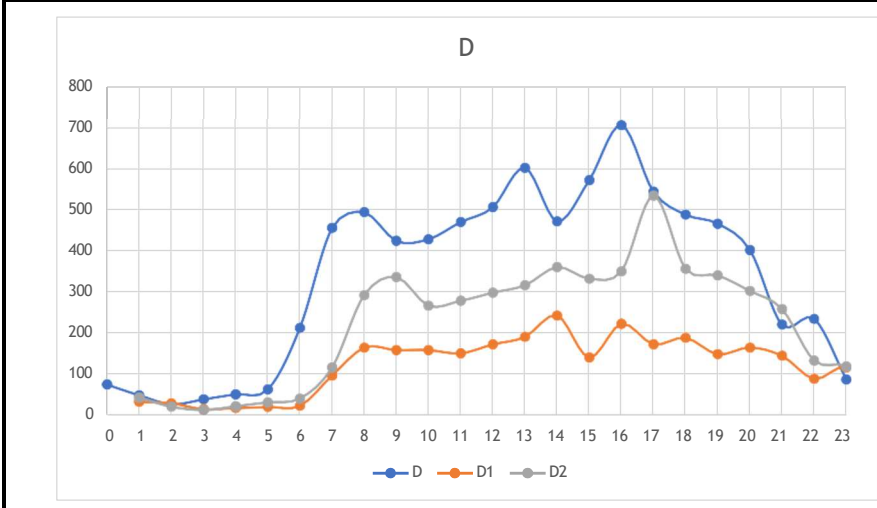
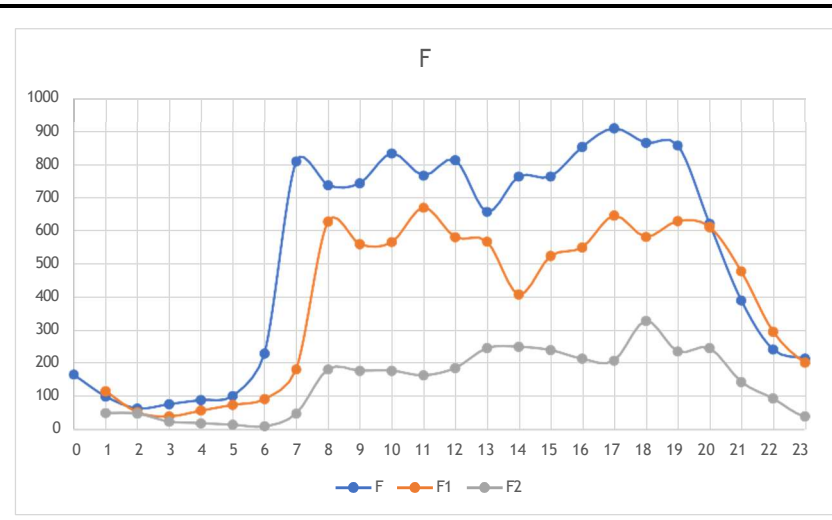
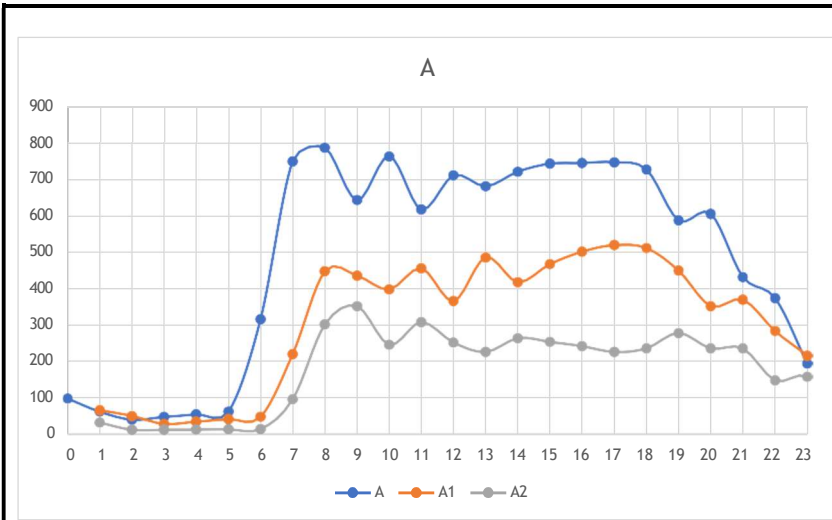
Sentido: Ambos

Período: 0:00 às 23:59

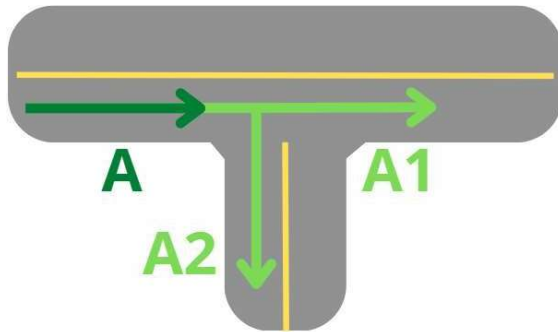
horas

Horário	A					A1					A2					D					D1					D2					F					F1					F2								
	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE
0:00	0:59	64	28	4		44	16	4		20	12				52	16	4			28	4				24	12	4			96	52	12			60	44	8			36	8	4							
1:00	1:59	56		4		44		4		12					40	8				24	4				16	4				52	48				28	24				24	24								
2:00	2:59	24	16			16	12			8	4				20		4			8		4			12					40	12	8			20	8	8			20	4								
3:00	3:59	25	16	4		19	12	3		7	4	1			25		8		1	11		4			15		4	1	40	11	17			25	8	16			15	3	1								
4:00	4:59	27	16	8		21	12	5		5	4	3			31		12		3	13		4			17		8	3	40	9	27			31	8	24			9	1	3								
5:00	5:59	28	16	12		24	12	8		4	4	4			36		16		4	16		4			20		12	4	40	8	36			36	8	32			4		4								
6:00	6:59	216	24	44		20	148	16	32		16	68	8	12		4	152	28	16		16	60	4	16		16	92	24			128	44	36		8	108	32	28			20	12	8		8				
7:00	7:59	568	116	36		24	324	72	28		20	244	44	8		4	356	72	16		8	128	12	16			228	60		8	580	152	52			432	124	48			148	28	4						
8:00	8:59	548	136	68		4	268	76	60		4	280	60	8			372	92	20			124	28	4			248	64	16		484	152	68			348	116	64			136	36	4						
9:00	9:59	408	68	108		12	220	28	100		188	40	8		12	360	32	16	4		128	12	12			232	20	4	4	548	104	56		16	408	84	44		16	140	20	12							
10:00	10:59	516	104	96			288	36	88		228	68	8			352	56	12		4	100	32	12			252	24		4	648	88	64		4	504	68	64		4	144	20								
11:00	11:59	440	72	68		8	232	52	52		8	208	20	16			400	48	12		8	144	16	8			256	32	4		8	588	88	58		8	436	60	54		8	152	28	4					
12:00	12:59	472	116	76	4	4	296	88	68		176	28	8	4	4	416	52	20		16	152	12	16		4	264	40	4	12	540	172	56	8	4	384	100	44	8	4	156	72	12							
13:00	13:59	520	116	24	4	4	316	80	8	4	4	204	36	16			416	152	20		8	156	68	12			260	84	8	8	444	144	40	4	4	272	80	32	4		172	64	8		4				
14:00	14:59	532	88	56	8	4	308	64	52	8	4	224	24	4			368	56	32			104	24	8			264	32	24		552	120	56	4		364	80	48	4		188	40	8						
15:00	15:59	516	120	72			348	64	60		168	56	12			404	120	32			148	44	20			256	76	12		548	100	72	4		380	84	52	4		168	16	20							
16:00	16:59	568	84	56	4	4	368	64	52	4	4	200	20	4			492	160	32		12	116	36	12		4	376	124	20		8	604	168	52		8	472	120	36			132	48	16		8			
17:00	17:59	532	164	32		8	360	116	24		172	48	8		8	388	128	16		8	112	52	16			276	76			8	656	204	28		16	452	96	20		8	204	108	8		8				
18:00	18:59	552	100	48		8	340	52	36		8	212	48	12			368	100	12		4	120	28				248	72	12	4	644	192	16		12	472	132	16		4	172	60			8				
19:00	19:59	464	80	28		4	264	52	24		200	28	4		4	412	32	8	4	4	124	32	4		4	288		4	4	720	88	28	4		512	56	24	4		208	32	4							
20:00	20:59	448	116	28			252	88	20		196	28	8			360	40			4	132	12				228	28		4	492	92	20	4		372	68	20	4		120	24								
21:00	21:59	340	36	36		4	216	20	32		124	16	4		4	188	32				76	12				112	20			276	76	24		4	196	64	24			80	12			4					
22:00	22:59	316	28	20			192		16		124	28	4			212	16	4			104	12				108	4	4		184	28	20			148	24	20			36	4								
23:00	23:59	128	12	36			80	8	36		48	4				60	20	4			28	4	4			32	16			152	32	20			120	16	16			32	16	4							
TOTAL		8308	1672	964	20	108	4988	1040	812	16	68	3320	632	152	4	40	6280	1260	316	8	100	2156	448	176	0	28	4124	812	140	8	72	9096	2184	866	28	84	6580	1504	742	28	44	2516	680	124	0	40			

Horário	TOTAL									
	A	A1	A2	D	D1	D2	F	F1	F2	TOTAL
0	98	66	32	74	32	42	166	116	50	676
1	62	50	12	48	28	20	100	52	48	420
2	40	28	12	26	14	12	64	40	24	260
3	47	35	13	38	17	21	77	57	19	324
4	55	41	13	50	19	31	89	75	15	388
5	62	48	14	62	22	40	102	92	10	452
6	316	220	96	212	96	116	230	182	48	1516
7	750	448	302	456	164	292	810	628	182	4032
8	788	436	352	494	158	336	738	560	178	4040
9	644	398	246	424	158	266	744	566	178	3624
10	764	456	308	428	150	278	834	670	164	4052
11	618	366	252	470	172	298	767	581	186	3710
12	712	486	226	506	190	316	814	568	246	4064
13	682	418	264	602	242	360	658	408	250	3884
14	722	468	254	472	140	332	764	524	240	3916
15	744	502	242	572	222	350	764	550	214	4160
16	746	520	226	706	172	534	854	646	208	4612
17	748	512	236	544	188	356	910	582	328	4404
18	728	450	278	488	148	340	866	630	236	4164
19	588	352	236	466	164	302	858	612	246	3824
20	606	370	236	402	144	258	622	478	144	3260
21	432	284	148	220	88	132	390	296	94	2084
22	374	216	158	234	116	118	242	202	40	1700
23	194	142	52	86	38	48	214	160	54	988
TOTAL	11520	7312	4208	8080	2882	5198	12677	9275	3402	-

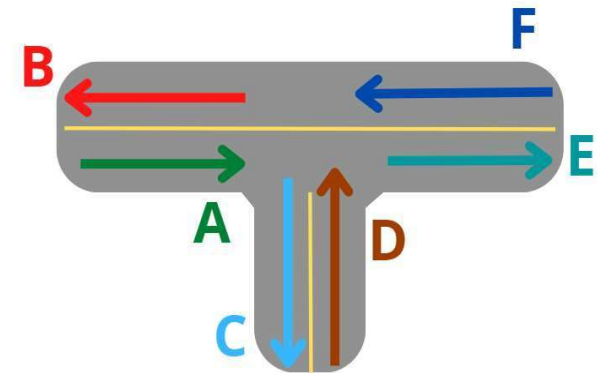


A 746 uvp/h
 A1 520 uvp/h
 A2 226 uvp/h



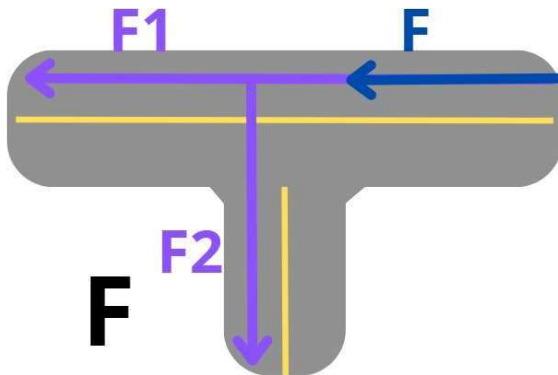
HORÁRIO DE PICO: 16:00:00

A 746 uvp/h
 B 818 uvp/h
 C 434 uvp/h
 D 706 uvp/h
 E 1054 uvp/h
 F 854 uvp/h



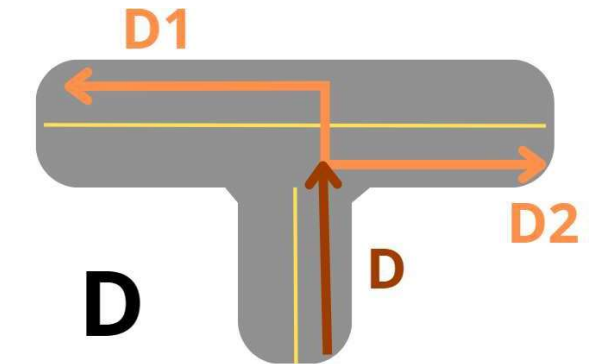
HORÁRIO DE PICO: 16:00:00

F 854 uvp/h
 F1 646 uvp/h
 F2 208 uvp/h



HORÁRIO DE PICO: 16:00:00

D 706 uvp/h
 D1 172 uvp/h
 D2 534 uvp/h



HORÁRIO DE PICO: 16:00:00

CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA

Rodovia: Estrada União Indústria

Data: terça-feira, 7 de fevereiro de 2023

Apuração em

Trecho: Ponte Correias

Localização: Ponte Correias

24

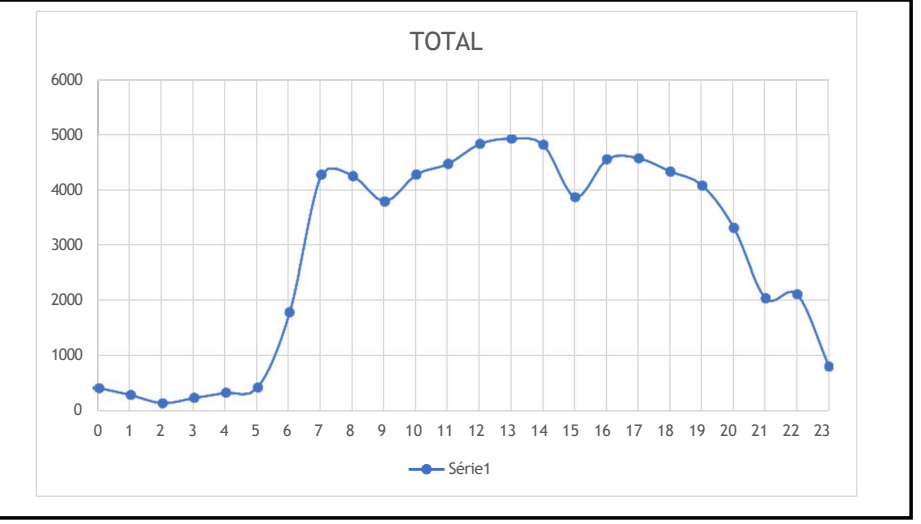
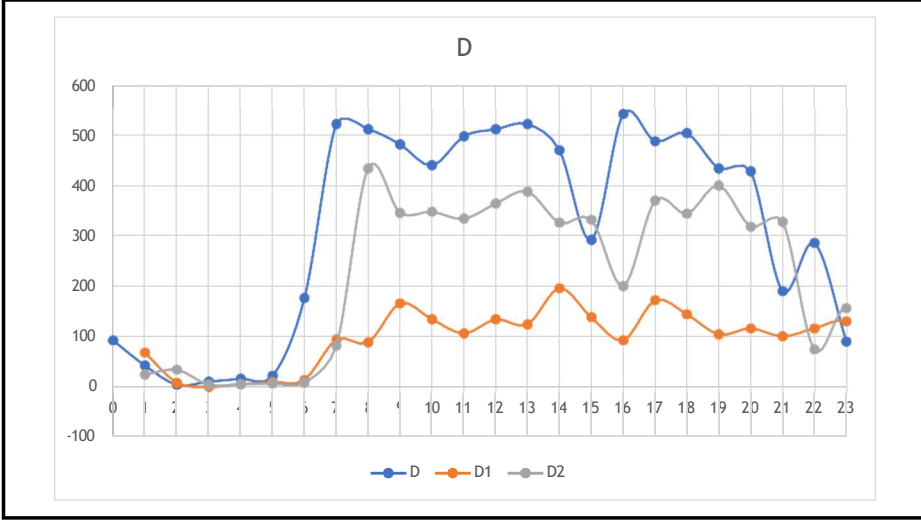
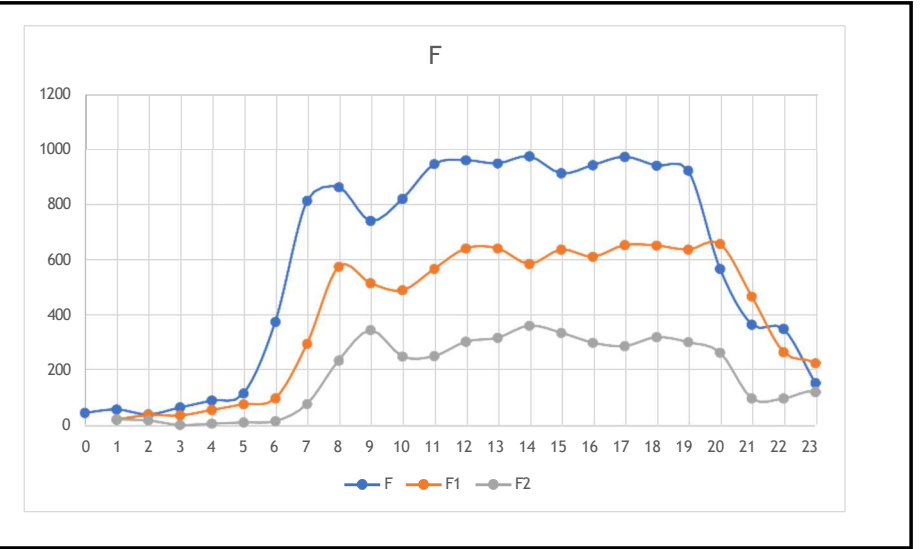
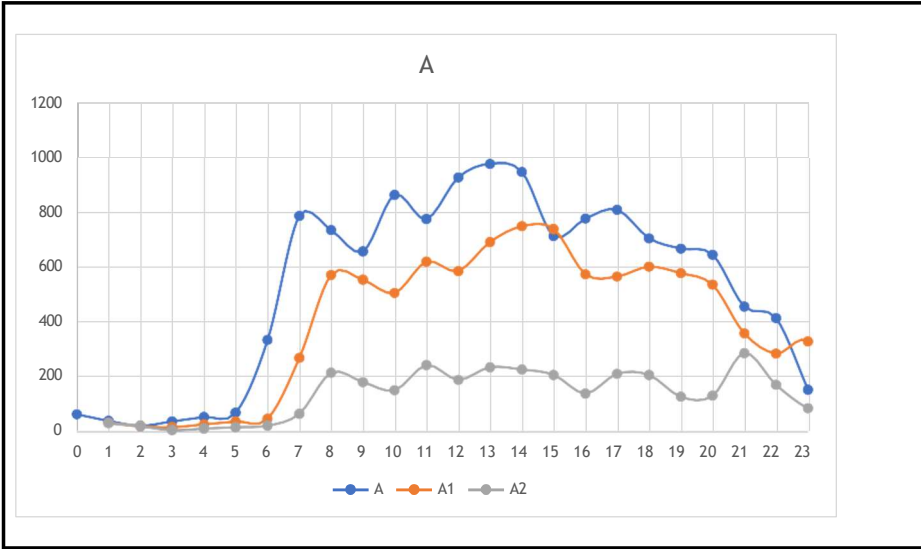
Sentido: Ambos

Período: 0:00 às 23:59

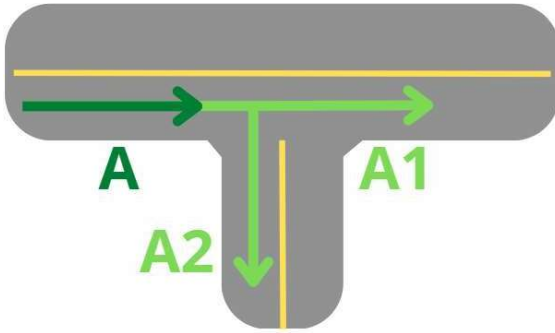
horas

Horário	A					A1					A2					D					D1					D2					F					F1					F2					
	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	
0:00	0:59	48	4	8		28	4				20		8		52	28	8			32	24	8			20	4			40	8			24			16	8									
1:00	1:59	28	12			16	4				12	8			28	8	4			8					20	8	4		36	12	8		24	4	8		12	8								
2:00	2:59	16		4		16							4		4						4					4			24		12		20		12		4									
3:00	3:59	16	4	12		11	4	8			5	4			5	3	1			3		1			3	3			29	4	23		24	3	21		5	1	1							
4:00	4:59	16	8	20		5	8	16			11	4			7	5	3			5		3			1	5			35	8	33		28	5	31		7	3	3							
5:00	5:59	16	12	28			12	24			16	4			8	8	4			8		4			8			40	12	44		32	8	40		8	4	4								
6:00	6:59	232	36	44		4	192	28	32		4	40	8	12		128	16	16	4		64	4	12	4		64	12	4		240	44	60		8	176	36	56		4	64	8	4	4			
7:00	7:59	568	148	48		4	376	132	44		192	16	4		4	404	88	16		12	72	4	8		332	84	8		12	536	164	76		4	388	100	60		148	64	16	4				
8:00	8:59	484	140	76			364	120	48		120	20	28			388	88	20		12	120	28	12		268	60	8		12	632	144	60		376	88	36		256	56	24						
9:00	9:59	472	72	76		4	364	52	60		4	108	20	16		336	84	36	4		84	8	28		252	76	8	4		552	100	56	4	372	60	40		180	40	16	4					
10:00	10:59	552	168	96		4	388	144	60			164	24	36		4	340	56	12	12	4	80	8	12		260	48		12	4	620	120	56		448	56	44		172	64	12					
11:00	11:59	528	160	60			380	136	48		148	24	12			364	92	24		12	76	28	20		288	64	4		12	664	184	68		460	112	48		204	72	20						
12:00	12:59	652	176	68			488	128	52		164	48	16			356	112	28		4	96	16	8		260	96	20		4	680	180	64	4	452	100	56	4	228	80	8						
13:00	13:59	620	232	84		4	444	200	72		176	32	12		4	364	128	20			116	56	16		248	72	4			604	208	92		4	388	104	64		216	104	28	4				
14:00	14:59	664	172	76			500	152	60		164	20	16			336	80	36			80	28	20		256	52	16			696	164	76		8	472	72	64		224	92	12	8				
15:00	15:59	524	88	68		4	408	72	64		116	16	4		4	256	12	16			64	4	16		192	8			12	724	108	56			480	68	44		244	40	12					
16:00	16:59	556	116	72			384	100	56		172	16	16			432	84	12	4		112	40	8	4		320	44	4			732	128	56		4	520	64	48		212	64	8	4			
17:00	17:59	588	128	64			424	96	56		164	32	8			388	72	16		8	112	20	8		276	52	8		8	716	180	52		4	480	124	32		4	236	56	20				
18:00	18:59	504	96	72			412	72	64		92	24	8			344	116	28		4	68	24	8		276	92	20		4	740	140	40		8	496	84	40		244	56		8				
19:00	19:59	524	68	52			404	56	52		120	12				384	32	12			84	20	8		300	12	4			728	144	36			544	80	24		184	64	12					
20:00	20:59	452	100	64			192	84	56		260	16	8			376	36	8		8	88	12			288	24	8		8	412	68	52	4	8	352	48	40	4	4	60	20	12	4			
21:00	21:59	336	68	36			192	52	28		144	16	8			140	44	4			96	20			44	24	4			268	52	32		184	36	32		84	16							
22:00	22:59	332	48	24			260	40	20		72	8	4			224	56	4			104	20	4		120	36				288	40	16		192	12	16		96	28							
23:00	23:59	96	16	28			60		24		36	16	4			76	8	4			52	8	4		24					108	36	8		80	24	8		28	12							
TOTAL		8824	2072	1180		24	6308	1696	944		8	2516	376	236		16	5740	1256	332	24	64	1624	372	208	8		4116	884	124	16	64	10144	2248	1076	12	48	7012	1288	864	8	12	3132	960	212	4	36

Horário	TOTAL									
	A	A1	A2	D	D1	D2	F	F1	F2	TOTAL
0	64	32	32	92	68	24	48	24	24	408
1	40	20	20	42	8	34	60	40	20	284
2	22	16	6	4		4	42	38	4	136
3	38	27	11	10	5	5	67	59	9	231
4	54	37	17	16	9	7	93	79	13	325
5	70	48	22	22	14	8	118	100	18	420
6	336	270	66	176	94	82	378	298	80	1780
7	790	574	216	522	88	434	816	578	238	4256
8	738	556	182	512	166	346	866	518	348	4232
9	660	508	152	482	134	348	744	492	252	3772
10	866	622	244	440	106	334	824	570	254	4260
11	778	588	190	498	134	364	950	644	306	4452
12	930	694	236	512	124	388	964	644	320	4812
13	980	752	228	522	196	326	952	588	364	4908
14	950	742	208	470	138	332	978	640	338	4796
15	716	576	140	292	92	200	916	614	302	3848
16	780	568	212	542	172	370	946	656	290	4536
17	812	604	208	488	144	344	976	654	322	4552
18	708	580	128	504	104	400	944	640	304	4312
19	670	538	132	434	116	318	926	660	266	4060
20	648	360	288	428	100	328	570	470	100	3292
21	458	286	172	190	116	74	368	268	100	2032
22	416	330	86	286	130	156	352	228	124	2108
23	154	96	58	90	66	24	156	116	40	800
TOTAL	12678	9424	3254	7574	2324	5250	14054	9618	4436	-

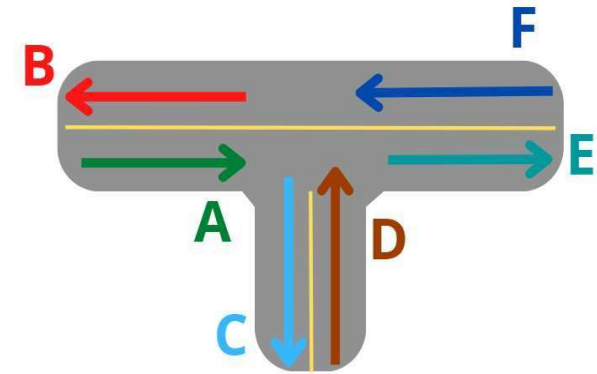


A 980 uvp/h
 A1 752 uvp/h
 A2 228 uvp/h



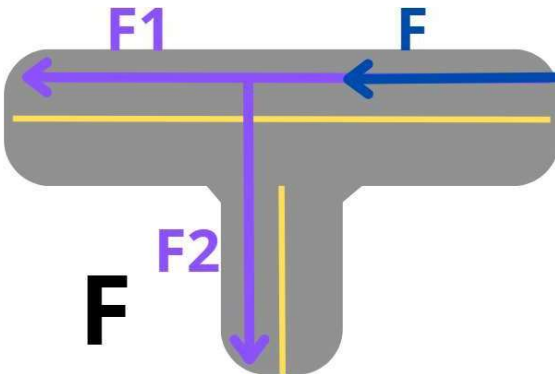
HORÁRIO DE PICO: 13:00:00

A 980 uvp/h
 B 784 uvp/h
 C 592 uvp/h
 D 522 uvp/h
 E 1078 uvp/h
 F 952 uvp/h



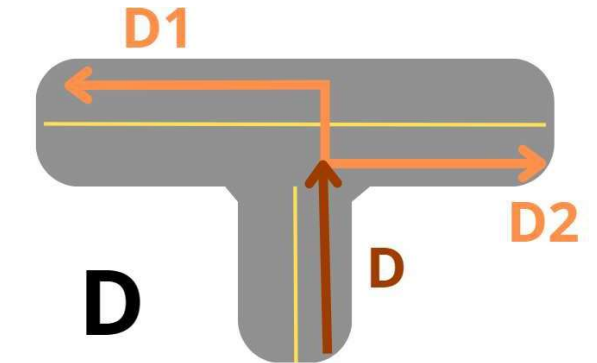
HORÁRIO DE PICO: 13:00:00

F 952 uvp/h
 F1 588 uvp/h
 F2 364 uvp/h



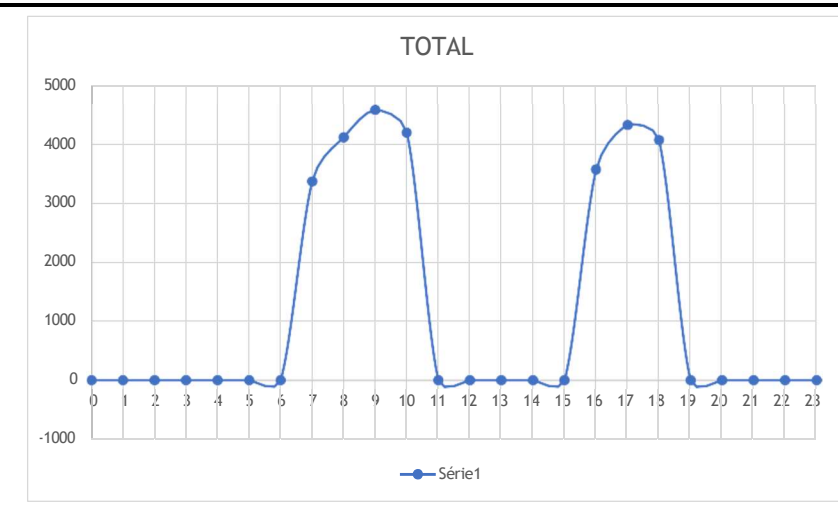
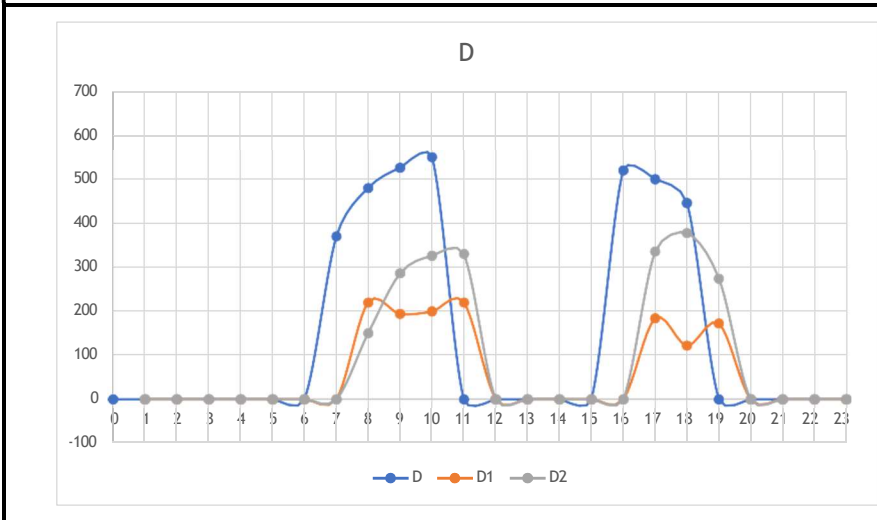
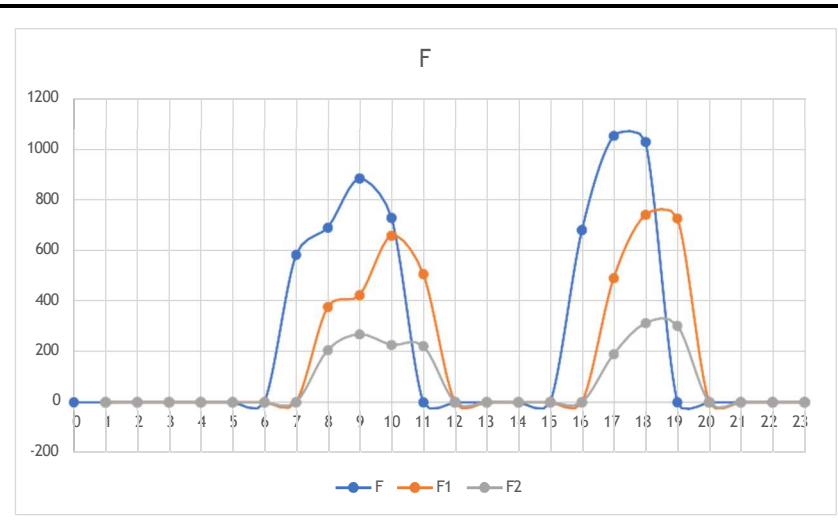
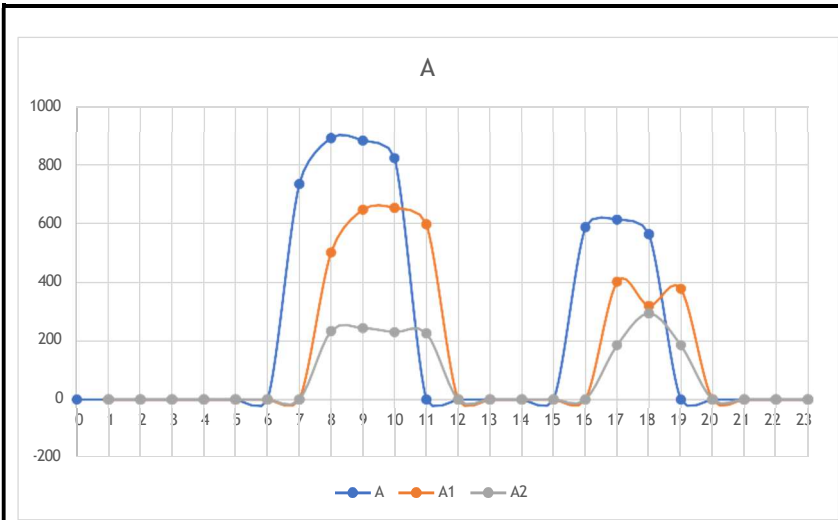
HORÁRIO DE PICO: 13:00:00

D 522 uvp/h
 D1 196 uvp/h
 D2 326 uvp/h

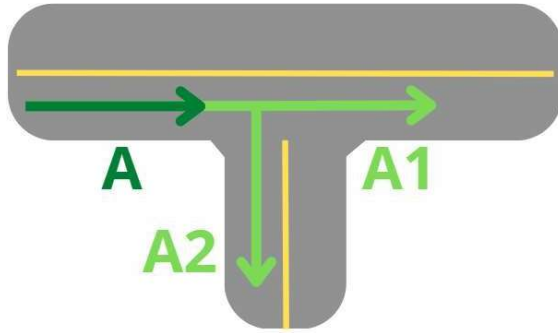


HORÁRIO DE PICO: 13:00:00

Horário	TOTAL									
	A	A1	A2	D	D1	D2	F	F1	F2	TOTAL
0										0
1										0
2										0
3										0
4										0
5										0
6										0
7	736	502	234	370	220	150	582	376	206	3376
8	892	648	244	480	194	286	690	422	268	4124
9	884	654	230	526	200	326	884	658	226	4588
10	824	598	226	550	220	330	728	506	222	4204
11										0
12										0
13										0
14										0
15										0
16	588	402	186	520	184	336	680	490	190	3576
17	614	320	294	500	122	378	1052	740	312	4332
18	564	378	186	446	172	274	1028	726	302	4076
19										0
20										0
21										0
22										0
23										0
TOTAL	5102	3502	1600	3392	1312	2080	5644	3918	1726	-

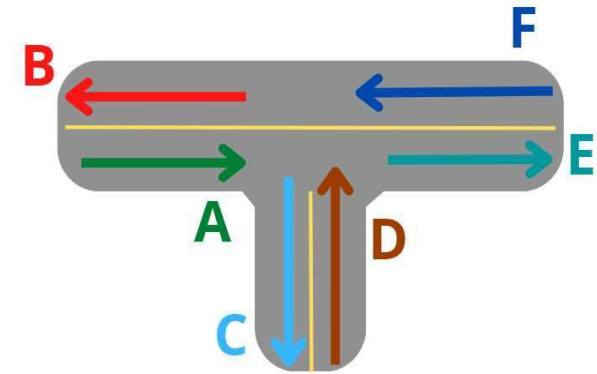


A 884 uvp/h
 A1 654 uvp/h
 A2 230 uvp/h



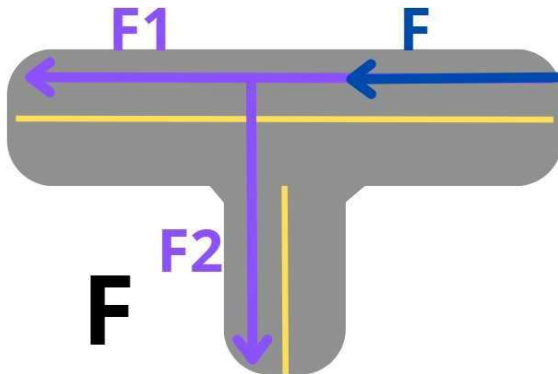
HORÁRIO DE PICO: 09:00:00

A 884 uvp/h
 B 858 uvp/h
 C 456 uvp/h
 D 526 uvp/h
 E 980 uvp/h
 F 884 uvp/h



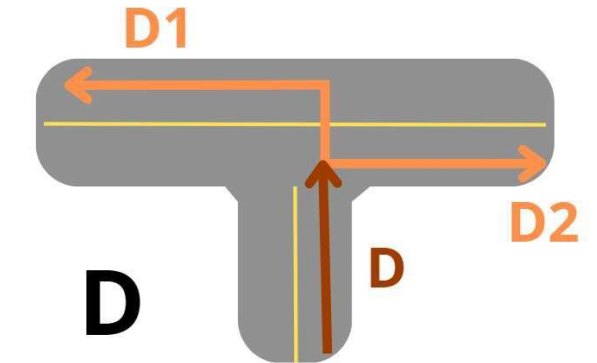
HORÁRIO DE PICO: 09:00:00

F 884 uvp/h
 F1 658 uvp/h
 F2 226 uvp/h



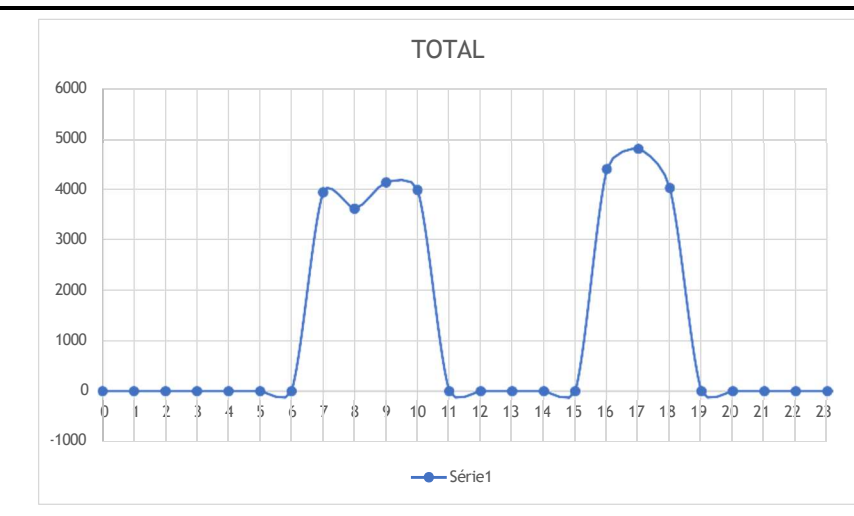
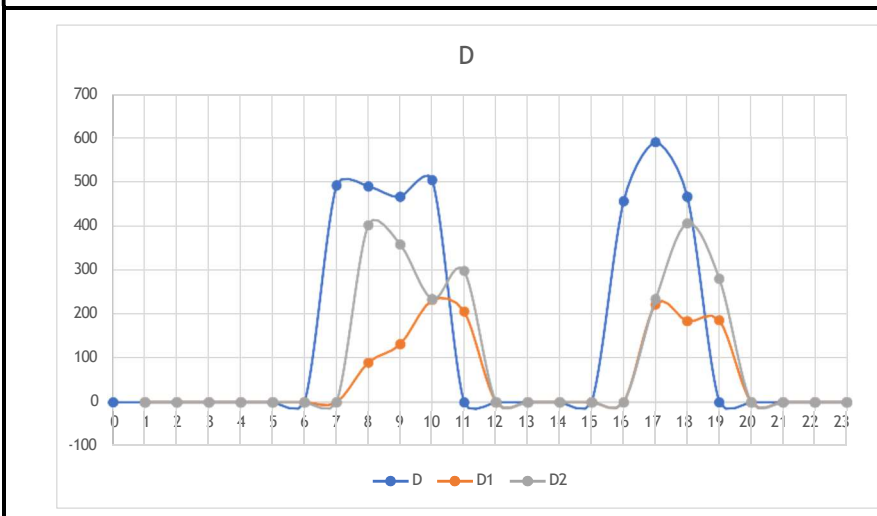
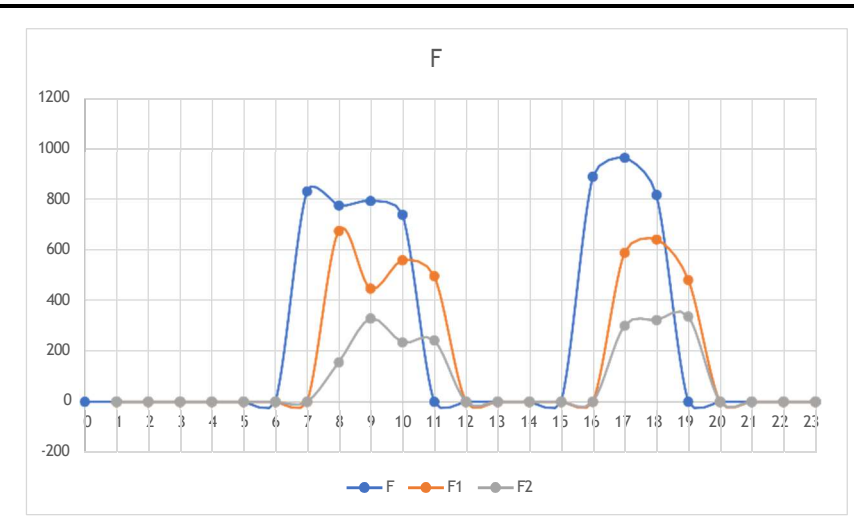
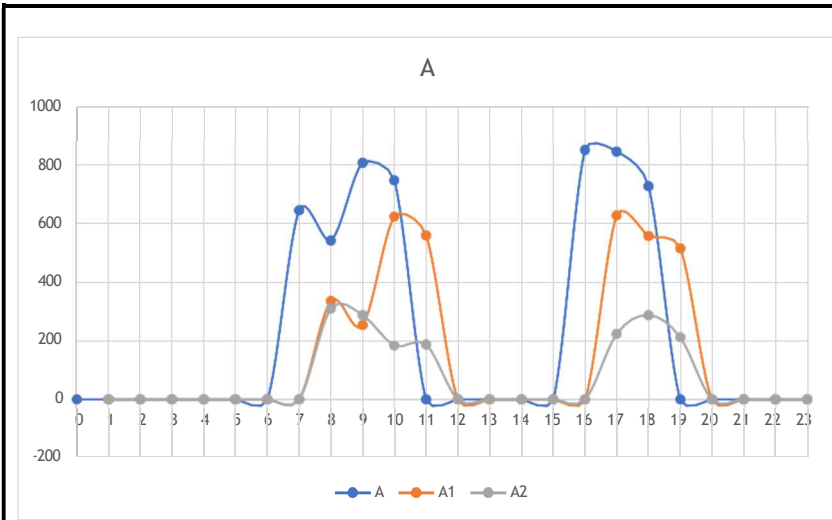
HORÁRIO DE PICO: 09:00:00

D 526 uvp/h
 D1 200 uvp/h
 D2 326 uvp/h

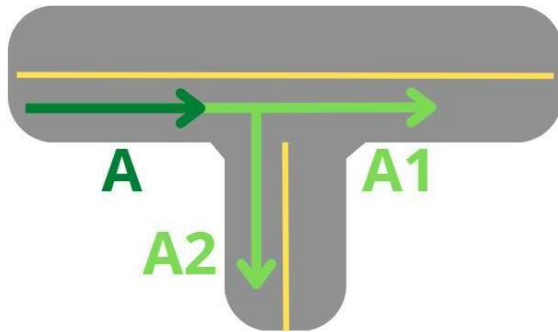


HORÁRIO DE PICO: 09:00:00

Horário	TOTAL									
	A	A1	A2	D	D1	D2	F	F1	F2	TOTAL
0										0
1										0
2										0
3										0
4										0
5										0
6										0
7	646	336	310	492	90	402	830	674	156	3936
8	542	254	288	490	132	358	774	446	328	3612
9	808	624	184	466	232	234	792	558	234	4132
10	748	560	188	504	206	298	738	496	242	3980
11										0
12										0
13										0
14										0
15										0
16	852	628	224	456	222	234	888	588	300	4392
17	846	558	288	590	184	406	962	640	322	4796
18	728	516	212	466	186	280	816	480	336	4020
19										0
20										0
21										0
22										0
23										0
TOTAL	5170	3476	1694	3464	1252	2212	5800	3882	1918	-

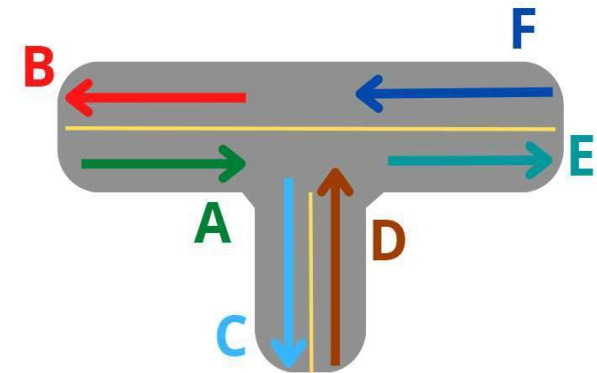


A 846 uvp/h
 A1 558 uvp/h
 A2 288 uvp/h



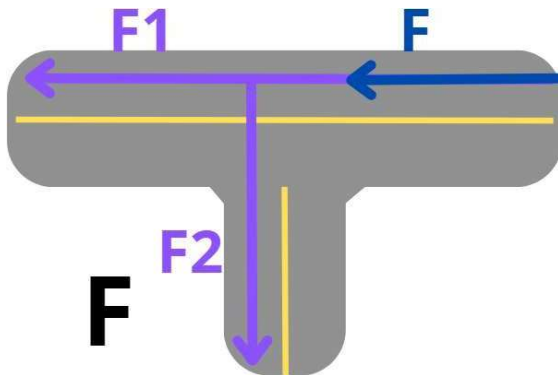
HORÁRIO DE PICO: 17:00:00

A 846 uvp/h
 B 824 uvp/h
 C 610 uvp/h
 D 590 uvp/h
 E 964 uvp/h
 F 962 uvp/h



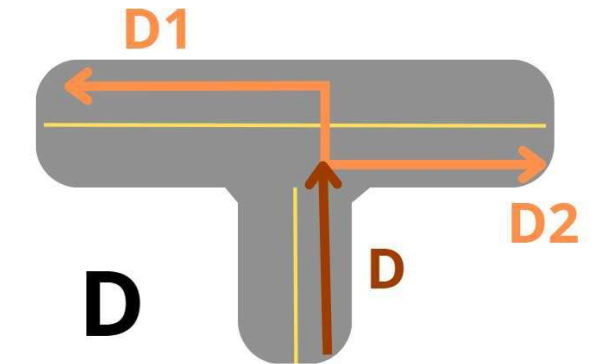
HORÁRIO DE PICO: 17:00:00

F 962 uvp/h
 F1 640 uvp/h
 F2 322 uvp/h



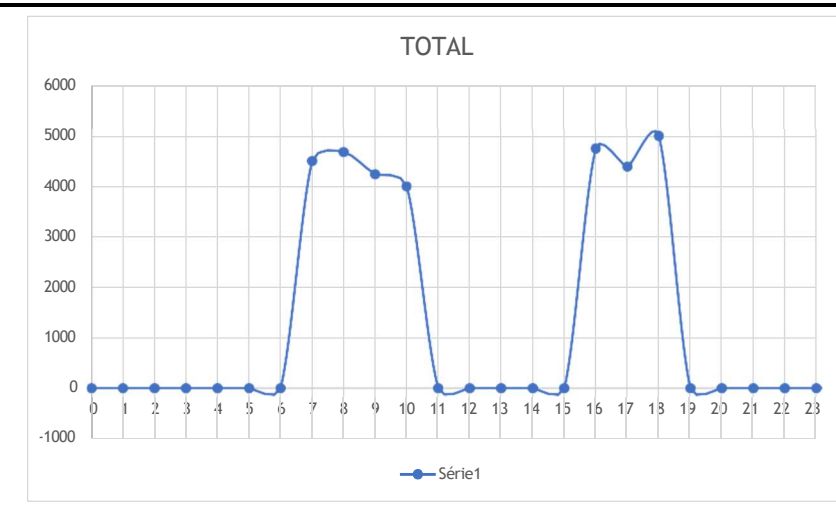
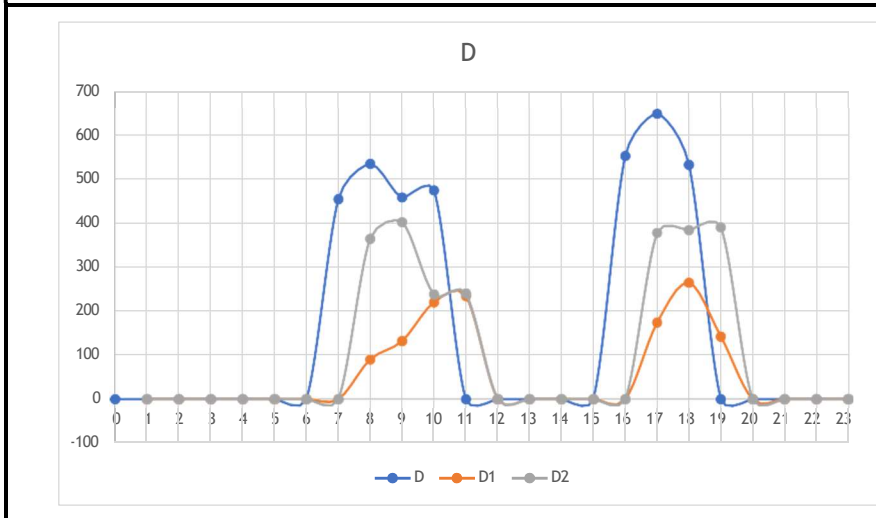
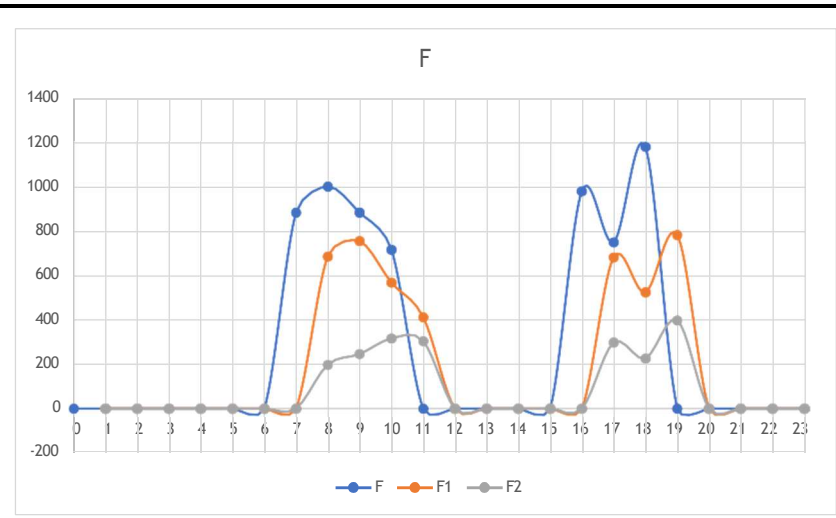
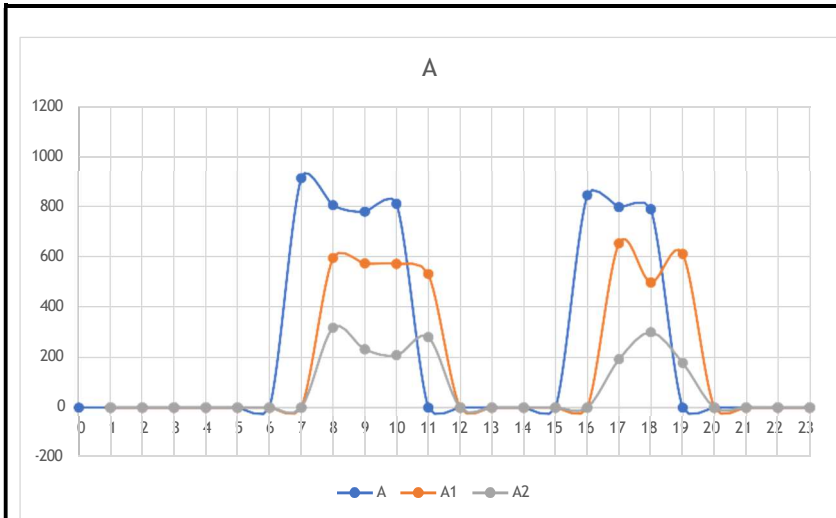
HORÁRIO DE PICO: 17:00:00

D 590 uvp/h
 D1 184 uvp/h
 D2 406 uvp/h

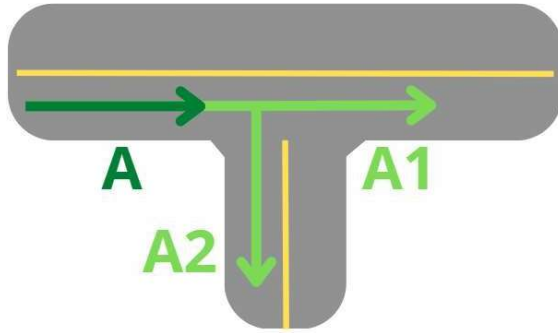


HORÁRIO DE PICO: 17:00:00

Horário	TOTAL									
	A	A1	A2	D	D1	D2	F	F1	F2	TOTAL
0										0
1										0
2										0
3										0
4										0
5										0
6										0
7	914	596	318	454	90	364	884	686	198	4504
8	806	574	232	534	132	402	1002	756	246	4684
9	780	572	208	458	220	238	884	568	316	4244
10	812	532	280	474	234	240	716	412	304	4004
11										0
12										0
13										0
14										0
15										0
16	846	654	192	552	174	378	980	682	298	4756
17	798	498	300	648	264	384	750	524	226	4392
18	790	612	178	532	142	390	1180	782	398	5004
19										0
20										0
21										0
22										0
23										0
TOTAL	5746	4038	1708	3652	1256	2396	6396	4410	1986	-

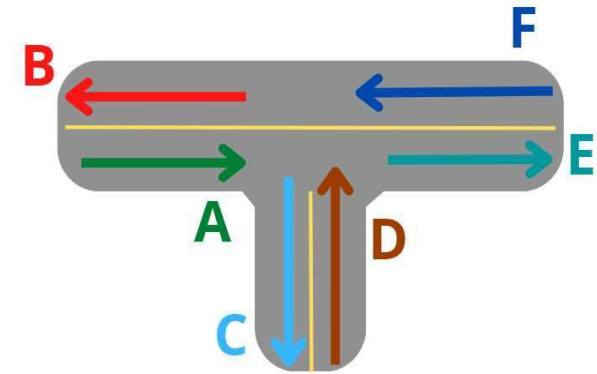


A 790 uvp/h
 A1 612 uvp/h
 A2 178 uvp/h



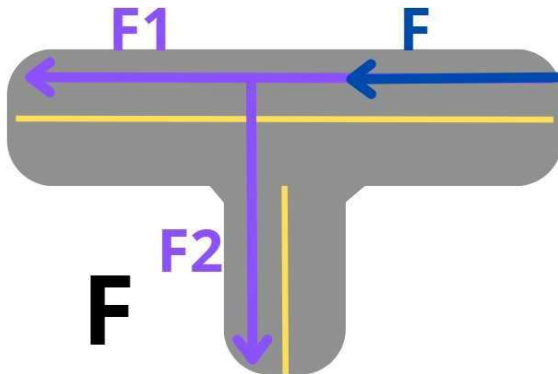
HORÁRIO DE PICO: 18:00:00

A 790 uvp/h
 B 924 uvp/h
 C 576 uvp/h
 D 532 uvp/h
 E 1002 uvp/h
 F 1180 uvp/h



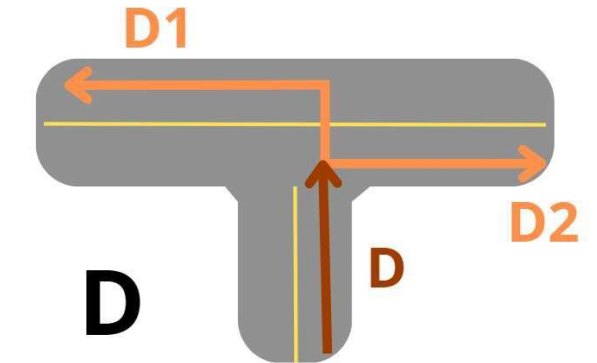
HORÁRIO DE PICO: 18:00:00

F 1180 uvp/h
 F1 782 uvp/h
 F2 398 uvp/h



HORÁRIO DE PICO: 18:00:00

D 532 uvp/h
 D1 142 uvp/h
 D2 390 uvp/h



HORÁRIO DE PICO: 18:00:00

CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA

Rodovia: Estrada União Indústria

Data: segunda-feira, 6 de fevereiro de 2023

Apuração em

Trecho: Nogueira

Localização: Nogueira

24

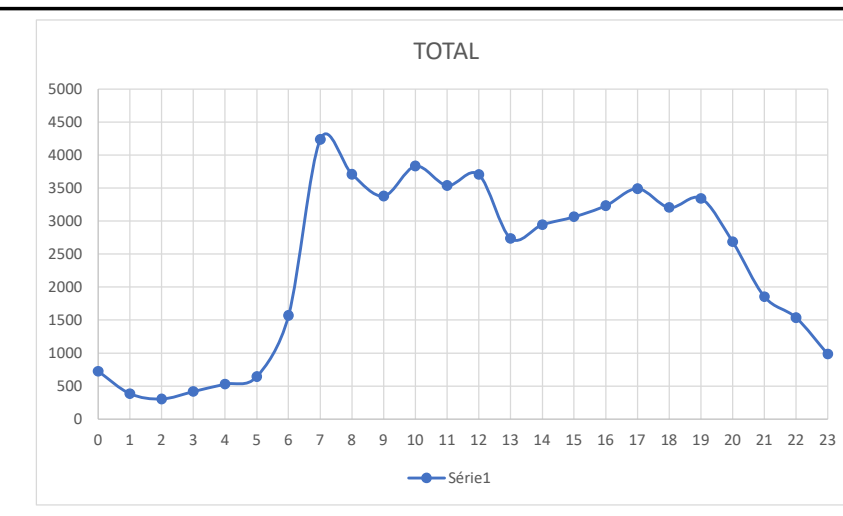
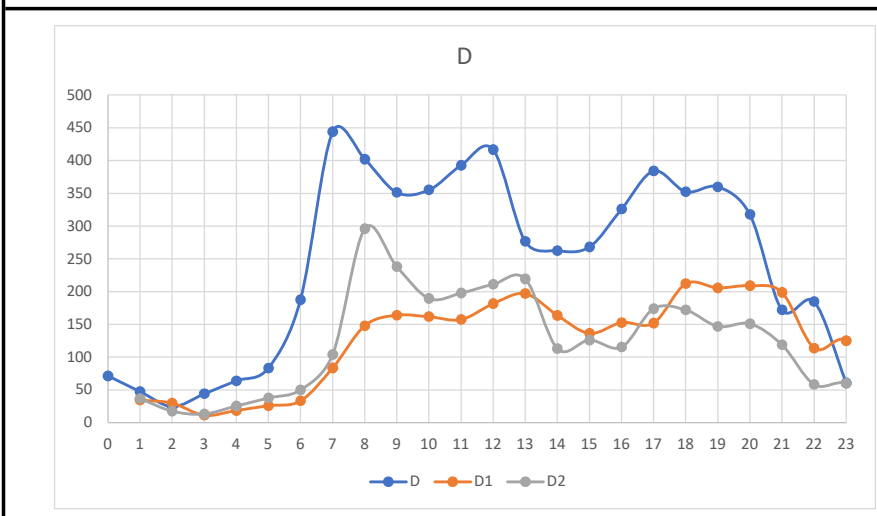
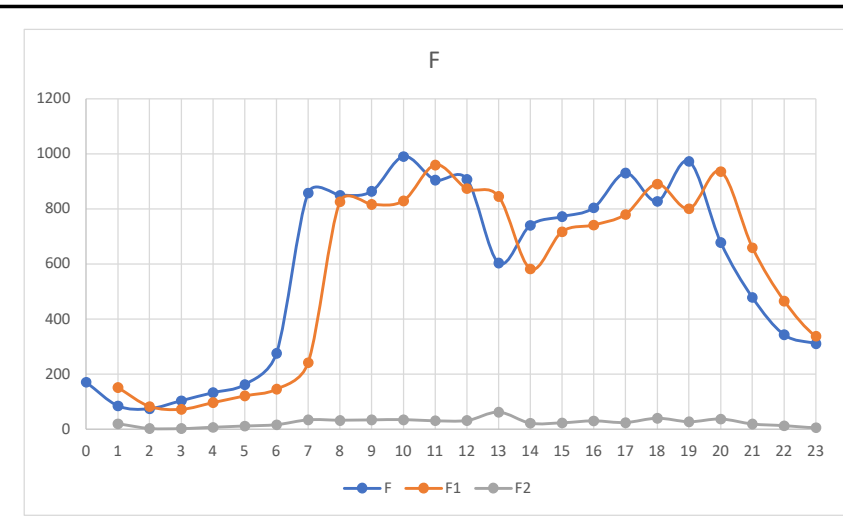
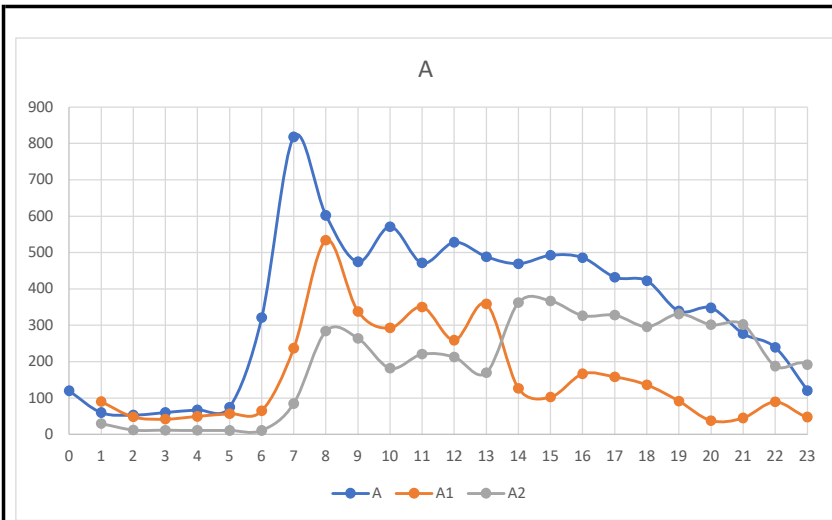
Sentido: Ambos

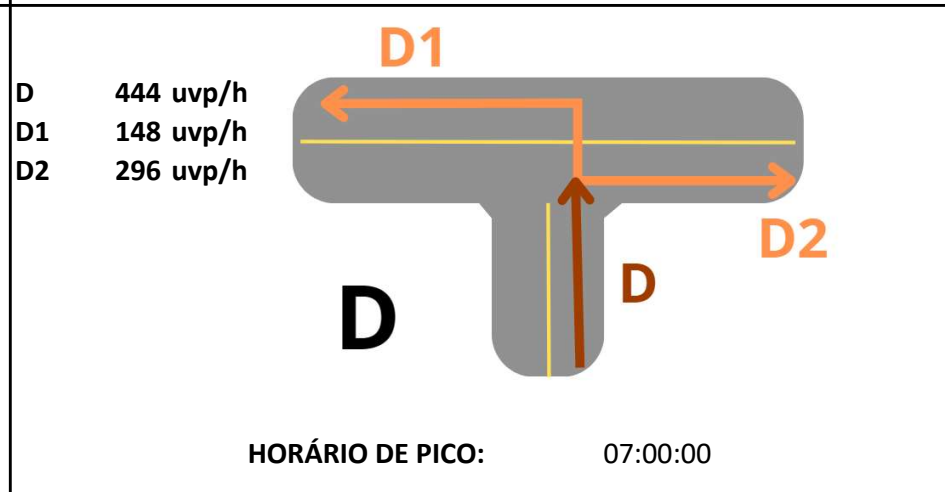
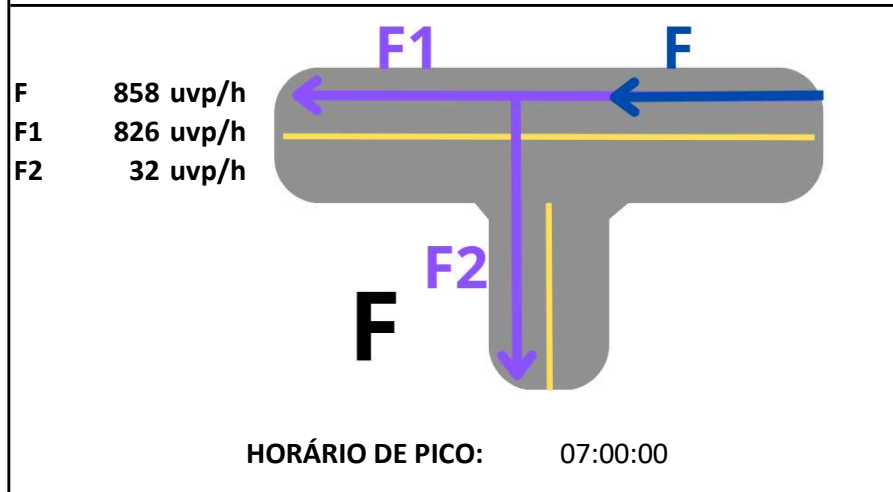
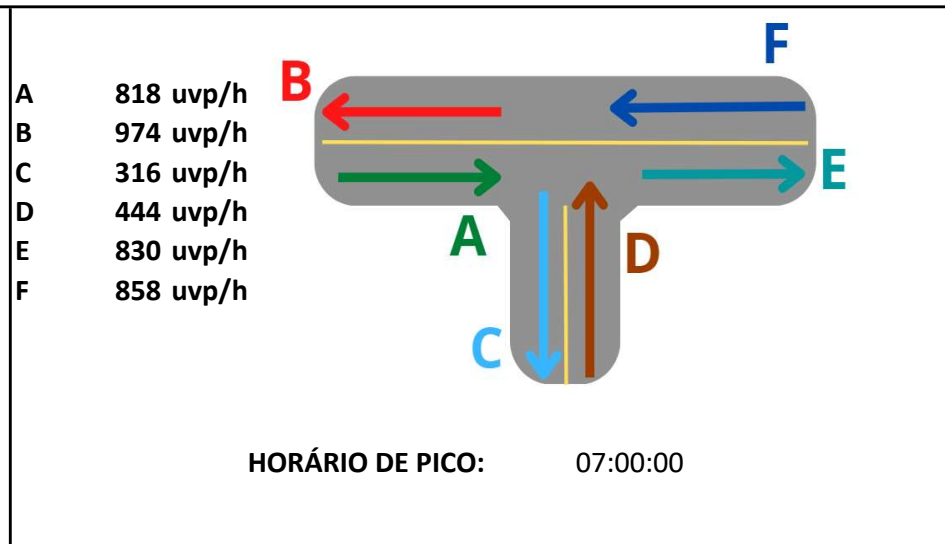
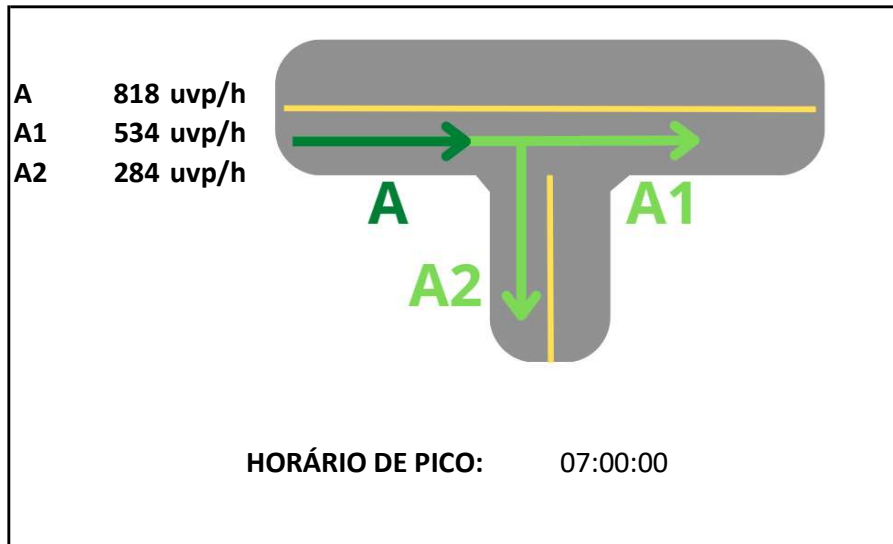
Período: 0:00 às 23:59

horas

Horário	A					A1					A2					D					D1					D2					F					F1					F2					
	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	
0:00	0:59	61	52	4		42	42	4		20	10				53	14	3			26	5	2			27	9	1			97	39	23			93	23	23			4	16					
1:00	1:59	54		4		42		4		12					40	7				23	7				18					53		21			50		21			3						
2:00	2:59	23	30			15	27			8	3				20		3			7		3			13					41	26	5			38	26	5			2						
3:00	3:59	24	30	4		18	27	3		7	3	1			26	9	6		1	9	6		1	16	9			1	41	56	5			39	51	5			2	5						
4:00	4:59	26	30	8		20	27	7		5	3	1			31	18	9		3	12	9		1	19	18			1	41	86	4			40	75	4			1	11						
5:00	5:59	27	30	12		23	27	10		4	3	2			36	27	12		4	14	12		2	22	27			2	41	116	4			40	100	4			0	16						
6:00	6:59	207	45	44		7	140	38	38	3	67	7	6		4	154	25	6		52	25	4		102		2			130	116	20			128	84	20			2	32						
7:00	7:59	544	216	36		8	304	180	32	4	240	36	4		4	360	64	12		4	108	28	8		252	36	4	4	588	168	68			572	152	68			16	16						
8:00	8:59	444	100	36		8	212	88	24	4	232	12	12		4	328	56	12			140	24			188	32	12		612	108	80		20	600	104	68		20	12	4	12					
9:00	9:59	331	50	57		16	175	42	45	16	156	8	12		317	19	10			142	11	6		176	8	4		693	89	55			681	77	48			12	12	7						
10:00	10:59	418	76	51		229	63	39		189	14	12			310	34	7			119	34	3		191		5		819	102	46			807	94	40			13	8	7						
11:00	11:59	356	53	36		16	184	49	12	16	172	4	24		353	29	7			159	21	1		194	8	6		744	92	46			730	88	37			13	4	9						
12:00	12:59	382	85	40		237	80	28		146	6	12			367	32	12			167	24	5		200	8	8		683	89	91			669	77	67			14	12	24						
13:00	13:59	304	122	42		55	35	24		249	86	18			227	38	8			135	28			91	10	8		429	111	41		4	414	105	41		4	16	6							
14:00	14:59	311	92	44		38	35	20		273	58	24			200	44	12			108	15	9		93	29	3		534	155	34			517	149	34			17	6							
15:00	15:59	302	126	44		97	40	20		205	85	24			220	30	12			130	16	5		90	14	7		530	199	29			515	184	29			15	15							
16:00	16:59	332	88	44		88	40	20		244	48	24			268	40	12			136	16			132	24	12		584	144	48		8	572	132	48		8	12	12							
17:00	17:59	308	80	24	4	84	20	16	4	224	60	8			320	44	12		4	180	20	8		140	24	4		4	684	204	28			652	196	28			32	8						
18:00	18:59	320	49	36		43	12	24		276	37	12			304	34	9		2	178	20	5		126	14	4		2	671	117	26			645	117	26			27							
19:00	19:59	269	39	21		8	4	17		260	35	4			340	11	6			194	6	6		146	5			751	204	12			718	200	12			33	4							
20:00	20:59	259	57	21		4	22	13		255	35	8			297	14	4		2	181	14	3		116		1		2	513	146	13			494	146	13			19							
21:00	21:59	197	40	27		35	20	23		161	20	4			155	11	4			98	11	3		57		1		288	175	10			275	175	10			13								
22:00	22:59	183	34	15		21	10	11		161	24	4			175	6	3			120	1	3		55	5	0		192	146	4			186	146	4			6								
23:00	23:59	74	6	27		12	1	27		63	5				49	7	3			33	7	2		16		1		158	146	4			153	142	4			5	4							
TOTAL		5755	1528	677	4	55	2126	926	461	4	43	3629	602	216	0	12	4950	613	184	0	20	2471	333	102	0	4	2479	280	82	0	16	9915	2833	718	0	32	9627	2642	659	0	32	288	191	59	0	0

Horário	TOTAL									
	A	A1	A2	D	D1	D2	F	F1	F2	TOTAL
0	119	90	29	71	35	37	171	151	20	723
1	60	48	12	48	30	18	85	82	3	384
2	53	42	11	25	11	13	74	72	2	304
3	60	49	11	44	19	26	104	97	7	416
4	67	57	11	64	26	38	133	121	12	528
5	75	64	10	83	33	50	162	146	16	640
6	321	236	84	188	84	104	276	241	34	1568
7	818	534	284	444	148	296	858	826	32	4240
8	602	338	264	402	164	238	850	816	34	3708
9	474	293	182	351	162	189	864	830	34	3379
10	571	350	221	355	157	198	990	960	31	3833
11	471	259	212	393	182	211	905	874	31	3538
12	528	359	169	416	197	219	908	846	62	3704
13	488	126	362	277	164	113	604	582	22	2738
14	469	102	367	262	136	126	740	717	23	2944
15	493	166	326	268	153	115	772	742	30	3066
16	486	158	328	326	152	174	804	780	24	3232
17	432	136	296	384	212	172	930	890	40	3492
18	422	91	331	352	205	147	828	801	27	3205
19	339	38	301	360	209	151	973	936	37	3344
20	347	45	302	318	199	119	678	659	19	2686
21	277	89	187	172	114	58	478	466	13	1854
22	239	48	191	185	125	60	343	338	6	1535
23	120	53	68	61	43	17	311	302	9	984
TOTAL	8333	3772	4561	5849	2959	2890	13841	13274	567	-





Nota: Unidade de Veículo Padrão foi abreviada para UVP

CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA

Rodovia: Estrada União Indústria

Data: terça-feira, 7 de fevereiro de 2023

Apuração em

Trecho: Nogueira

Localização: Nogueira

24

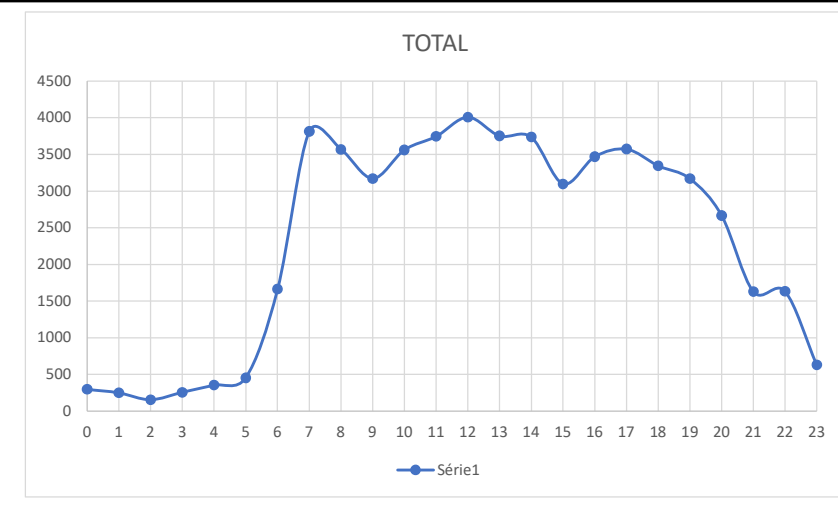
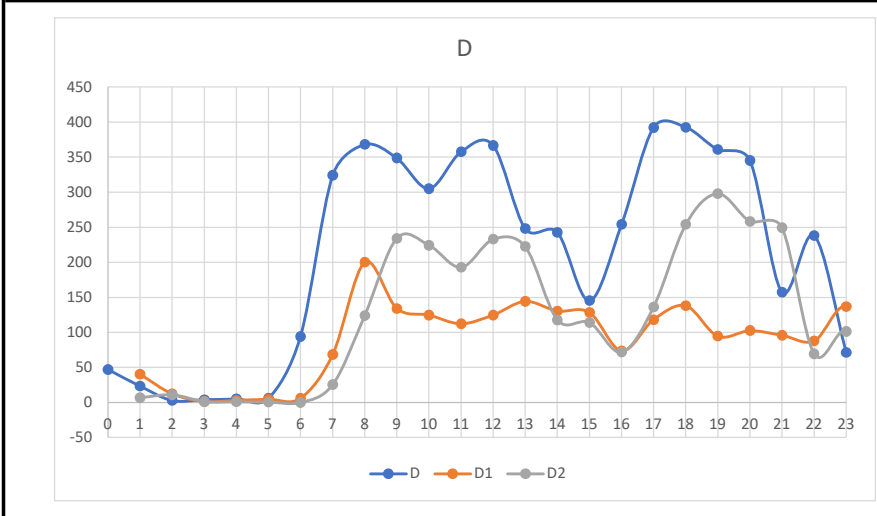
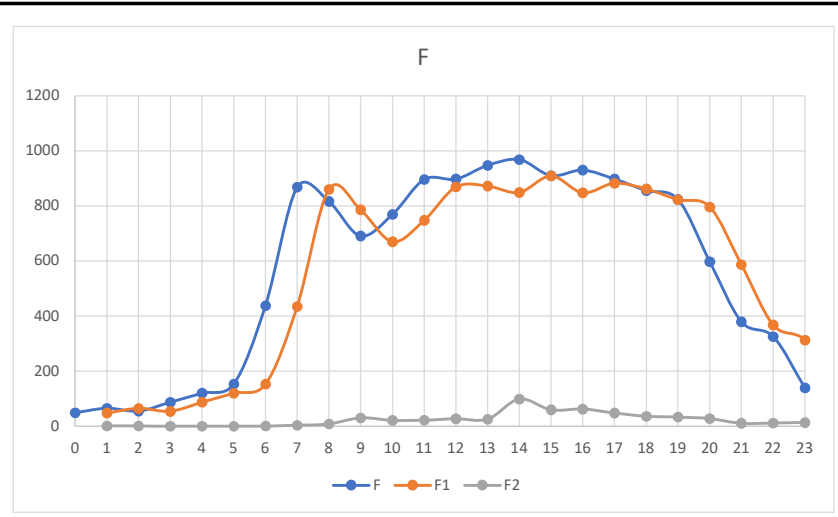
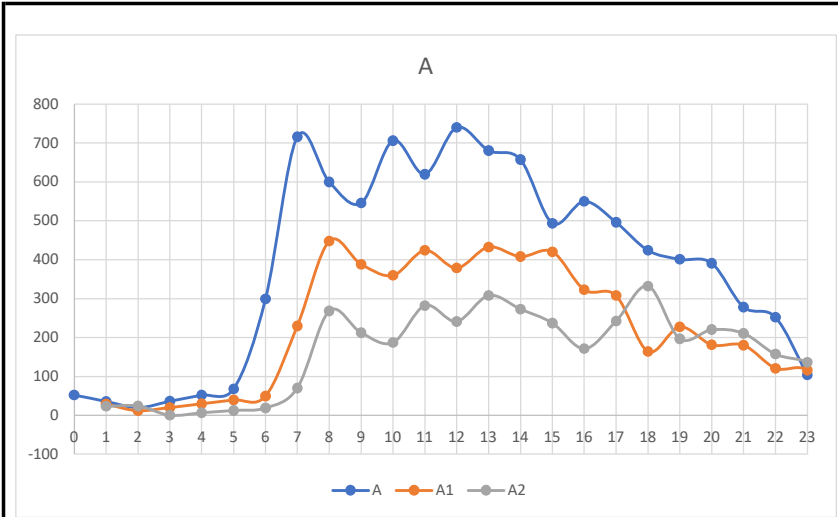
Sentido: Ambos

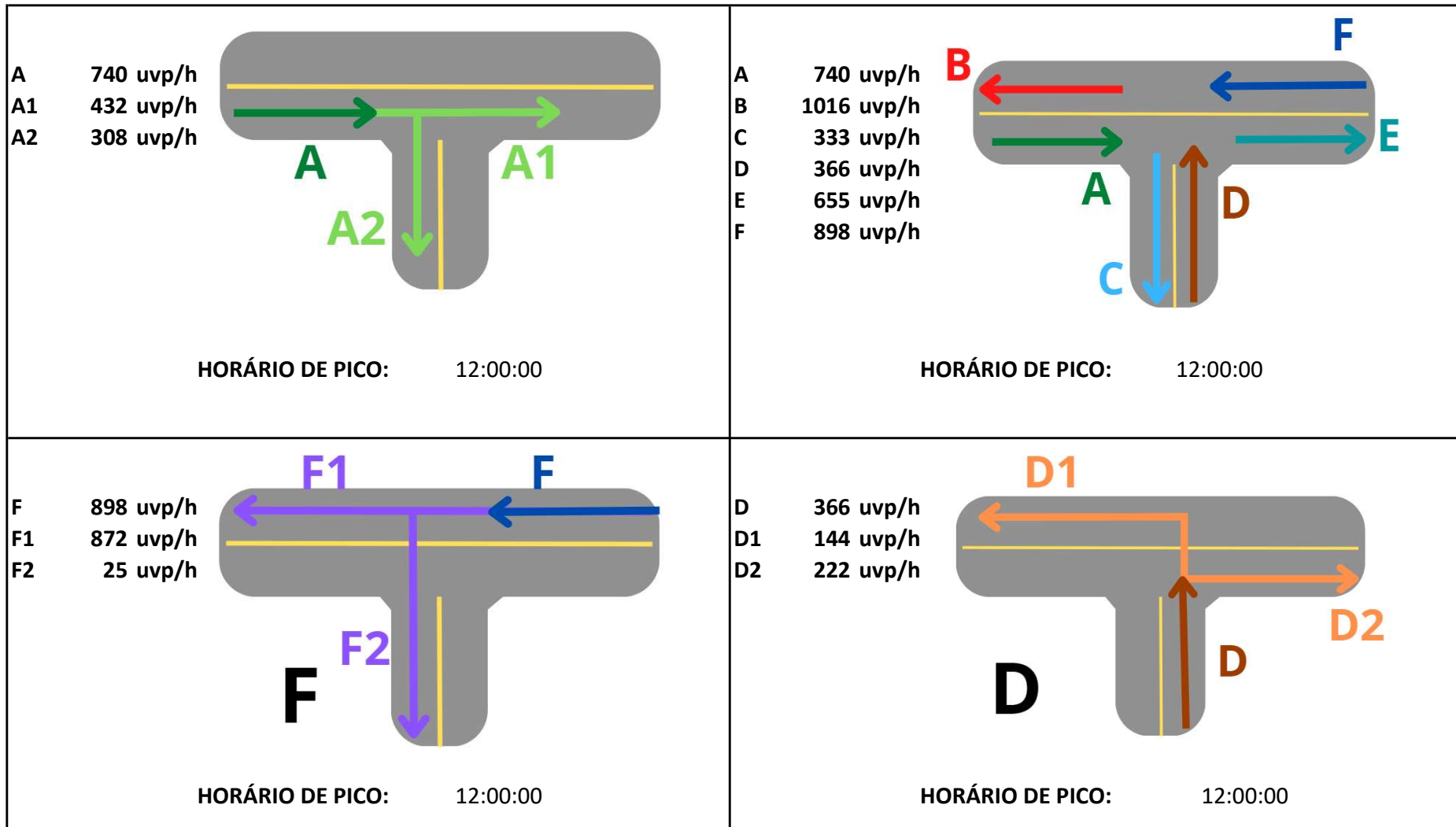
Período: 0:00 às 23:59

horas

Horário	A					A1					A2					D					D1					D2					F					F1					F2				
	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B
0:00	0:59	43	3	4		20	3	4		23					36	11				29	11				7			44		3		43		3		1									
1:00	1:59	25	10			11	0			14	10				19	4				12					7	4		40	19	5		39	19	5		1									
2:00	2:59	14		4		14		4							3					1				1			27	28			26	28			0										
3:00	3:59	16	3	11		10	3	11		6					3	1				2	1			1			32	52	2		32	52	2		0										
4:00	4:59	17	7	18		5	7	18		12					3	2				2	2			0			38	77	3		38	77	3		0										
5:00	5:59	19	10	26		0	10	26		18					3	3				3	3					44	102	5		44	102	5		0											
6:00	6:59	207	31	40		162	7	40		46	24				87	7				66	3			22	4		265	139	17	16	262	139	17		16	3									
7:00	7:59	508	128	44	4	12	288	80	44	4	12	220	48		276	36		4	8	164	28		4	112	8		8	592	176	64	8	584	176	64		8	8								
8:00	8:59	376	92	88		224	56	72		152	36	16			296	40	20		4	108	8	12		188	32	8	4	544	124	96	8	528	116	92		8	16	8	4						
9:00	9:59	367	47	88		230	11	79		137	36	9			256	38	36			80	6	26		177	32	10		475	116	67		464	110	64		11	5	3							
10:00	10:59	429	110	111		221	67	91		208	43	21			259	25	12		4	77	25	6	3	182		6	1	534	116	80		523	112	75		11	4	5							
11:00	11:59	410	105	69		223	62	63		187	43	7			278	42	24		4	76	26	15		202	16	9	4	572	141	123		559	134	118		13	7	5							
12:00	12:59	507	116	79		299	29	70		208	86	9			272	51	28		4	89	31	15	3	182	20	13	1	585	132	120		571	130	114		14	3	6							
13:00	13:59	415	168	65		198	112	65		217	56				175	43	20			85	35	7		90	8	13		584	237	85		556	167	85		29	70								
14:00	14:59	444	125	59		242	90	59		202	35				162	27	36			69	20	27		93	7	9		673	195	67		644	165	67		30	30								
15:00	15:59	351	64	53		208	36	53		143	28				123	4	12			54	4	11		70		1		700	144	44		668	114	44		32	30								
16:00	16:59	372	84	56	4	4	160	56	56	4		212	28		4	208	28	12		92	20	4		116	8	8		708	144	52		680	124	52		28	20								
17:00	17:59	352	100	28		4	76	52	24		276	48	4	4	316	56	12		4	108	28		4	208	28	12		604	212	52	8	572	208	52		8	32	4							
18:00	18:59	302	75	32		147	39	28		155	36	4			280	90	14		2	72	20	1	2	208	70	13		624	163	40	16	591	163	40		16	33								
19:00	19:59	314	53	23		112	35	23		202	18				313	39	6			87	11	3		226	28	3		614	147	42		589	144	42		25	2								
20:00	20:59	271	78	28		90	54	24		181	24	4			306	28	6		4	89	4	0	4	217	24	6		348	212	20	16	339	210	20		16	8	2							
21:00	21:59	201	53	16		74	29	12		127	24	4			114	34	6			81	6	0		33	28	6		226	130	15		215	130	15		11									
22:00	22:59	199	38	11		78	26	9		121	12	2			182	44	8			92	44	1		90		7		243	65	12		230	65	12		13									
23:00	23:59	61	24	12		0	0	10		61	24	2			62	6	2			44	6	2		18				91	33	10		87	33	10		4									
TOTAL		6218	1526	964	8	20	3091	866	882	8	12	3127	660	82	8	4032	659	254	4	34	1581	342	130	4	15	2450	317	124	0	19	9208	2903	1021	0	72	8884	2718	999	0	72	324	185	22	0	0

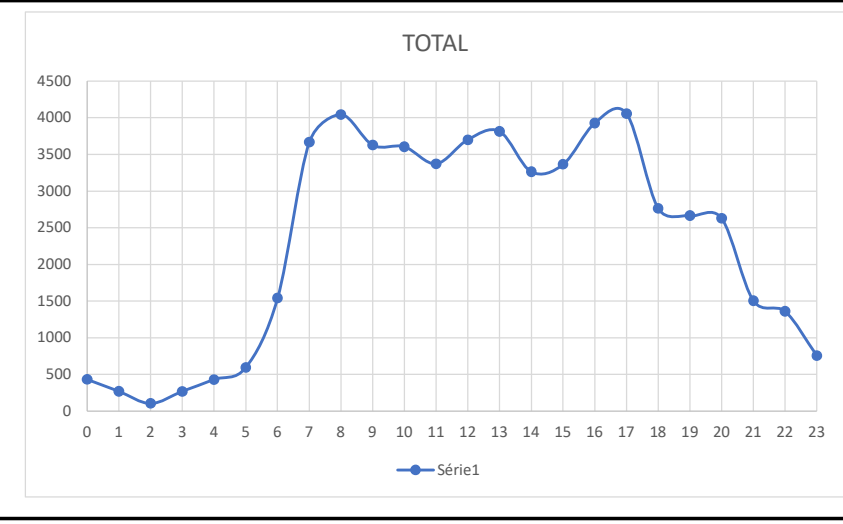
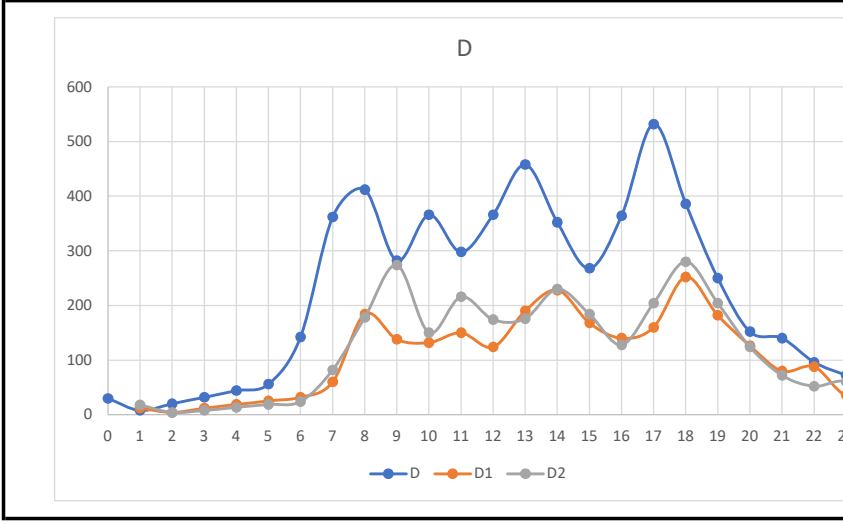
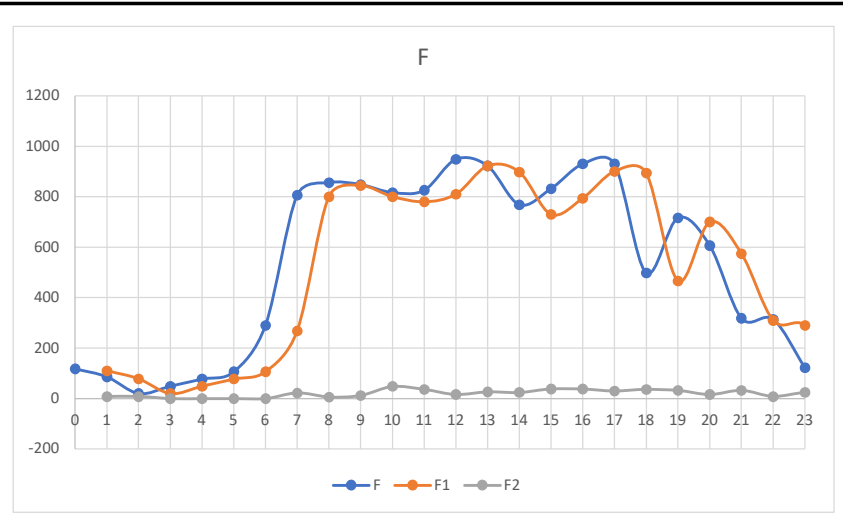
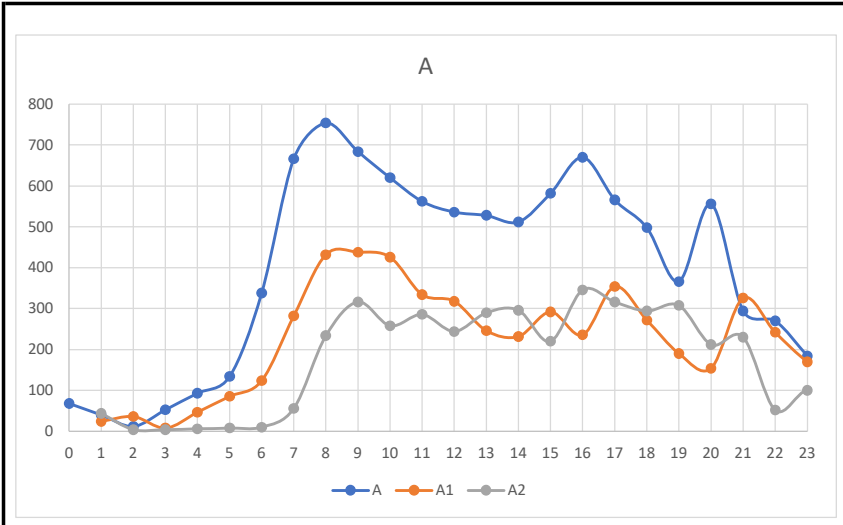
Horário	TOTAL									
	A	A1	A2	D	D1	D2	F	F1	F2	TOTAL
0	52	29	23	47	40	7	49	48	1	295
1	35	12	24	23	12	11	65	65	1	248
2	20	20		3	1	1	54	54	0	154
3	36	30	6	4	3	1	87	87	0	254
4	52	39	12	5	4	0	120	120	0	354
5	68	49	18	6	6		153	153	0	453
6	299	229	70	94	68	26	438	434	3	1662
7	716	448	268	324	200	124	868	860	8	3816
8	600	388	212	368	134	234	816	786	30	3568
9	546	359	187	349	125	224	691	670	21	3171
10	706	424	282	305	112	193	769	748	22	3560
11	620	379	241	358	125	233	896	869	27	3746
12	740	432	308	366	144	222	898	872	25	4009
13	681	408	273	248	130	118	948	849	99	3753
14	657	420	237	242	128	114	969	909	60	3737
15	494	323	171	145	73	72	910	848	62	3098
16	550	308	242	254	118	136	930	882	48	3468
17	496	164	332	392	138	254	898	862	36	3572
18	424	227	197	392	95	298	856	823	33	3345
19	401	181	220	361	102	258	823	796	27	3170
20	391	180	211	345	96	249	597	586	11	2666
21	278	121	157	157	88	69	379	368	11	1628
22	252	116	136	238	137	101	326	312	13	1631
23	104	16	88	71	53	18	139	136	4	628
TOTAL	9216	5302	3914	5097	2134	2963	13679	13136	543	-



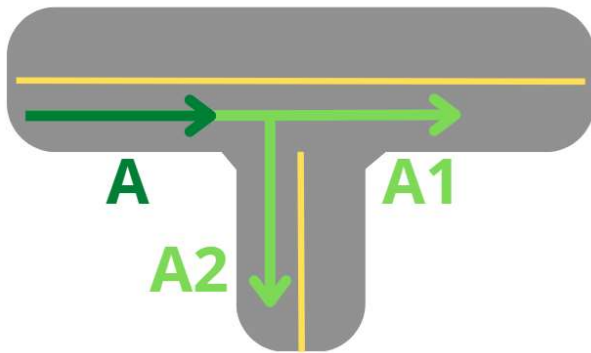


Nota: Unidade de Veículo Padrão foi abreviada para UVP

Horário	TOTAL									
	A	A1	A2	D	D1	D2	F	F1	F2	TOTAL
0	68	24	44	30	12	18	118	110	8	432
1	40	36	4	8	4	4	86	78	8	268
2	12	8	4	20	12	8	20	20		104
3	53	47	6	32	19	13	49	49		267
4	93	85	8	44	25	19	77	77		429
5	134	124	10	56	32	24	106	106		592
6	338	282	56	142	60	82	290	268	22	1540
7	666	432	234	362	184	178	806	800	6	3668
8	754	438	316	412	138	274	856	844	12	4044
9	684	426	258	282	132	150	848	800	48	3628
10	620	334	286	366	150	216	816	780	36	3604
11	562	318	244	298	124	174	826	810	16	3372
12	536	246	290	366	190	176	948	922	26	3700
13	528	232	296	458	228	230	922	898	24	3816
14	512	292	220	352	168	184	768	730	38	3264
15	582	236	346	268	140	128	832	794	38	3364
16	670	354	316	364	160	204	930	900	30	3928
17	566	272	294	532	252	280	930	894	36	4056
18	498	190	308	386	182	204	498	466	32	2764
19	366	154	212	250	126	124	716	700	16	2664
20	556	326	230	152	80	72	606	574	32	2628
21	294	242	52	140	88	52	318	310	8	1504
22	270	170	100	96	36	60	314	290	24	1360
23	184	126	58	72	60	12	122	102	20	756
TOTAL	9586	5394	4192	5488	2602	2886	12802	12322	480	-

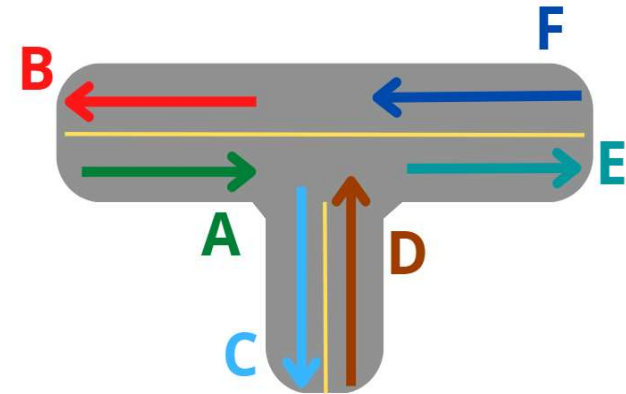


A 566 uvp/h
 A1 272 uvp/h
 A2 294 uvp/h



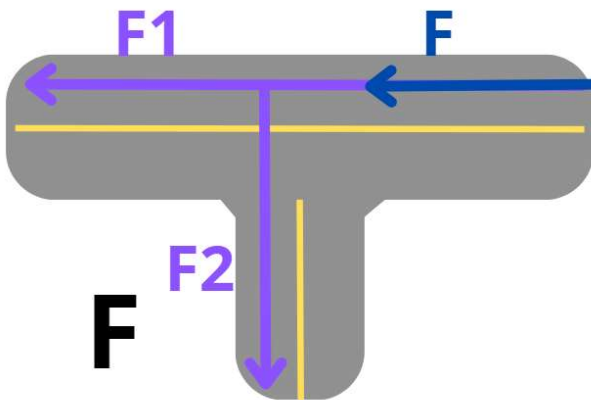
HORÁRIO DE PICO: 17:00:00

A 566 uvp/h
 B 1146 uvp/h
 C 330 uvp/h
 D 532 uvp/h
 E 552 uvp/h
 F 930 uvp/h



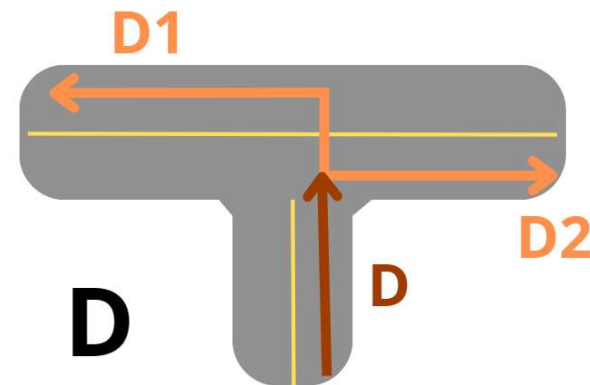
HORÁRIO DE PICO: 17:00:00

F 930 uvp/h
 F1 894 uvp/h
 F2 36 uvp/h



HORÁRIO DE PICO: 17:00:00

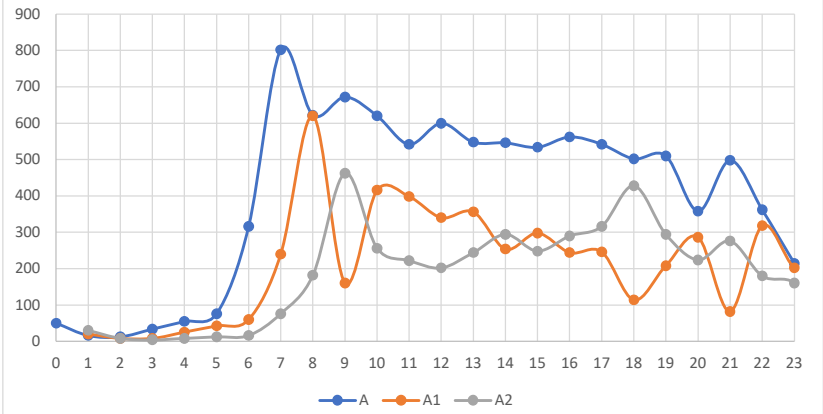
D 532 uvp/h
 D1 252 uvp/h
 D2 280 uvp/h



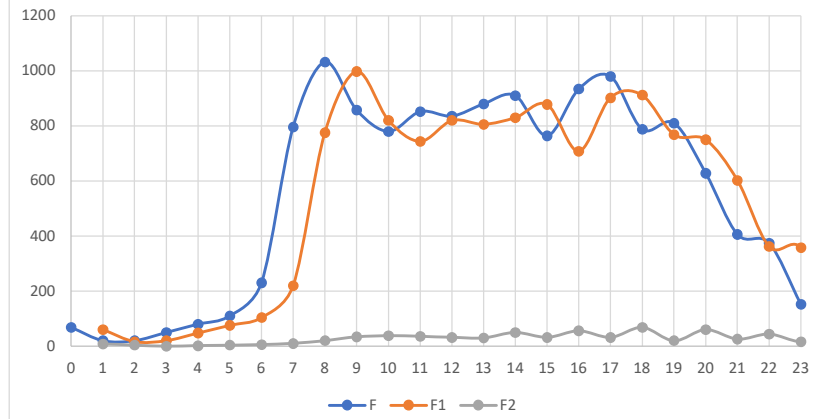
HORÁRIO DE PICO: 17:00:00

Horário	TOTAL									
	A	A1	A2	D	D1	D2	F	F1	F2	TOTAL
0	50	20	30	30	12	18	68	60	8	296
1	16	8	8	12	8	4	20	16	4	96
2	12	8	4	12	4	8	20	20		88
3	33	25	8	15	7	8	50	48	2	196
4	55	43	12	17	9	8	80	76	4	304
5	76	60	16	20	12	8	110	104	6	412
6	316	240	76	100	54	46	230	220	10	1292
7	802	620	182	266	126	140	796	776	20	3728
8	622	160	462	558	182	376	1032	998	34	4424
9	672	416	256	390	164	226	858	820	38	3840
10	620	398	222	398	164	234	780	744	36	3596
11	542	340	202	258	98	160	852	820	32	3304
12	600	356	244	484	264	220	836	806	30	3840
13	548	254	294	386	234	152	880	830	50	3628
14	546	298	248	370	182	188	910	878	32	3652
15	534	244	290	240	104	136	764	708	56	3076
16	562	246	316	396	182	214	934	902	32	3784
17	542	114	428	576	250	326	980	912	68	4196
18	502	208	294	406	192	214	788	768	20	3392
19	510	286	224	272	116	156	810	750	60	3184
20	358	82	276	258	108	150	628	602	26	2488
21	498	318	180	192	92	100	406	362	44	2192
22	362	202	160	108	64	44	374	358	16	1688
23	214	170	44	60	28	32	152	116	36	852
TOTAL	9592	5116	4476	5824	2656	3168	13358	12694	664	-

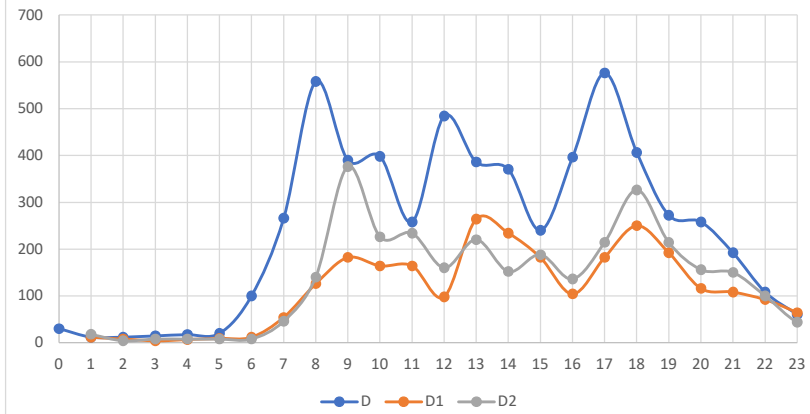
A



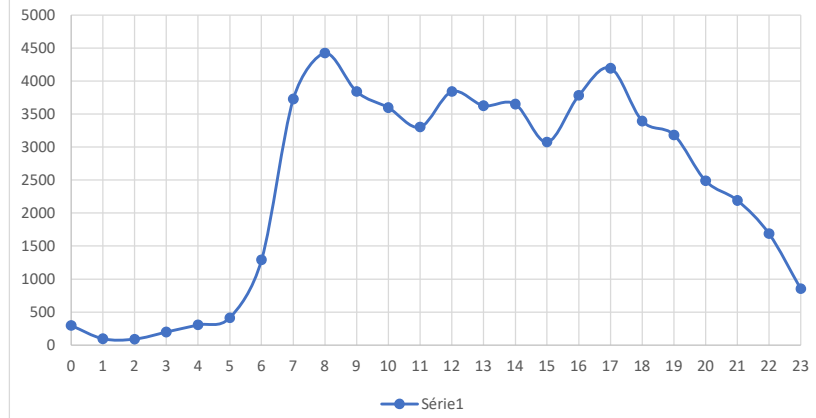
F

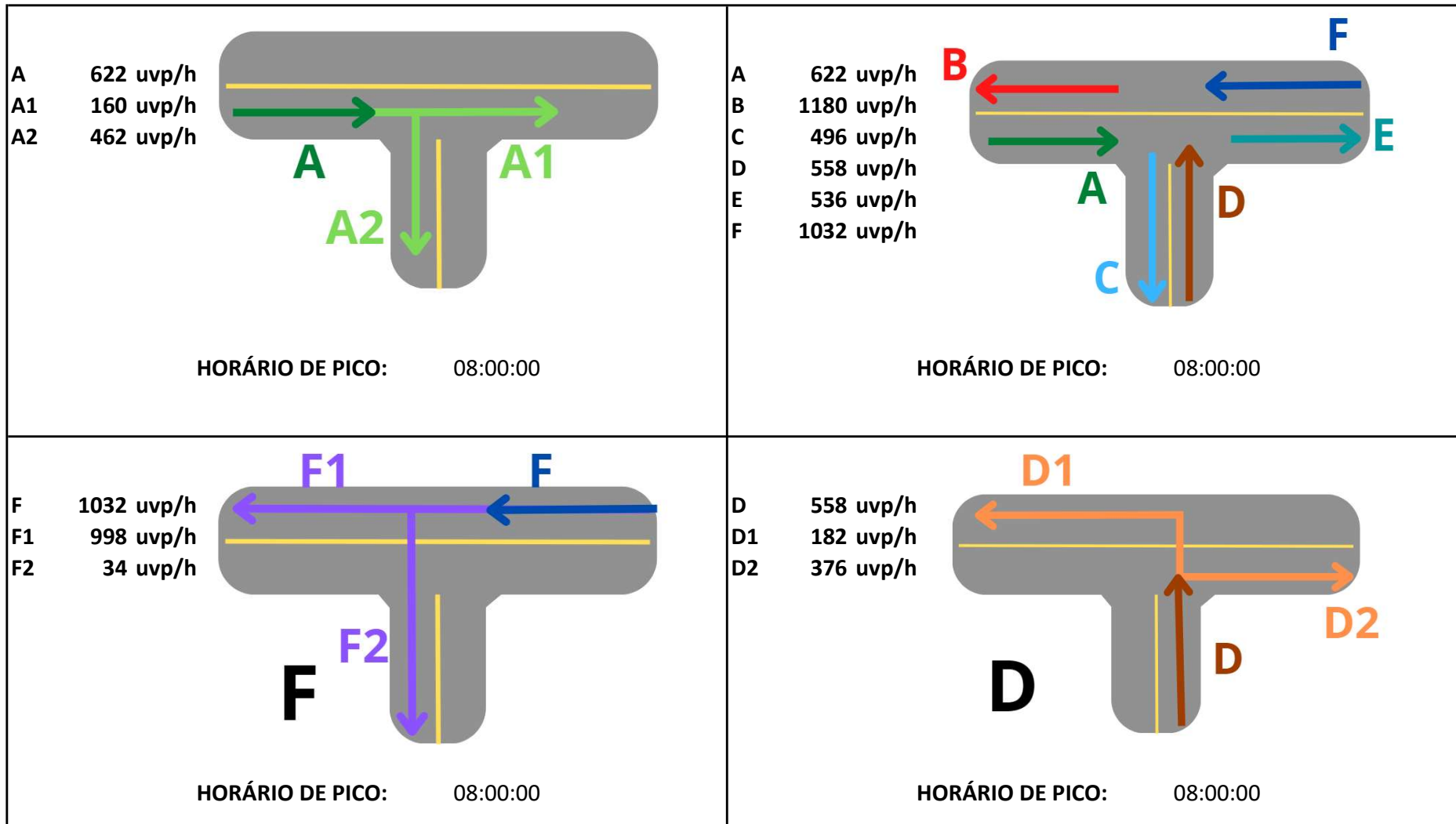


D



TOTAL





Nota: Unidade de Veículo Padrão foi abreviada para UVP

CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA

Rodovia: Estrada União Indústria

Data: quarta-feira, 1 de março de 2023

Apuração em

Trecho: Nogueira

Localização: Nogueira

24

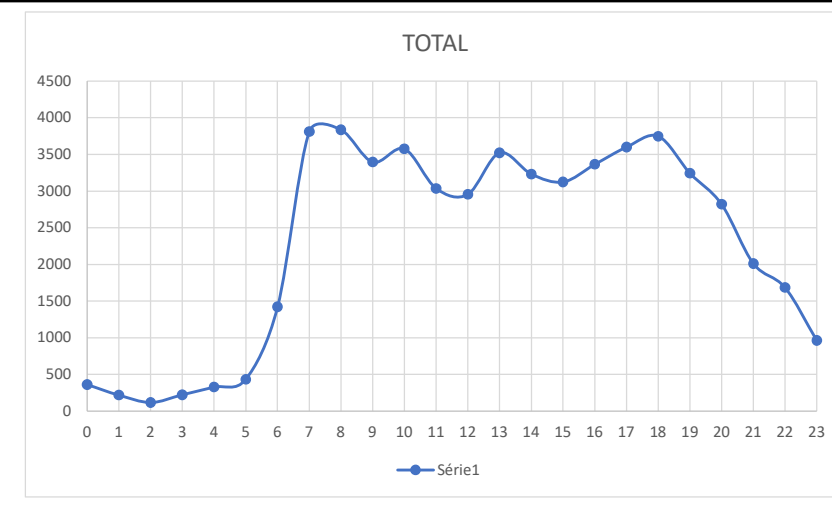
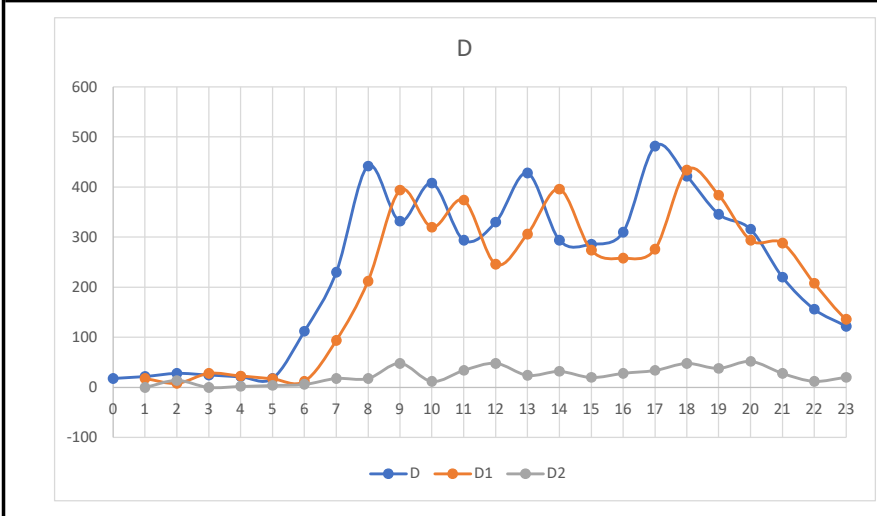
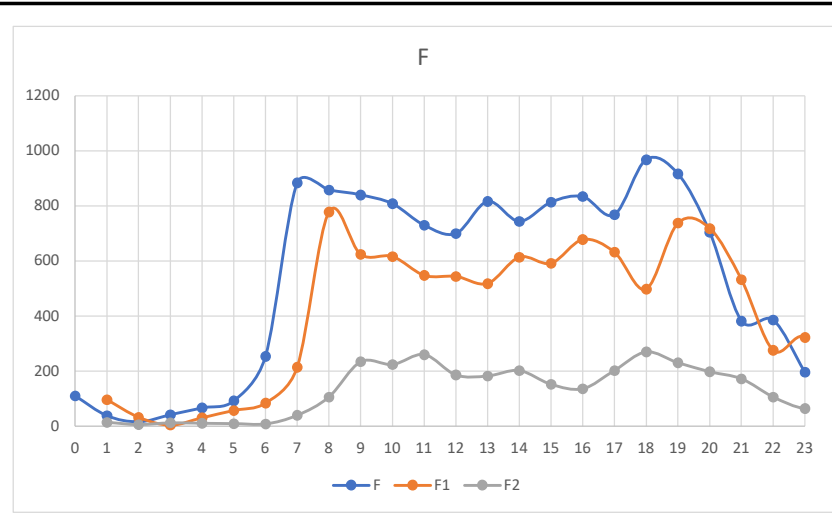
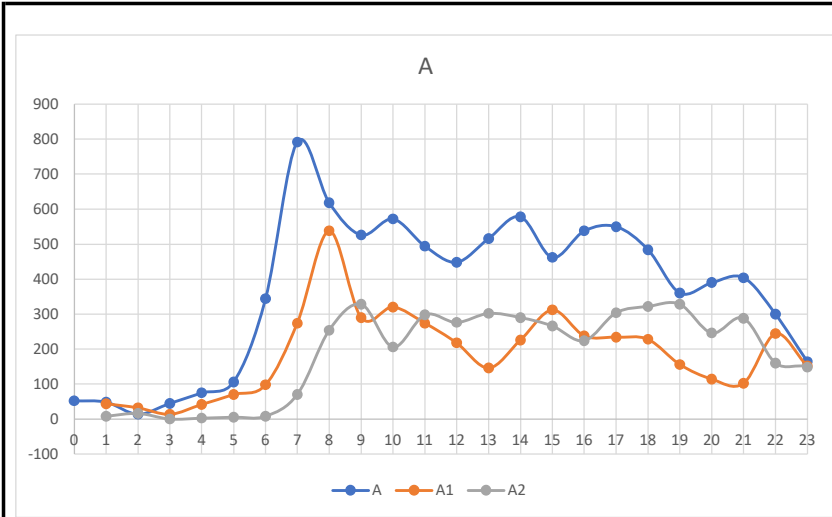
Sentido: Ambos

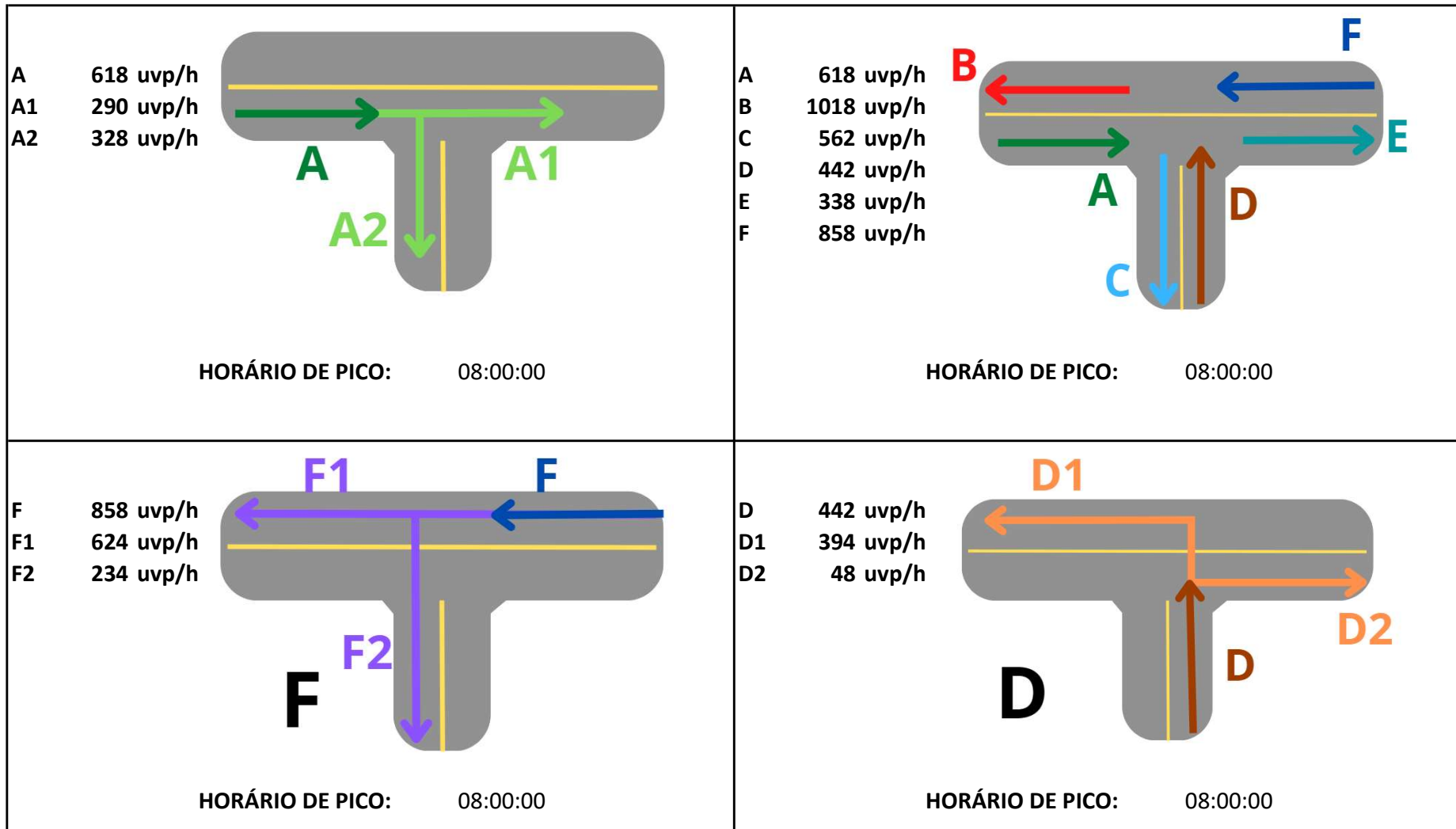
Período: 0:00 às 23:59

horas

Horário	A					A1					A2					D					D1					D2					B					B1					B2								
	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE
0:00	0:59	32	8	8		24	8	8		8					12		4			12		4				56	12	28		48	12	24		8		4													
1:00	1:59	44	4			32				12	4				12	4	4			4	4				8		4		28	4			28	4			4												
2:00	2:59	8		4		8		4							20	8				20	8					16				4				12															
3:00	3:59	29	5	7		27	5	7		3					17	5	1			17	5			1		23	3	11		12	3	11		11															
4:00	4:59	51	11	9		45	11	9		5					15	3	3			15	3			3		29	5	21		20	5	21		9															
5:00	5:59	72	16	12		64	16	12		8					12		4			12		4		4		36	8	32		28	8	32		8															
6:00	6:59	216	80	28		12	156	76	24		12	60	4	4		76	20	4	4	4	60	20	4	4	16			4	172	24	32	4	4	144	20	32		4	28	4		4							
7:00	7:59	540	184	44		4	352	144	28		188	40	16		4	180	40	4		8	176	32		8	4	8	4	592	160	88		508	144	84		84	16	4											
8:00	8:59	396	124	60		16	132	96	36		16	264	28	24		344	64	20		8	316	44	20		8	28	20		568	208	52		8	372	180	48		196	28	4		8							
9:00	9:59	372	60	60		8	192	44	56		180	16	4		8	268	40	16			260	36	16		8	4			616	112	72		8	452	76	56		8	164	36	16								
10:00	10:59	380	100	56	4		140	72	36	4		240	28	20		320	64	16			304	52	12		16	12	4		544	128	84	4	4	336	96	76		4	208	32	8		4						
11:00	11:59	340	68	48	4	12	148	28	20	4	8	192	40	28		4	228	48	12		208	32	4		20	16	8		512	128	60		352	108	56		160	20	4										
12:00	12:59	288	76	56			68	24	36		220	52	20			268	32	20			248	28	20		20	4			480	112	64	4	8	320	96	60	4	8	160	16	4								
13:00	13:59	396	84	24			176	32	12		220	52	12			324	80	16			304	68	16		20	12			604	160	32		8	452	116	28		8	152	44	4								
14:00	14:59	436	64	52			260	28	16		176	36	36		216	60	12			204	52	12		12	8			548	124	48		432	100	40		116	24	8											
15:00	15:59	312	80	40	4	4	132	44	36	4		180	36	4	4	236	32	12			216	24	12		20	8			624	124	44		520	104	36		104	20	8										
16:00	16:59	328	124	56		4	108	64	40		4	220	60	16		236	68	4			212	64			24	4	4		592	152	60		436	124	48		156	28	12										
17:00	17:59	372	116	28	8	8	148	40	16	8		224	76	12		8	428	36	12			404	12	12		24	24			492	200	40		32	236	192	36		32	256	8	4							
18:00	18:59	332	124	16		8	76	64	8		8	256	60	8		332	72	12			304	68	8		28	4	4		660	244	40		8	472	208	36		8	188	36	4								
19:00	19:59	236	88	24			28	56	20		208	32	4			244	72	20			212	52	20		32	20			608	220	48		32	444	188	48		28	164	32		4							
20:00	20:59	280	80	20			24	60	12		256	20	8			256	48	8			240	48			16		8		532	120	28	4	4	408	84	20	4	4	124	36	8								
21:00	21:59	268	88	32			148	48	32		120	40				168	52				156	52			12				288	56	24		4	200	40	20			88	16			4						
22:00	22:59	216	48	24			104	12	24		112	36				128	28				116	20			12	8			252	108	16		4	200	96	16		4	52	12									
23:00	23:59	112	16	24			44		24		68	16				84	32	4			68	28	4		16	4			144	40	8			96	12	4		48	28	4									
TOTAL		6056	1648	732	20	76	2636	972	516	20	48	3420	676	216	0	28	4424	908	208	4	20	4088	752	164	4	16	336	156	44	0	4	9016	2452	936	16	##	6520	2016	836	8	108	2496	436	100	8	16			

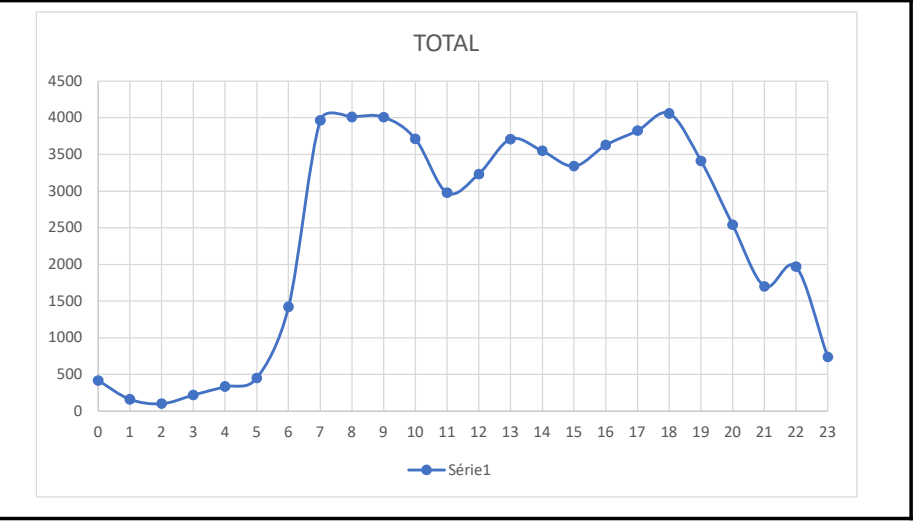
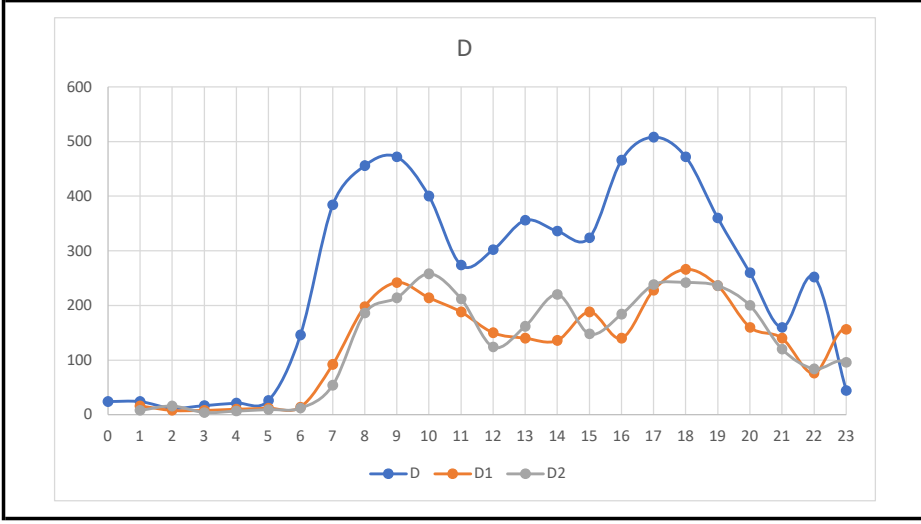
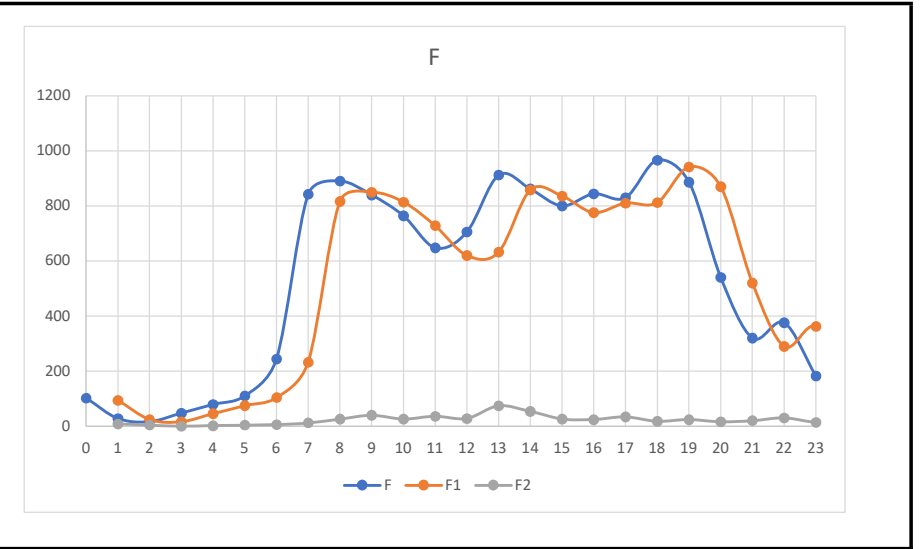
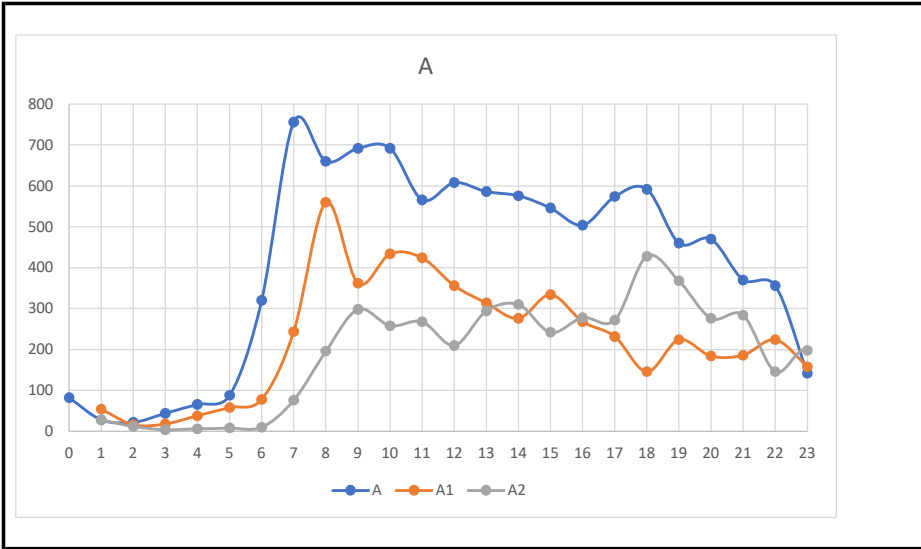
Horário	TOTAL									
	A	A1	A2	D	D1	D2	F	F1	F2	TOTAL
0	52	44	8	18	18		110	96	14	360
1	48	32	16	22	8	14	38	32	6	216
2	14	14		28	28		16	4	12	116
3	45	42	3	25	23	2	41	31	11	221
4	75	70	5	21	17	4	67	57	9	327
5	106	98	8	18	12	6	92	84	8	432
6	344	274	70	112	94	18	254	214	40	1420
7	792	538	254	230	212	18	884	778	106	3812
8	618	290	328	442	394	48	858	624	234	3836
9	526	320	206	332	320	12	840	616	224	3396
10	572	274	298	408	374	34	808	548	260	3576
11	494	218	276	294	246	48	730	544	186	3036
12	448	146	302	330	306	24	700	518	182	2956
13	516	226	290	428	396	32	816	614	202	3520
14	578	312	266	294	274	20	744	592	152	3232
15	462	238	224	286	258	28	814	678	136	3124
16	538	234	304	310	276	34	834	632	202	3364
17	550	228	322	482	434	48	768	498	270	3600
18	484	156	328	422	384	38	968	738	230	3748
19	360	114	246	346	294	52	916	718	198	3244
20	390	102	288	316	288	28	704	532	172	2820
21	404	244	160	220	208	12	382	276	106	2012
22	300	152	148	156	136	20	386	322	64	1684
23	164	80	84	122	102	20	196	114	82	964
TOTAL	8880	4446	4434	5662	5102	560	12966	9860	3106	-

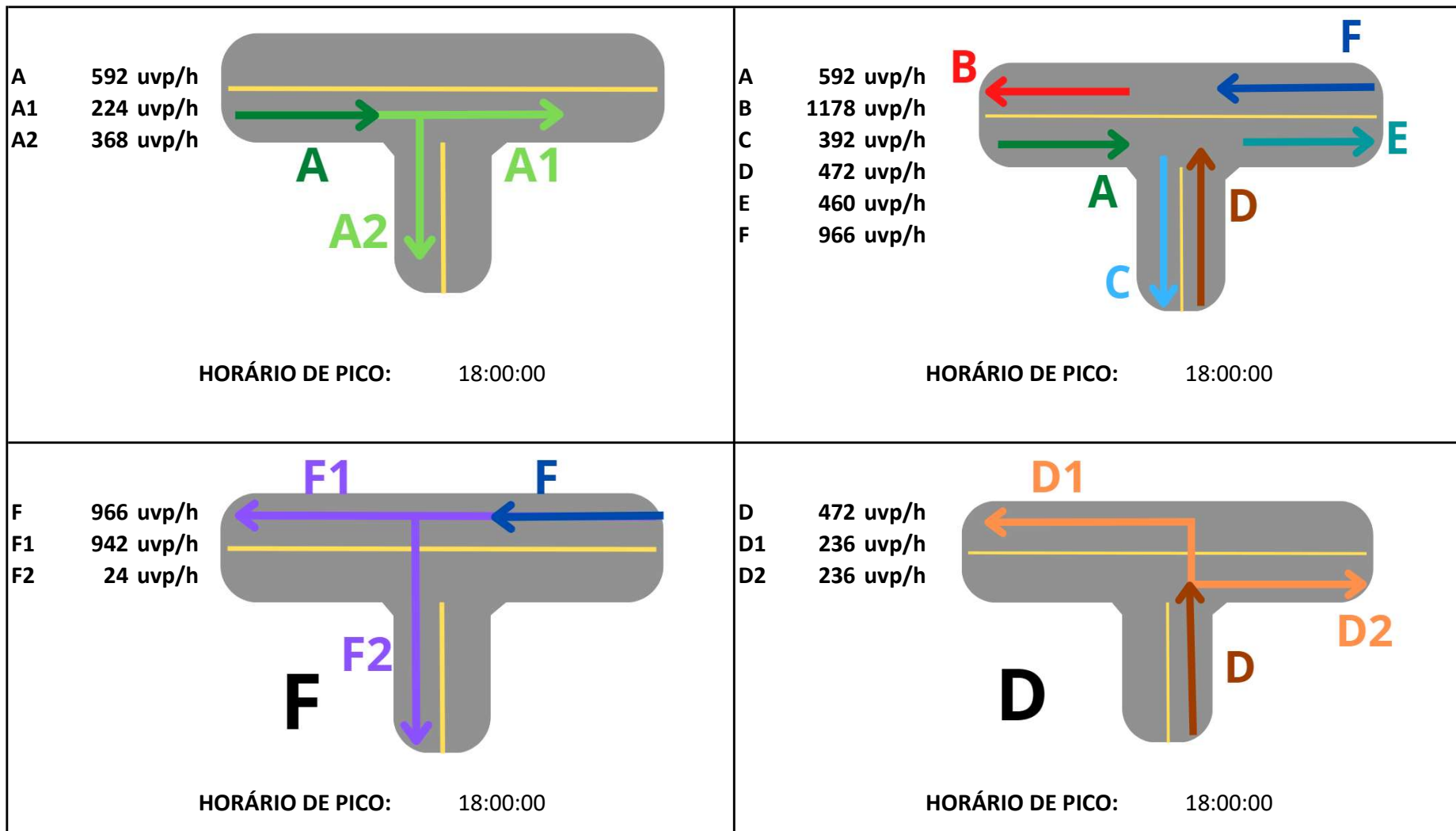




Nota: Unidade de Veículo Padrão foi abreviada para UVP

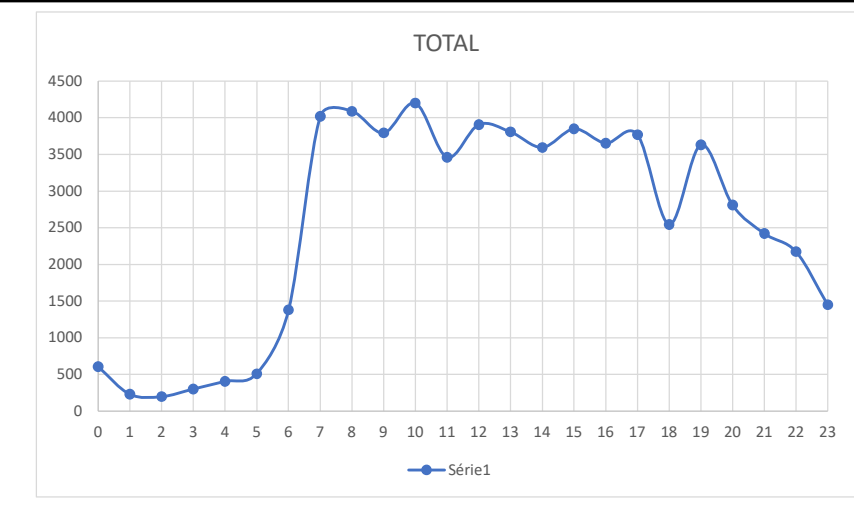
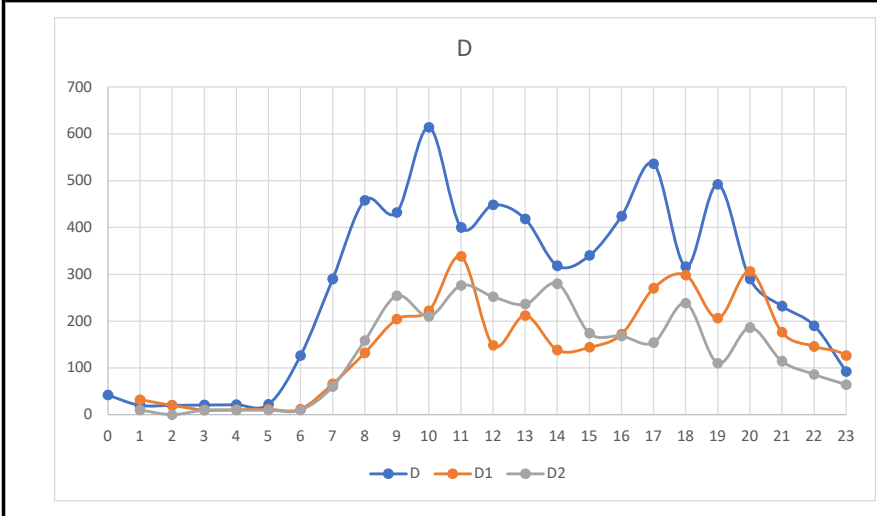
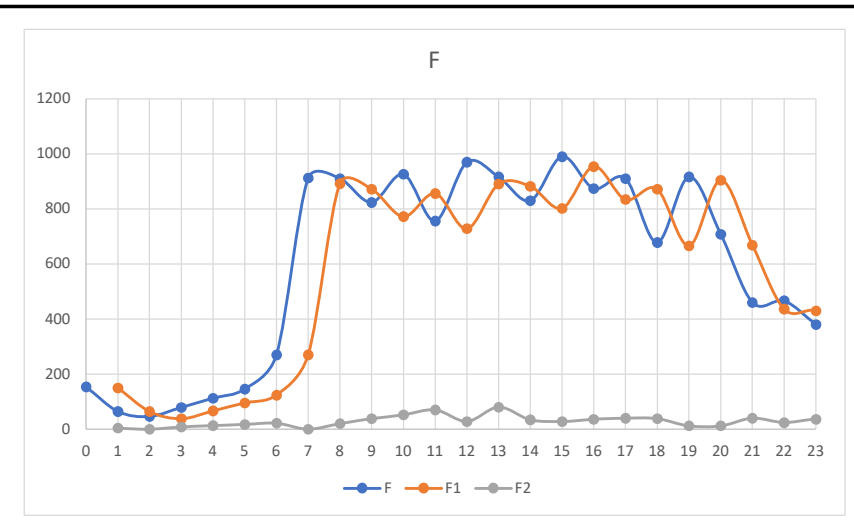
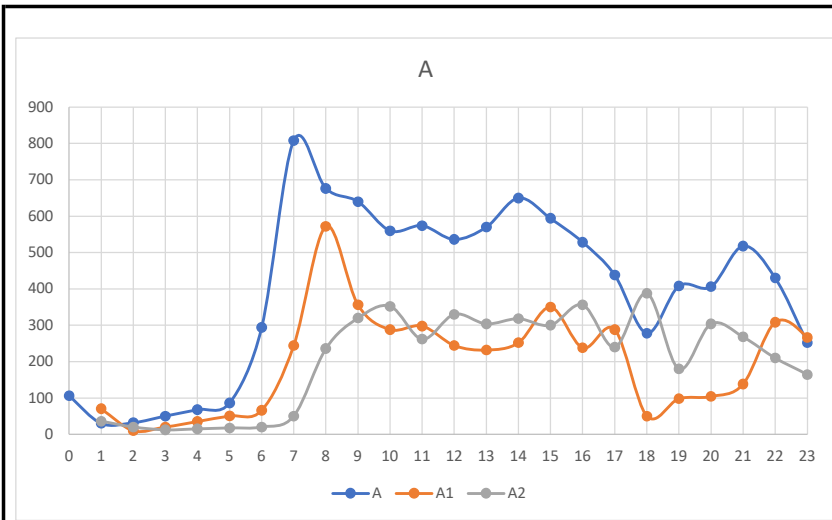
Horário	TOTAL									
	A	A1	A2	D	D1	D2	F	F1	F2	TOTAL
0	82	54	28	24	16	8	102	94	8	416
1	28	16	12	24	8	16	28	24	4	160
2	22	18	4	12	8	4	16	16		100
3	44	38	6	17	10	7	47	45	2	216
4	66	58	8	21	12	9	79	75	4	332
5	88	78	10	26	14	12	110	104	6	448
6	320	244	76	146	92	54	244	232	12	1420
7	756	560	196	384	198	186	842	816	26	3964
8	660	362	298	456	242	214	890	850	40	4012
9	692	434	258	472	214	258	840	814	26	4008
10	692	424	268	400	188	212	764	728	36	3712
11	566	356	210	274	150	124	648	620	28	2976
12	608	314	294	302	140	162	706	632	74	3232
13	586	276	310	356	136	220	912	858	54	3708
14	576	334	242	336	188	148	862	836	26	3548
15	546	268	278	324	140	184	800	776	24	3340
16	504	232	272	466	228	238	844	810	34	3628
17	574	146	428	508	266	242	830	812	18	3824
18	592	224	368	472	236	236	966	942	24	4060
19	460	184	276	360	160	200	886	870	16	3412
20	470	186	284	260	140	120	540	520	20	2540
21	370	224	146	160	76	84	320	290	30	1700
22	356	158	198	252	156	96	376	362	14	1968
23	142	86	56	44	24	20	182	168	14	736
TOTAL	9800	5274	4526	6096	3042	3054	12834	12294	540	-

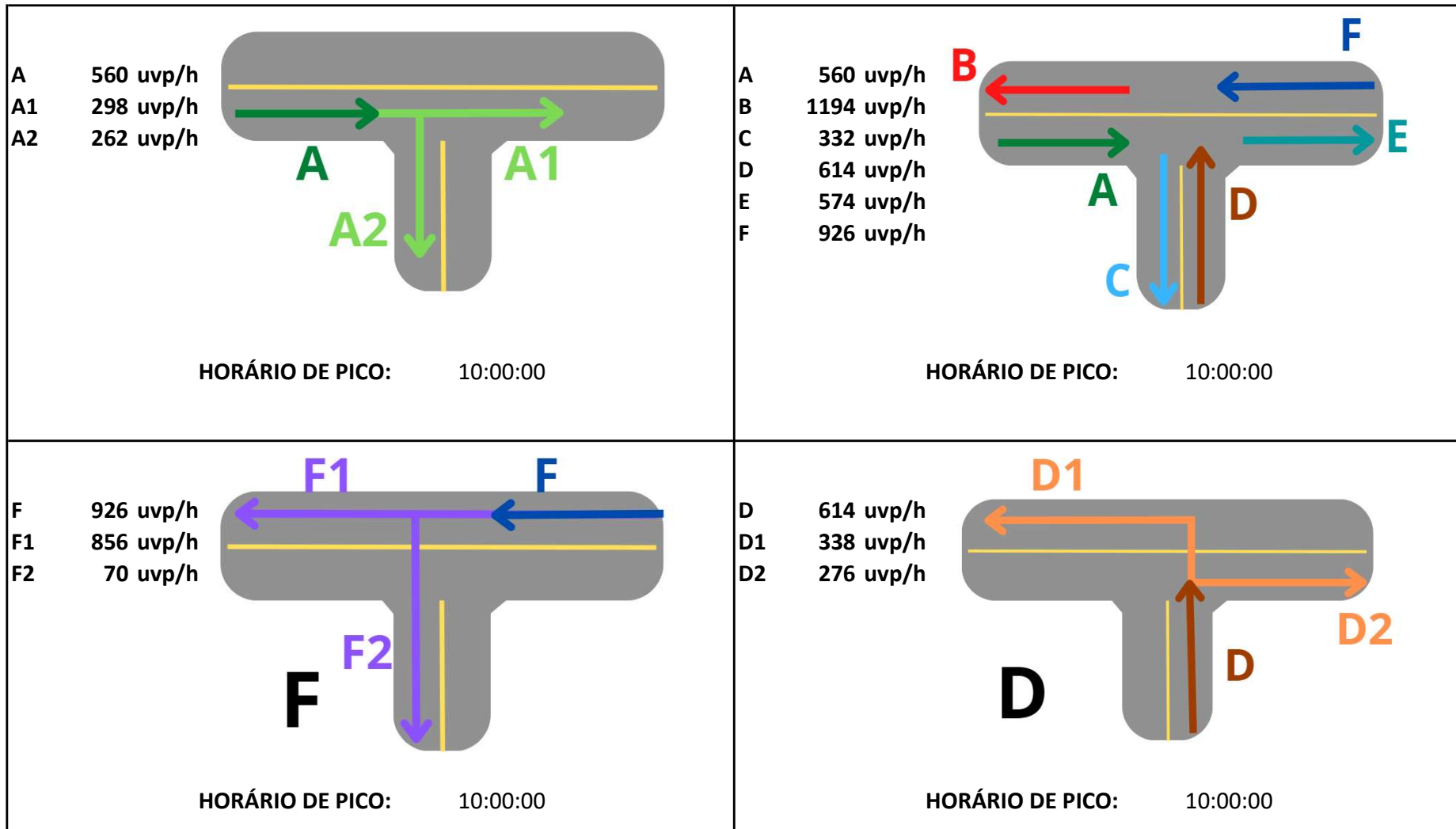




Nota: Unidade de Veículo Padrão foi abreviada para UVP

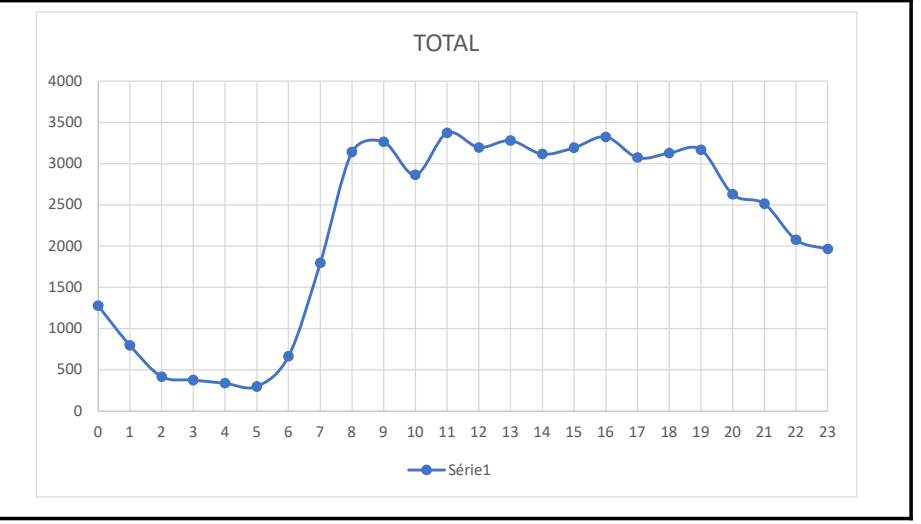
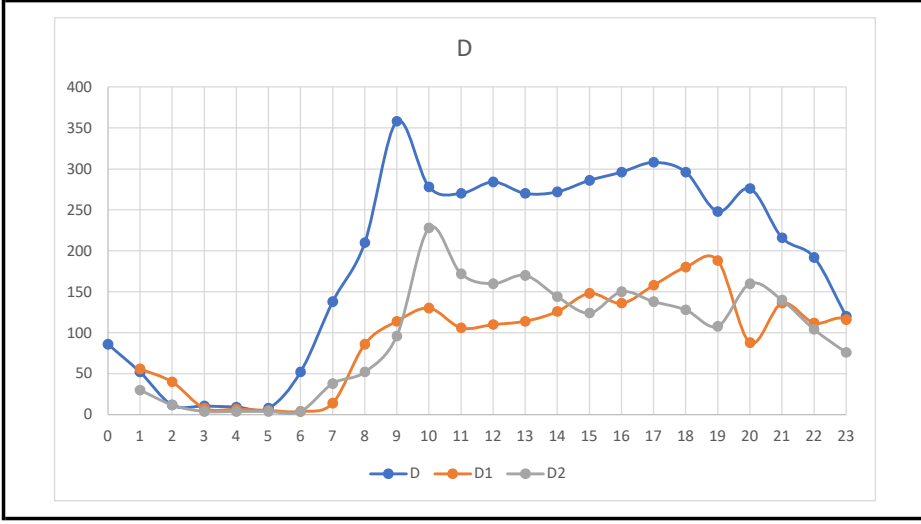
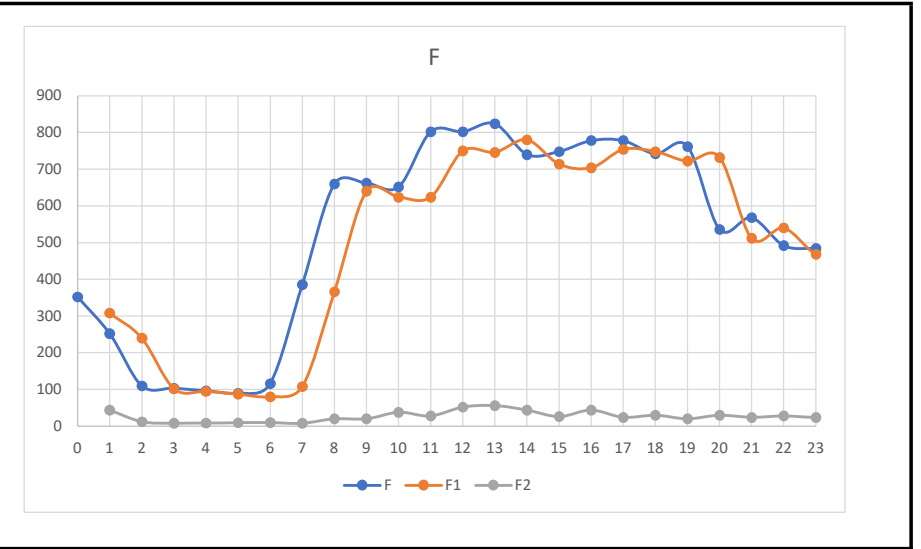
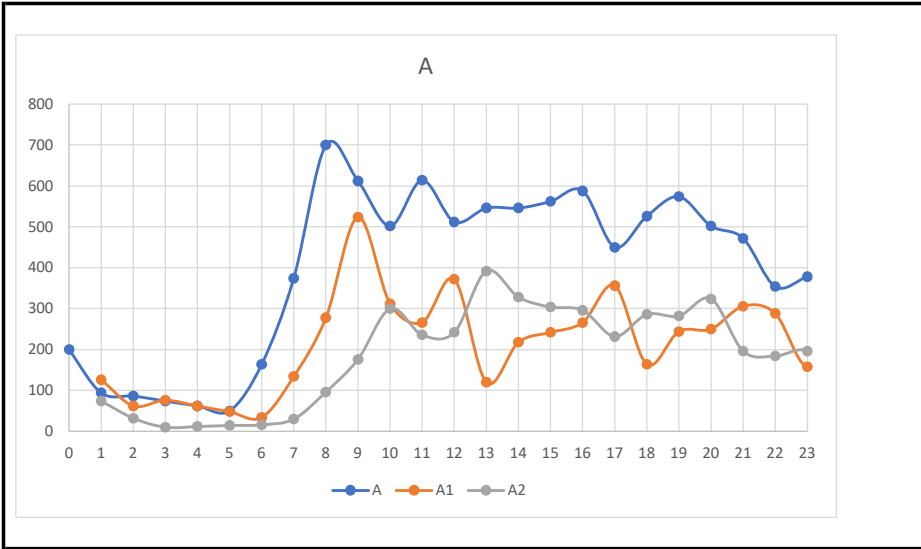
Horário	TOTAL									
	A	A1	A2	D	D1	D2	F	F1	F2	TOTAL
0	106	70	36	42	32	10	154	150	4	604
1	30	10	20	20	20		64	64		228
2	32	20	12	20	10	10	46	38	8	196
3	50	35	15	21	11	10	79	67	13	300
4	68	51	17	21	11	10	113	95	17	404
5	86	66	20	22	12	10	146	124	22	508
6	294	244	50	126	66	60	270	270		1380
7	808	572	236	290	132	158	912	892	20	4020
8	676	356	320	458	204	254	910	872	38	4088
9	640	288	352	432	222	210	824	772	52	3792
10	560	298	262	614	338	276	926	856	70	4200
11	574	244	330	400	148	252	756	728	28	3460
12	536	232	304	448	212	236	970	890	80	3908
13	570	252	318	418	138	280	916	882	34	3808
14	650	350	300	318	144	174	830	802	28	3596
15	594	238	356	340	172	168	990	954	36	3848
16	528	288	240	424	270	154	874	834	40	3652
17	438	50	388	536	298	238	910	872	38	3768
18	278	98	180	316	206	110	678	666	12	2544
19	408	104	304	492	306	186	916	904	12	3632
20	406	138	268	290	176	114	708	668	40	2808
21	518	308	210	232	146	86	460	436	24	2420
22	430	266	164	190	126	64	466	430	36	2172
23	252	142	110	92	52	40	380	358	22	1448
TOTAL	9532	4720	4812	6562	3452	3110	14298	13624	674	-

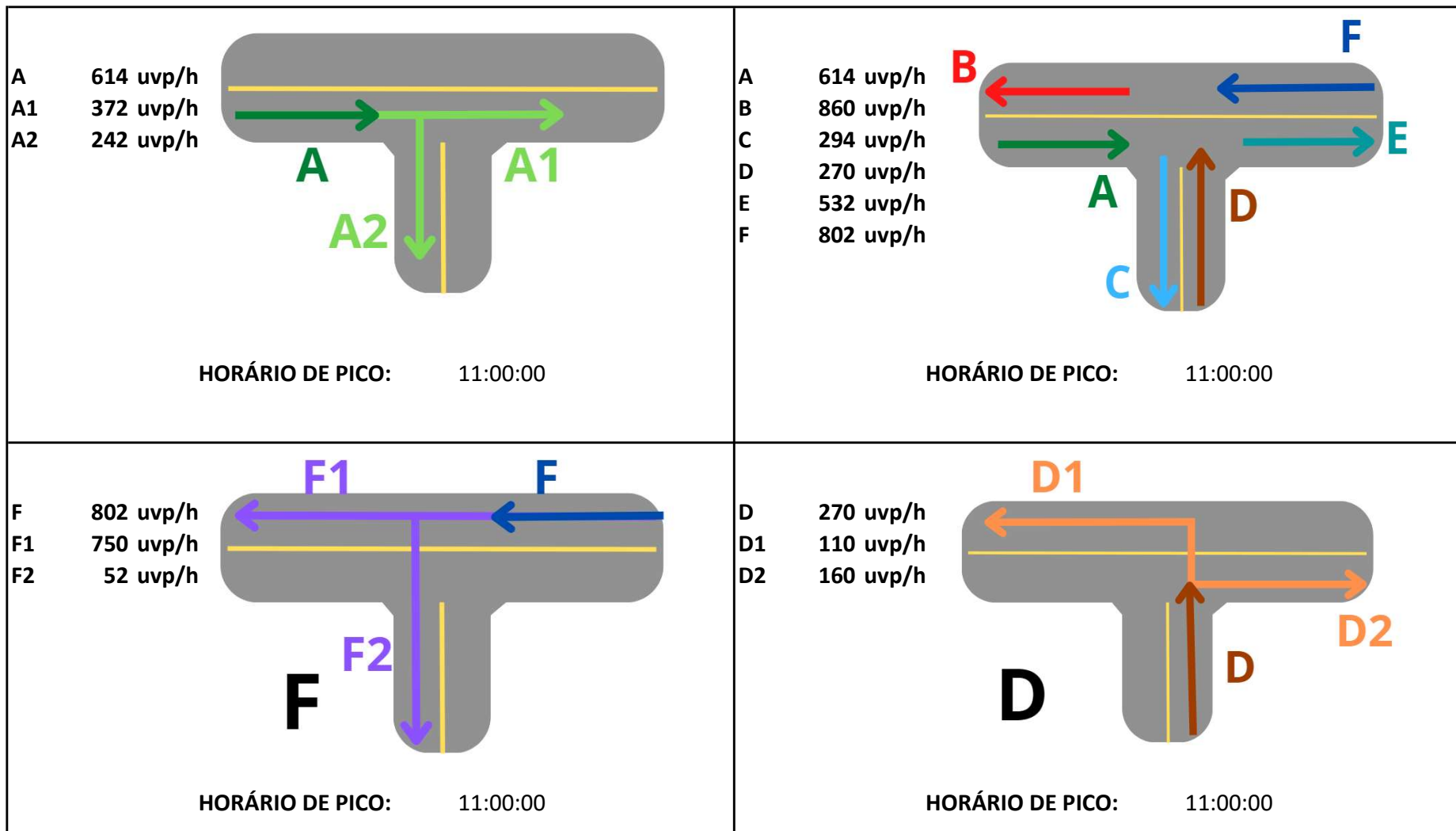




Nota: Unidade de Veículo Padrão foi abreviada para UVP

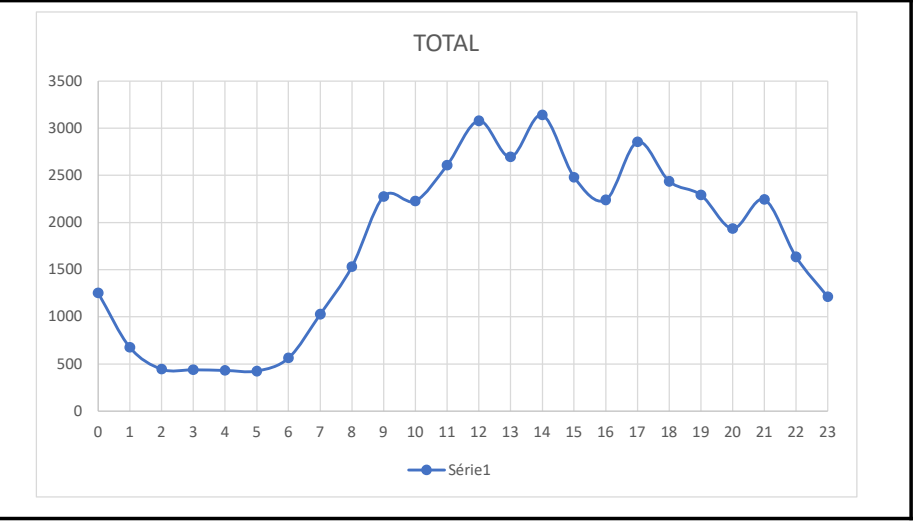
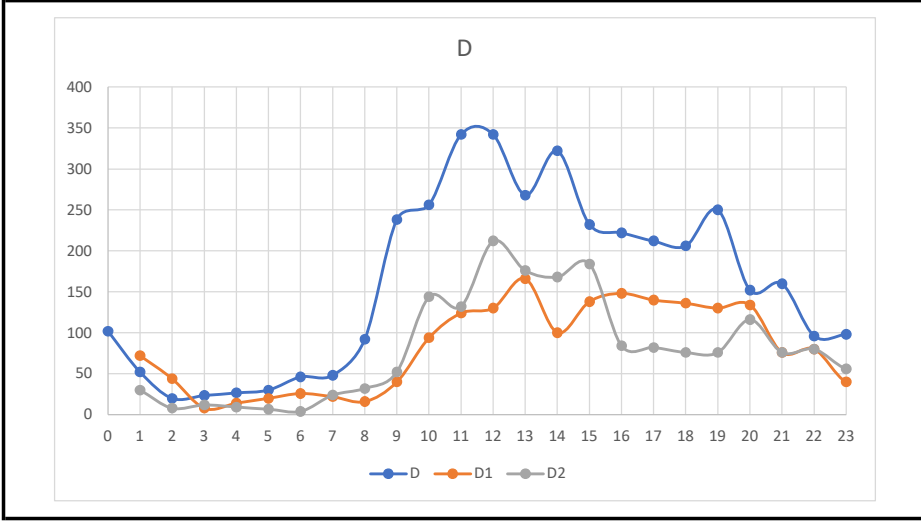
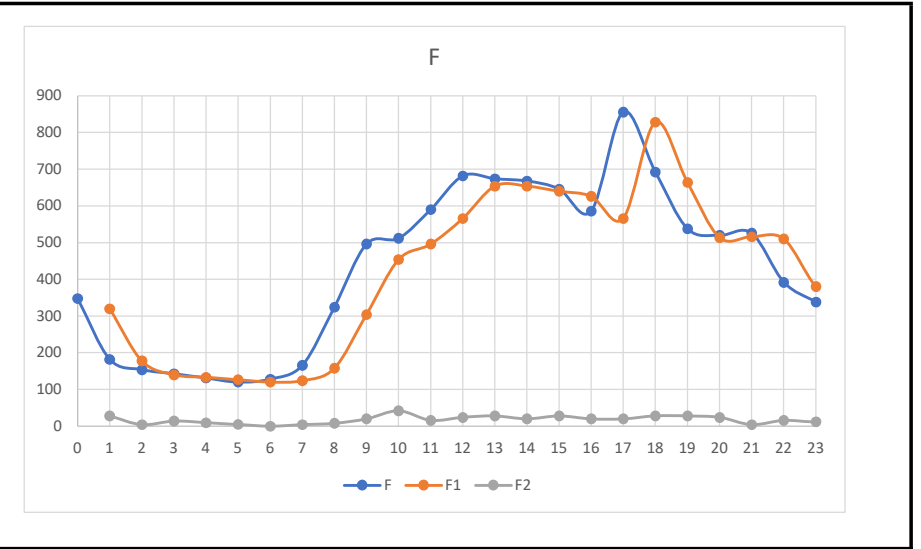
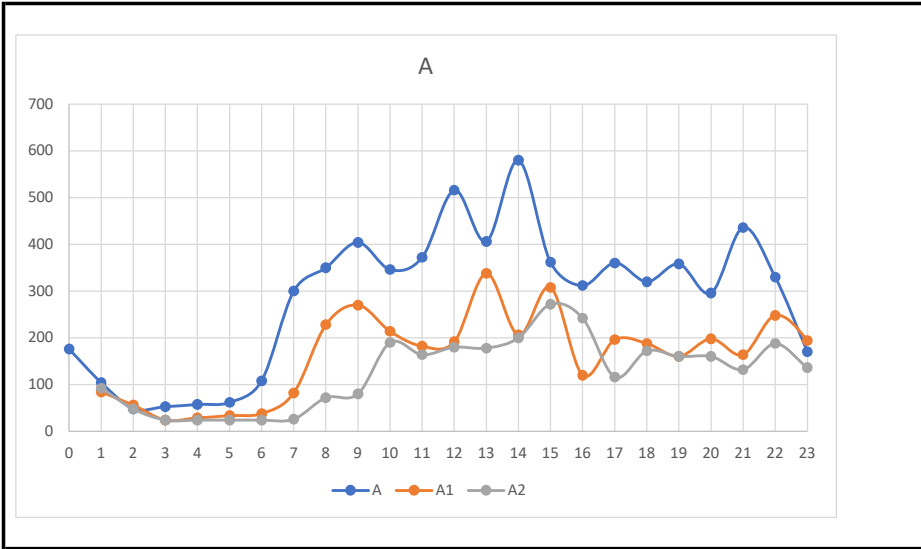
Horário	TOTAL									
	A	A1	A2	D	D1	D2	F	F1	F2	TOTAL
0	200	126	74	86	56	30	352	308	44	1276
1	94	62	32	52	40	12	252	240	12	796
2	86	76	10	12	8	4	110	102	8	416
3	74	62	12	11	7	4	103	95	9	376
4	62	48	14	9	5	4	97	87	9	336
5	50	34	16	8	4	4	90	80	10	296
6	164	134	30	52	14	38	116	108	8	664
7	374	278	96	138	86	52	386	366	20	1796
8	700	524	176	210	114	96	660	640	20	3140
9	612	312	300	358	130	228	662	624	38	3264
10	502	266	236	278	106	172	652	624	28	2864
11	614	372	242	270	110	160	802	750	52	3372
12	512	120	392	284	114	170	802	746	56	3196
13	546	218	328	270	126	144	824	780	44	3280
14	546	242	304	272	148	124	740	714	26	3116
15	562	266	296	286	136	150	748	704	44	3192
16	588	356	232	296	158	138	778	754	24	3324
17	450	164	286	308	180	128	778	748	30	3072
18	526	244	282	296	188	108	742	722	20	3128
19	574	250	324	248	88	160	762	732	30	3168
20	502	306	196	276	136	140	536	512	24	2628
21	472	288	184	216	112	104	568	540	28	2512
22	354	158	196	192	116	76	492	468	24	2076
23	378	266	112	120	68	52	484	452	32	1964
TOTAL	9542	5172	4370	4548	2250	2298	12536	11896	640	-

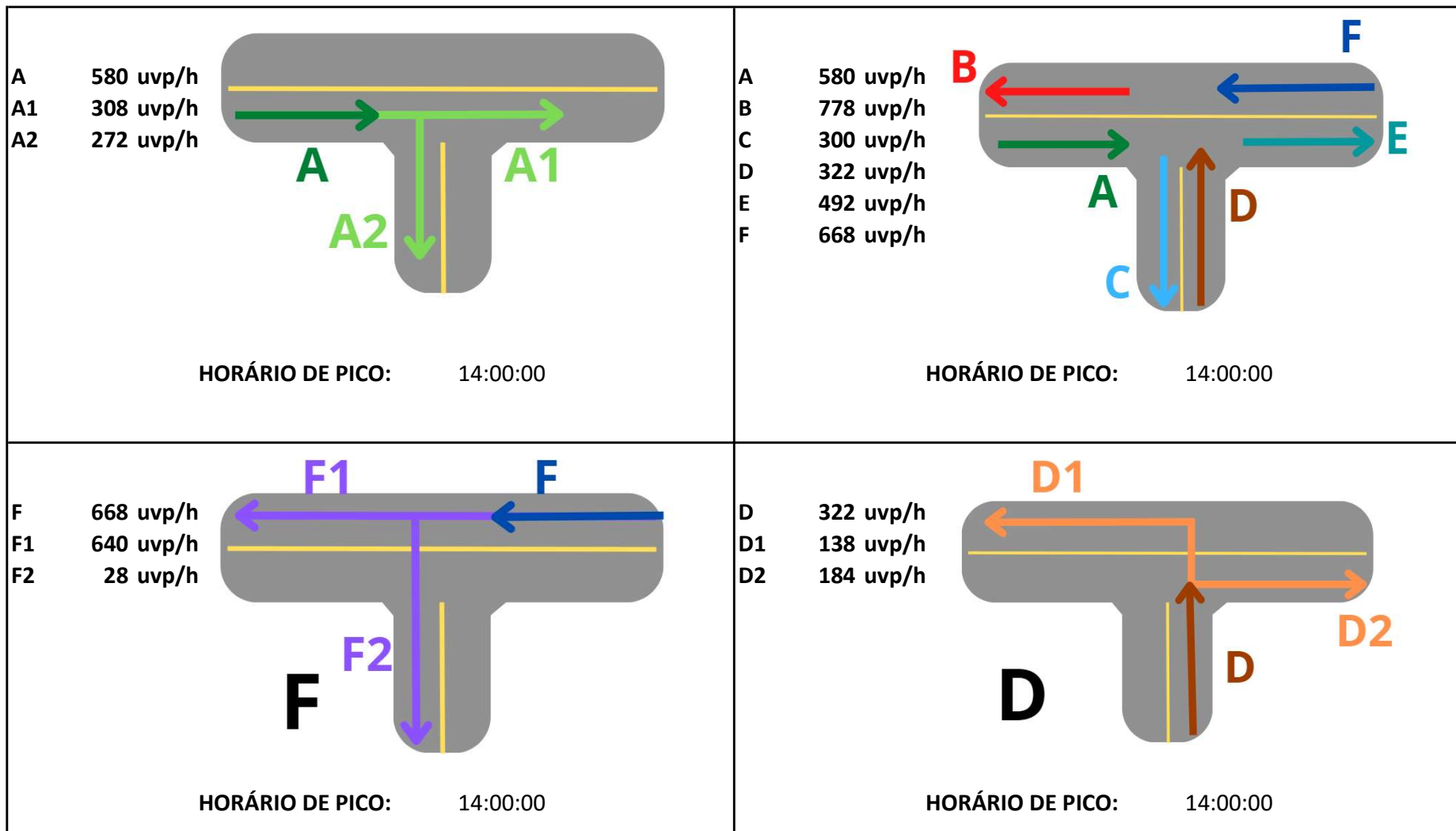




Nota: Unidade de Veículo Padrão foi abreviada para UVP

Horário	TOTAL									
	A	A1	A2	D	D1	D2	F	F1	F2	TOTAL
0	176	84	92	102	72	30	348	320	28	1252
1	104	56	48	52	44	8	182	178	4	676
2	48	24	24	20	8	12	154	140	14	444
3	53	29	24	23	14	9	143	133	9	437
4	57	33	24	27	20	7	131	127	5	431
5	62	38	24	30	26	4	120	120		424
6	108	82	26	46	22	24	128	124	4	564
7	300	228	72	48	16	32	166	158	8	1028
8	350	270	80	92	40	52	324	304	20	1532
9	404	214	190	238	94	144	496	454	42	2276
10	346	182	164	256	124	132	512	496	16	2228
11	372	192	180	342	130	212	590	566	24	2608
12	516	338	178	342	166	176	682	654	28	3080
13	406	206	200	268	100	168	674	654	20	2696
14	580	308	272	322	138	184	668	640	28	3140
15	362	120	242	232	148	84	646	626	20	2480
16	312	196	116	222	140	82	586	566	20	2240
17	360	188	172	212	136	76	856	828	28	2856
18	320	160	160	206	130	76	692	664	28	2436
19	358	198	160	250	134	116	538	514	24	2292
20	296	164	132	152	76	76	520	516	4	1936
21	436	248	188	160	80	80	526	510	16	2244
22	330	194	136	96	40	56	392	380	12	1636
23	170	78	92	98	44	54	338	314	24	1212
TOTAL	6826	3830	2996	3836	1942	1894	10412	9986	426	-





Nota: Unidade de Veículo Padrão foi abreviada para UVP

CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA

Rodovia: Estrada União Indústria

Data: segunda-feira, 6 de março de 2023

Apuração em

Trecho: Nogueira

Localização: Nogueira

24

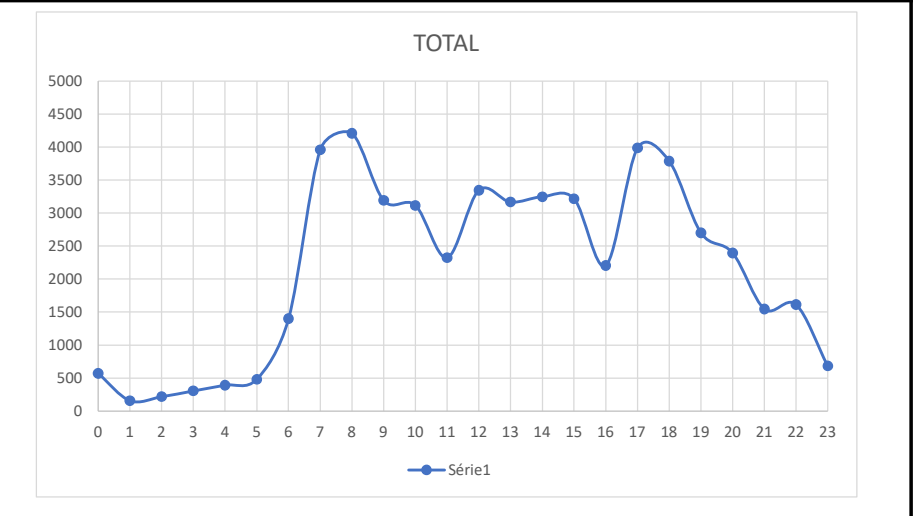
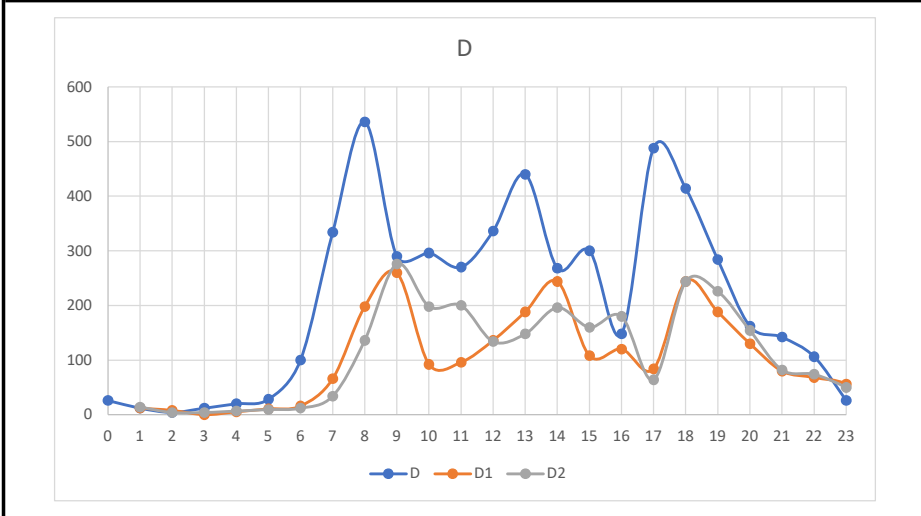
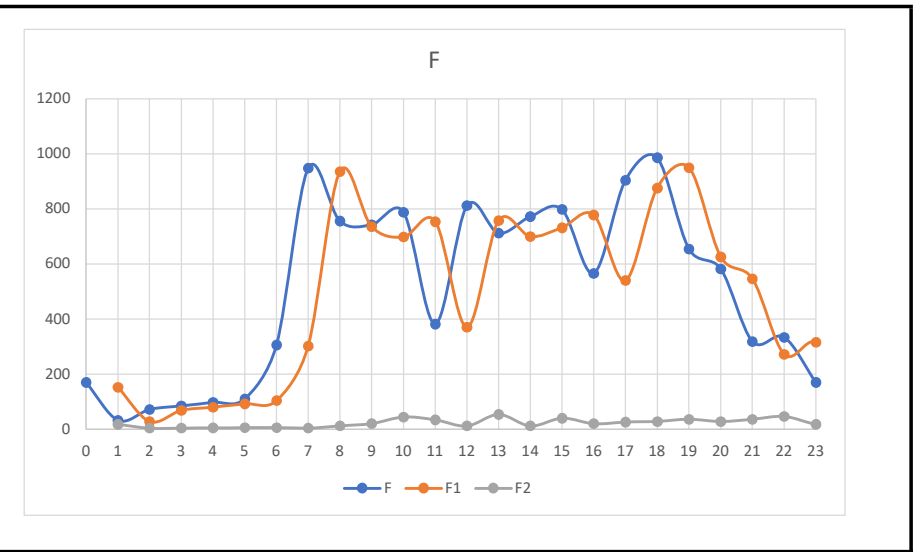
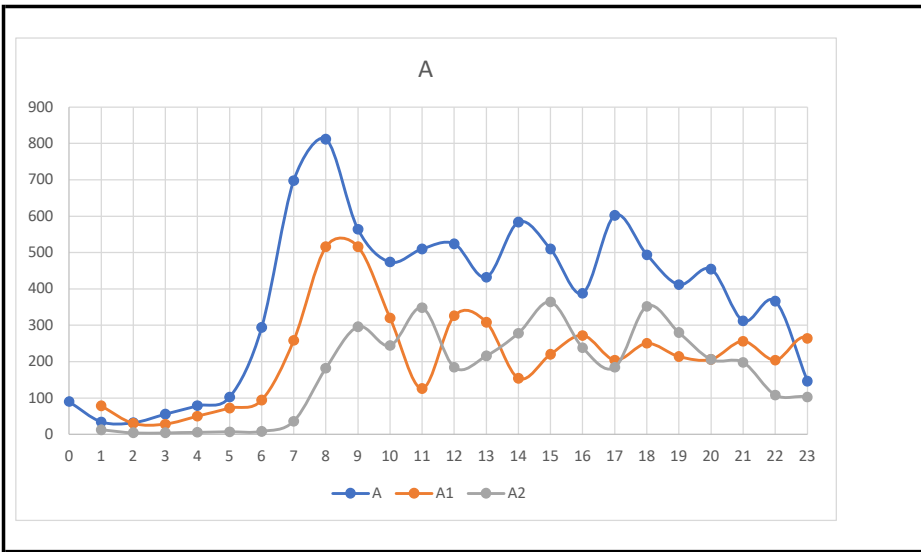
Sentido: Ambos

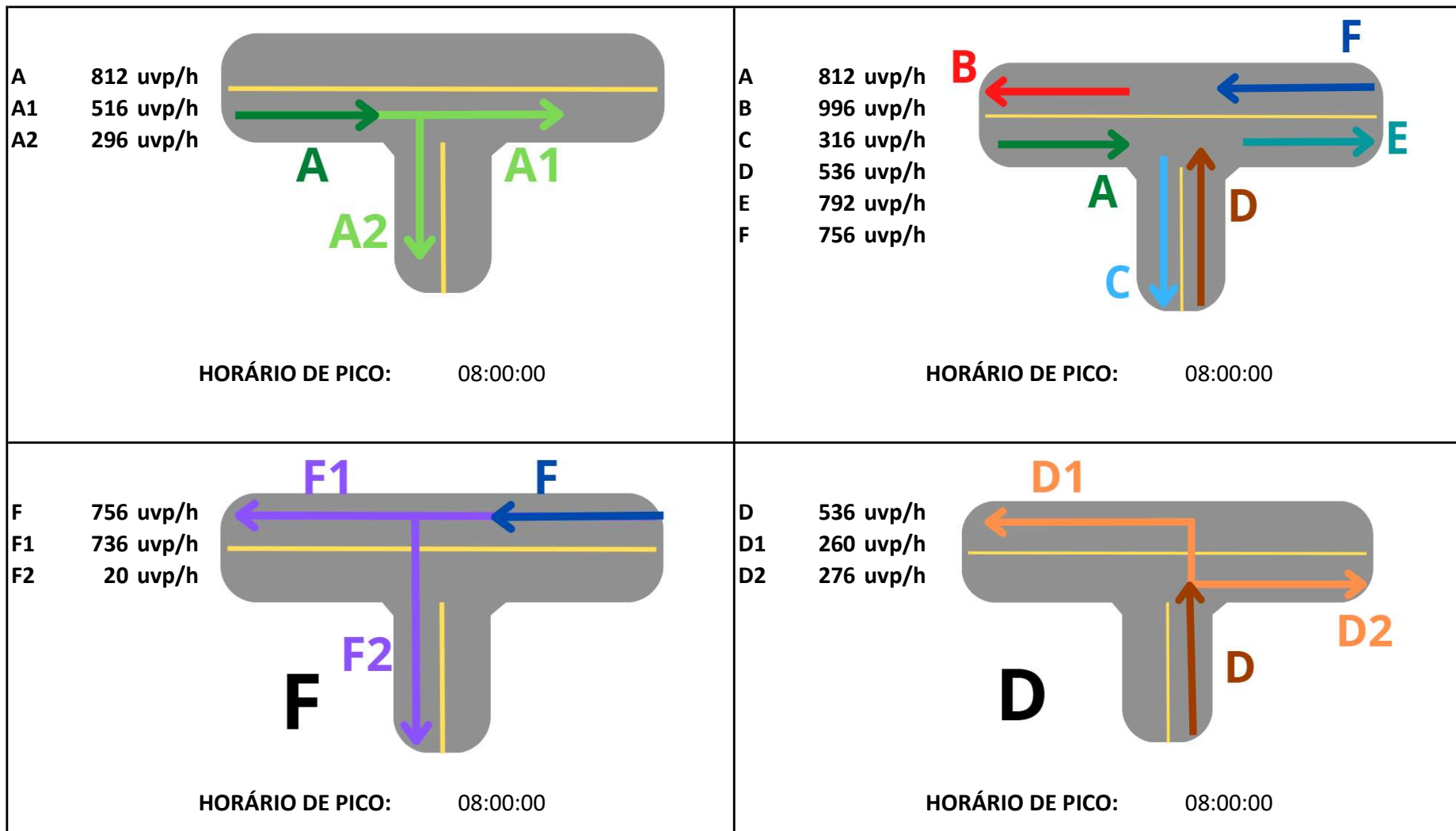
Período: 0:00 às 23:59

horas

Horário	A					A1					A2					D					D1					D2					B					B1					B2								
	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE
0:00	0:59	60	12	12			56	4	12			4	8			16	4	4			8	4			8	4			116	36	12			108	32	8			8	4	4								
1:00	1:59	20	8	4			16	8	4			4				12					8						4					28					4												
2:00	2:59	28	4				28					4				4								4				52	8	8			48	8	8			4											
3:00	3:59	35	7	9			32	4	9			3	3			12					5			7				51	8	17			48	8	16			3		1									
4:00	4:59	41	9	19			36	8	19			5	1			20					11			9				49	8	27			48	8	24			1		3									
5:00	5:59	48	12	28			40	12	28			8				28					16			12				48	8	36			48	8	32					4									
6:00	6:59	184	48	40		4	148	48	40		4	36				76	12	8			48	12	4			28		4			216	36	36			212	36	36			4								
7:00	7:59	456	160	48	4	4	308	140	44		4	148	20	4	4	280	44	4		8	168	24	4		112	20		8	648	188	72		8	648	176	72		8	12										
8:00	8:59	520	144	84	8	12	248	120	84	8	12	272	24			400	88	32			180	80			220	8	32		532	116	72			516	112	72			16	4									
9:00	9:59	408	84	48			200	72	32			208	12	16		228	36	16		4	64	28			164	8	16		4	484	124	88		4	456	116	84			28	8	4		4					
10:00	10:59	352	84	24		4	72	52			4	280	32	24		252	28	8		8	76	12	4		4	176	16	4		4	524	112	92	4	12	504	104	88	4	12	20	8	4						
11:00	11:59	304	76	84		8	172	36	76		8	132	40	8		196	32	28			92	20	16			104	12	12			268	44	40	4	4	256	44	40	4	4	12								
12:00	12:59	340	100	56			172	76	40			168	24	16		260	52	16			160	28			100	24	16			532	128	92	4	12	508	112	84	4	8	24	16	8		4					
13:00	13:59	284	72	44	4	4	52	40	36	4		232	32	8		4	368	40	20		4	228	8	4		4	140	32	16			524	112	44	4	4	520	104	44	4	4	4	8						
14:00	14:59	364	80	88	4		92	24	64	4		272	56	24		216	40	8			88	20			128	20	8			540	124	72			512	112	72			28	12								
15:00	15:59	340	92	52			160	52	40			180	40	12		248	32	12		4	92	16	8			156	16	4		4	576	124	64		4	560	120	64		4	16	4							
16:00	16:59	284	56	32			132	36	24			152	20	8		108	28	8			48	24	8			60	4			364	112	60			352	104	56			12	8	4							
17:00	17:59	400	128	48		4	108	80	40		4	292	48	8		396	80	8			196	36	8			200	44			620	160	72	4	16	604	148	72	4	16	16	12								
18:00	18:59	328	88	52			84	52	52			244	36			368	28	12			160	16	8			208	12	4			644	276	40		12	620	264	40		12	24	12							
19:00	19:59	284	104	16			108	80	12			176	24	4		208	64	8			104	20	4			104	44	4			500	116	24		4	476	112	24		4	24	4							
20:00	20:59	336	64	36			172	36	32			164	28	4		132	24	4			72	8				60	16	4			432	108	28			420	84	28			12	24							
21:00	21:59	200	76	24			104	64	24			96	12			92	44	4			44	24				48	20	4			232	68	12			200	60	8			32	8	4						
22:00	22:59	260	64	28			180	48	24			80	16	4		92	12			4	44	12				48			4		220	88	16		4	204	88	16			16			4					
23:00	23:59	92	12	28			44		28			48	12			12	8	4			8					4	8	4			116	28	12	4		116	20	12	4			8							
TOTAL		5968	1584	904	20	40	2764	1092	764	16	36	3204	492	140	4	4	4012	708	204	0	32	1912	400	68	0	8	2100	308	136	0	24	8320	2132	###	24	84	8012	1980	###	24	72	308	152	36	0	12			

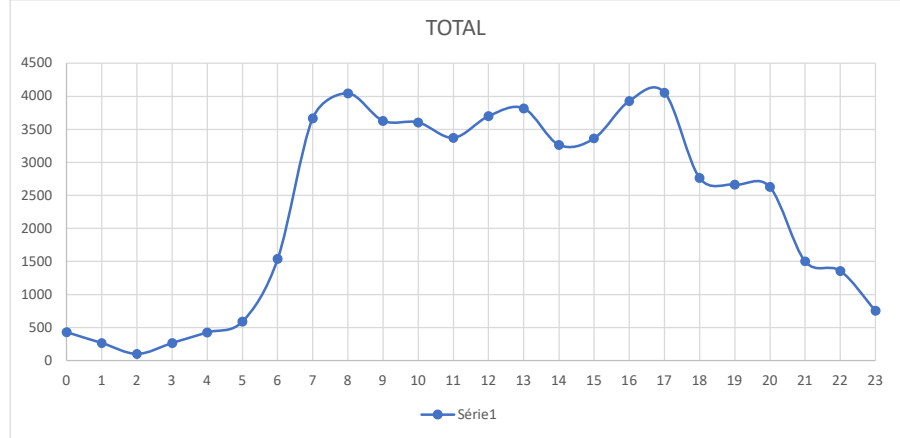
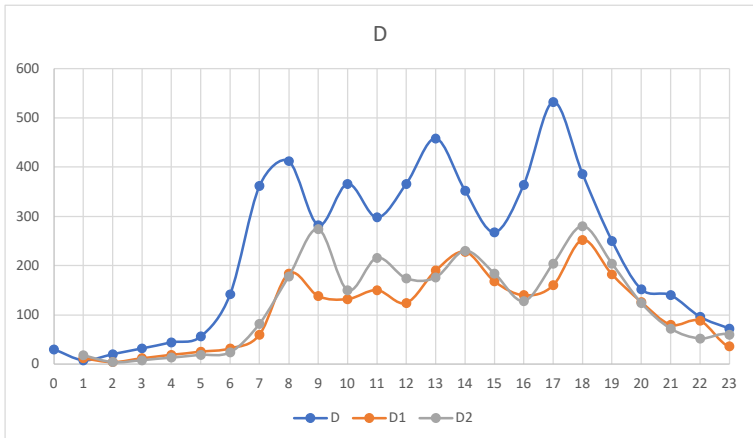
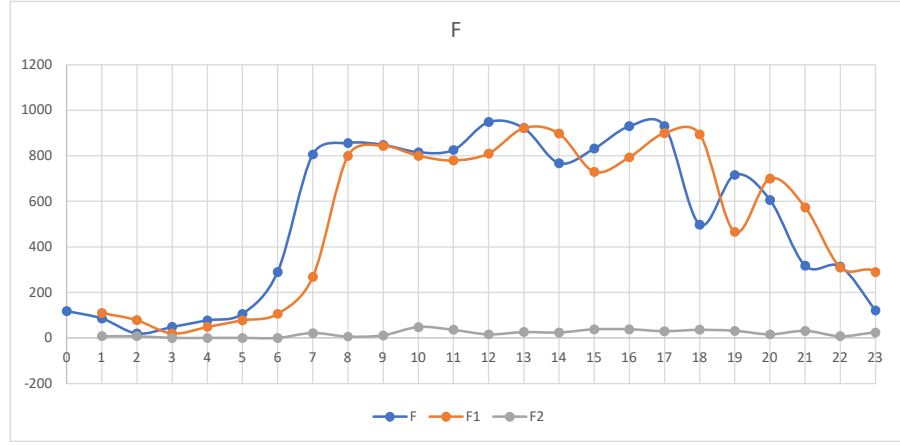
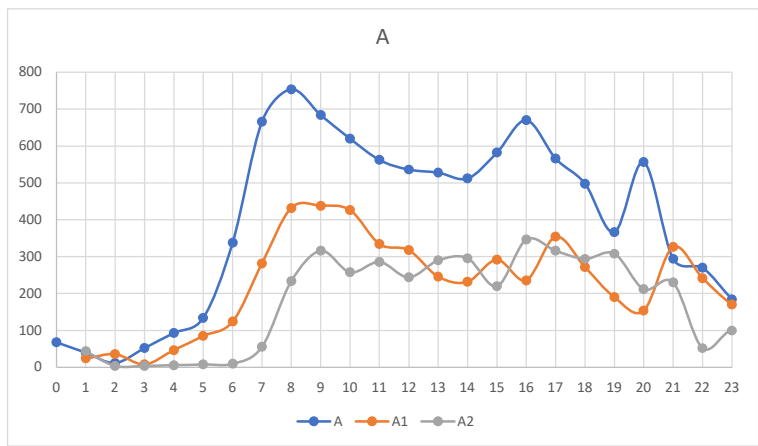
Horário	TOTAL									
	A	A1	A2	D	D1	D2	F	F1	F2	TOTAL
0	90	78	12	26	12	14	170	152	18	572
1	34	30	4	12	8	4	32	28	4	156
2	32	28	4	4		4	72	68	4	216
3	55	50	5	12	5	7	85	80	5	304
4	79	72	7	20	11	9	97	92	5	392
5	102	94	8	28	16	12	110	104	6	480
6	294	258	36	100	66	34	306	302	4	1400
7	698	516	182	334	198	136	948	936	12	3960
8	812	516	296	536	260	276	756	736	20	4208
9	564	320	244	290	92	198	742	698	44	3192
10	474	126	348	296	96	200	788	754	34	3116
11	510	326	184	270	136	134	382	370	12	2324
12	524	308	216	336	188	148	812	758	54	3344
13	432	154	278	440	244	196	712	700	12	3168
14	584	220	364	268	108	160	772	732	40	3248
15	510	272	238	300	120	180	798	778	20	3216
16	388	204	184	148	84	64	566	540	26	2204
17	602	250	352	488	244	244	904	876	28	3988
18	494	214	280	414	188	226	986	950	36	3788
19	412	206	206	284	130	154	654	626	28	2700
20	454	256	198	162	80	82	582	546	36	2396
21	312	204	108	142	68	74	318	272	46	1544
22	366	264	102	106	56	50	334	316	18	1612
23	146	86	60	26	8	18	170	162	8	684
TOTAL	8968	5052	3916	5042	2418	2624	12096	11576	520	-



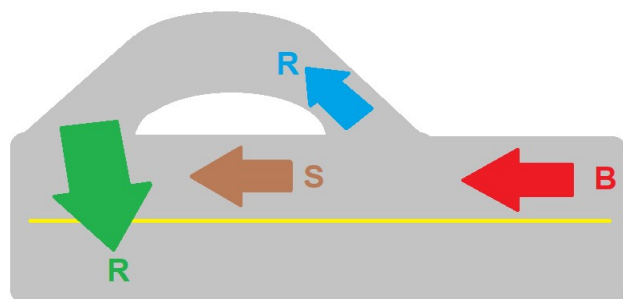


Nota: Unidade de Veículo Padrão foi abreviada para UVP

Horário	TOTAL										
	A	A1	A2	D	D1	D2	F	F1	F2	R	TOTAL
0	68	24	44	30	12	18	118	110	8		432
1	40	36	4	8	4	4	86	78	8		268
2	12	8	4	20	12	8	20	20			104
3	53	47	6	32	19	13	49	49			267
4	93	85	8	44	25	19	77	77			429
5	134	124	10	56	32	24	106	106		6	592
6	338	282	56	142	60	82	290	268	22	16	1540
7	666	432	234	362	184	178	806	800	6	130	3668
8	754	438	316	412	138	274	856	844	12	126	4044
9	684	426	258	282	132	150	848	800	48	156	3628
10	620	334	286	366	150	216	816	780	36	120	3604
11	562	318	244	298	124	174	826	810	16	120	3372
12	536	246	290	366	190	176	948	922	26	164	3700
13	528	232	296	458	228	230	922	898	24	120	3816
14	512	292	220	352	168	184	768	730	38	100	3264
15	582	236	346	268	140	128	832	794	38	124	3364
16	670	354	316	364	160	204	930	900	30	136	3928
17	566	272	294	532	252	280	930	894	36	186	4056
18	498	190	308	386	182	204	498	466	32	138	2764
19	366	154	212	250	126	124	716	700	16	108	2664
20	556	326	230	152	80	72	606	574	32	74	2628
21	294	242	52	140	88	52	318	310	8	20	1504
22	270	170	100	96	36	60	314	290	24	24	1380
23	184	126	58	72	60	12	122	102	20	10	756
TOTAL	9586	5394	4192	5488	2602	2886	12802	12322	480	1878	-



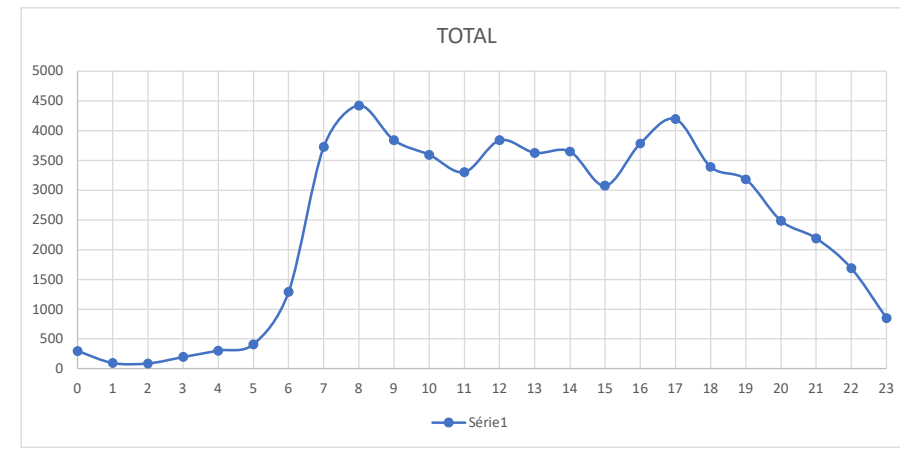
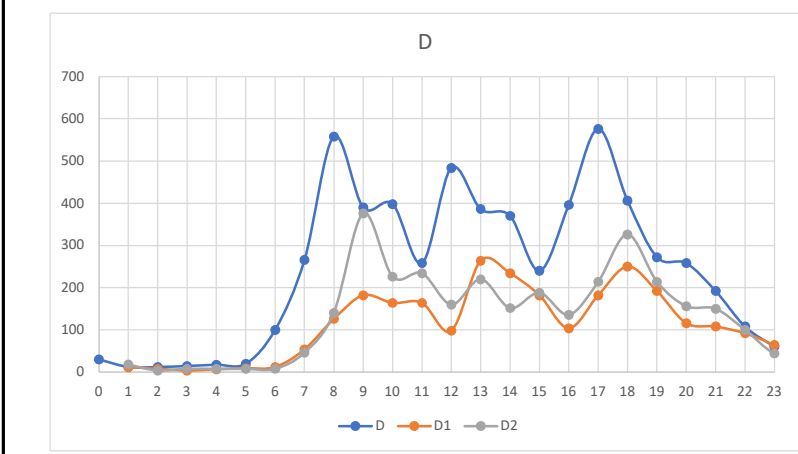
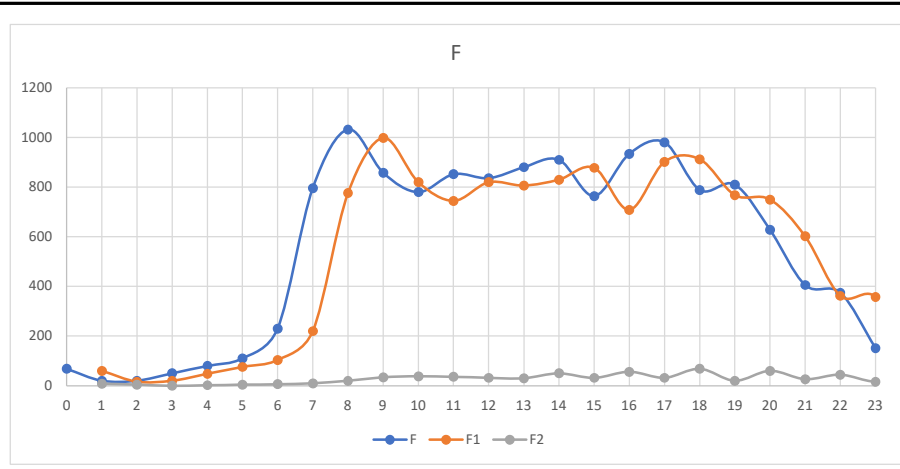
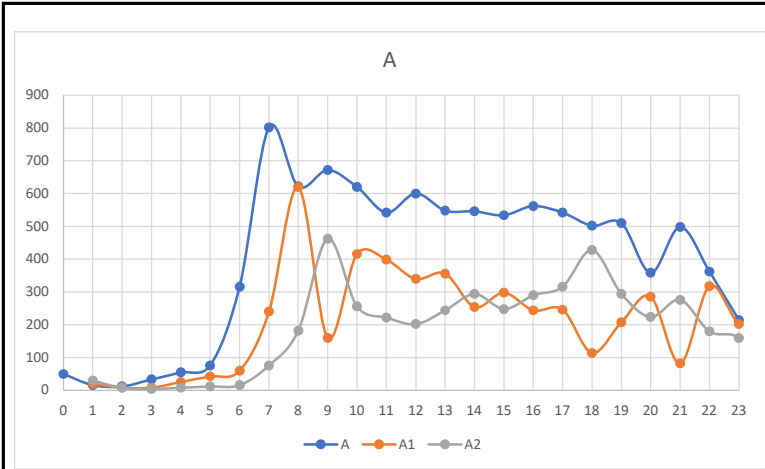
B 1146 uvp/h
R 186 uvp/h
S 960 uvp/h

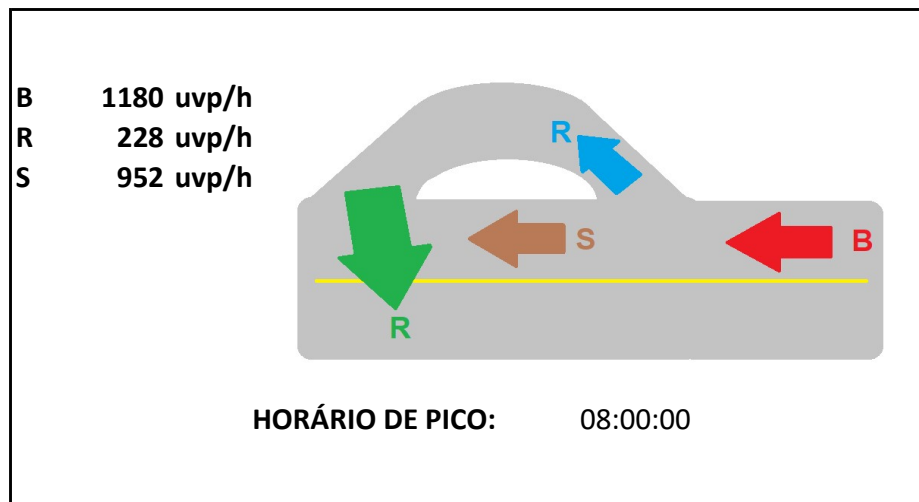


HORÁRIO DE PICO: 17:00:00

Nota: Unidade de Veículo Padrão foi abreviada para UVP

Horário	TOTAL										TOTAL
	A	A1	A2	D	D1	D2	F	F1	F2	R	
0	50	20	30	30	12	18	68	60	8		296
1	16	8	8	12	8	4	20	16	4		96
2	12	8	4	12	4	8	20	20			88
3	33	25	8	15	7	8	50	48	2		196
4	55	43	12	17	9	8	80	76	4		304
5	76	60	16	20	12	8	110	104	6	4	412
6	316	240	76	100	54	46	230	220	10	42	1292
7	802	620	182	266	126	140	796	776	20	110	3728
8	622	160	462	558	182	376	1032	998	34	228	4424
9	672	416	256	390	164	226	858	820	38	112	3840
10	620	398	222	398	164	234	780	744	36	102	3596
11	542	340	202	258	98	160	852	820	32	112	3304
12	600	356	244	484	264	220	836	806	30	94	3840
13	548	254	294	386	234	152	880	830	50	152	3628
14	546	298	248	370	182	188	910	878	32	160	3652
15	534	244	290	240	104	136	764	708	56	118	3076
16	562	246	316	396	182	214	934	902	32	162	3784
17	542	114	428	576	250	326	980	912	68	204	4196
18	502	208	294	406	192	214	788	768	20	152	3392
19	510	286	224	272	116	156	810	750	60	92	3184
20	358	82	276	258	108	150	628	602	26	100	2488
21	498	318	180	192	92	100	406	362	44	52	2192
22	362	202	160	108	64	44	374	358	16	32	1688
23	214	170	44	60	28	32	152	116	36	22	852
TOTAL	9592	5116	4476	5824	2656	3168	13358	12694	664	2050	-





Nota: Unidade de Veículo Padrão foi abreviada para UVP

CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA

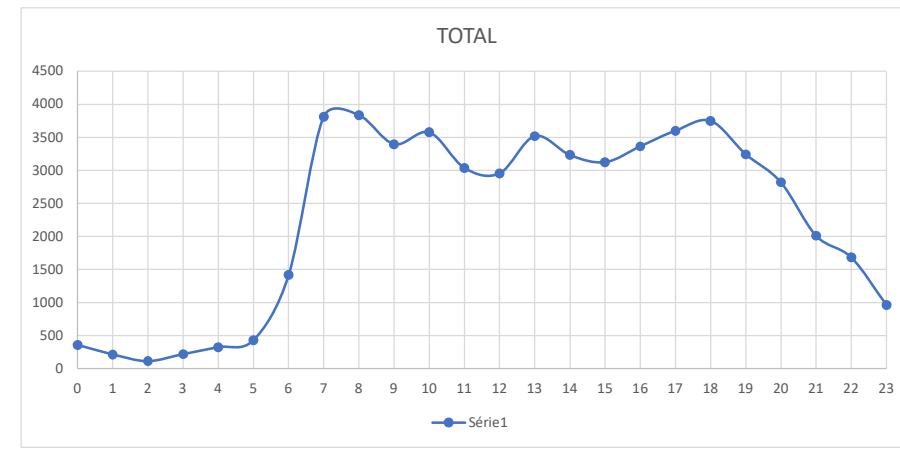
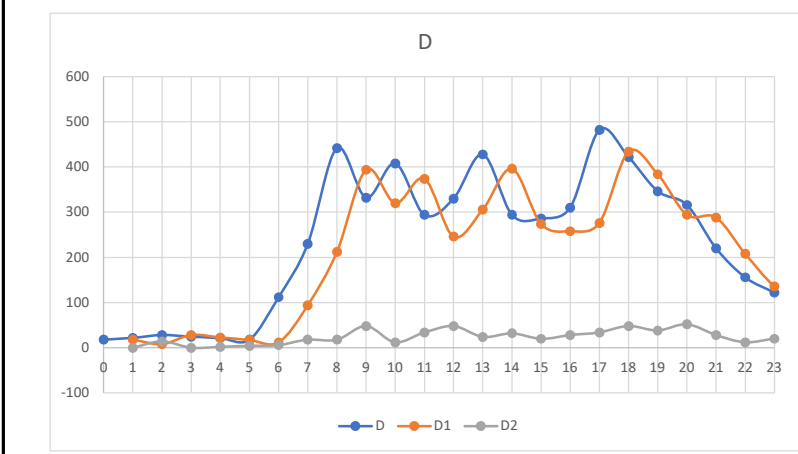
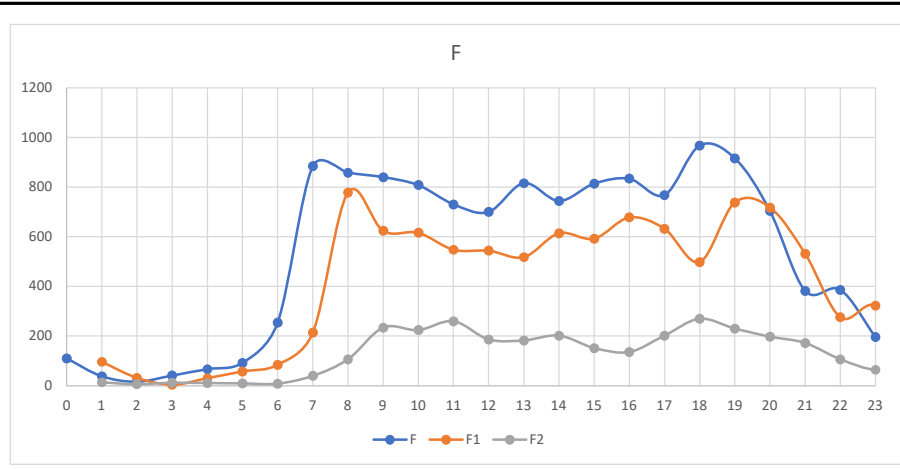
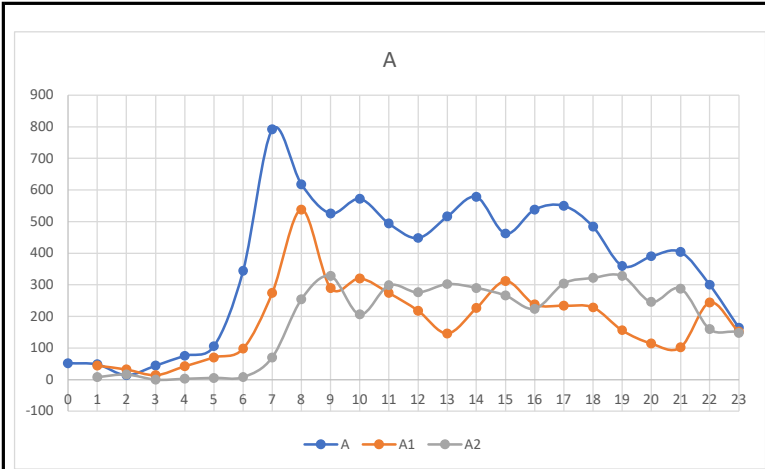
Rodovia: Estrada União Indústria
Trecho: Nogueira
Sentido: Ambos

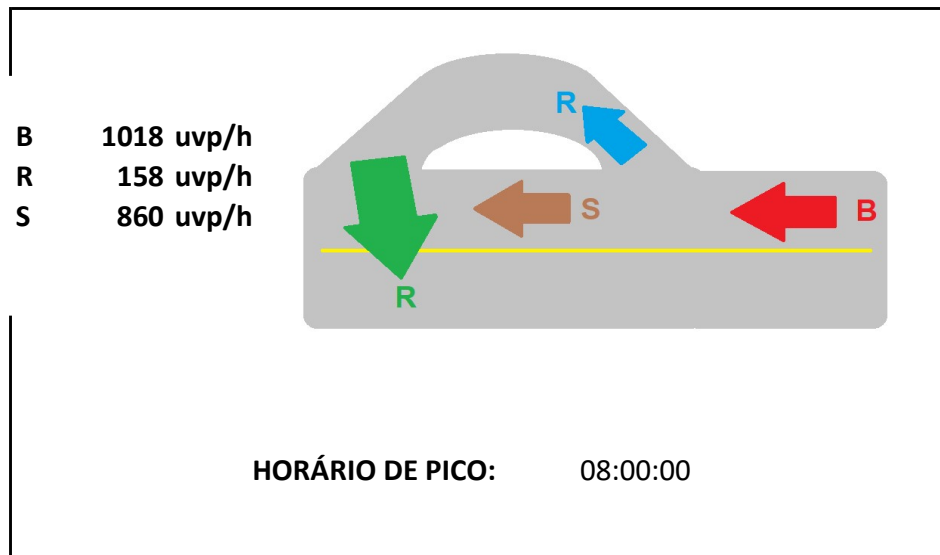
Data: quarta-feira, 1 de março de 2023
Localização: Retorno em Nogueira
Período: 0:00 às 23:59

Apuração em
 24
 horas

Horário	A					A1					A2					D					D1					D2					B					B1					B2					R				
	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B
0:00	0:59	32	8	8		24	8	8			8				12		4			12		4			56	12	28		48	12	24			8		4		0	0	0	0									
1:00	1:59	44	4			32					12	4			12	4	4			4	4			8	4			28	4	4			28	4			4		0	0	0	0								
2:00	2:59	8		4		8		4							20	8				20	8					16				4					12			0	0	0	0									
3:00	3:59	29	5	7		27	5	7			3				17	5	1			17	5				1		23	3	11		12	3	11		11			0	0	0	0									
4:00	4:59	51	11	9		45	11	9			5				15	3	3			15	3				3		29	5	21		20	5	21		9			0	0	0	0									
5:00	5:59	72	16	12		64	16	12			8				12		4			12		4			4		36	8	32		28	8	32		8			0	0	0	0									
6:00	6:59	216	80	28		12	156	76	24		12	60	4	4	76	20	4	4	4	60	20	4	4		16		172	24	32	4	4	144	20	32		4	28	4	4	20	0	4	0							
7:00	7:59	540	184	44		4	352	144	28		188	40	16		4	180	40	4		8	176	32		8	4	8	4	592	160	88		508	144	84		84	16	4		128	4	12	0							
8:00	8:59	396	124	60		16	132	96	36		16	264	28	24		344	64	20		8	316	44	20		8	28	20		568	208	52		8	372	180	48		196	28	4		8	140	0	12	0				
9:00	9:59	372	60	60		8	192	44	56		180	16	4		8	268	40	16			260	36	16		8	4			616	112	72		8	452	76	56		8	164	36	16		112	4	4	0				
10:00	10:59	380	100	56	4		140	72	36	4		240	28	20		320	64	16			304	52	12			16	12	4		544	128	84	4	4	336	96	76		4	208	32	8	4	144	0	8	0			
11:00	11:59	340	68	48	4	12	148	28	20	4	8	192	40	28		4	228	48	12			208	32	4		20	16	8		512	128	60		352	108	56		160	20	4		120	4	16	0					
12:00	12:59	288	76	56			68	24	36			220	52	20		268	32	20			248	28	20			20	4			480	112	64	4	8	320	96	60	4	8	160	16	4		96	4	20	0			
13:00	13:59	396	84	24			176	32	12			220	52	12		324	80	16			304	68	16			20	12			604	160	32		8	452	116	28		8	152	44	4		112	12	12	0			
14:00	14:59	436	64	52			260	28	16			176	36	36		216	60	12			204	52	12			12	8			548	124	48			432	100	40		116	24	8		84	12	16	0				
15:00	15:59	312	80	40	4	4	132	44	36	4		180	36	4		4	236	32	12			216	24	12			20	8			624	124	44			520	104	36		104	20	8		100	4	0	0			
16:00	16:59	328	124	56		4	108	64	40		4	220	60	16		236	68	4			212	64				24	4	4		592	152	60			436	124	48		156	28	12		104	16	16	0				
17:00	17:59	372	116	28	8	8	148	40	16	8		224	76	12		8	428	36	12			404	12	12			24	24			492	200	40		32	236	192	36		32	256	8	4		168	16	4	0		
18:00	18:59	332	124	16		8	76	64	8		8	256	60	8		332	72	12			304	68	8			28	4	4		660	244	40		8	472	208	36		8	188	36	4		136	12	4	0			
19:00	19:59	236	88	24			28	56	20			208	32	4		244	72	20			212	52	20			32	20			608	220	48		32	444	188	48		28	164	32		4	116	8	4	0			
20:00	20:59	280	80	20			24	60	12			256	20	8		256	48	8			240	48				16		8		532	120	28	4	4	408	84	20	4	4	124	36	8		80	8	0	0			
21:00	21:59	268	88	32			148	48	32			120	40			168	52				156	52				12				288	56	24		4	200	40	24			88	16		4	44	8	0	0			
22:00	22:59	216	48	24			104	12	24			112	36			128	28				116	20				12	8			252	108	16		4	200	96	16		4	52	12		36	4						
23:00	23:59	112	16	24			44		24			68	16			84	32	4			68	28	4			16	4			144	40	8			96	12	4			48	28	4		12						
TOTAL		6056	1648	732	20	76	2636	972	516	20	48	3420	676	216		28	4424	908	208	4	20	4088	752	164	4	16	336	156	44		4	9016	2452	936	16	##	6520	2016	836	8	108	2496	436	100	8	16	1752	116	132	

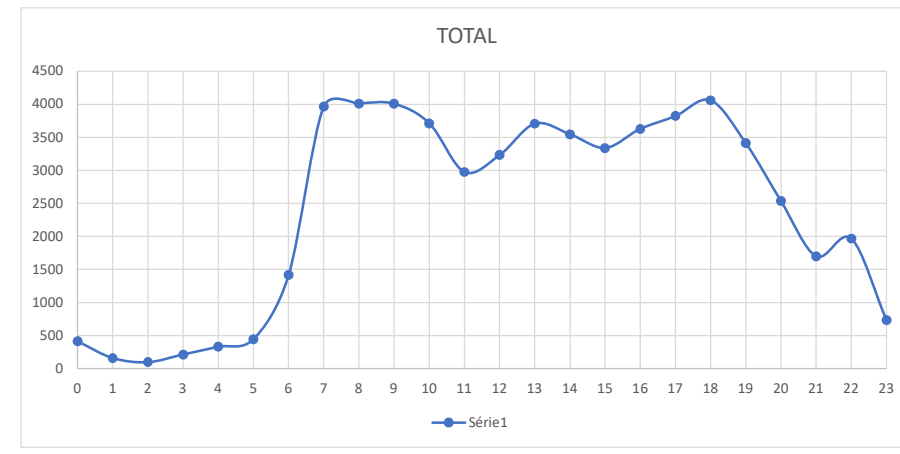
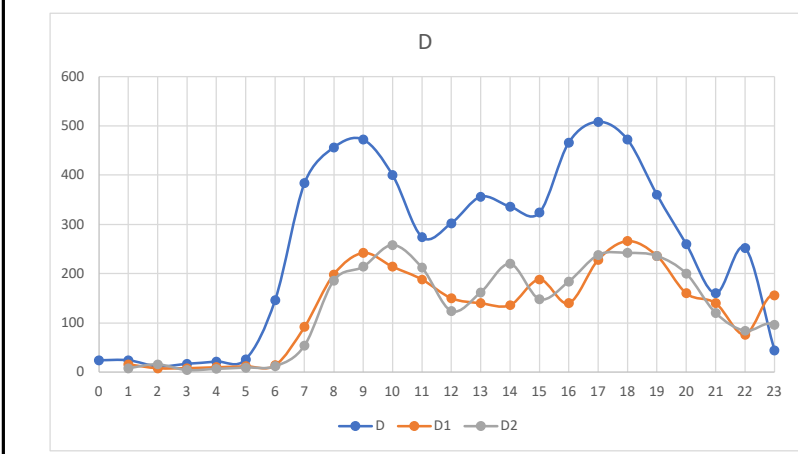
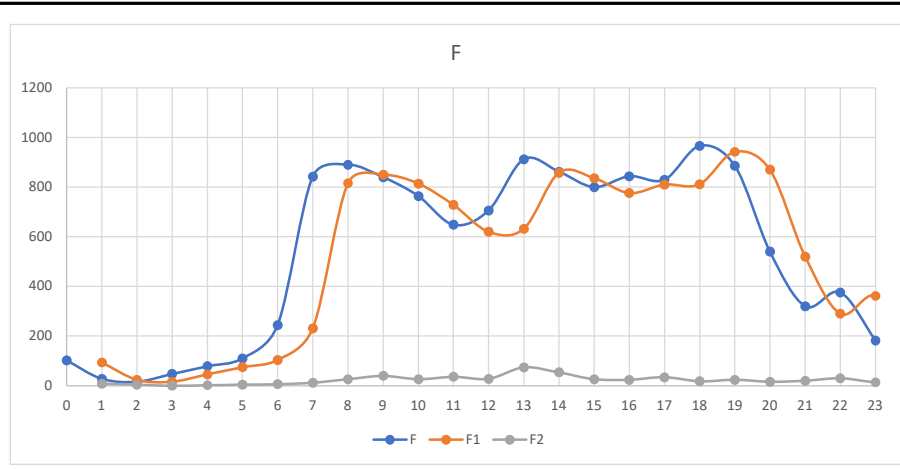
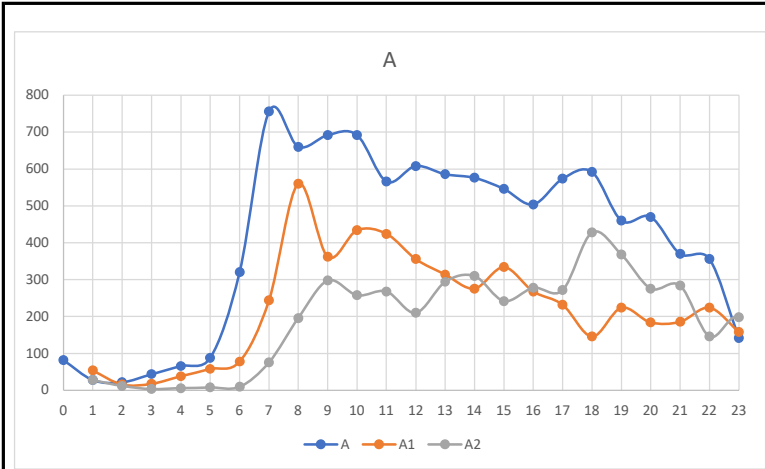
Horário	TOTAL										TOTAL
	A	A1	A2	D	D1	D2	F	F1	F2	R	
0	52	44	8	18	18		110	96	14		360
1	48	32	16	22	8	14	38	32	6		216
2	14	14		28	28		16	4	12		116
3	45	42	3	25	23	2	41	31	11		221
4	75	70	5	21	17	4	67	57	9		327
5	106	98	8	18	12	6	92	84	8		432
6	344	274	70	112	94	18	254	214	40	26	1420
7	792	538	254	230	212	18	884	778	106	150	3812
8	618	290	328	442	394	48	858	624	234	158	3836
9	526	320	206	332	320	12	840	616	224	122	3396
10	572	274	298	408	374	34	808	548	260	156	3576
11	494	218	276	294	246	48	730	544	186	148	3036
12	448	146	302	330	306	24	700	518	182	130	2956
13	516	226	290	428	396	32	816	614	202	142	3520
14	578	312	266	294	274	20	744	592	152	120	3232
15	462	238	224	286	258	28	814	678	136	104	3124
16	538	234	304	310	276	34	834	632	202	144	3364
17	550	228	322	482	434	48	768	498	270	190	3600
18	484	156	328	422	384	38	968	738	230	154	3748
19	360	114	246	346	294	52	916	718	198	130	3244
20	390	102	288	316	288	28	704	532	172	88	2820
21	404	244	160	220	208	12	382	276	106	52	2012
22	300	152	148	156	136	20	386	322	64	40	1684
23	164	80	84	122	102	20	196	114	82	12	964
TOTAL	8880	4446	4434	5662	5102	560	12966	9860	3106	2066	-

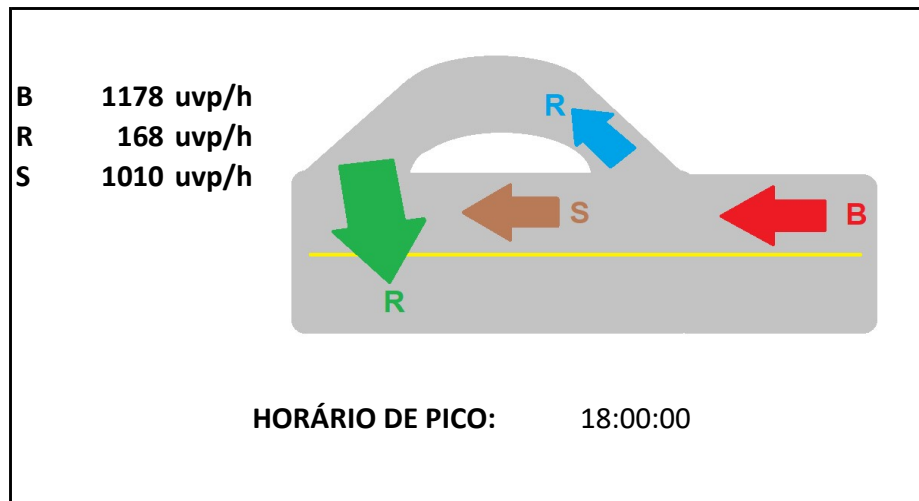




Nota: Unidade de Veículo Padrão foi abreviada para UVP

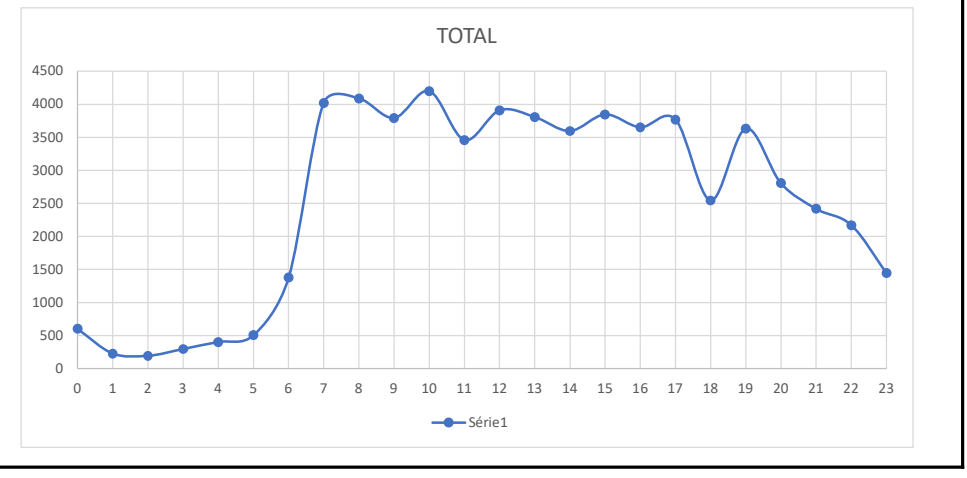
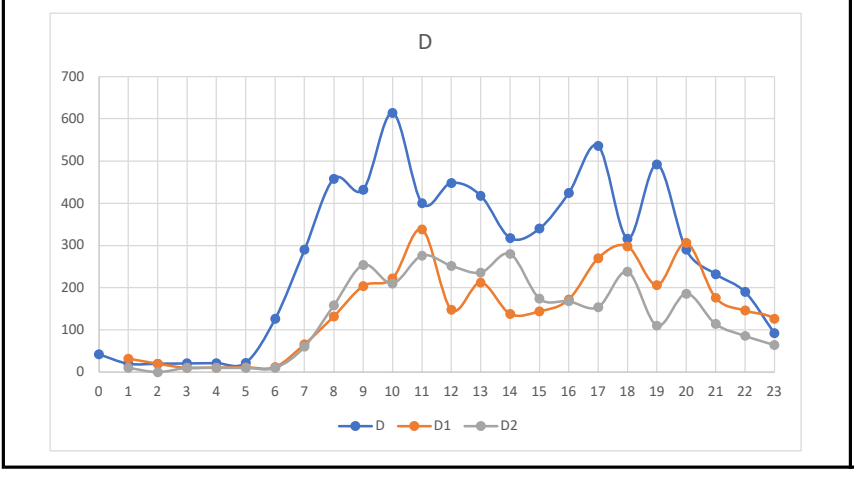
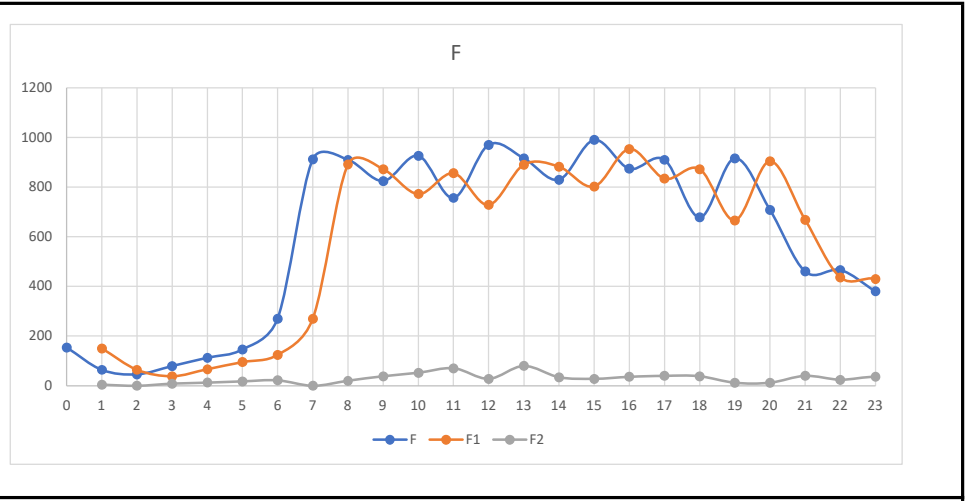
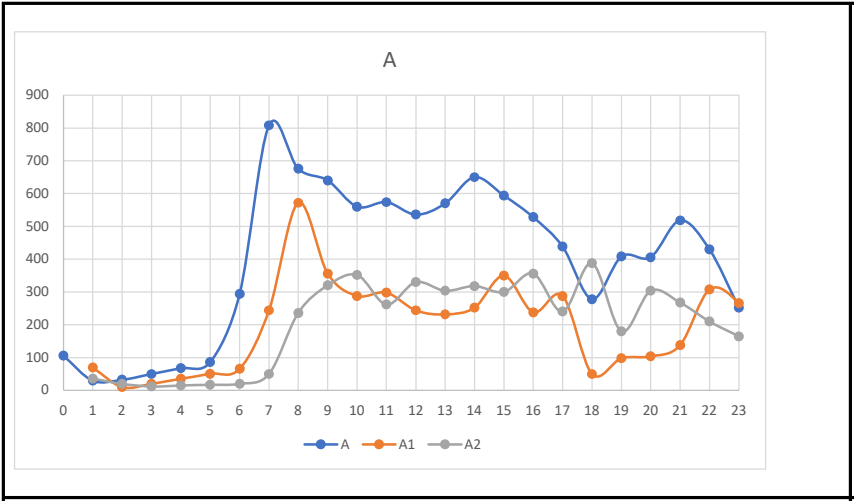
Horário	TOTAL										TOTAL
	A	A1	A2	D	D1	D2	F	F1	F2	R	
0	82	54	28	24	16	8	102	94	8		416
1	28	16	12	24	8	16	28	24	4	4	160
2	22	18	4	12	8	4	16	16			100
3	44	38	6	17	10	7	47	45	2		216
4	66	58	8	21	12	9	79	75	4		332
5	88	78	10	26	14	12	110	104	6	4	448
6	320	244	76	146	92	54	244	232	12	28	1420
7	756	560	196	384	198	186	842	816	26	74	3964
8	660	362	298	456	242	214	890	850	40	184	4012
9	692	434	258	472	214	258	840	814	26	94	4008
10	692	424	268	400	188	212	764	728	36	144	3712
11	566	356	210	274	150	124	648	620	28	88	2976
12	608	314	294	302	140	162	706	632	74	142	3232
13	586	276	310	356	136	220	912	858	54	134	3708
14	576	334	242	336	188	148	862	836	26	116	3548
15	546	268	278	324	140	184	800	776	24	132	3340
16	504	232	272	466	228	238	844	810	34	136	3628
17	574	146	428	508	266	242	830	812	18	164	3824
18	592	224	368	472	236	236	966	942	24	168	4060
19	460	184	276	360	160	200	886	870	16	146	3412
20	470	186	284	260	140	120	540	520	20	112	2540
21	370	224	146	160	76	84	320	290	30	32	1700
22	356	158	198	252	156	96	376	362	14	60	1968
23	142	86	56	44	24	20	182	168	14	50	736
TOTAL	9800	5274	4526	6096	3042	3054	12834	12294	540	2012	-



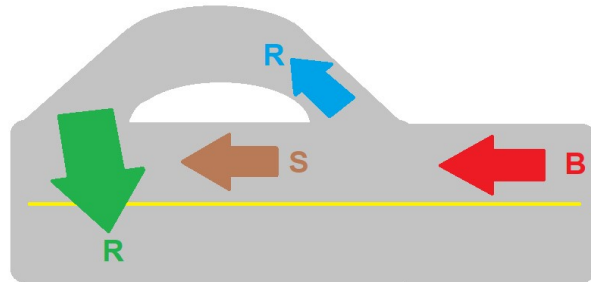


Nota: Unidade de Veículo Padrão foi abreviada para UVP

Horário	TOTAL										TOTAL
	A	A1	A2	D	D1	D2	F	F1	F2	R	
0	106	70	36	42	32	10	154	150	4	8	604
1	30	10	20	20	20		64	64		4	228
2	32	20	12	20	10	10	46	38	8		196
3	50	35	15	21	11	10	79	67	13		300
4	68	51	17	21	11	10	113	95	17		404
5	86	66	20	22	12	10	146	124	22		508
6	294	244	50	126	66	60	270	270		24	1380
7	808	572	236	290	132	158	912	892	20	134	4020
8	676	356	320	458	204	254	910	872	38	126	4088
9	640	288	352	432	222	210	824	772	52	178	3792
10	560	298	262	614	338	276	926	856	70	166	4200
11	574	244	330	400	148	252	756	728	28	144	3460
12	536	232	304	448	212	236	970	890	80	134	3908
13	570	252	318	418	138	280	916	882	34	132	3808
14	650	350	300	318	144	174	830	802	28	174	3596
15	594	238	356	340	172	168	990	954	36	142	3848
16	528	288	240	424	270	154	874	834	40	136	3652
17	438	50	388	536	298	238	910	872	38	252	3768
18	278	98	180	316	206	110	678	666	12	144	2544
19	408	104	304	492	306	186	916	904	12	152	3632
20	406	138	268	290	176	114	708	668	40	124	2808
21	518	308	210	232	146	86	460	436	24	88	2420
22	430	266	164	190	126	64	466	430	36	64	2172
23	252	142	110	92	52	40	380	358	22	52	1448
TOTAL	9532	4720	4812	6562	3452	3110	14298	13624	674	2378	-



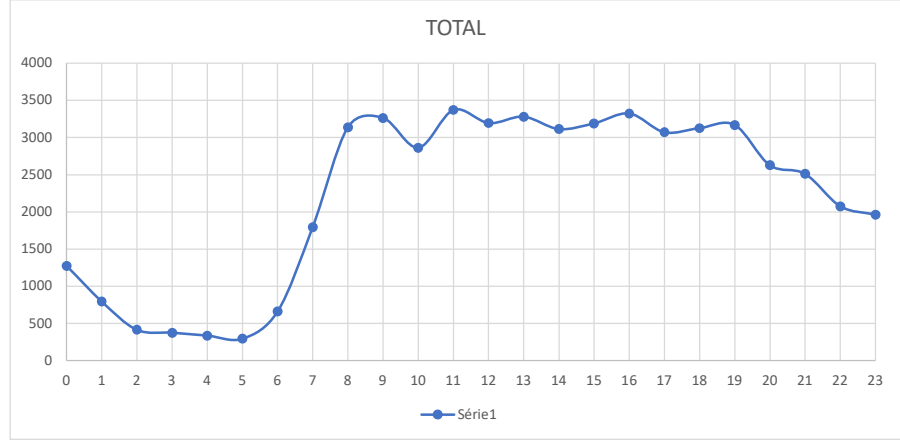
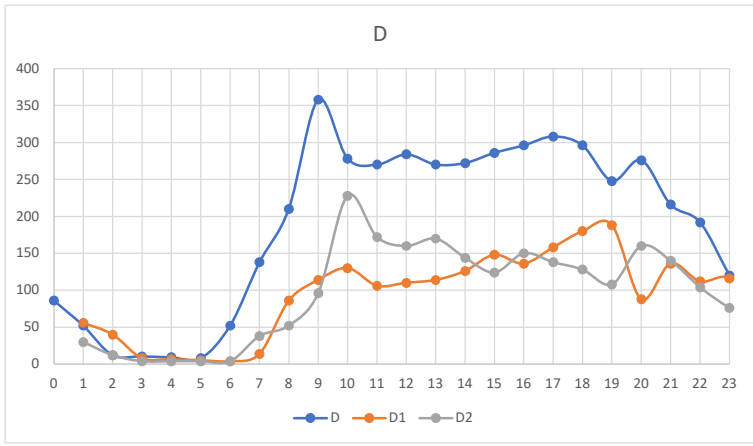
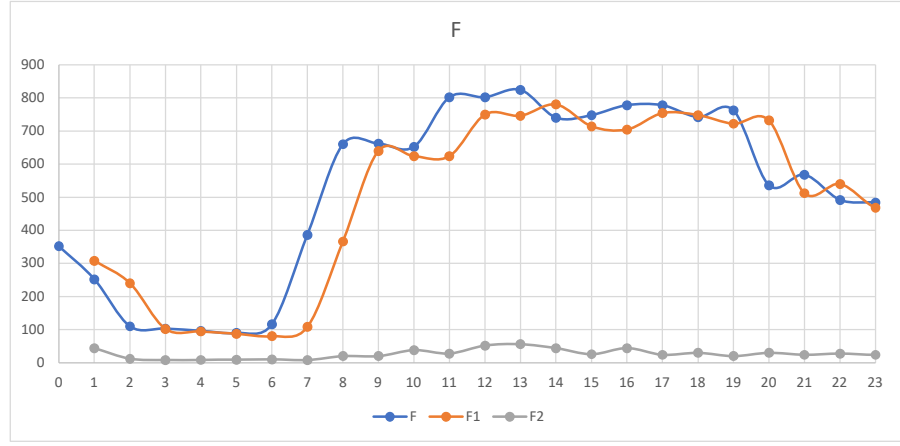
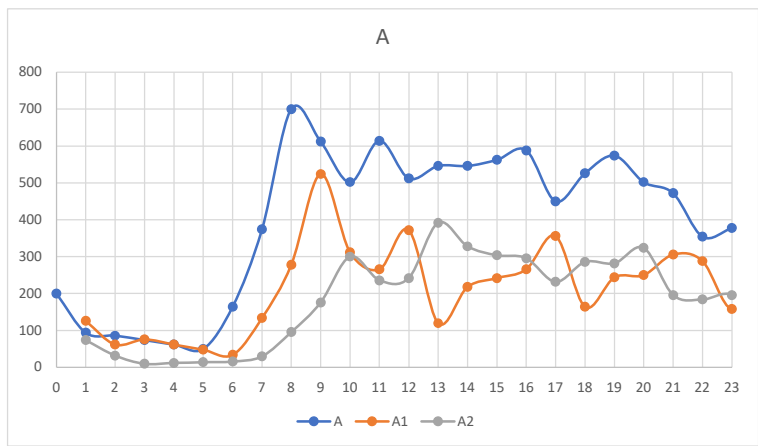
B 1194 uvp/h
R 166 uvp/h
S 1028 uvp/h

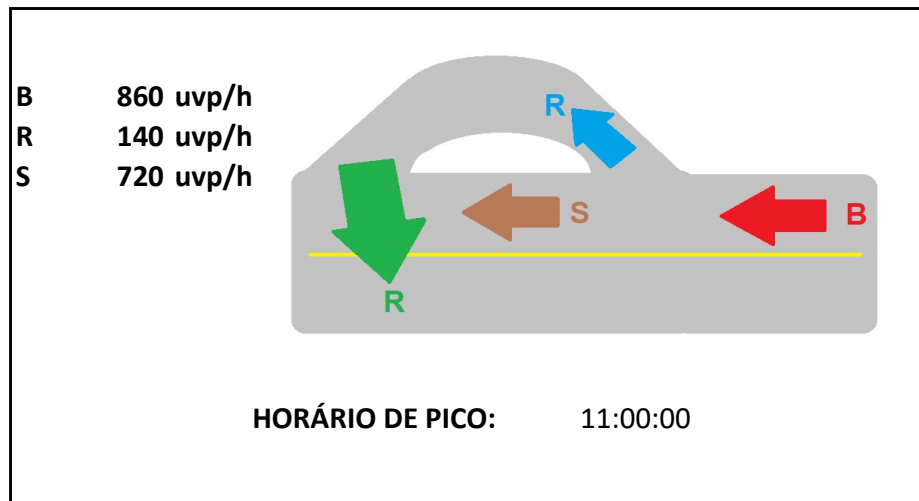


HORÁRIO DE PICO: 10:00:00

Nota: Unidade de Veículo Padrão foi abreviada para UVP

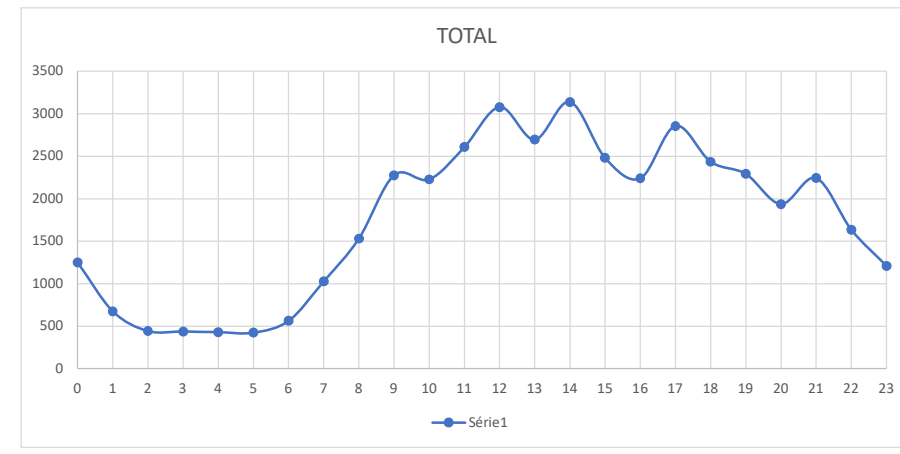
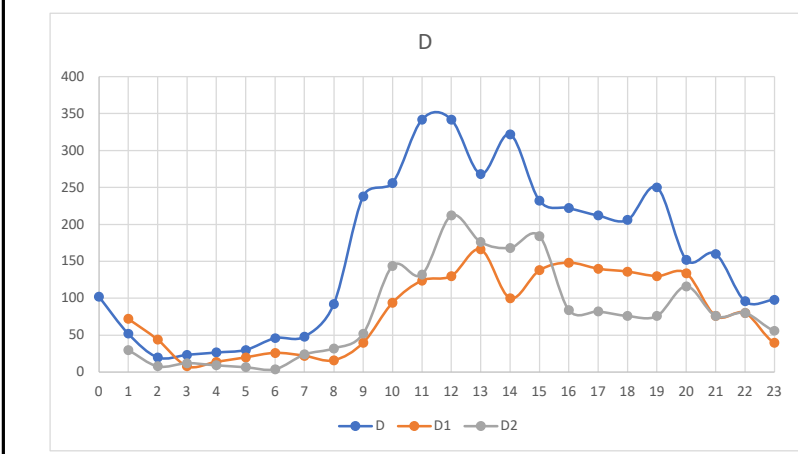
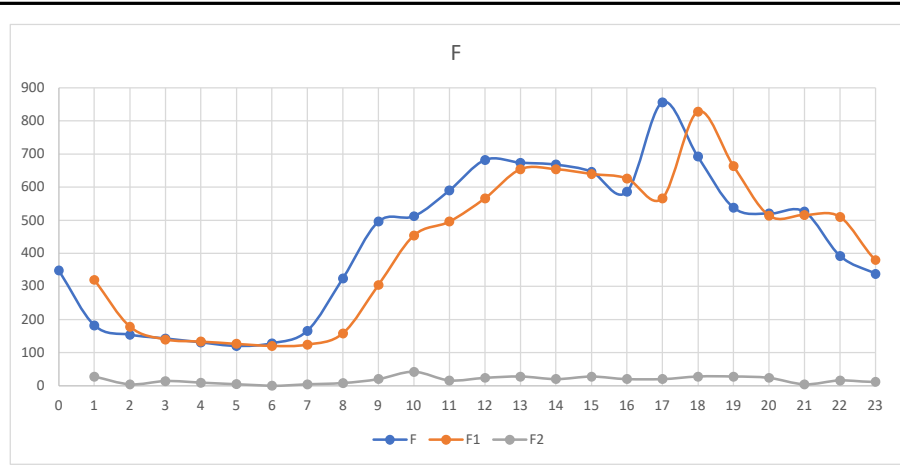
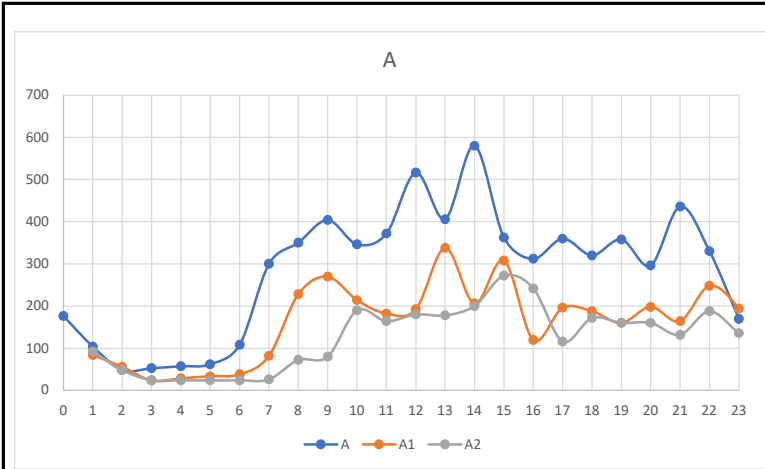
Horário	TOTAL										
	A	A1	A2	D	D1	D2	F	F1	F2	R	TOTAL
0	200	126	74	86	56	30	352	308	44	24	1276
1	94	62	32	52	40	12	252	240	12	4	796
2	86	76	10	12	8	4	110	102	8		416
3	74	62	12	11	7	4	103	95	9		376
4	62	48	14	9	5	4	97	87	9		336
5	50	34	16	8	4	4	90	80	10	8	296
6	164	134	30	52	14	38	116	108	8	16	664
7	374	278	96	138	86	52	386	366	20	28	1796
8	700	524	176	210	114	96	660	640	20	96	3140
9	612	312	300	358	130	228	662	624	38	164	3264
10	502	266	236	278	106	172	652	624	28	140	2864
11	614	372	242	270	110	160	802	750	52	140	3372
12	512	120	392	284	114	170	802	746	56	168	3196
13	546	218	328	270	126	144	824	780	44	152	3280
14	546	242	304	272	148	124	740	714	26	124	3116
15	562	266	296	286	136	150	748	704	44	148	3192
16	588	356	232	296	158	138	778	754	24	120	3324
17	450	164	286	308	180	128	778	748	30	144	3072
18	526	244	282	296	188	108	742	722	20	94	3128
19	574	250	324	248	88	160	762	732	30	144	3168
20	502	306	196	276	136	140	536	512	24	80	2628
21	472	288	184	216	112	104	568	540	28	60	2512
22	354	158	196	192	116	76	492	468	24	56	2076
23	378	266	112	120	68	52	484	452	32	48	1964
TOTAL	9542	5172	4370	4548	2250	2298	12536	11896	640	1958	-

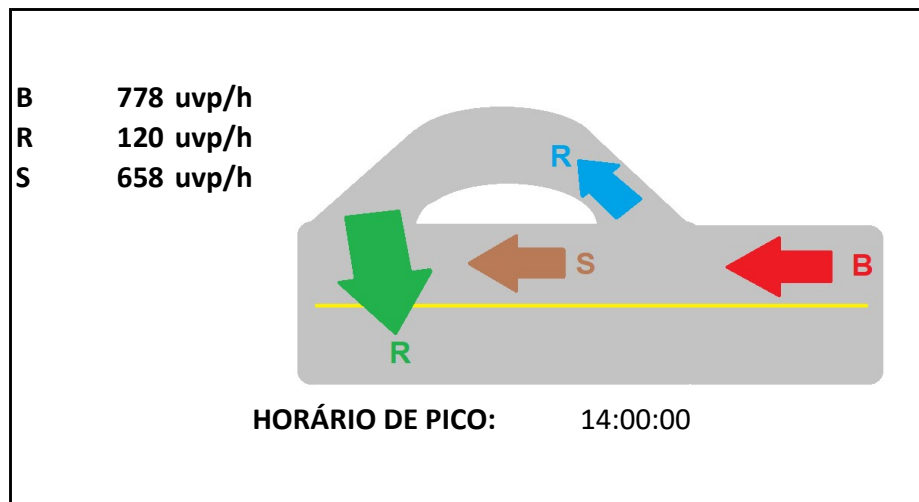




Nota: Unidade de Veículo Padrão foi abreviada para UVP

Horário	TOTAL										
	A	A1	A2	D	D1	D2	F	F1	F2	R	TOTAL
0	176	84	92	102	72	30	348	320	28	44	1252
1	104	56	48	52	44	8	182	178	4	4	676
2	48	24	24	20	8	12	154	140	14	12	444
3	53	29	24	23	14	9	143	133	9		437
4	57	33	24	27	20	7	131	127	5		431
5	62	38	24	30	26	4	120	120		8	424
6	108	82	26	46	22	24	128	124	4	4	564
7	300	228	72	48	16	32	166	158	8	16	1028
8	350	270	80	92	40	52	324	304	20	28	1532
9	404	214	190	238	94	144	496	454	42	82	2276
10	346	182	164	256	124	132	512	496	16	154	2228
11	372	192	180	342	130	212	590	566	24	88	2608
12	516	338	178	342	166	176	682	654	28	80	3080
13	406	206	200	268	100	168	674	654	20	108	2696
14	580	308	272	322	138	184	668	640	28	104	3140
15	362	120	242	232	148	84	646	626	20	108	2480
16	312	196	116	222	140	82	586	566	20	84	2240
17	360	188	172	212	136	76	856	828	28	120	2856
18	320	160	160	206	130	76	692	664	28	96	2436
19	358	198	160	250	134	116	538	514	24	72	2292
20	296	164	132	152	76	76	520	516	4	76	1936
21	436	248	188	160	80	80	526	510	16	56	2244
22	330	194	136	96	40	56	392	380	12	68	1636
23	170	78	92	98	44	54	338	314	24	28	1212
TOTAL	6826	3830	2996	3836	1942	1894	10412	9986	426	1440	-





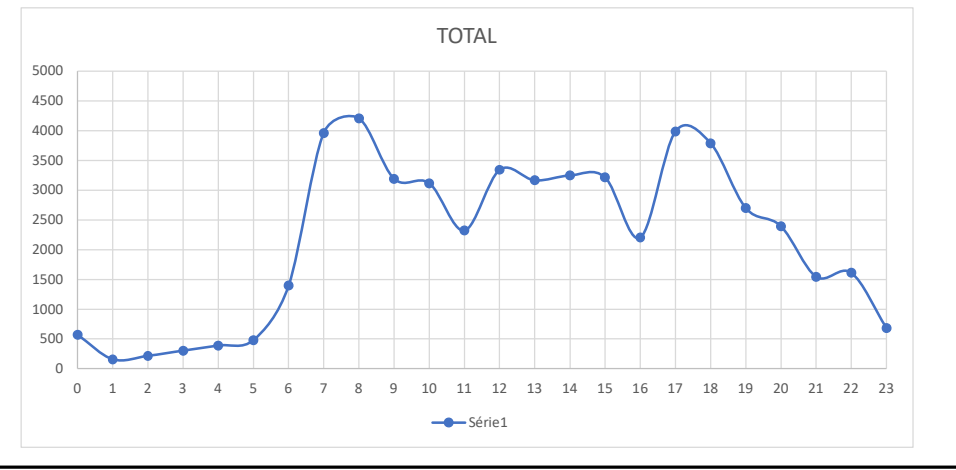
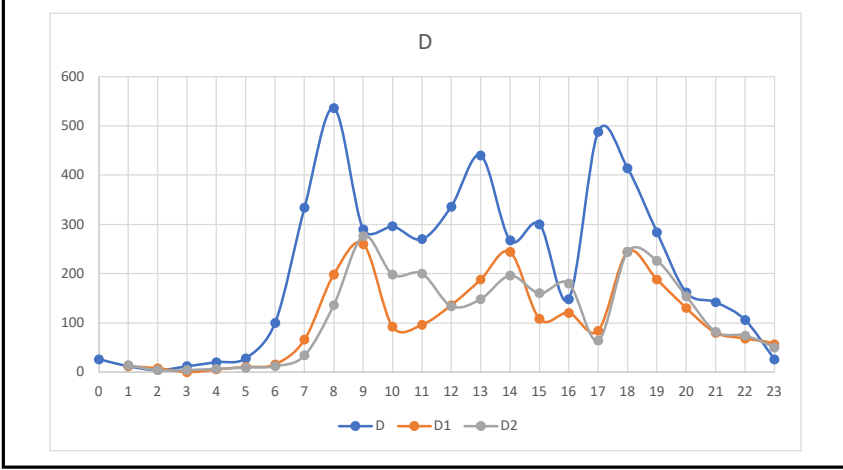
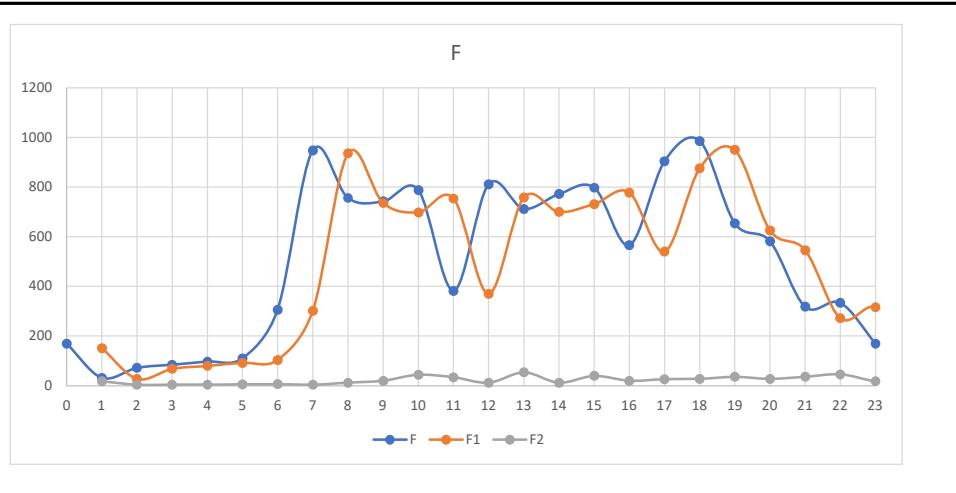
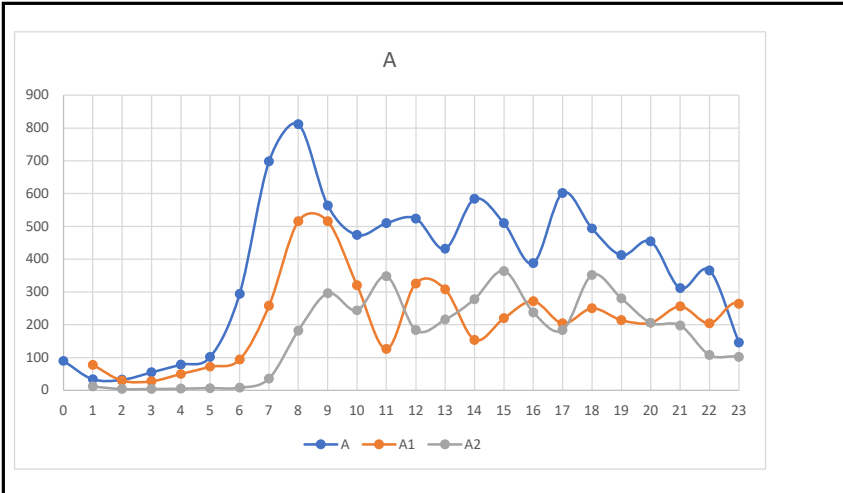
Nota: Unidade de Veículo Padrão foi abreviada para UVP

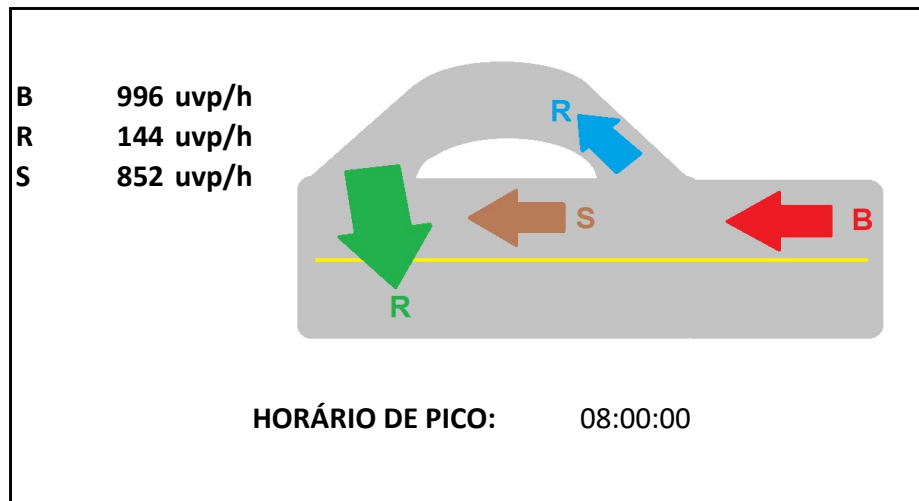
CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA

Rodovia: Estrada União Indústria	Data: segunda-feira, 6 de março de 2023	Apuração em
Trecho: Nogueira	Localização: Retorno em Nogueira	24
Sentido: Ambos	Período: 0:00 às 23:59	horas

Horário	A					A1					A2					D					D1					D2					B					B1					B2					R					
	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	
0:00	0:59	60	12	12		56	4	12		4	8				16	4	4				8	4				4		116	36	12		108	32	8		8	4	4													
1:00	1:59	20	8	4		16	8	4		4						12					8				4		32				28				4																
2:00	2:59	28	4			28					4											4					52	8	8		48	8	8		4																
3:00	3:59	35	7	9		32	4	9		3	3				12					5				7		12	51	8	17		48	8	16		3		1														
4:00	4:59	41	9	19		36	8	19		5	1				20					11				9		49	8	27		48	8	24		1		3															
5:00	5:59	48	12	28		40	12	28		8					28					16				12		48	8	36		48	8	32				4															
6:00	6:59	184	48	40		4	148	48	40		4	36			76	12	8			48	12	4		28	4	216	36	36		212	36	36		4			20														
7:00	7:59	456	160	48	4	4	308	140	44		4	148	20	4	4			280	44	4		8	168	24	4		112	20		8	648	188	72		8	648	176	72		8	12		80	16							
8:00	8:59	520	144	84	8	12	248	120	84	8	12	272	24				400	88	32		180	80		220	8	32		532	116	72		516	112	72		16	4		140	4											
9:00	9:59	408	84	48			200	72	32			208	12	16			228	36	16	4	64	28			164	8	16		4	484	124	88		4	456	116	84			28	8	4	4	104	4						
10:00	10:59	352	84	24		4	72	52			4	280	32	24			252	28	8	8	76	12	4		4	176	16	4		4	524	112	92	4	12	504	104	88	4	12	20	8	4		152	12	8				
11:00	11:59	304	76	84		8	172	36	76		8	132	40	8			196	32	28		92	20	16		104	12	12		268	44	40	4	4	256	44	40	4	4	12			48	8								
12:00	12:59	340	100	56			172	76	40			168	24	16			260	52	16		160	28			100	24	16		532	128	92	4	12	508	112	84	4	8	24	16	8		4	80	8	12					
13:00	13:59	284	72	44	4	4	52	40	36	4		232	32	8		4	368	40	20		4	228	8	4		4	140	32	16		524	112	44	4	4	520	104	44	4	4	4	8			88	4	12				
14:00	14:59	364	80	88	4		92	24	64	4		272	56	24			216	40	8		88	20			128	20	8		540	124	72		512	112	72			28	12			152	16	12							
15:00	15:59	340	92	52			160	52	40			180	40	12			248	32	12	4	92	16	8			156	16	4		4	576	124	64		4	560	120	64		4	16	4			104	20	8				
16:00	16:59	284	56	32			132	36	24			152	20	8			108	28	8		48	24	8			60	4			364	112	60			352	104	56			12	8	4			108	8	8				
17:00	17:59	400	128	48		4	108	80	40			4	292	48	8			396	80	8			196	36	8			200	44			620	160	72	4	16	604	148	72	4	16	16	12			144	8	8			
18:00	18:59	328	88	52			84	52	52			244	36				368	28	12		160	16	8			208	12	4		644	276	40		12	620	264	40		12	24	12			112	8						
19:00	19:59	284	104	16			108	80	12			176	24	4			208	64	8		104	20	4			104	44	4		500	116	24		4	476	112	24		4	24	4			76							
20:00	20:59	336	64	36			172	36	32			164	28	4			132	24	4		72	8				60	16	4		432	108	28			420	84	28			12	24			96	4	4					
21:00	21:59	200	76	24			104	64	24			96	24	4			92	44	4			44	24				48	20	4		232	68	12			200	60	8			32	8	4			28					
22:00	22:59	260	64	28			180	48	24			80	16	4			92	12			4	44	12			48			4	220	88	16		4	204	88	16			16			4	32							
23:00	23:59	92	12	28			44		28			48	12				12	8	4		8				4	8	4		116	28	12	4		116	20	12	4			8			16								
TOTAL		5968	1584	904	20	40	2764	1092	764	16	36	3204	492	140	4	4	4012	708	204		32	1912	400	68		8	2100	308	136		24	8320	2132	####	24	84	8012	1980	###	24	72	308	152	36		12	1588	92	100		

Horário	TOTAL										
	A	A1	A2	D	D1	D2	F	F1	F2	R	TOTAL
0	90	78	12	26	12	14	170	152	18	8	572
1	34	30	4	12	8	4	32	28	4		156
2	32	28	4	4		4	72	68	4		216
3	55	50	5	12	5	7	85	80	5		304
4	79	72	7	20	11	9	97	92	5		392
5	102	94	8	28	16	12	110	104	6		480
6	294	258	36	100	66	34	306	302	4	20	1400
7	698	516	182	334	198	136	948	936	12	104	3960
8	812	516	296	536	260	276	756	736	20	144	4208
9	564	320	244	290	92	198	742	698	44	110	3192
10	474	126	348	296	96	200	788	754	34	176	3116
11	510	326	184	270	136	134	382	370	12	60	2324
12	524	308	216	336	188	148	812	758	54	106	3344
13	432	154	278	440	244	196	712	700	12	110	3168
14	584	220	364	268	108	160	772	732	40	186	3248
15	510	272	238	300	120	180	798	778	20	136	3216
16	388	204	184	148	84	64	566	540	26	128	2204
17	602	250	352	488	244	244	904	876	28	164	3988
18	494	214	280	414	188	226	986	950	36	120	3788
19	412	206	206	284	130	154	654	626	28	76	2700
20	454	256	198	162	80	82	582	546	36	106	2396
21	312	204	108	142	68	74	318	272	46	28	1544
22	366	264	102	106	56	50	334	316	18	32	1612
23	146	86	60	26	8	18	170	162	8	16	684
TOTAL	8968	5052	3916	5042	2418	2624	12096	11576	520	1830	-

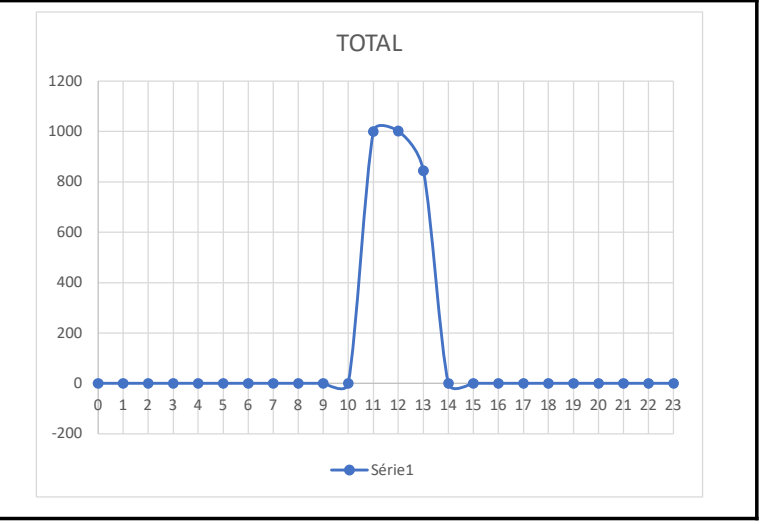
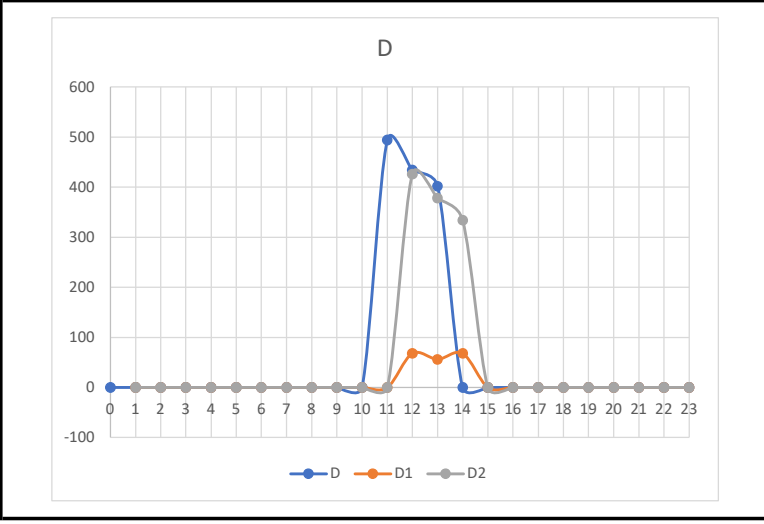
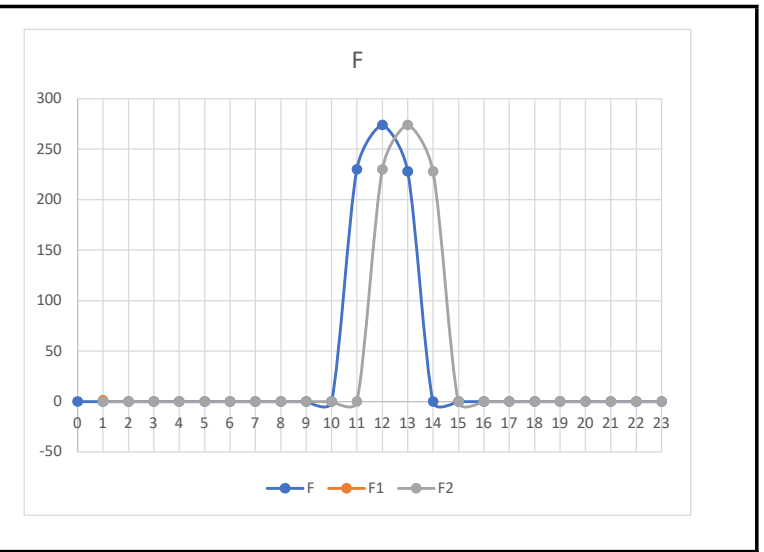
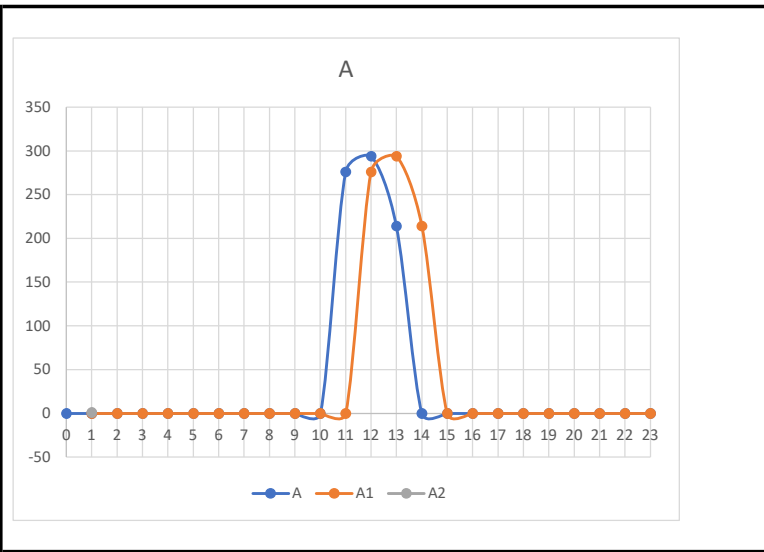


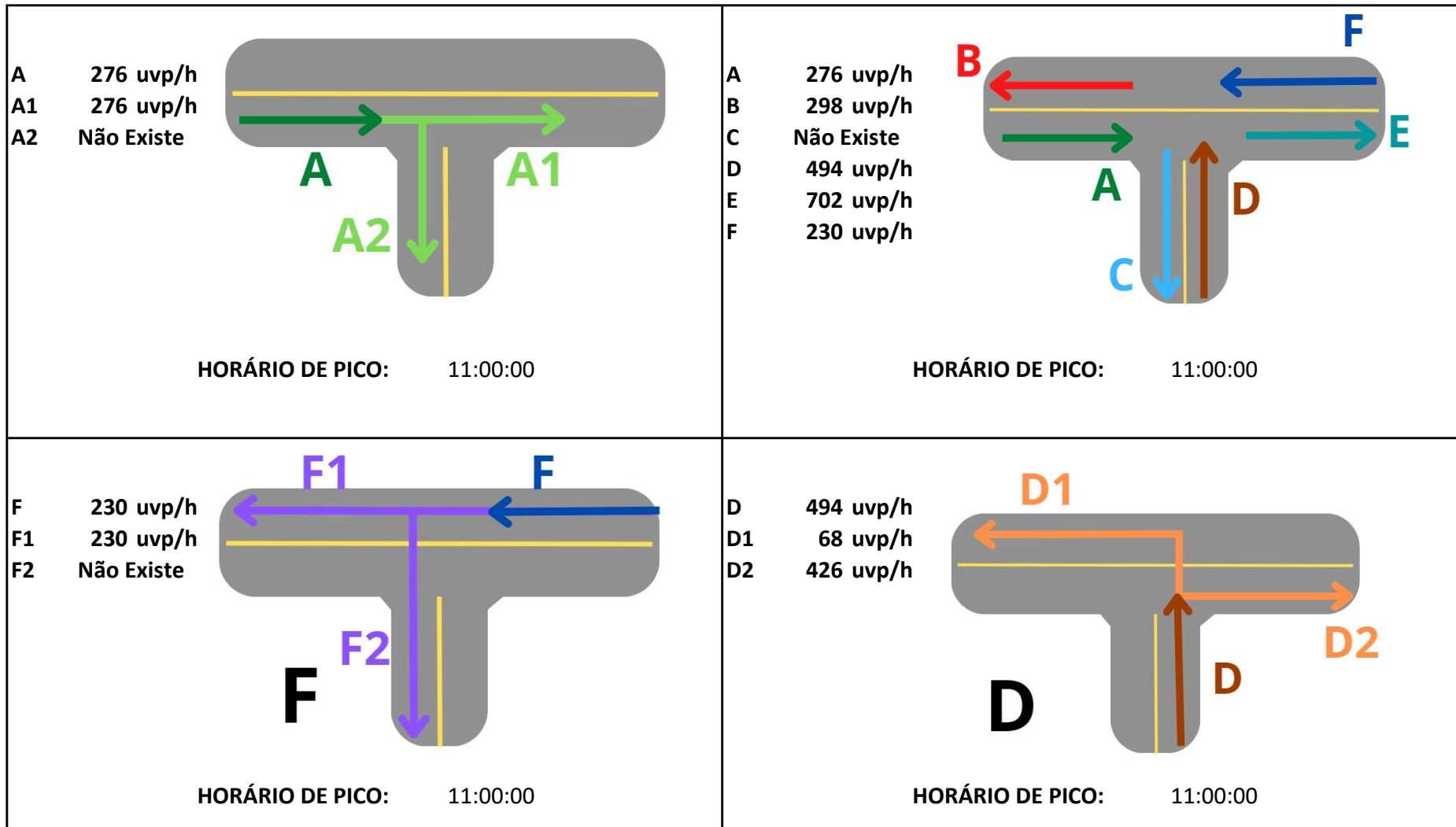


Nota: Unidade de Veículo Padrão foi abreviada para UVP

Horário	TOTAL							TOTAL
	A	A1	D	D1	D2	F	F1	
0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0
11	276	276	494	68	426	230	230	1000
12	294	294	434	56	378	274	274	1002
13	214	214	402	68	334	228	228	844
14	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	784	784	1330	192	1138	732	732	-

Nota: Dados em amarelo não foram contados para esta data, sendo contados os dados apenas dos horários de pico





Nota: Unidade de Veículo Padrão foi abreviada para UVP

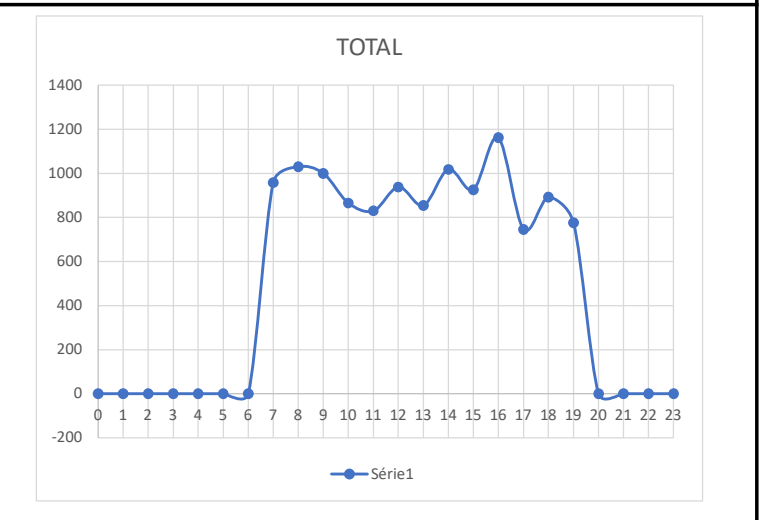
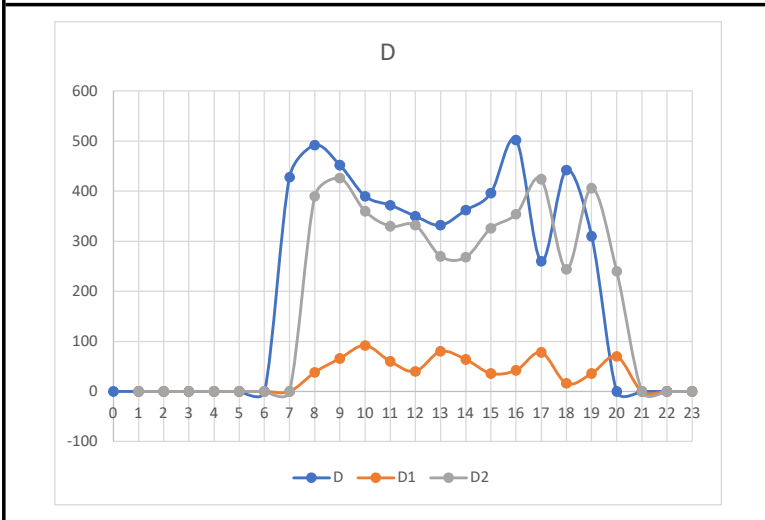
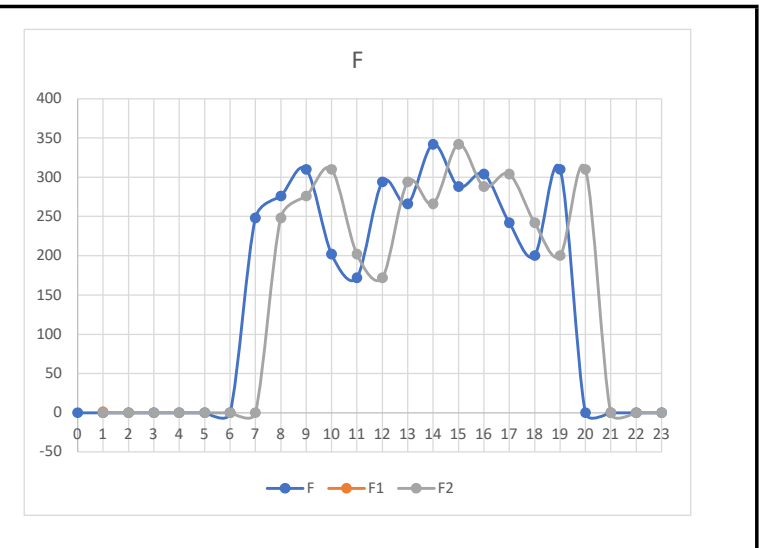
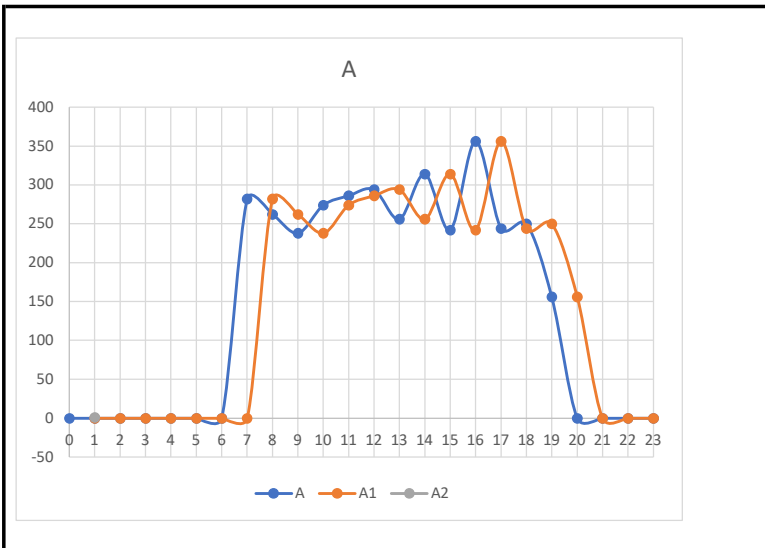
CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA

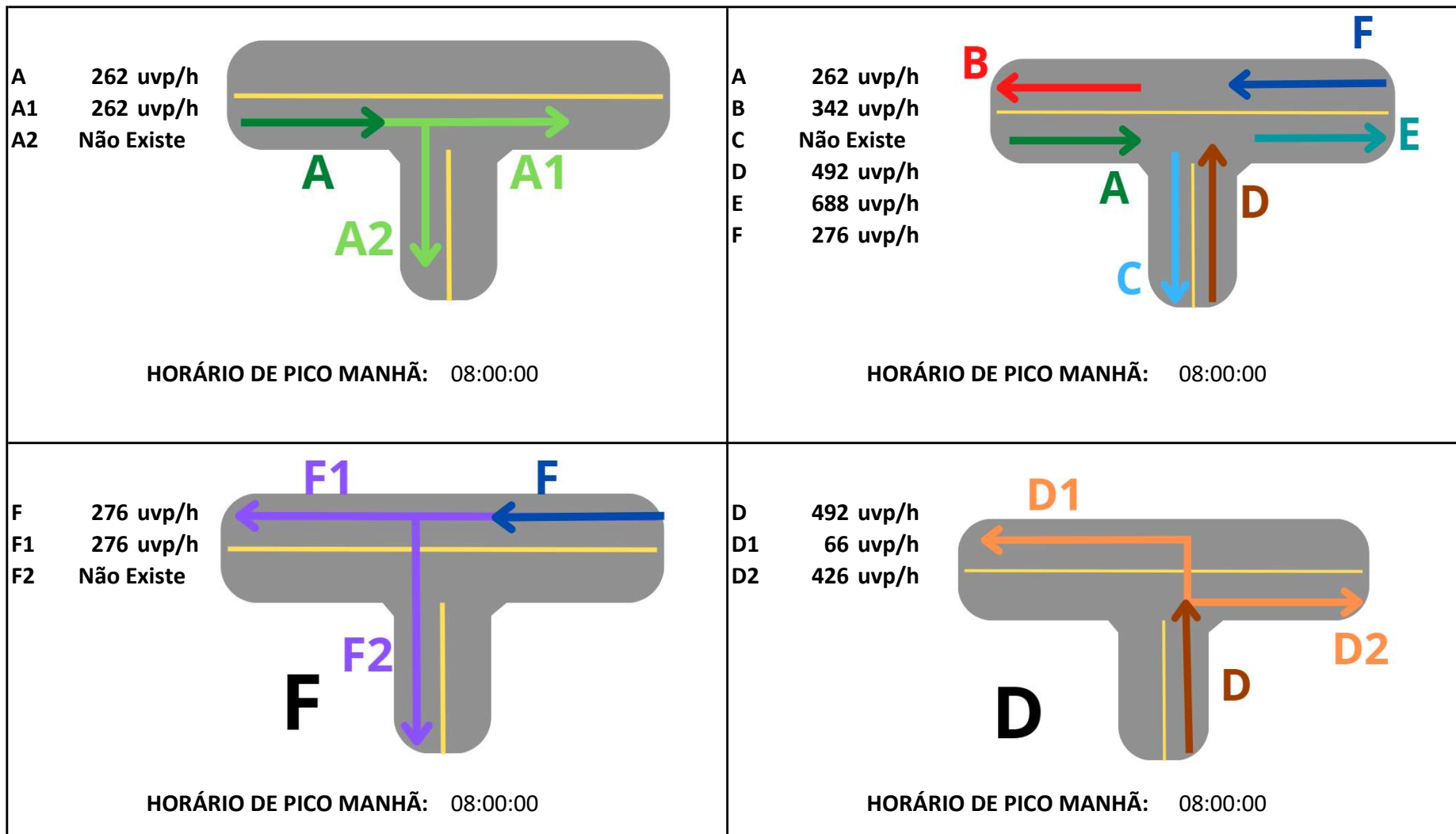
Rodovia:		Estrada União Indústria												Data:												terça-feira, 30 de maio de 2023												Apuração em											
Techo:		Bonsucesso & Itaipava												Localização:												Arranha Céu												24											
Sentido:		Ambos												Período:												0:00 às 23:59												horas											
Horário	A					A1					D					D1					D2					F					F1																		
	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B														
0:00	0:59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0													
1:00	1:59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0													
2:00	2:59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0													
3:00	3:59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0													
4:00	4:59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0													
5:00	5:59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0													
6:00	6:59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0													
7:00	7:59	224	32	12		16	224	32	12		16	344	44	24		8	24	8	4			320	36	20		8	156	40	28		20	156	40	28	20														
8:00	8:59	180	44	24		4	180	44	24		4	344	72	48		8	56	8			4	288	64	48		4	192	60	12		12	192	60	12	12														
9:00	9:59	204	12	8		20	204	12	8		20	368	20	32		8	30	8	8			288	20	24		8	244	28	24		4	244	28	24	4														
10:00	10:59	196	44	20		8	196	44	20		8	304	48	20		4	36	4	8		4	268	44	12			164	24	8		4	164	24	8	4														
11:00	11:59	232	24	16		12	232	24	16		12	276	28	44		4	28		8			248	28	36		4	124	28	12		4	124	28	12	4														
12:00	12:59	216	48	20			216	48	20			260	48	28			52	4	16			208	44	12			192	84	8		12	192	84	8	12														
13:00	13:59	188	56	8			188	56	8			212	76	24		4	36	8	8		4	176	68	16			192	44	20			192	44	20															
14:00	14:59	240	48	16		4	240	48	16		4	280	32	32		4	28	8				252	24	32		4	228	76	24		4	228	76	24	4														
15:00	15:59	200	12	20			200	12	20			260	20	76		4	24		12			236	20	64		4	172	80	24			172	80	24															
16:00	16:59	248	56	24	8		248	56	24	8		360	40	68			56	4	12			304	36	56			212	80	8			212	80	8															
17:00	17:59	160	64	8	4		160	64	8	4		180	32	28			12	16				164	32	28		12	136	68	20		16	136	68	20	16														
18:00	18:59	200	28	12		8	200	28	12		8	368	56	12			24	12				344	44	12			124	56	12		4	124	56	12	4														
19:00	19:59	104	44	4		4	104	44	4		4	244	48	12			52	12	4			192	36	8			252	44	4	4		252	44	4	4														
20:00	20:59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0													
21:00	21:59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0													
22:00	22:59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0													
23:00	23:59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0													
TOTAL		9432	1726	856	14	30	6146	1132	644	14	8	6488	1228	464	4	44	2792	448	236	4	4	3696	780	228	4	44	9292	1846	894	28	42	2566	574	108	4	26													

Nota: Dados em amarelo não foram contados para esta data, sendo contados os dados apenas dos horários de pico

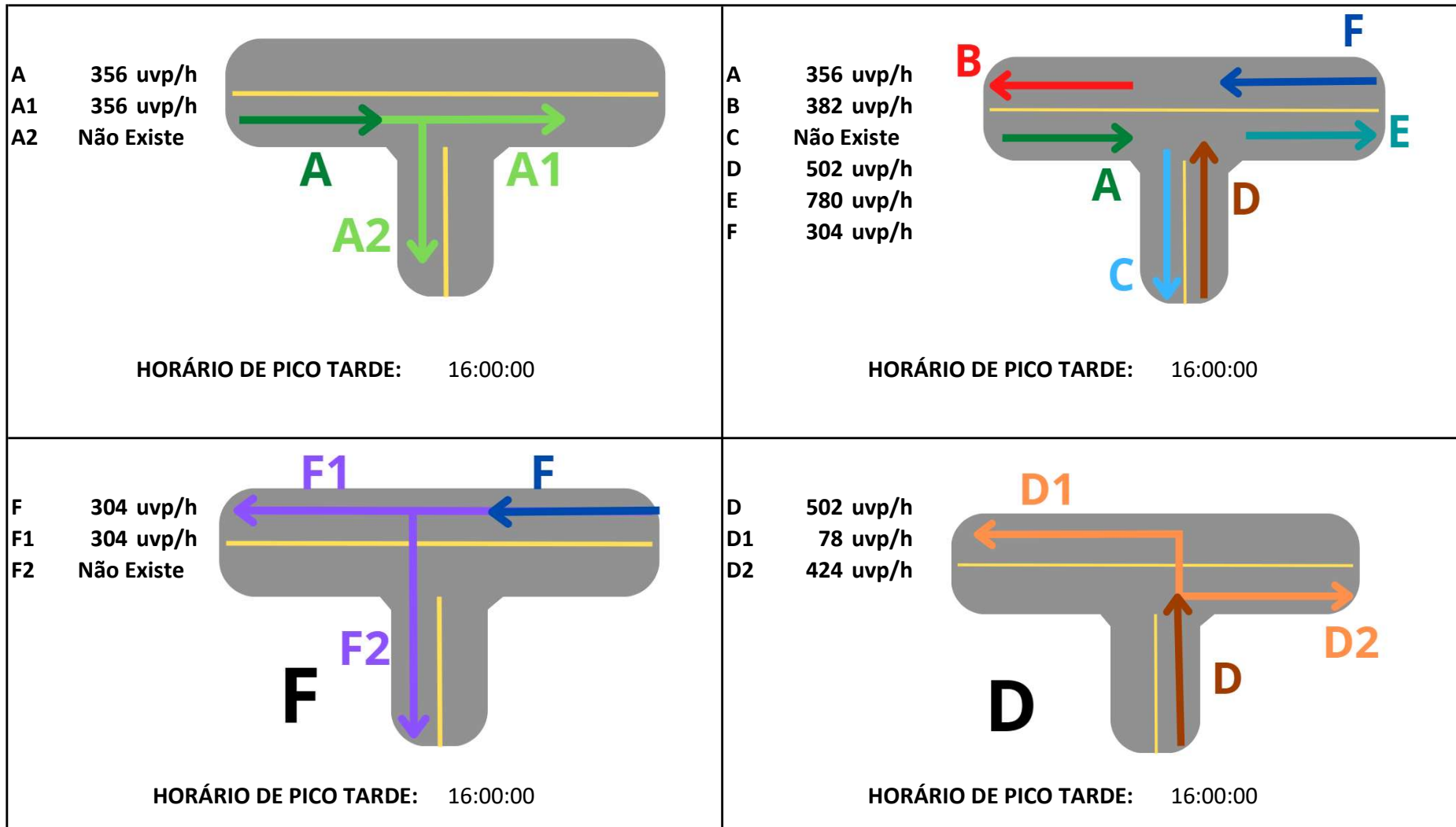
Horário	TOTAL							TOTAL
	A	A1	D	D1	D2	F	F1	
0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0
7	282	282	428	38	390	248	248	958
8	262	262	492	66	426	276	276	1030
9	238	238	452	92	360	310	310	1000
10	274	274	390	60	330	202	202	866
11	286	286	372	40	332	172	172	830
12	294	294	350	80	270	294	294	938
13	256	256	332	64	268	266	266	854
14	314	314	362	36	326	342	342	1018
15	242	242	396	42	354	288	288	926
16	356	356	502	78	424	304	304	1162
17	244	244	260	16	244	242	242	746
18	250	250	442	36	406	200	200	892
19	156	156	310	70	240	310	310	776
20	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	3454	3454	5088	718	4370	3454	3454	-

Nota: Dados em amarelo não foram contados para esta data, sendo contados os dados apenas dos horários de pico





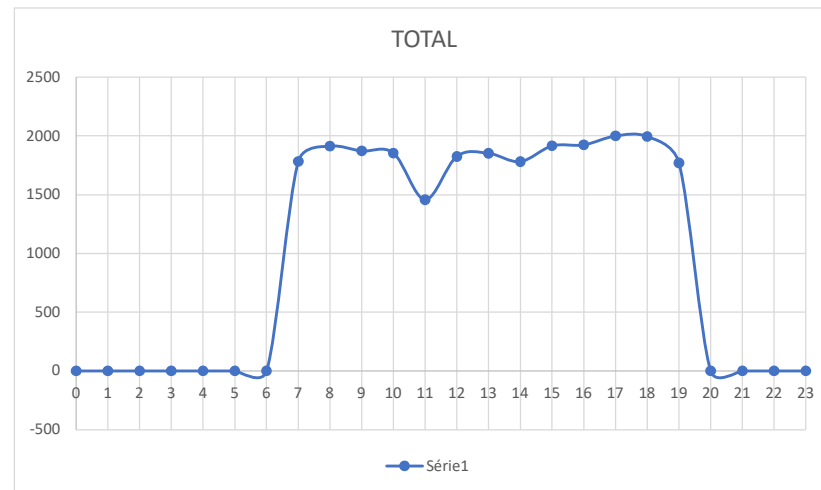
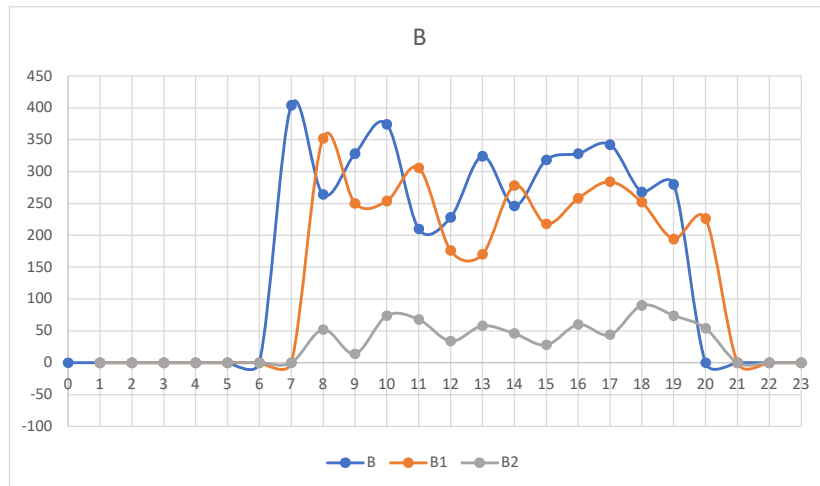
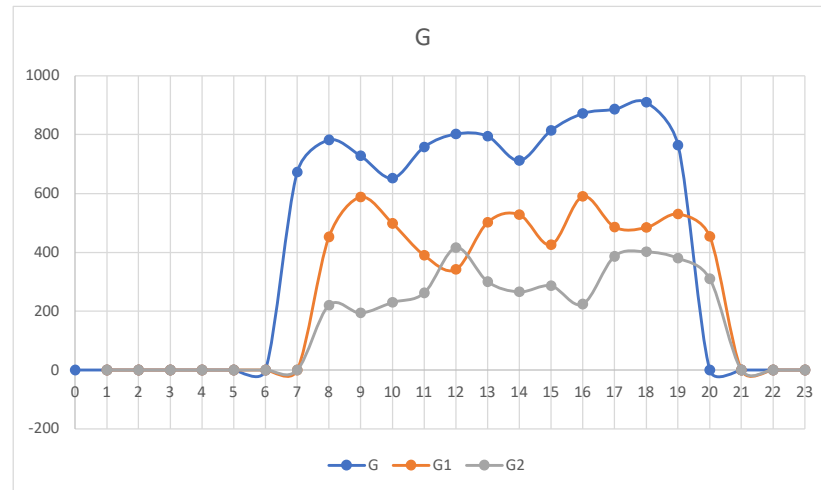
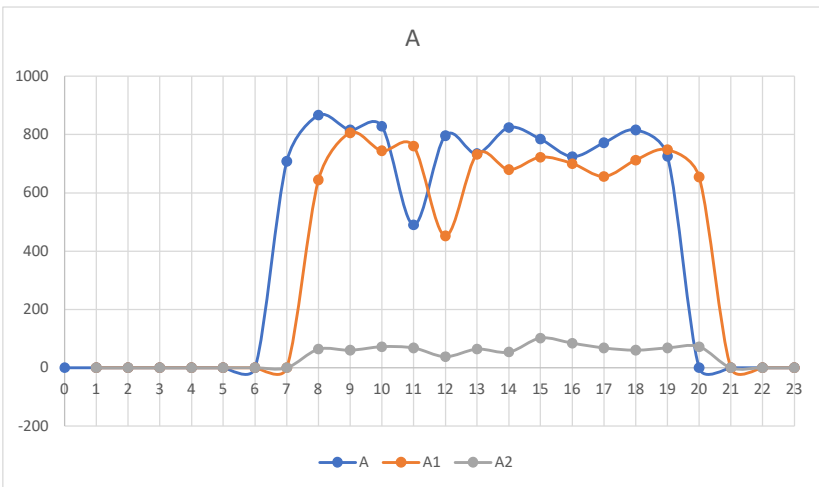
Nota: Unidade de Veículo Padrão foi abreviada para UVP

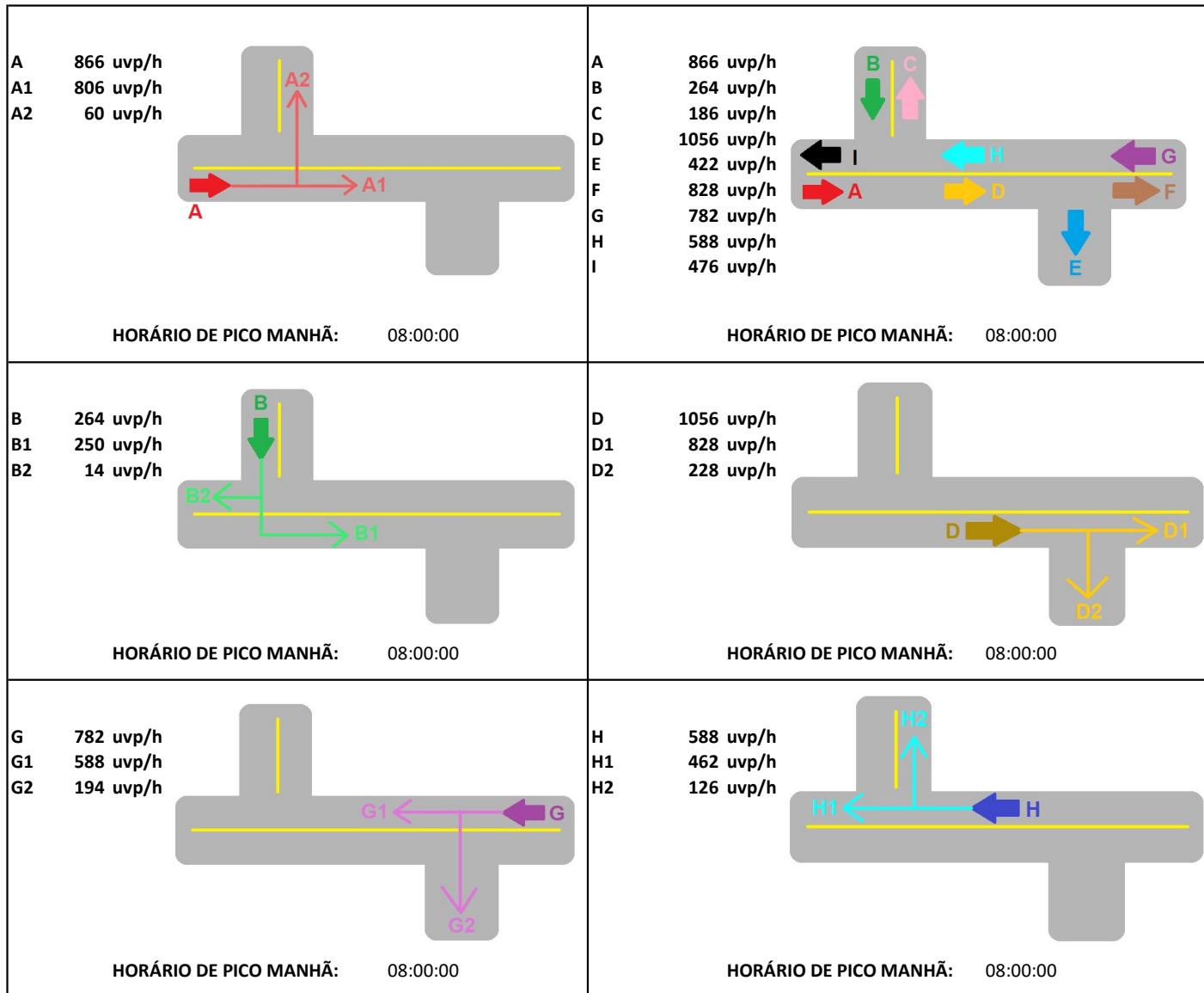


Nota: Unidade de Veículo Padrão foi abreviada para UVP

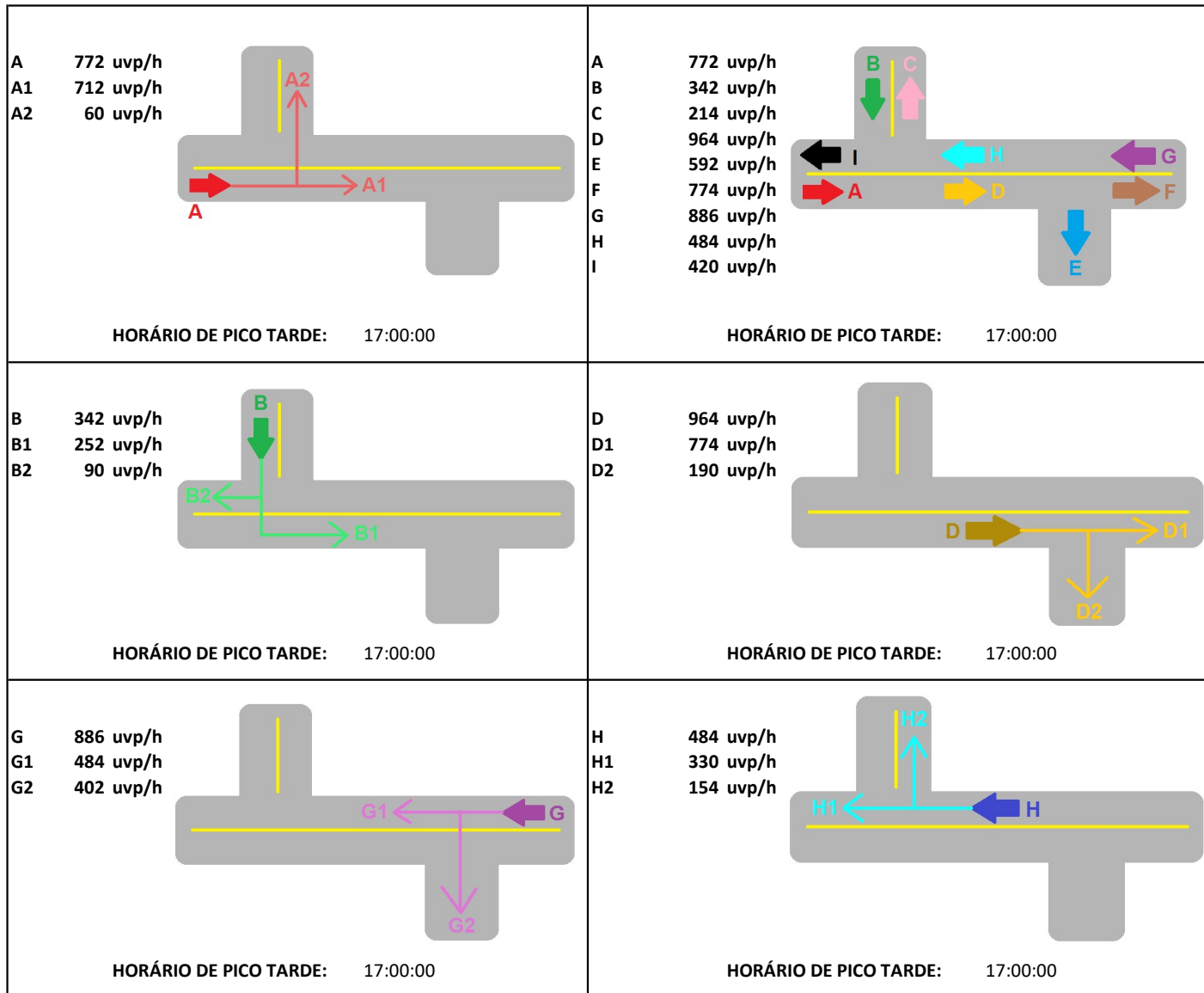
Horário	TOTAL									TOTAL (A+B+G)
	A	A1	A2	B	B1	B2	G	G1	G2	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	708	644	64	404	352	52	672	452	220	1784
8	866	806	60	264	250	14	782	588	194	1912
9	816	744	72	328	254	74	728	498	230	1872
10	828	760	68	374	306	68	652	390	262	1854
11	490	452	38	210	176	34	758	342	416	1458
12	796	732	64	228	170	58	802	502	300	1826
13	734	680	54	324	278	46	794	528	266	1852
14	824	722	102	246	218	28	712	426	286	1782
15	784	700	84	318	258	60	814	590	224	1916
16	724	656	68	328	284	44	872	486	386	1924
17	772	712	60	342	252	90	886	484	402	2000
18	816	748	68	268	194	74	910	530	380	1994
19	726	654	72	280	226	54	764	454	310	1770
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	9884	9010	874	3914	3218	696	10146	6270	3876	-

Nota: Dados em amarelo não foram contados para esta data, sendo contados os dados apenas dos horários de pico





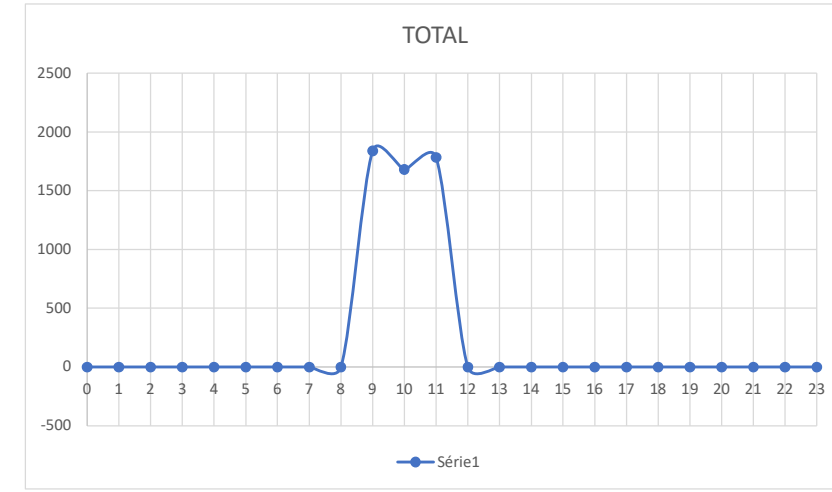
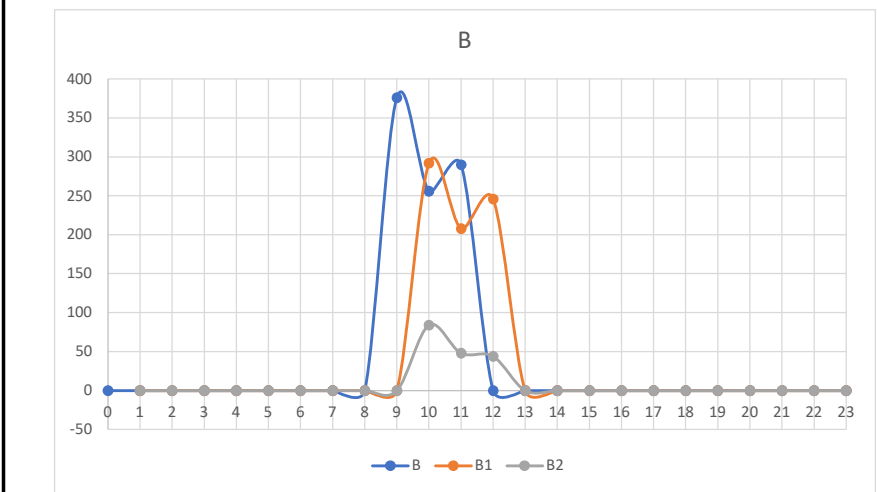
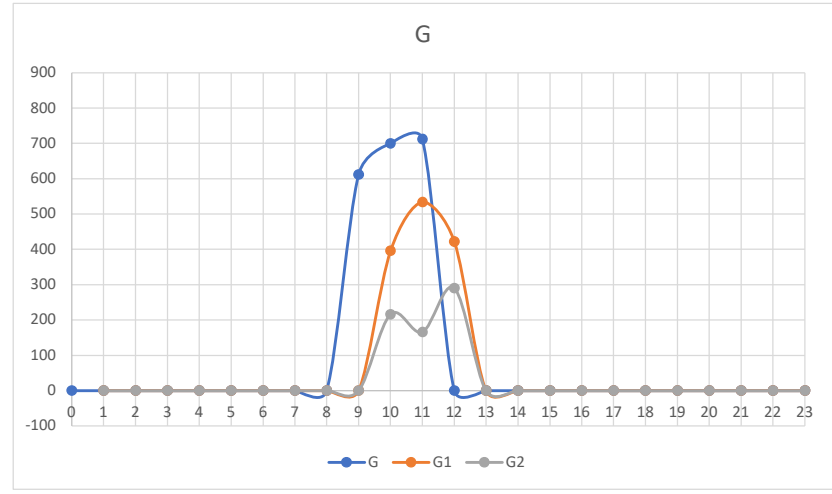
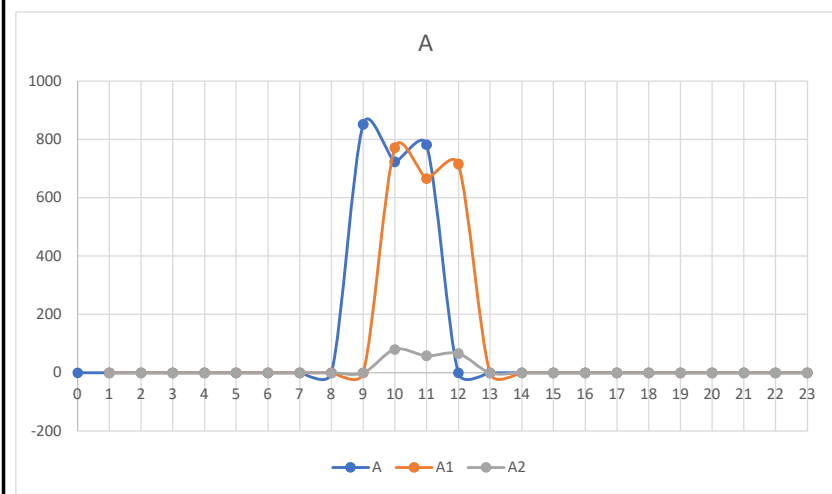
Nota: Unidade de Veículo Padrão foi abreviada para UVP

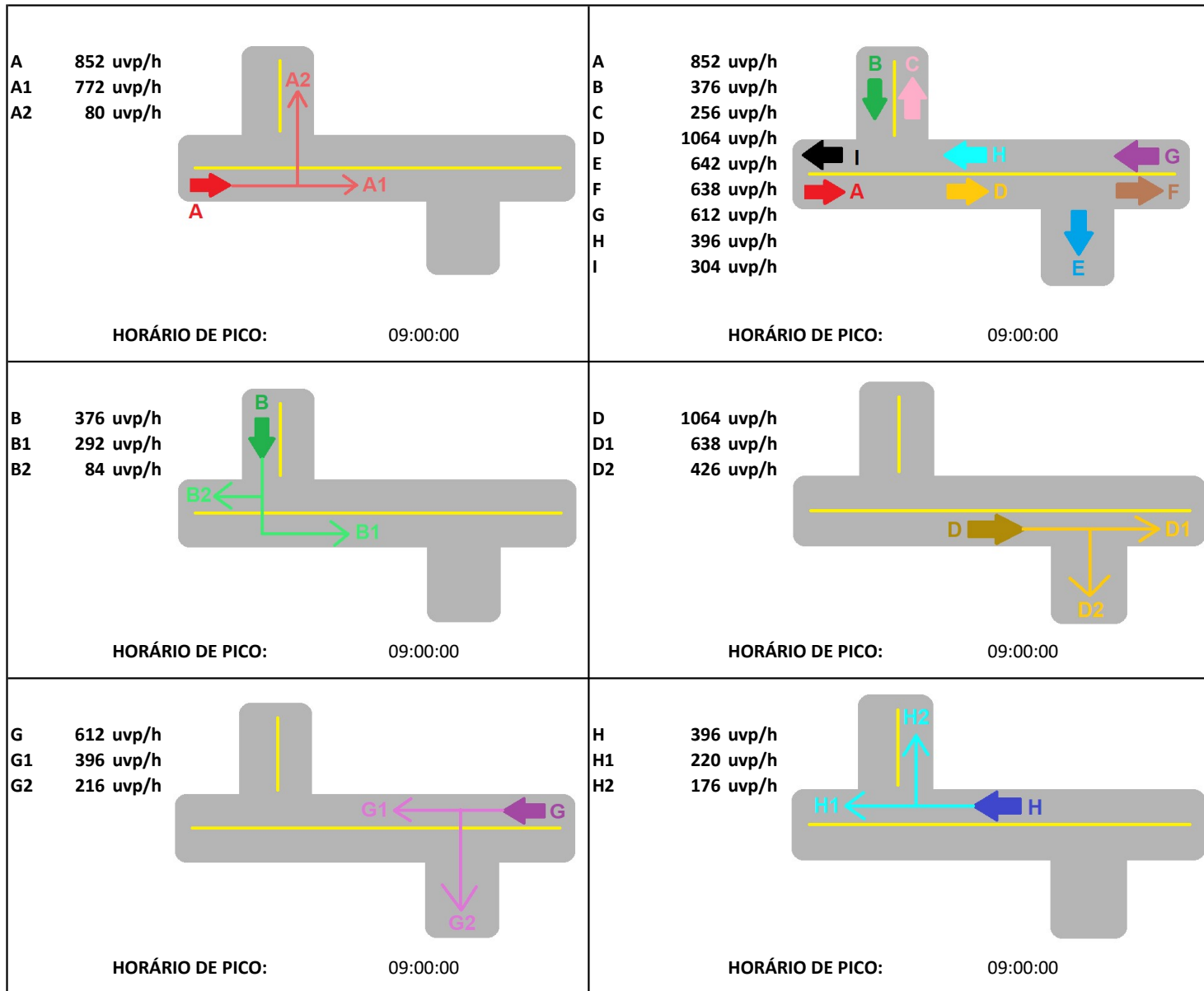


Nota: Unidade de Veículo Padrão foi abreviada para UVP

Horário	TOTAL									
	A	A1	A2	B	B1	B2	G	G1	G2	TOTAL (A+B+G)
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	852	772	80	376	292	84	612	396	216	1840
10	724	666	58	256	208	48	700	534	166	1680
11	782	716	66	290	246	44	712	422	290	1784
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	2358	2154	204	922	746	176	2024	1352	672	-

Nota: Dados em amarelo não foram contados para esta data, sendo contados os dados apenas dos horários de pico





Nota: Unidade de Veículo Padrão foi abreviada para UVP

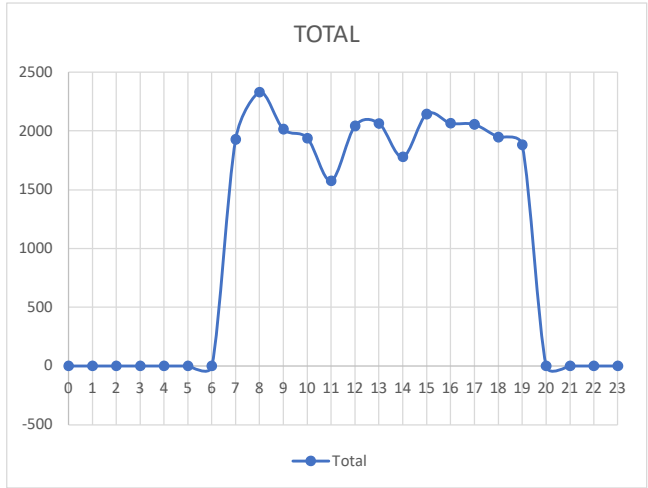
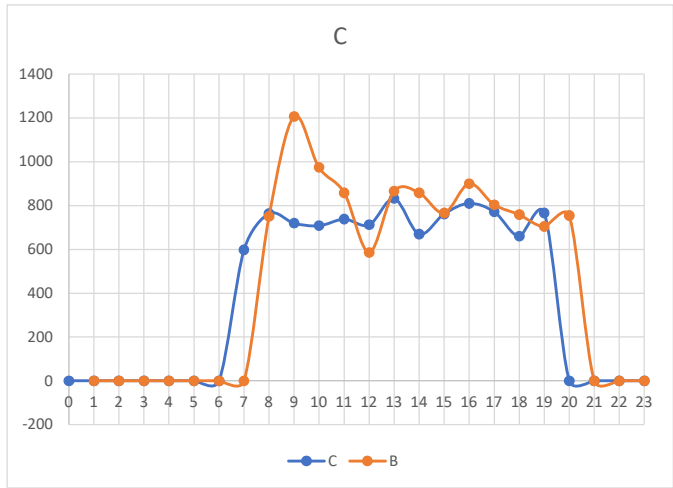
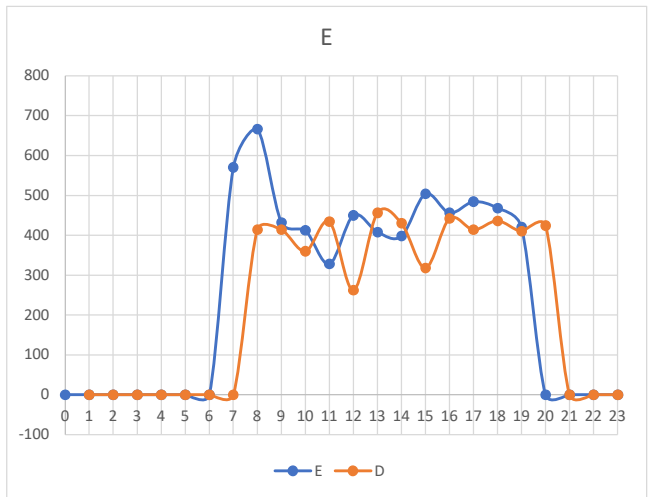
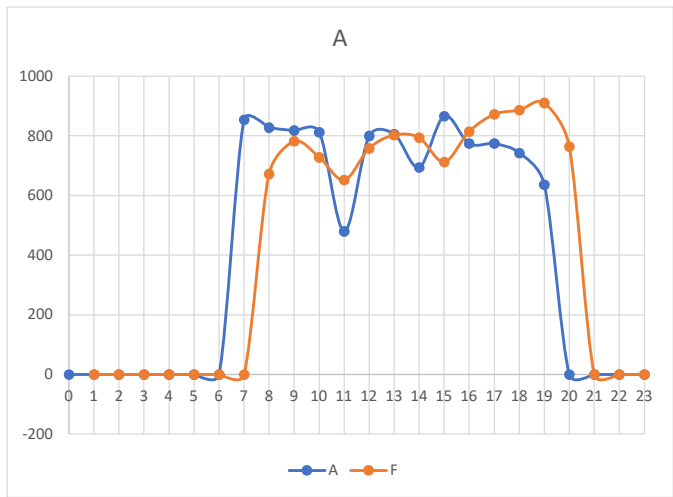
CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA

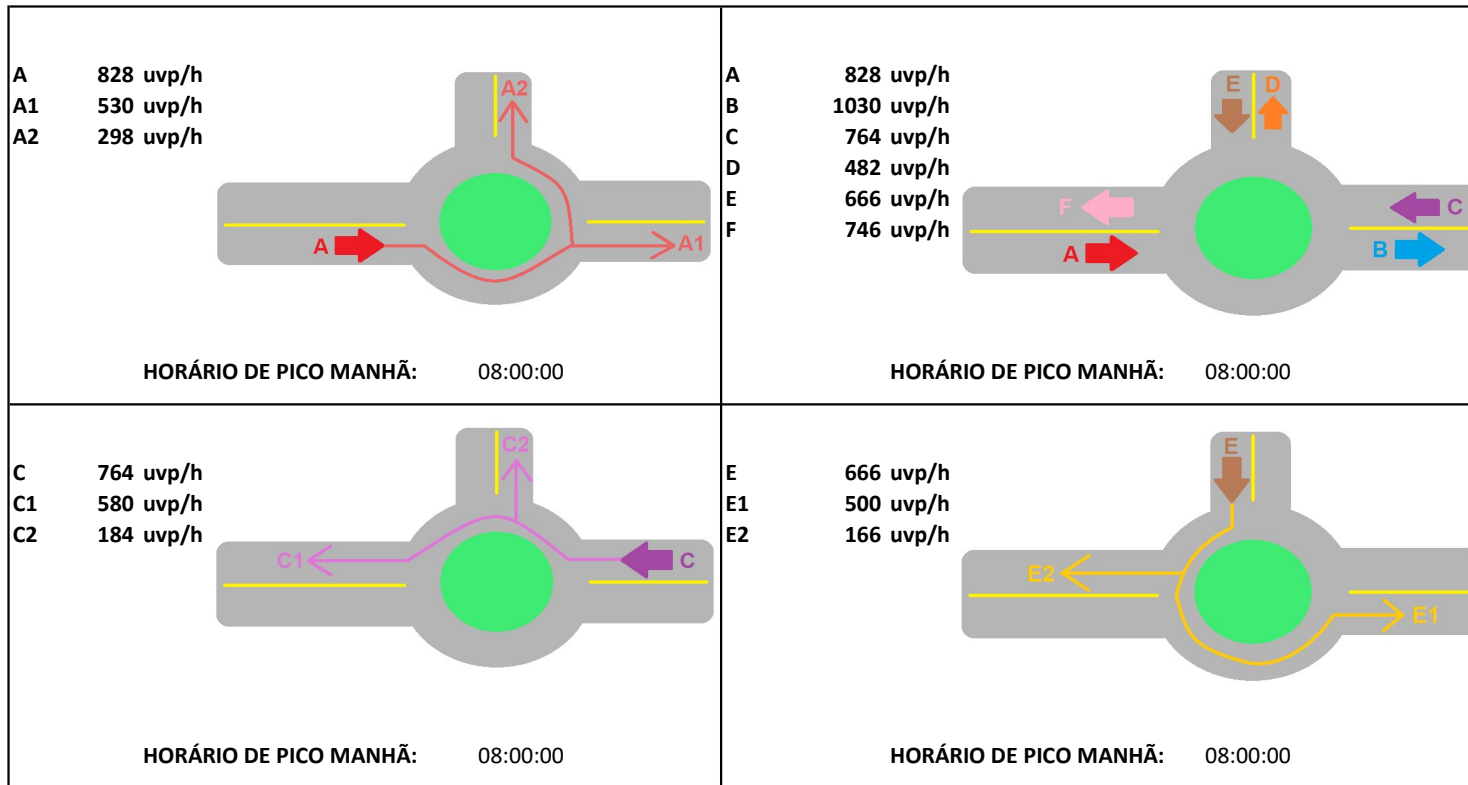
Rodovia:	Estrada União Indústria										Data:	sexta-feira, 2 de junho de 2023										Apuração em									
Trecho:	Bonsucesso & Itaipava										Localização:	Bramil (Rotatória)										24									
Sentido:	Ambos										Período:	0:00 às 23:59										horas									
Horário	A					B					C					D					E					F					
	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	
0:00	0:59																														
1:00	1:59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2:00	2:59																														
3:00	3:59																														
4:00	4:59																														
5:00	5:59																														
6:00	6:59																														
7:00	7:59	688	100	40		12	628	68	36			468	80	32		4	292	68	36			452	52	44			528	64	52		4
8:00	8:59	532	144	92	4	12	844	232	80		20	576	128	40			284	52	48		12	512	80	48		4	572	104	68		8
9:00	9:59	632	88	64		4	816	84	48		4	524	104	56	4		240	44	44	4	4	348	36	32			548	92	56		8
10:00	10:59	660	88	40		8	720	100	24		4	564	84	40			304	56	44	4		304	48	36		12	528	76	32		
11:00	11:59	344	84	32		8	408	100	52			604	80	36			168	40	36			212	44	48			624	80	36		
12:00	12:59	660	92	28		12	676	148	24		12	512	116	52		12	364	56	24			328	76	28		8	608	92	60		24
13:00	13:59	612	140	32		12	628	176	32		12	644	128	40			320	56	36			276	72	36		12	600	124	44		8
14:00	14:59	520	156	12			560	164	28			552	68	28		16	260	40	12			268	40	60			540	68	64		16
15:00	15:59	700	112	36			716	124	40			600	100	40		4	348	52	28			340	100	40		8	620	96	64		4
16:00	16:59	568	156	28		16	588	184	12		28	616	124	40		20	304	48	40		4	320	64	36	4	20	664	132	44		20
17:00	17:59	588	140	28		8	532	156	36		32	568	180	16			296	104	24			320	96	44		4	644	164	52		
18:00	18:59	588	96	32	4	4	532	124	24	4	8	496	120	28		4	340	40	20			340	104	16			644	200	40		12
19:00	19:59	528	76	20		4	580	132	28			620	108	24		4	328	72	16			320	64	24			656	76	20		4
20:00	20:59																														
21:00	21:59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	22:59																														
23:00	23:59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL		9432	1726	856	14	30	6146	1132	644	14	8	6488	1228	464		44	2792	448	236			9292	1846	894	28	42	2566	574	108	4	26

Nota: Dados em amarelo não foram contados para esta data, sendo contados os dados apenas dos horários de pico

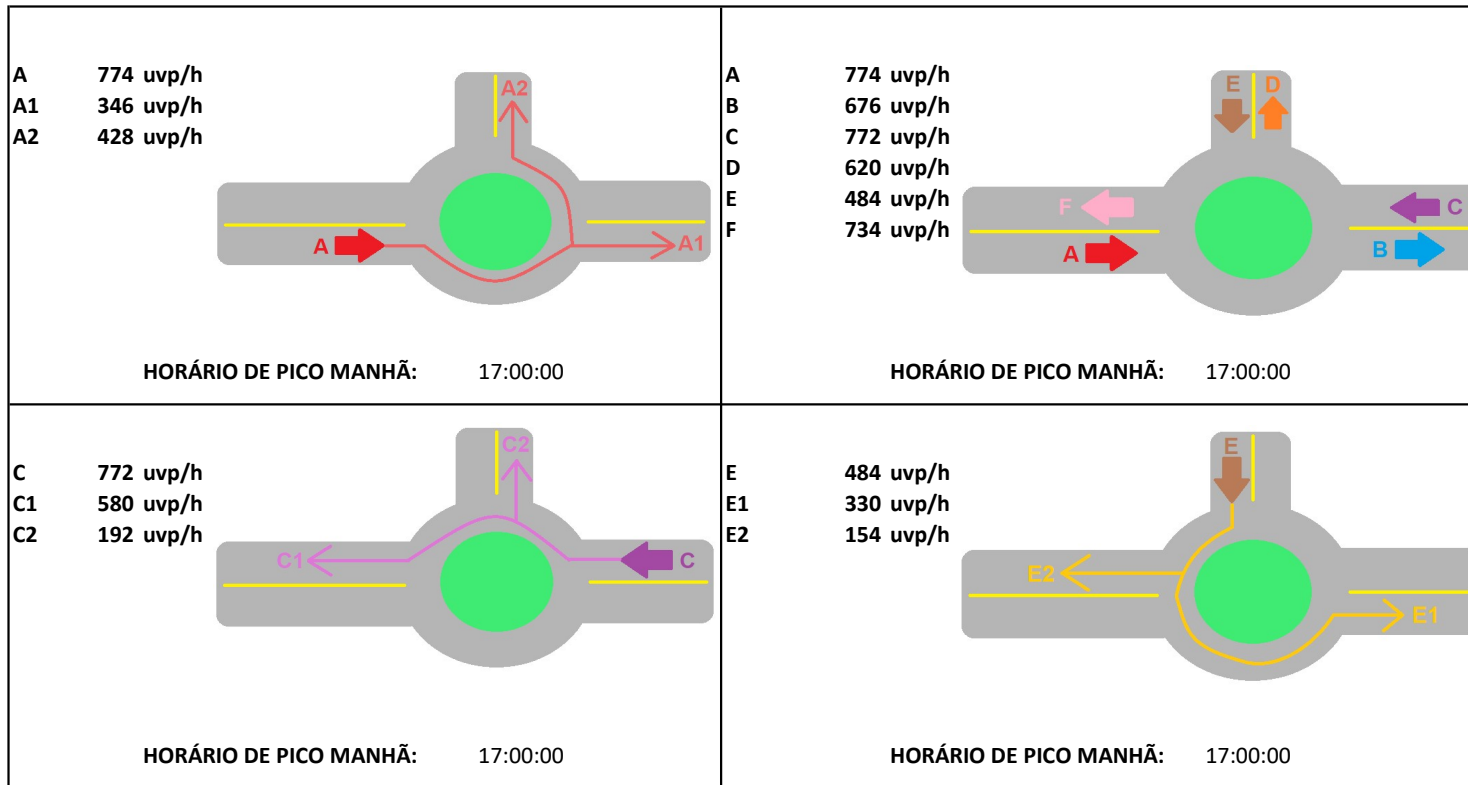
Horário	TOTAL						TOTAL (A+C+E)
	A	B	C	D	E	F	
0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0
7	854	750	598	414	570	672	1929
8	828	1206	764	414	666	782	2330
9	818	974	720	360	432	728	2016
10	812	858	708	434	412	652	1938
11	480	586	738	262	328	758	1576
12	800	866	712	456	450	802	2043
13	806	858	832	430	408	794	2064
14	694	766	670	318	398	712	1779
15	866	900	762	442	504	814	2144
16	774	804	810	414	456	872	2065
17	774	758	772	436	484	886	2055
18	742	704	660	410	468	910	1947
19	636	754	766	424	420	764	1882
20	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	9884	10784	9512	5214	5996	10146	-

Nota: Dados em amarelo não foram contados para esta data, sendo contados os dados apenas dos horários de pico





Nota: Unidade de Veículo Padrão foi abreviada para UVP



Nota: Unidade de Veículo Padrão foi abreviada para UVP

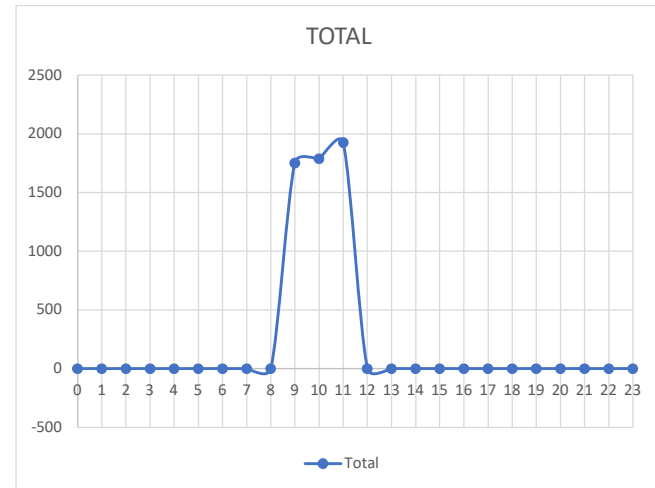
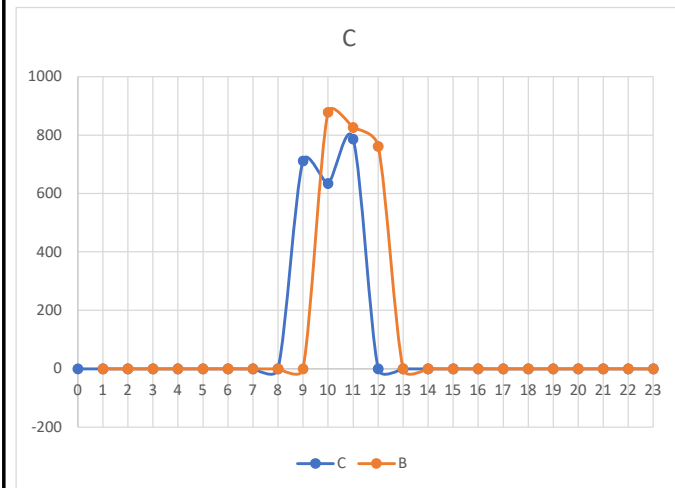
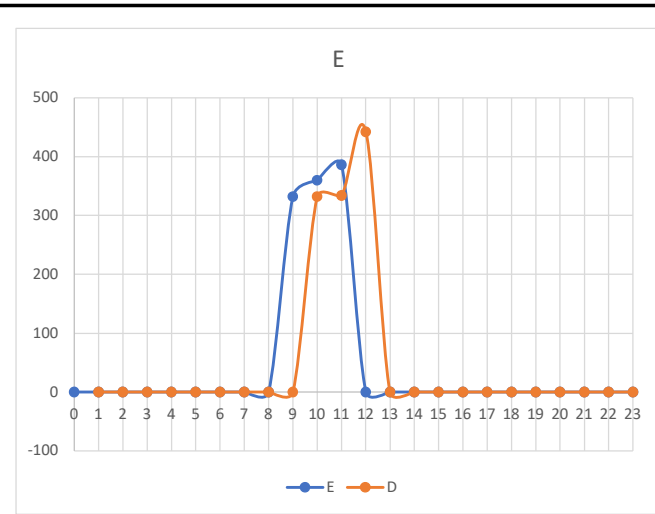
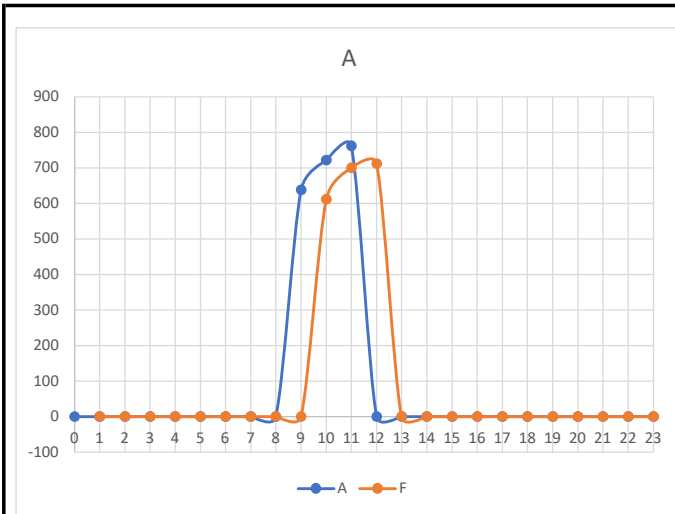
CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA

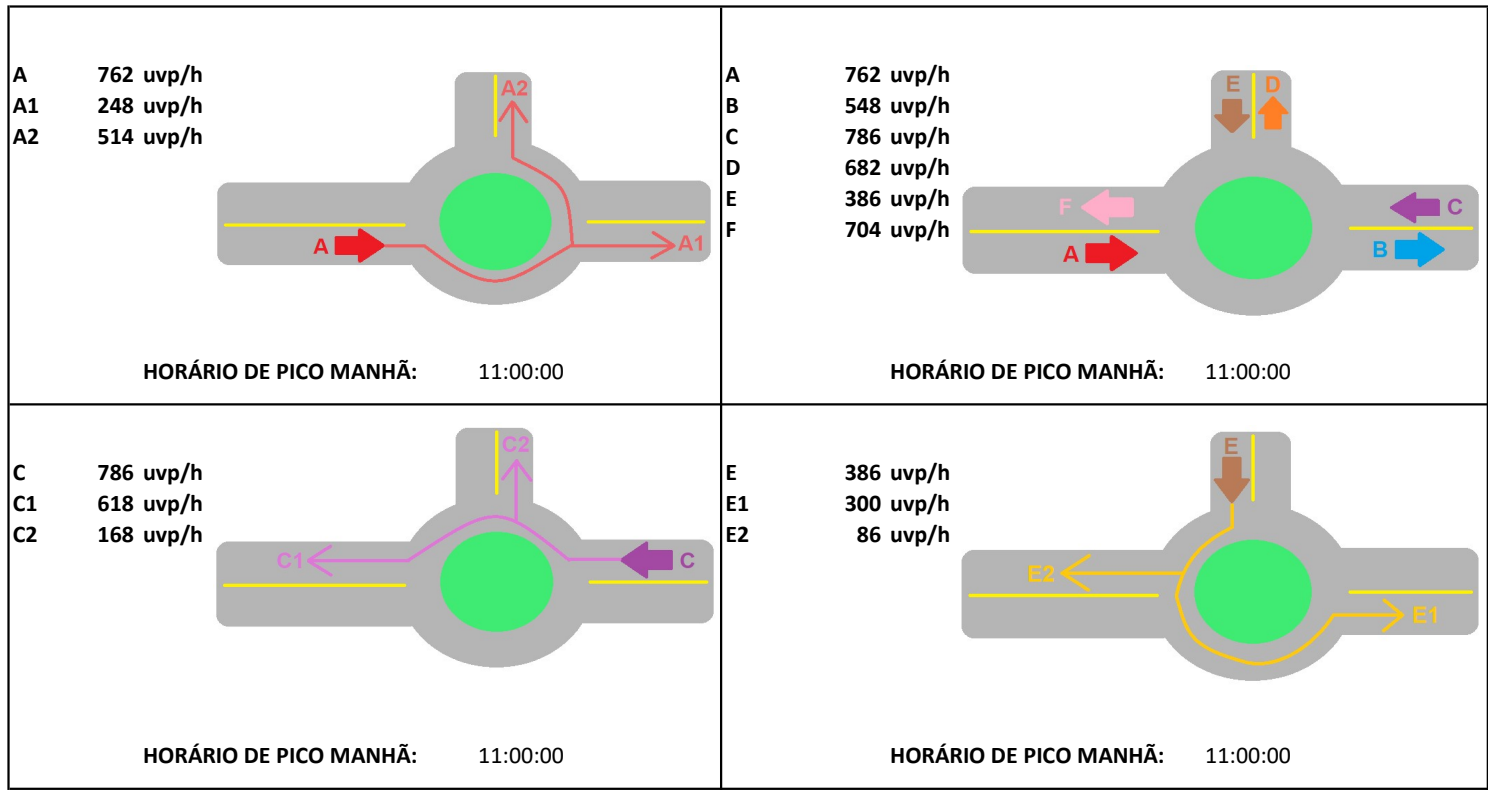
Rodovia:	Estrada União Indústria										Data:	sexta-feira, 2 de junho de 2023										Apuração em										
Trecho:	Bonsucesso & Itaipava										Localização:	Bramil (Rotatória)										24										
Sentido:	Ambos										Período:	0:00 às 23:59										horas										
Horário	A					B					C					D					E					F						
	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B		
0:00	0:59																															
1:00	1:59																															
2:00	2:59																															
3:00	3:59																															
4:00	4:59																															
5:00	5:59																															
6:00	6:59																															
7:00	7:59																															
8:00	8:59																															
9:00	9:59	540	76	8		20	716	132	12		24	580	88	28		4	260	36	24			264	48	12		4	488	84	24		8	
10:00	10:59	628	60	20		8	700	104	8		20	540	64	20			268	36	20			268	60	20		4	592	84	16			
11:00	11:59	580	132	28		16	648	92	12		8	652	104	20			348	52	28			316	32	24		4	588	88	24			
12:00	12:59																															
13:00	13:59																															
14:00	14:59																															
15:00	15:59																															
16:00	16:59																															
17:00	17:59																															
18:00	18:59																															
19:00	19:59																															
20:00	20:59																															
21:00	21:59																															
22:00	22:59																															
23:00	23:59																															
TOTAL		9432	1726	856	14	30	6146	1132	644	14	8	6488	1228	464		44	2792	448	236			9292	1846	894	28	42	2566	574	108	4	26	

Nota: Dados em amarelo não foram contados para esta data, sendo contados os dados apenas dos horários de pico

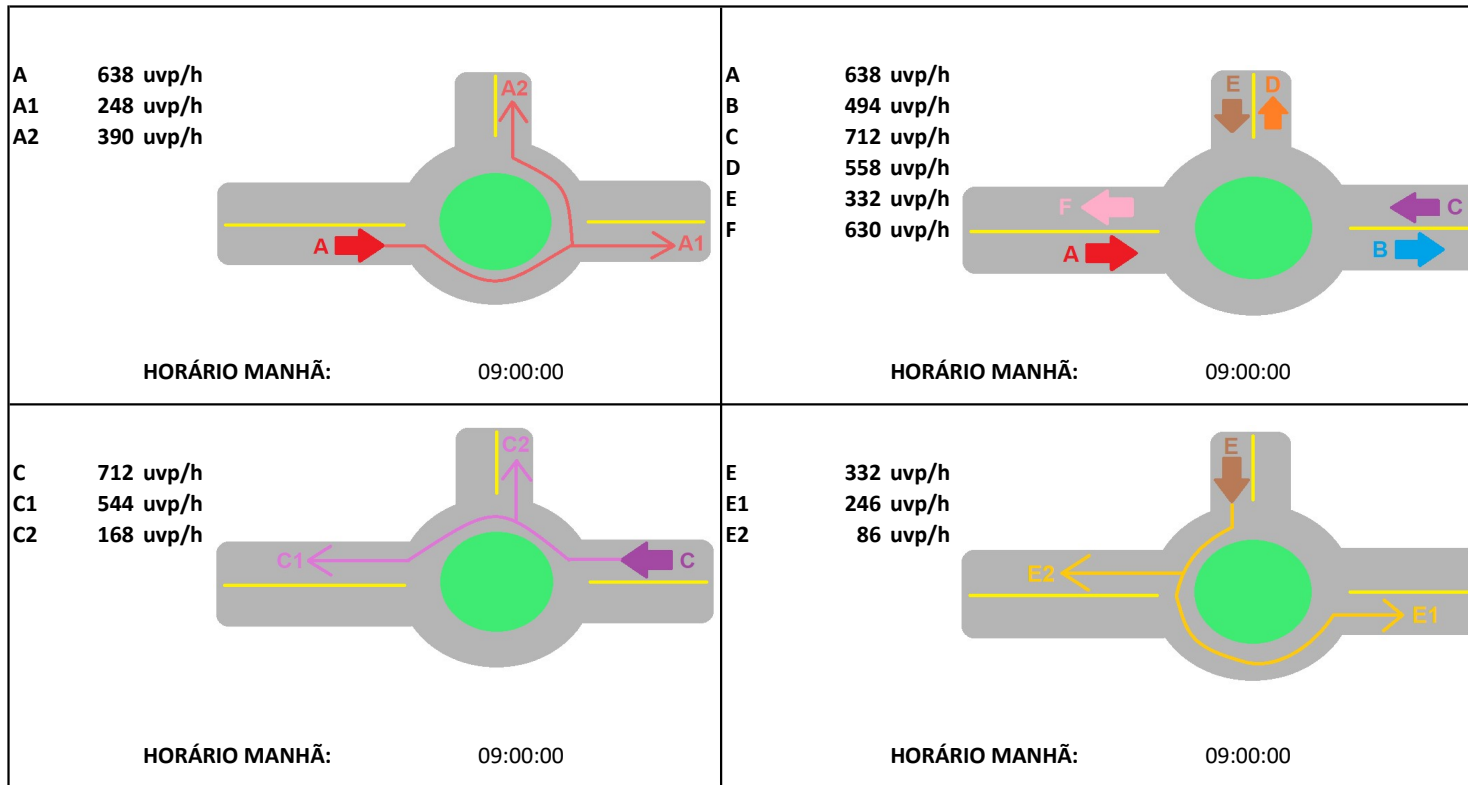
Horário	TOTAL						TOTAL (A+C+E)
	A	B	C	D	E	F	
0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0
9	638	878	712	332	332	612	1752
10	722	826	634	334	360	700	1788
11	762	762	786	442	386	712	1925
12	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	2122	2466	2132	1108	1078	2024	-

Nota: Dados em amarelo não foram contados para esta data, sendo contados os dados apenas dos horários de pico





Nota: Unidade de Veículo Padrão foi abreviada para UVP



Nota: Unidade de Veículo Padrão foi abreviada para UVP

CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA

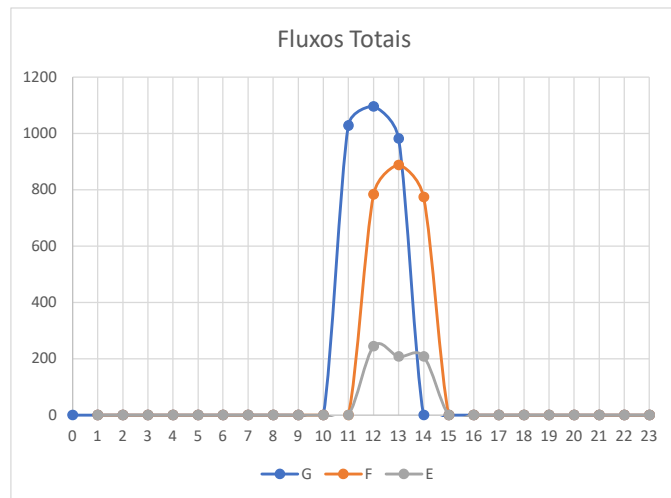
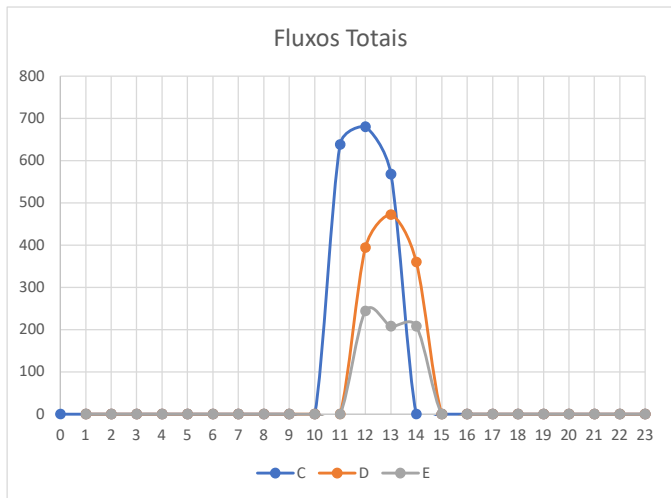
Rodovia: Estrada União Indústria **Data:** sábado, 27 de maio de 2023 **Apuração em**
Trecho: Bonsucesso & Itaipava **Localização:** Hortomercado (Sentido Bonsucesso) **24**
Sentido: Ambos **Período:** 0:00 às 23:59 **horas**

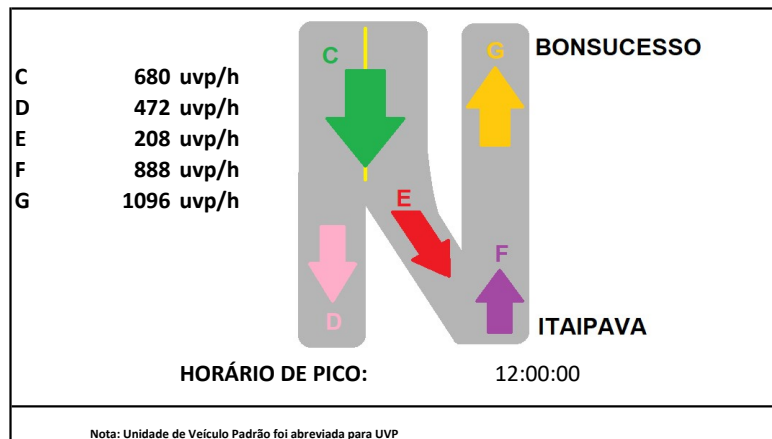
Horário	C					D					E					F					G					
	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	
0:00	0:59																									
1:00	1:59																									
2:00	2:59																									
3:00	3:59																									
4:00	4:59																									
5:00	5:59																									
6:00	6:59																									
7:00	7:59																									
8:00	8:59																									
9:00	9:59																									
10:00	10:59																									
11:00	11:59	456	128	32		12	232	108	32		12	224	20			596	140	28		12	820	160	28		12	
12:00	12:59	512	136	16		16	304	136	16		16	208				712	160	8		8	920	160	8		8	
13:00	13:59	468	84	8		8	276	68	8		8	192	16			584	148	20		24	776	164	20		24	
14:00	14:59																									
15:00	15:59																									
16:00	16:59																									
17:00	17:59																									
18:00	18:59																									
19:00	19:59																									
20:00	20:59																									
21:00	21:59																									
22:00	22:59																									
23:00	23:59																									
TOTAL		9432	1726	856	14	30	6488	1228	464		44	2792	448	236		2566	574	108	4	26	2566	574	108	4	26	

Nota: Dados em amarelo não foram contados para esta data, sendo contados os dados apenas dos horários de pico

Horário	TOTAL					TOTAL (C + F)
	C	D	E	F	G	
0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0
11	638	394	244	784	1028	1422
12	680	472	208	888	1096	1568
13	568	360	208	774	982	1342
14	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0	0
TOTAL	1886	1226	660	2446	3106	-

Nota: Dados em amarelo não foram contados para esta data, sendo contados os dados apenas dos horários de pico





CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA

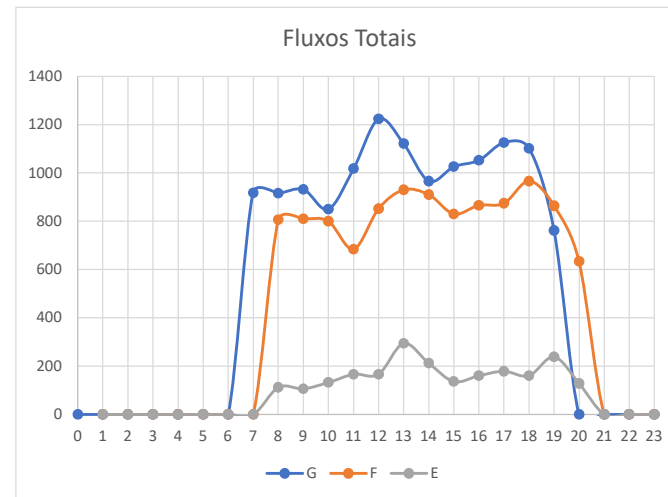
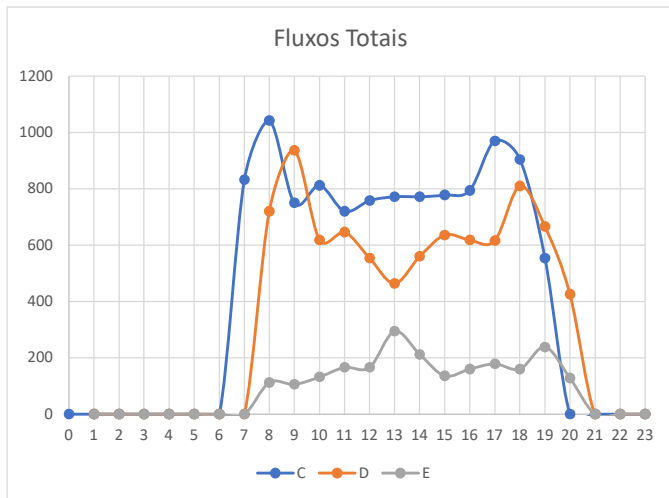
Rodovia: Estrada União Indústria **Data:** terça-feira, 30 de maio de 2023 **Apuração em**
Trecho: Bonsucesso & Itaipava **Localização:** Hortomercado (Sentido Bonsucesso) **24**
Sentido: Ambos **Período:** 0:00 às 23:59 **horas**

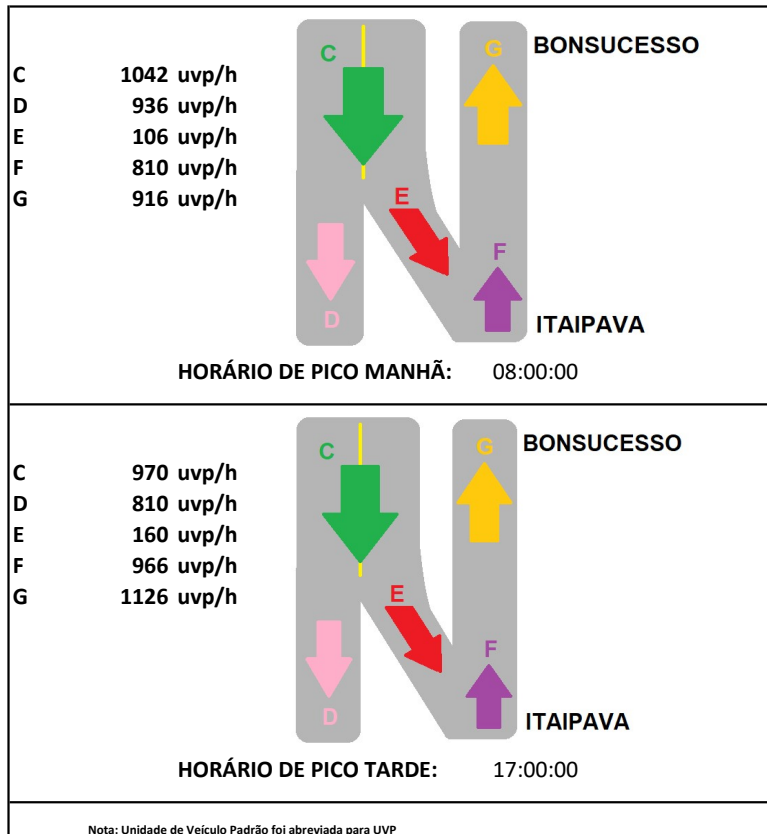
Horário	C					D					E					F					G					
	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	
0:00	0:59																									
1:00	1:59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00	2:59																									
3:00	3:59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00	4:59																									
5:00	5:59																									
6:00	6:59																									
7:00	7:59	616	108	68		12	520	92	68		12	96	16			628	92	52		16	724	108	52		16	
8:00	8:59	800	172	44		8	716	156	40		8	84	16	4		600	144	44			684	160	48			
9:00	9:59	564	112	48		4	448	96	48		4	116	16			644	92	36		20	760	108	36		20	
10:00	10:59	652	92	44		4	500	84	40		4	152	8	4		524	104	36		4	676	112	40		4	
11:00	11:59	564	80	48		8	416	68	44		8	148	12	4		640	128	52		12	788	140	56		12	
12:00	12:59	540	100	72		20	264	88	68		20	276	12	4		776	116	24		4	1052	128	28		4	
13:00	13:59	584	92	64			408	68	56			176	24	8		692	152	44			868	176	52			
14:00	14:59	552	124	64			448	116	48			104	8	16		664	124	28			768	132	44			
15:00	15:59	600	116	40		4	452	104	40		4	148	12			656	124	56		4	804	136	56		4	
16:00	16:59	576	124	60		8	428	100	56		8	148	24	4		632	160	52		8	780	184	56		8	
17:00	17:59	672	220	48		12	536	196	48		12	136	24			608	240	72		20	744	264	72		20	
18:00	18:59	712	140	28		20	500	120	24		20	212	20	4		612	184	40		16	824	204	44		16	
19:00	19:59	440	80	20		8	324	68	20		8	116	12			480	140	8		4	596	152	8		4	
20:00	20:59																									
21:00	21:59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	22:59																									
23:00	23:59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL		9432	1726	856	14	30	6488	1228	464		44	2792	448	236		2566	574	108	4	26	2566	574	108	4	26	

Nota: Dados em amarelo não foram contados para esta data, sendo contados os dados apenas dos horários de pico

Horário	TOTAL					TOTAL (C + F)
	C	D	E	F	G	
0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0
7	832	720	112	806	918	1638
8	1042	936	106	810	916	1852
9	750	618	132	800	932	1550
10	812	646	166	684	850	1496
11	720	554	166	852	1018	1572
12	758	464	294	930	1224	1688
13	772	560	212	910	1122	1682
14	772	636	136	830	966	1602
15	778	618	160	866	1026	1644
16	794	616	178	874	1052	1668
17	970	810	160	966	1126	1936
18	904	666	238	864	1102	1768
19	554	426	128	634	762	1188
20	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0	0
TOTAL	10458	8270	2188	10826	13014	-

Nota: Dados em amarelo não foram contados para esta data, sendo contados os dados apenas dos horários de pico





CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA

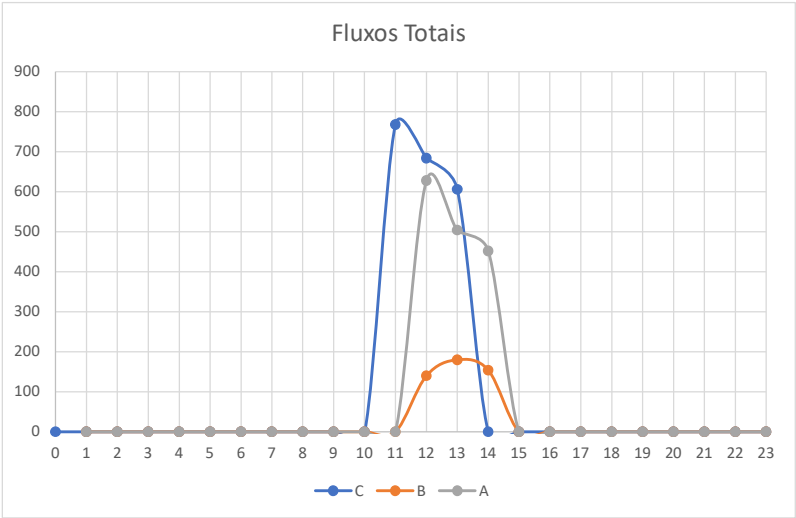
Rodovia: Estrada União Indústria **Data:** sábado, 27 de maio de 2023 **Apuração em**
Trecho: Bonsucesso & Itaipava **Localização:** Hortomercado (Sentido Itaipava) **24**
Sentido: Ambos **Período:** 0:00 às 23:59 **horas**

Horário	A					B					C					-				
	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B					
0:00	0:59																			
1:00	1:59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2:00	2:59																			
3:00	3:59																			
4:00	4:59																			
5:00	5:59																			
6:00	6:59																			
7:00	7:59																			
8:00	8:59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
9:00	9:59																			
10:00	10:59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11:00	11:59	520	80	16		8	124	16			644	96	16		8	-	-	-	-	
12:00	12:59	420	64	12		4	168	12			588	76	12		4	-	-	-	-	
13:00	13:59	380	56	4		20	136	12	4		516	68	8		20	-	-	-	-	
14:00	14:59																			
15:00	15:59																			
16:00	16:59																			
17:00	17:59																			
18:00	18:59																			
19:00	19:59																			
20:00	20:59																			
21:00	21:59																			
22:00	22:59																			
23:00	23:59																			
TOTAL		9432	1726	856	14	30	6488	1228	464		44	2792	448	236		2566	574	108	4	26

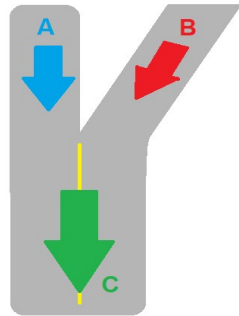
Nota: Dados em amarelo não foram contados para esta data, sendo contados os dados apenas dos horários de pico

Horário	TOTAL				TOTAL = Fluxo C
	A	B	C	-	
0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0
11	628	140	768	-	768
12	504	180	684	-	684
13	452	154	606	-	606
14	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0
18	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0
TOTAL	1584	474	2058	0	-

Nota: Dados em amarelo não foram contados para esta data, sendo contados os dados apenas dos horários de pico



A 628 uvp/h
B 140 uvp/h
C 768 uvp/h



HORÁRIO DE PICO: 11:00:00

Nota: Unidade de Veículo Padrão foi abreviada para UVP

CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA

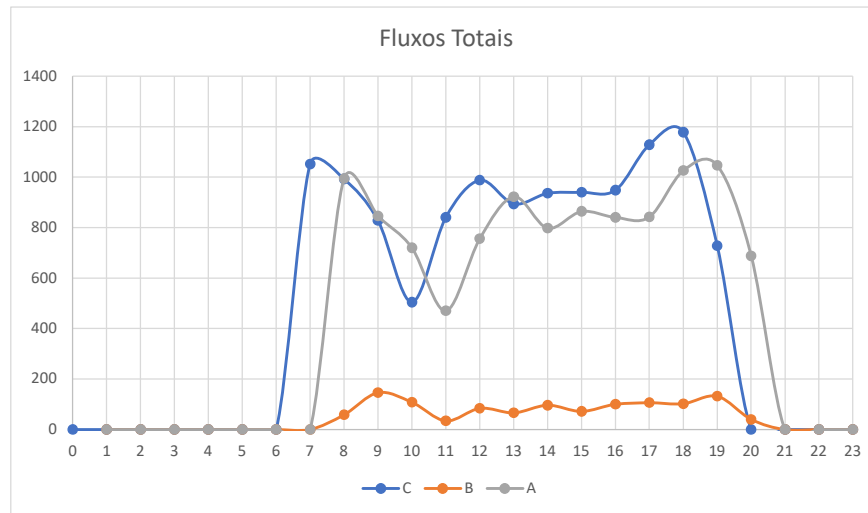
Rodovia: Estrada União Indústria **Data:** terça-feira, 30 de maio de 2023 **Apuração em**
Trecho: Bonsucesso & Itaipava **Localização:** Hortomercado (Sentido Itaipava) **24**
Sentido: Ambos **Período:** 0:00 às 23:59 **horas**

Horário	A					B					C					-				
	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B					
0:00	0:59																			
1:00	1:59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2:00	2:59																			
3:00	3:59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4:00	4:59																			
5:00	5:59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:00	6:59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:00	7:59	728	164	64		12	52		4		780	164	68		12	-	-	-	-	-
8:00	8:59	644	164	24		4	132	8	4		776	172	28		4	-	-	-	-	-
9:00	9:59	512	100	68		12	92	16			604	116	68		12	-	-	-	-	-
10:00	10:59	384	48	24		4	24	4	4		408	52	28		4	-	-	-	-	-
11:00	11:59	620	88	28		12	72		8		692	88	36		12	-	-	-	-	-
12:00	12:59	712	116	56		20	56	4	4		768	120	60		20	-	-	-	-	-
13:00	13:59	588	96	76			92	4			680	100	76			-	-	-	-	-
14:00	14:59	608	136	80			68	4			676	140	80			-	-	-	-	-
15:00	15:59	660	124	36		4	84	4	8		744	128	44		4	-	-	-	-	-
16:00	16:59	620	140	52		8	88	12	4		708	152	56		8	-	-	-	-	-
17:00	17:59	712	240	44		16	76	8	12		788	248	56		16	-	-	-	-	-
18:00	18:59	804	192	28		16	112	12	4		4	916	204	32		20	-	-	-	-
19:00	19:59	556	100	20		4	36	4			592	104	20		4	-	-	-	-	-
20:00	20:59																			
21:00	21:59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	22:59																			
23:00	23:59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL		9432	1726	856	14	30	6488	1228	464	44	2792	448	236			2566	574	108	4	26

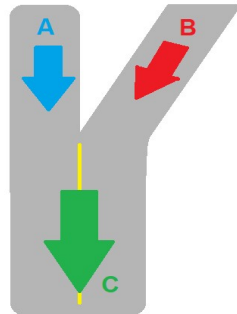
Nota: Dados em amarelo não foram contados para esta data, sendo contados os dados apenas dos horários de pico

Horário	TOTAL				TOTAL = Fluxo C
	A	B	C	-	
0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0
7	994	58	1052	-	1052
8	846	146	992	-	992
9	720	108	828	-	828
10	470	34	504	-	504
11	756	84	840	-	840
12	922	66	988	-	988
13	798	96	894	-	894
14	864	72	936	-	936
15	840	100	940	-	940
16	842	106	948	-	948
17	1026	102	1128	-	1128
18	1046	132	1178	-	1178
19	688	40	728	-	728
20	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0
TOTAL	10812	1144	11956	0	-

Nota: Dados em amarelo não foram contados para esta data, sendo contados os dados apenas dos horários de pico

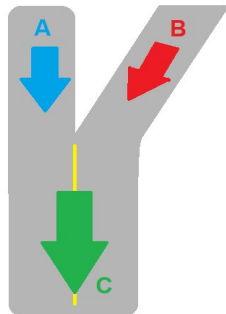


A 846 uvp/h
B 146 uvp/h
C 992 uvp/h



HORÁRIO DE PICO DA MANHÃ: 08:00:00

A 1046 uvp/h
B 132 uvp/h
C 1178 uvp/h



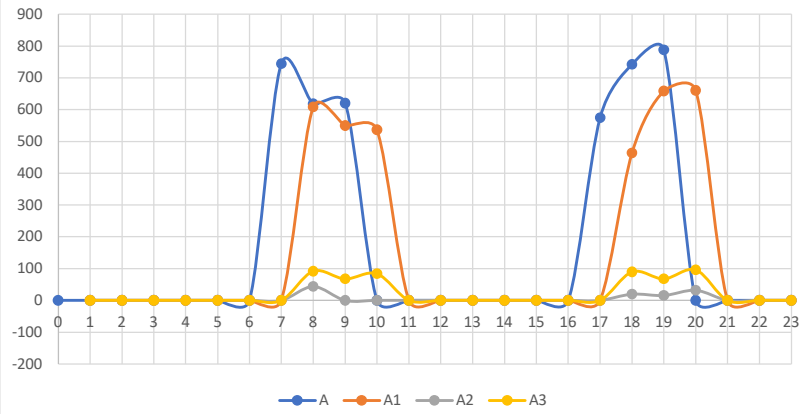
HORÁRIO DE PICO DA TARDE: 18:00:00

Nota: Unidade de Veículo Padrão foi abreviada para UVP

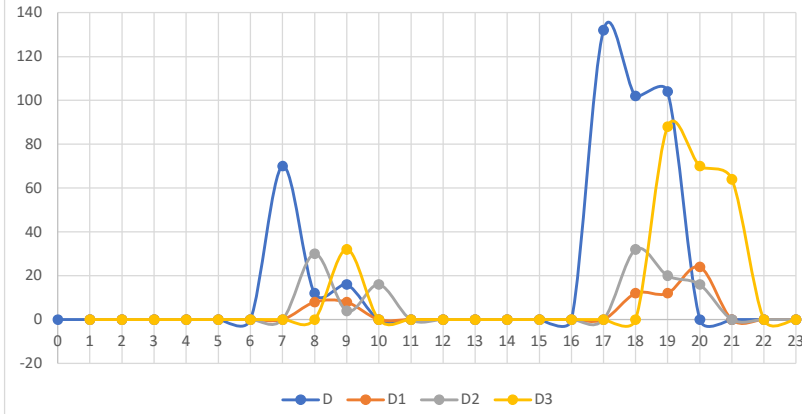
Horário	TOTAL								TOTAL (A+D)
	A	A1	A2	A3	D	D1	D2	D3	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	744	608	44	92	70	8	30	32	814
8	618	550		68	12	8	4		630
9	620	536		84	16		16		636
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	574	464	20	90	132	12	32	88	706
18	742	658	16	68	102	12	20	70	844
19	788	660	32	96	104	24	16	64	892
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	4086	3476	112	498	436	64	118	254	-

Nota: Dados em amarelo não foram contados para esta data, sendo contados os dados apenas dos horários de pico

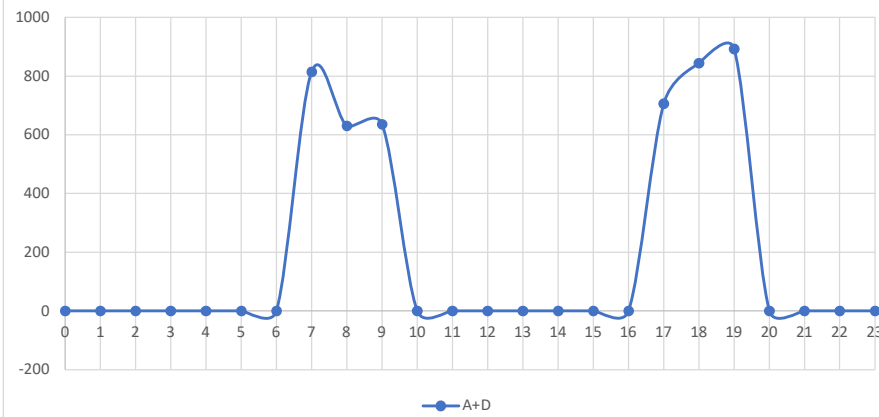
A



D

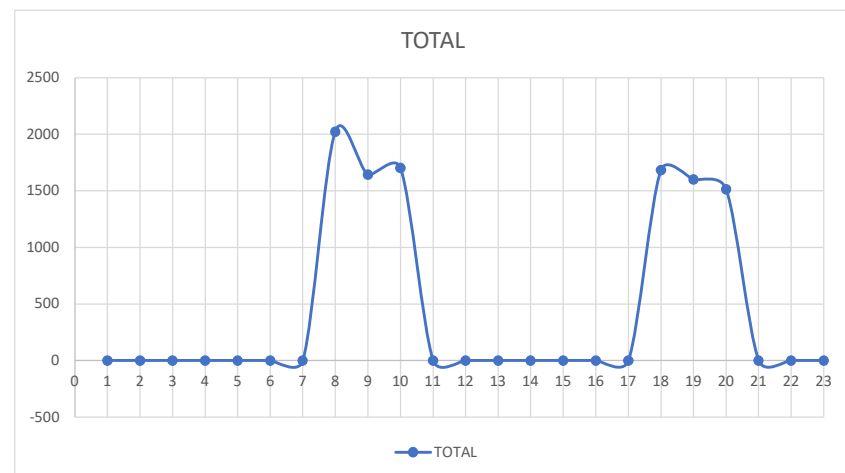
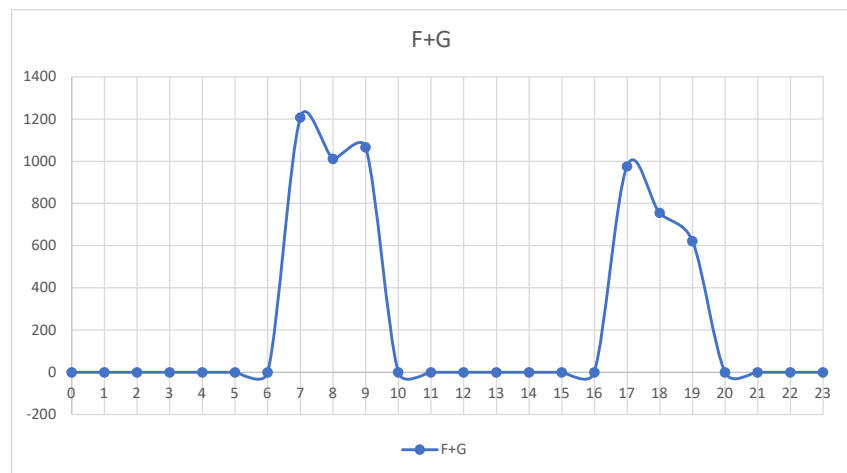
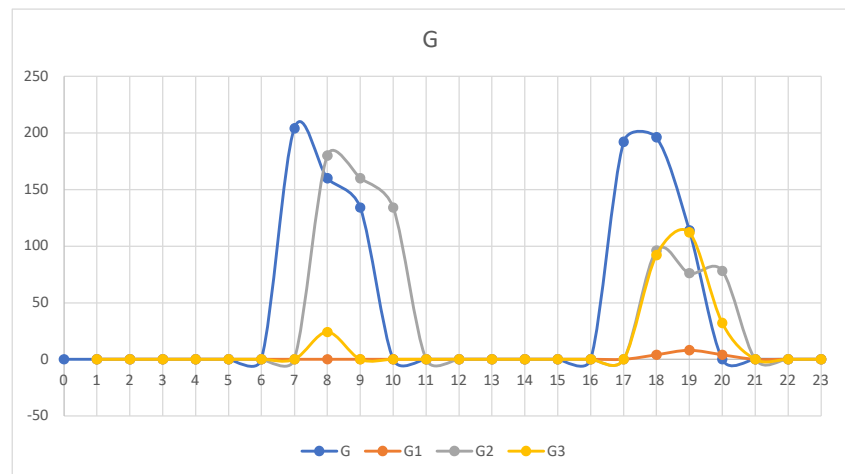
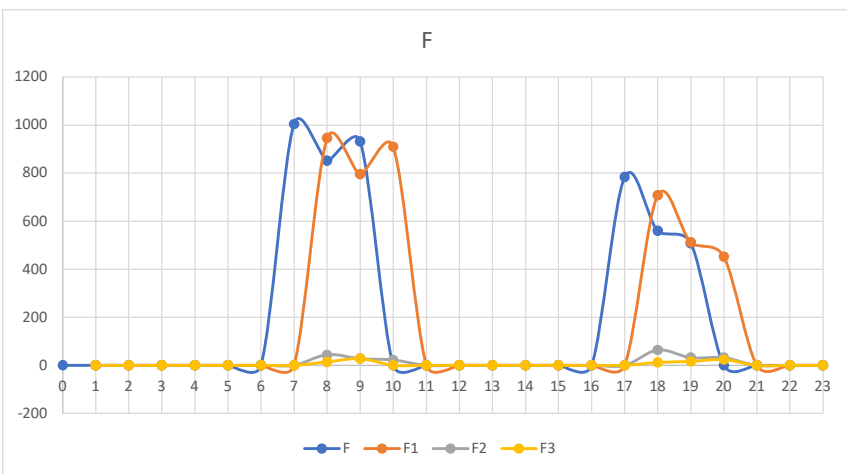


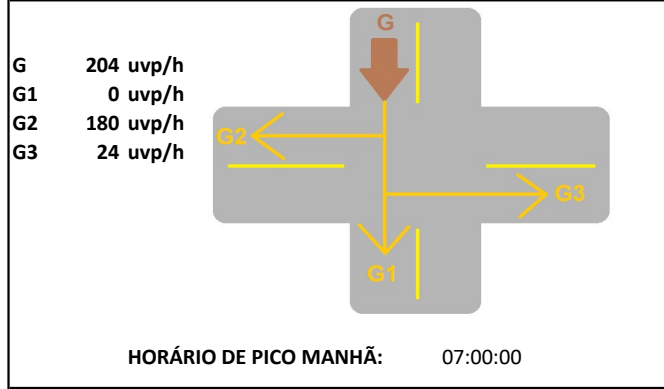
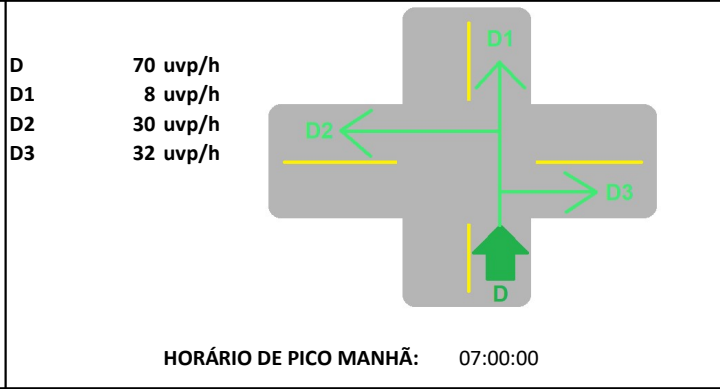
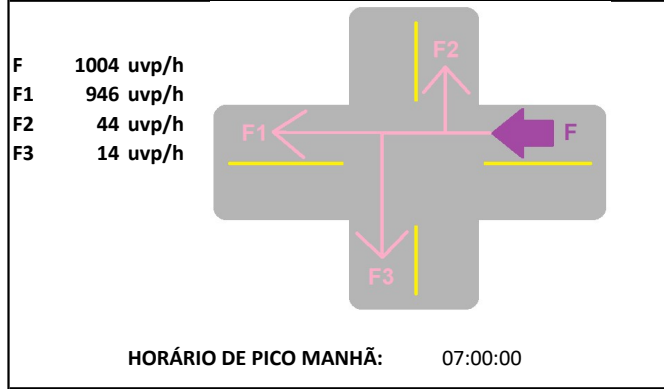
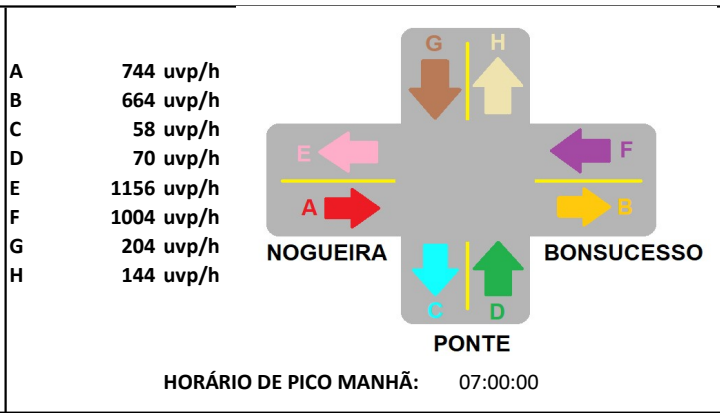
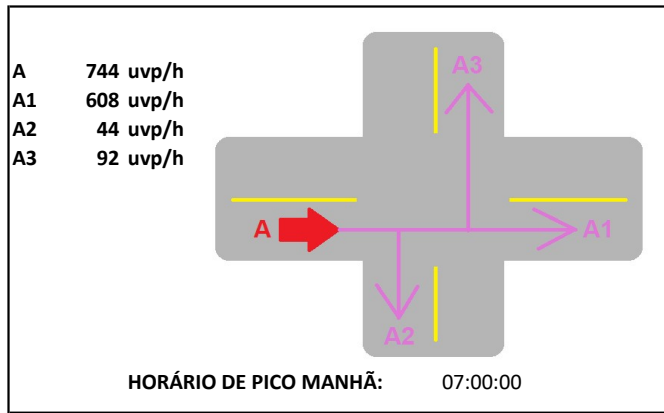
A+D



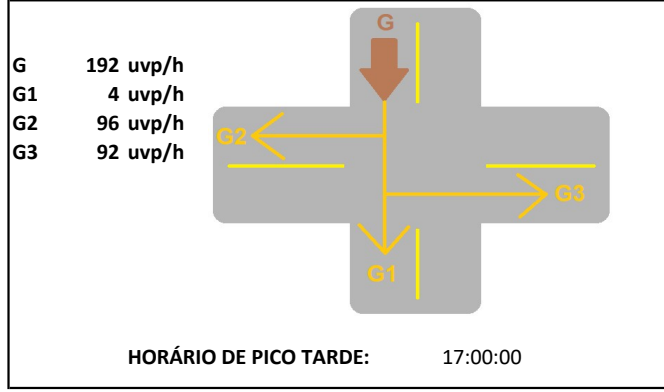
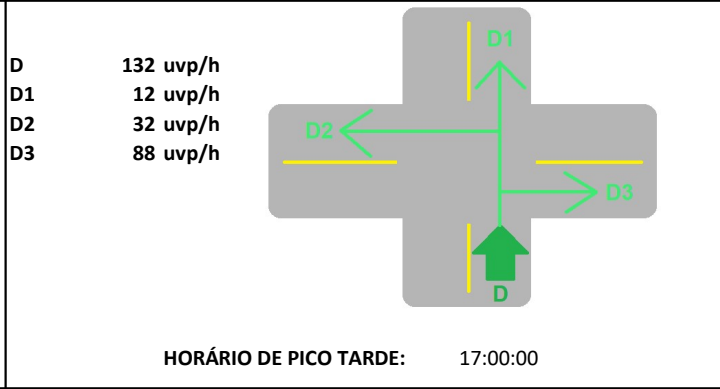
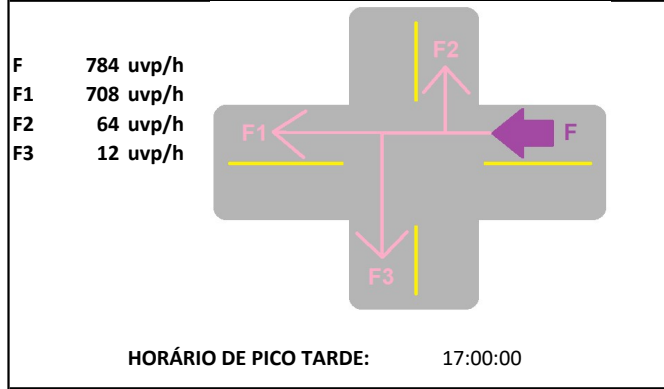
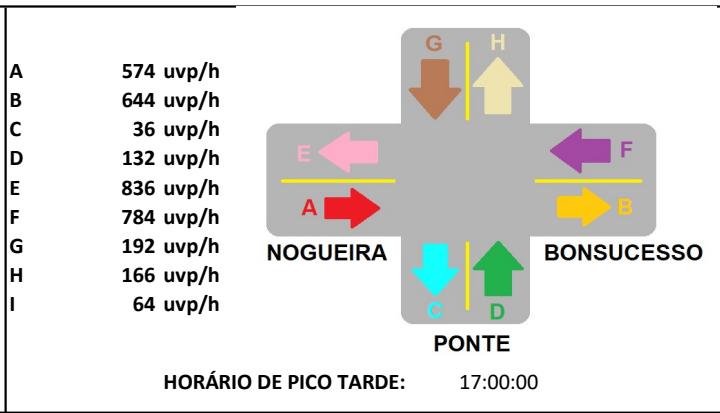
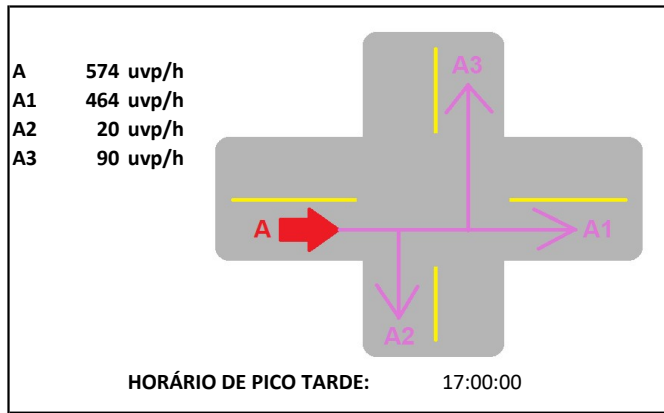
Horário	TOTAL								TOTAL (F+G)	TOTAL GERAL (A+D+F+G)
	F	F1	F2	F3	G	G1	G2	G3		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	1004	946	44	14	204		180	24	1208	2022
8	852	796	28	28	160		160		1012	1642
9	932	910	22		134		134		1066	1702
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	784	708	64	12	192	4	96	92	976	1682
18	560	512	32	16	196	8	76	112	756	1600
19	508	452	32	24	114	4	78	32	622	1514
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	4640	4324	222	94	1000	16	724	260	-	-

Nota: Dados em amarelo não foram contados para esta data, sendo contados os dados apenas dos horários de pico





Nota: Unidade de Veículo Padrão foi abreviada para UVP



Nota: Unidade de Veículo Padrão foi abreviada para UVP

CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA

Rodovia: Estr. União e Indústria

Data: terça-feira, 11 de abril de 2023

Apuração em

Trecho: Bonsucesso

Localização: Ponte Bonsucesso

13

Sentido: Ambos

Período: 7:00 às 19:59

horas

Horário	A					A1					A2					A3					D					D1					D2					D3								
	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE
07:00	07:59	640	116	68	0	12	572	88	68	0	8	8	24	0	0	4	60	4	0	0	0	68	4	0	0	0	8	0	0	0	0	28	4	0	0	0	32	0	0	0	0			
08:00	08:59	544	136	76	8	16	472	124	72	8	8	36	8	4	0	0	36	4	0	0	8	64	8	4	0	8	12	0	0	0	0	4	4	0	0	8	48	4	4	0	0			
09:00	09:59	668	156	76	0	8	580	136	72	0	4	28	4	4	0	4	60	16	0	0	0	40	4	4	0	0	4	0	0	0	0	8	4	0	0	0	28	0	4	0	0			
10:00	10:59																																											
11:00	11:59																																											
12:00	12:59																																											
13:00	13:59																																											
14:00	14:59																																											
15:00	15:59																																											
16:00	16:59																																											
17:00	17:59	568	296	40	0	8	464	248	40	0	8	12	4	0	0	0	92	44	0	0	0	116	12	4	0	4	16	0	0	0	0	32	4	0	0	0	68	8	4	0	4			
18:00	18:59	632	224	36	0	12	572	204	36	0	12	8	8	0	0	0	52	12	0	0	0	88	16	0	0	4	8	4	0	0	0	16	4	0	0	0	64	8	0	0	4			
19:00	19:59	808	168	20	0	0	668	140	20	0	0	24	16	0	0	0	116	12	0	0	0	96	16	0	0	0	20	4	0	0	0	12	4	0	0	0	64	8	0	0	0			
TOTAL		3860	1096	316	8	56	3328	940	308	8	40	116	64	8	0	8	416	92	0	0	8	472	60	12	0	16	68	8	0	0	0	100	24	0	0	8	304	28	12	0	8			

CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA

Rodovia: Estr. União e Indústria

Data: terça-feira, 11 de abril de 2023

Apuração em

Trecho: Bonsucesso

Localização: Ponte Bonsucesso

13

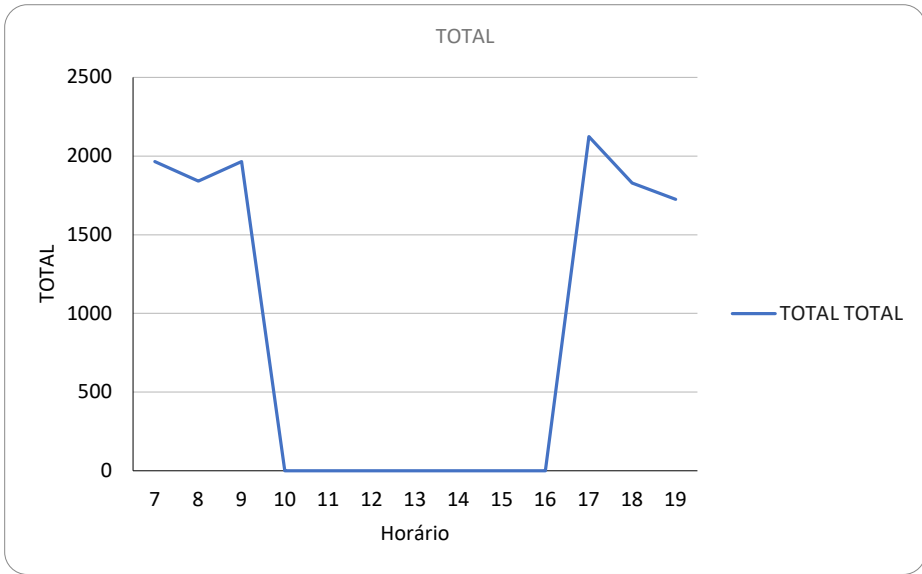
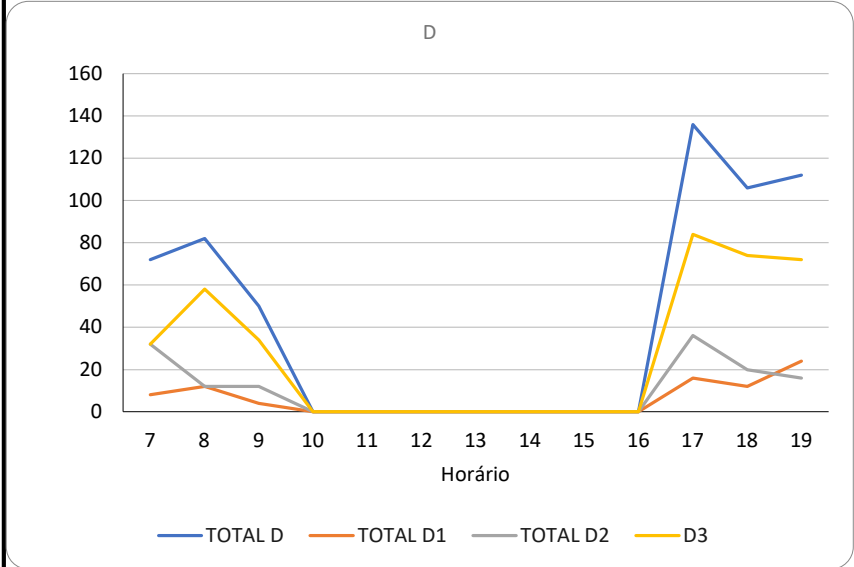
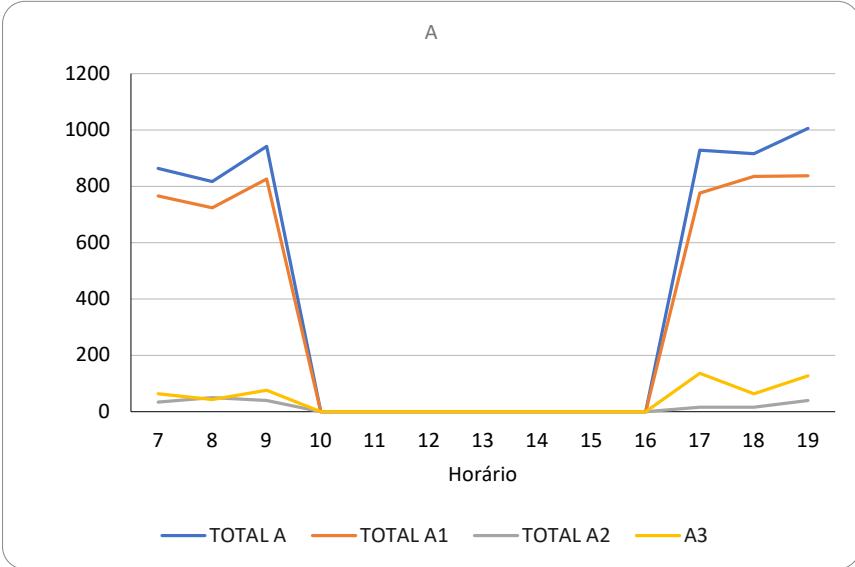
Sentido: Ambos

Período: 7:00 às 19:59

horas

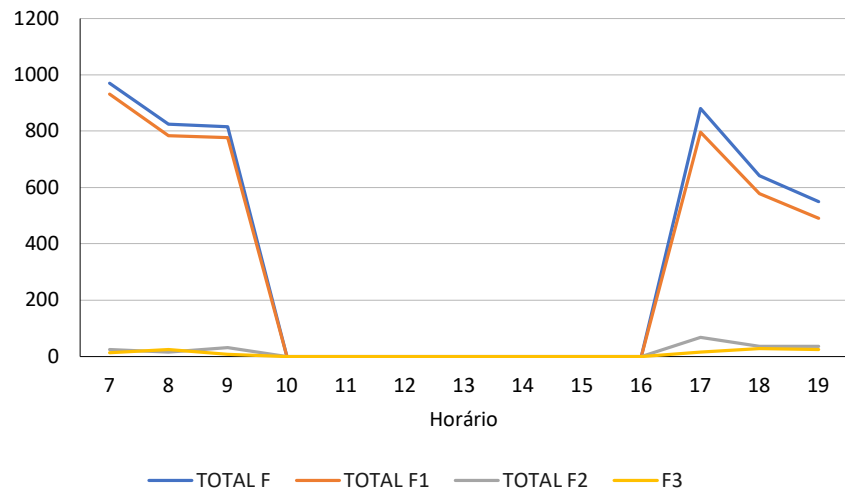
Horário	F					F1					F2					F3					G					G1					G2					G3								
	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE
07:00	07:59	700	208	36	0	16	676	196	36	0	12	20	4	0	0	0	4	8	0	0	4	52	0	4	0	4	0	0	0	0	0	28	0	4	0	0	24	0	0	0	4			
08:00	08:59	620	100	68	0	4	584	96	68	0	4	16	0	0	0	0	20	4	0	0	0	108	0	4	0	4	4	0	0	0	4	80	0	0	0	0	24	0	4	0	0			
09:00	09:59	576	136	68	0	4	548	124	68	0	4	20	12	0	0	0	8	0	0	0	0	152	4	0	0	0	8	0	0	0	0	120	0	0	0	0	24	4	0	0	0			
10:00	10:59																																											
11:00	11:59																																											
12:00	12:59																																											
13:00	13:59																																											
14:00	14:59																																											
15:00	15:59																																											
16:00	16:59																																											
17:00	17:59	604	152	76	4	4	532	140	76	4	4	64	4	0	0	0	8	8	0	0	0	160	20	0	0	0	12	0	0	0	0	68	0	0	0	0	80	20	0	0	0			
18:00	18:59	436	132	44	0	16	376	132	44	0	8	36	0	0	0	0	24	0	0	0	8	140	24	0	0	0	8	0	0	0	0	36	0	0	0	0	96	24	0	0	0			
19:00	19:59	400	128	12	0	8	356	112	12	0	8	24	12	0	0	0	20	4	0	0	0	44	12	0	0	0	4	0	0	0	0	24	0	0	0	0	16	12	0	0	0			
TOTAL		3336	856	304	4	52	3072	800	304	4	40	180	32	0	0	0	84	24	0	0	12	656	60	8	0	8	36	0	0	0	4	356	0	4	0	0	264	60	4	0	4			

Horário	TOTAL								TOTAL
	A	A1	A2	A3	D	D1	D2	D3	
7	864	766	34	64	72	8	32	32	1966
8	818	724	50	44	82	12	12	58	1840
9	942	826	40	76	50	4	12	34	1964
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17	928	776	16	136	136	16	36	84	2124
18	916	836	16	64	106	12	20	74	1828
19	1006	838	40	128	112	24	16	72	1724
TOTAL	5474	4766	196	512	558	76	128	354	-

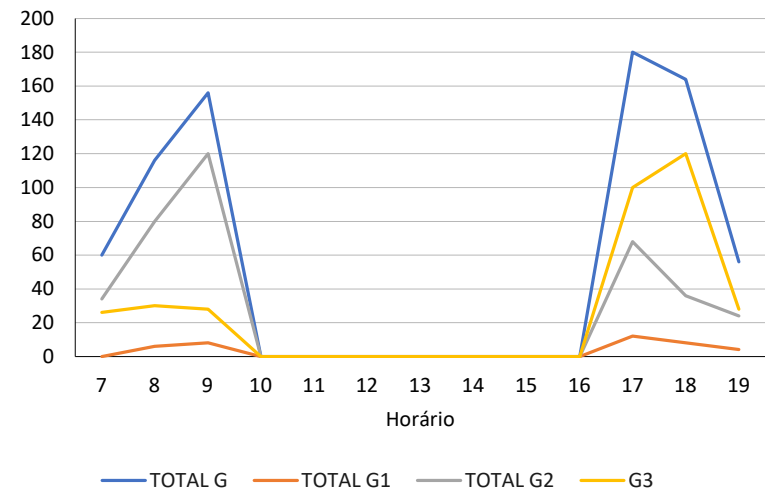


Horário	TOTAL								TOTAL
	F	F1	F2	F3	G	G1	G2	G3	
7	970	932	24	14	60		34	26	1966
8	824	784	16	24	116	6	80	30	1840
9	816	776	32	8	156	8	120	28	1964
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17	880	796	68	16	180	12	68	100	2124
18	642	578	36	28	164	8	36	120	1828
19	550	490	36	24	56	4	24	28	1724
TOTAL	4682	4356	212	114	732	38	362	332	-

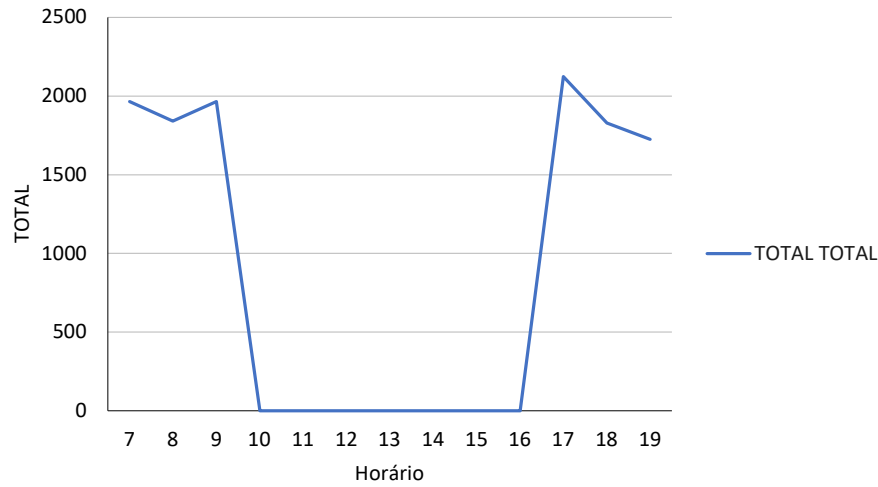
F

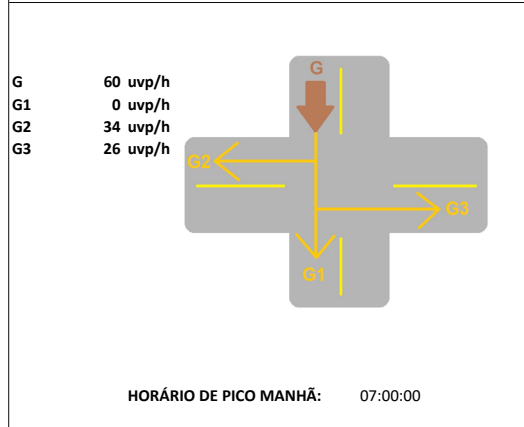
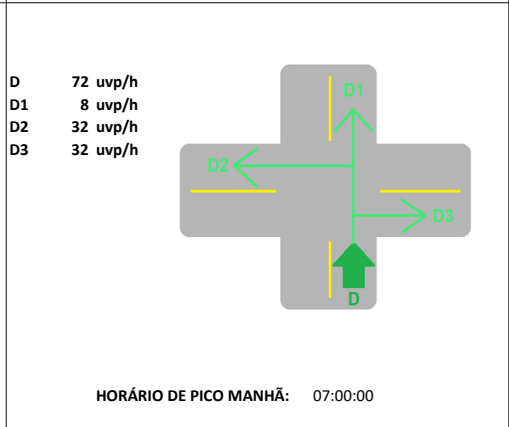
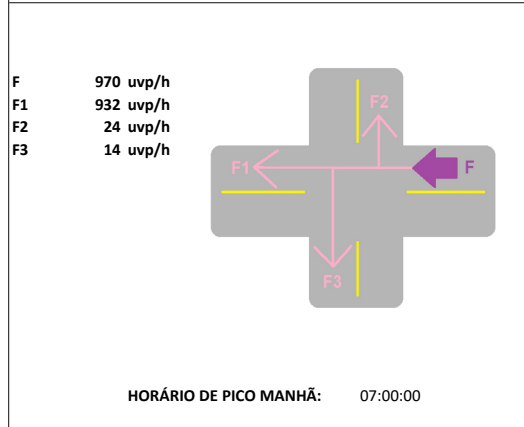
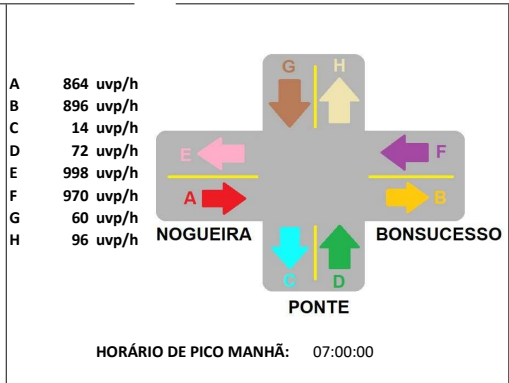
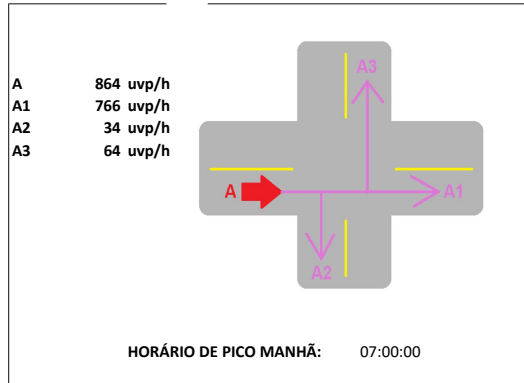


G



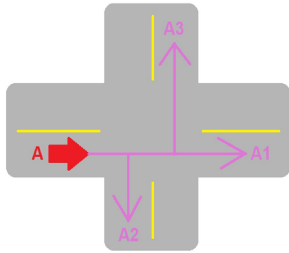
TOTAL





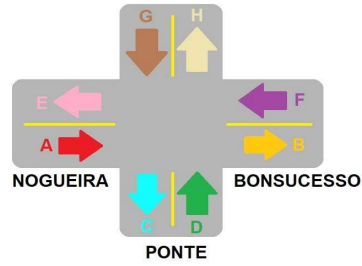
Nota: Unidade de Veículo Padrão foi abreviada para UVP

A 928 uvp/h
 A1 776 uvp/h
 A2 16 uvp/h
 A3 136 uvp/h



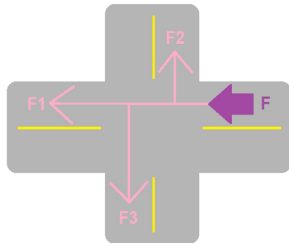
HORÁRIO DE PICO TARDE: 17:00:00

A 928 uvp/h
 B 1012 uvp/h
 C 28 uvp/h
 D 136 uvp/h
 E 900 uvp/h
 F 880 uvp/h
 G 180 uvp/h
 H 220 uvp/h



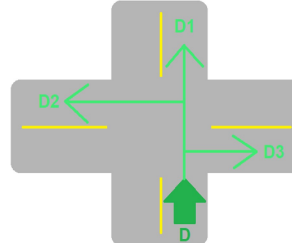
HORÁRIO DE PICO TARDE: 17:00:00

F 880 uvp/h
 F1 796 uvp/h
 F2 68 uvp/h
 F3 16 uvp/h



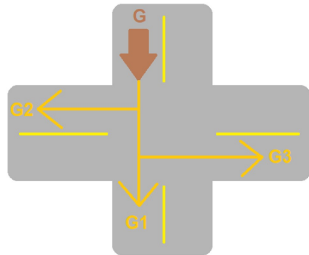
HORÁRIO DE PICO TARDE: 17:00:00

D 136 uvp/h
 D1 16 uvp/h
 D2 36 uvp/h
 D3 84 uvp/h



HORÁRIO DE PICO TARDE: 17:00:00

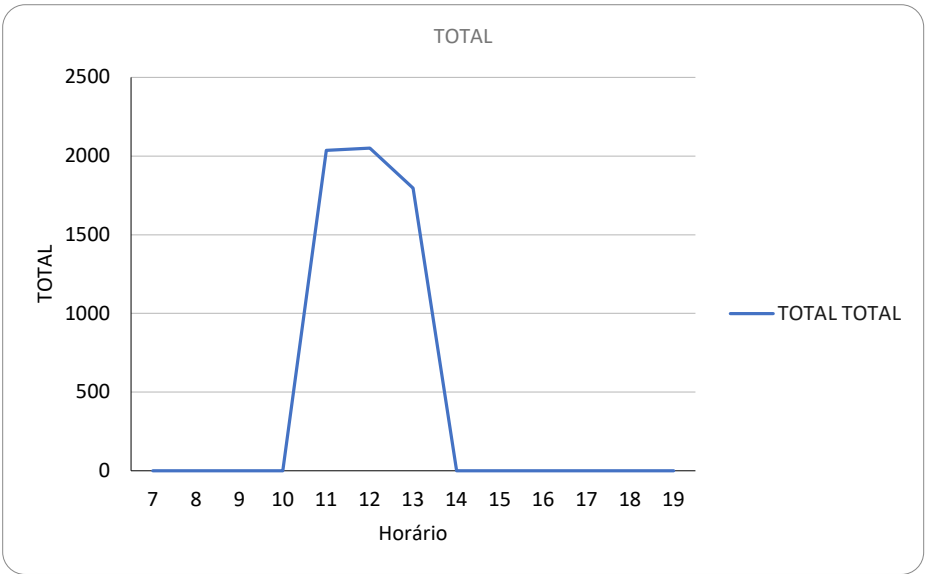
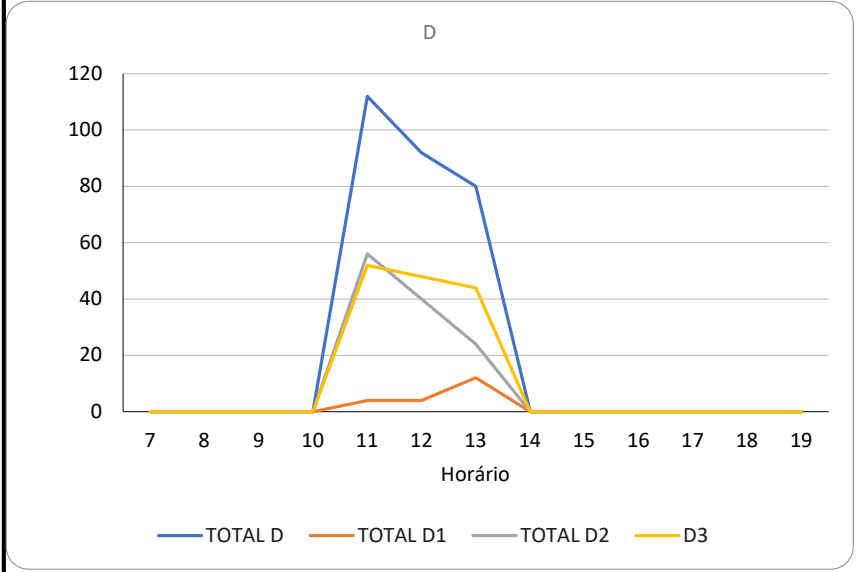
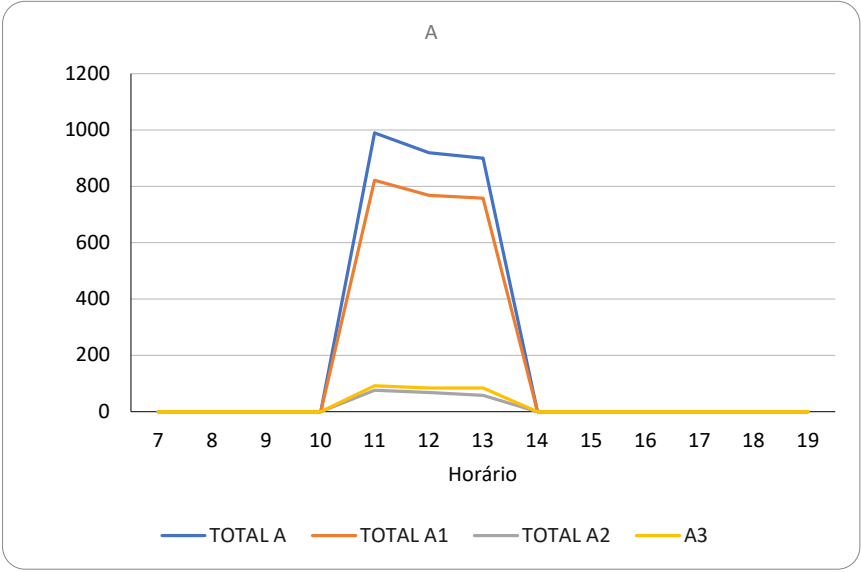
G 180 uvp/h
 G1 12 uvp/h
 G2 68 uvp/h
 G3 100 uvp/h



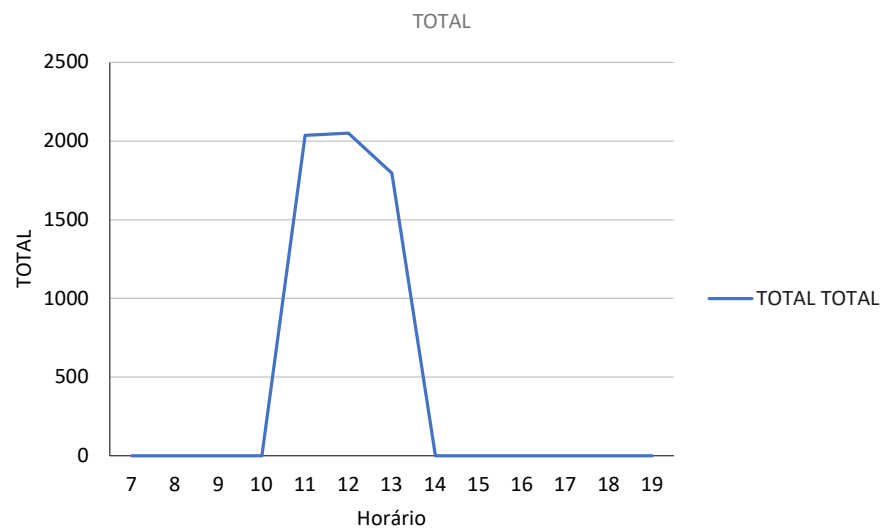
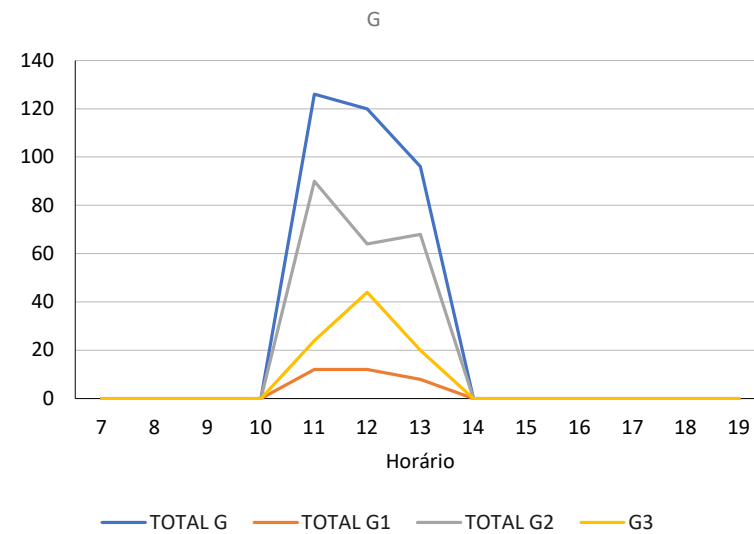
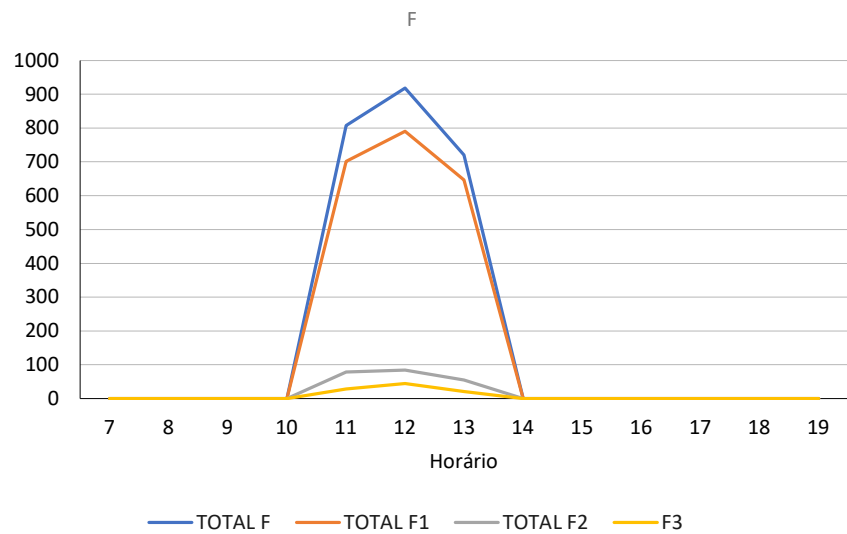
HORÁRIO DE PICO TARDE: 17:00:00

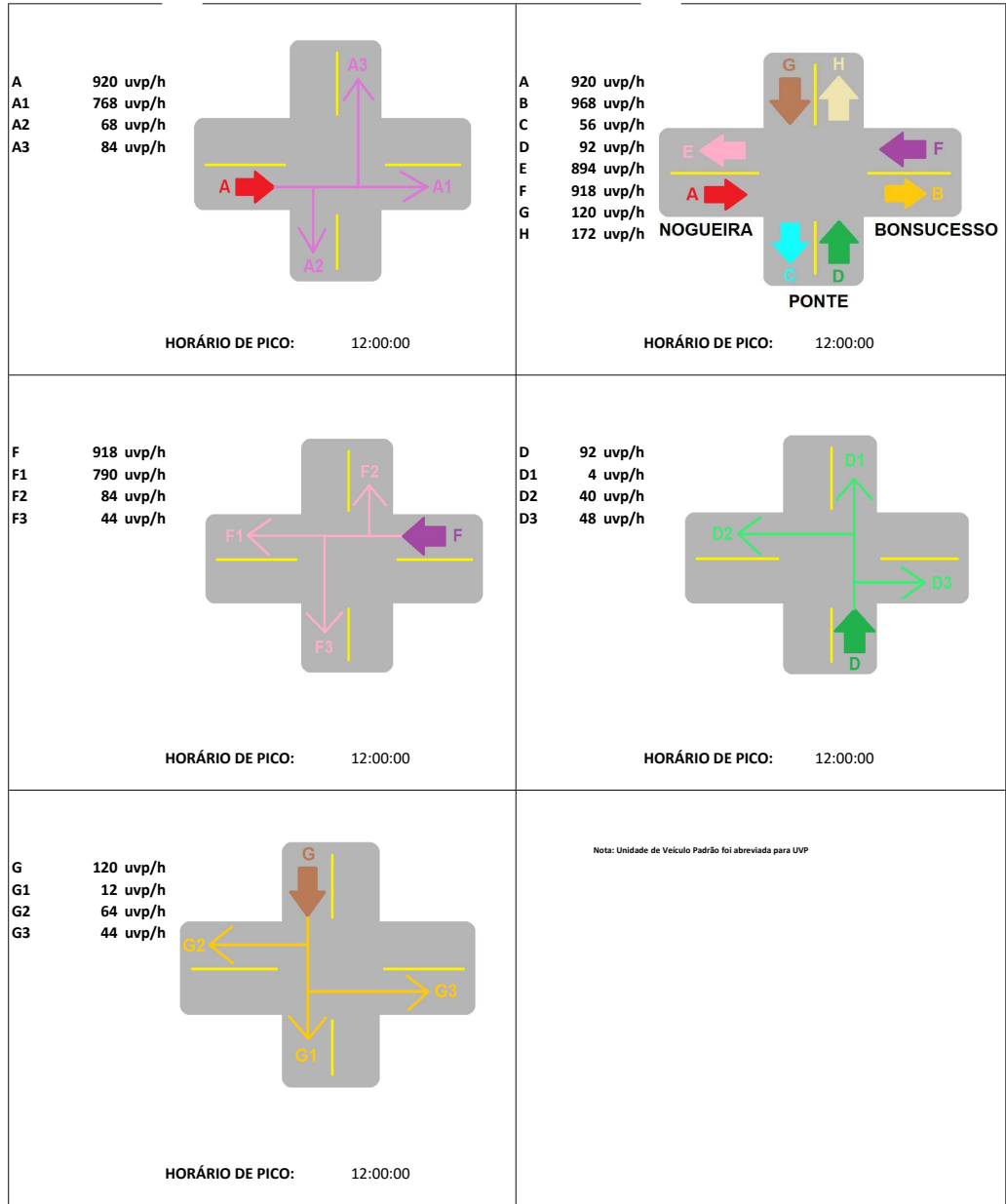
Nota: Unidade de Veículo Padrão foi abreviada para UVP

Horário	TOTAL								TOTAL
	A	A1	A2	A3	D	D1	D2	D3	
7									
8									
9									
10									
11	990	822	76	92	112	4	56	52	2036
12	920	768	68	84	92	4	40	48	2050
13	900	758	58	84	80	12	24	44	1796
14									
15									
16									
17									
18									
19									
TOTAL	2810	2348	202	260	284	20	120	144	-

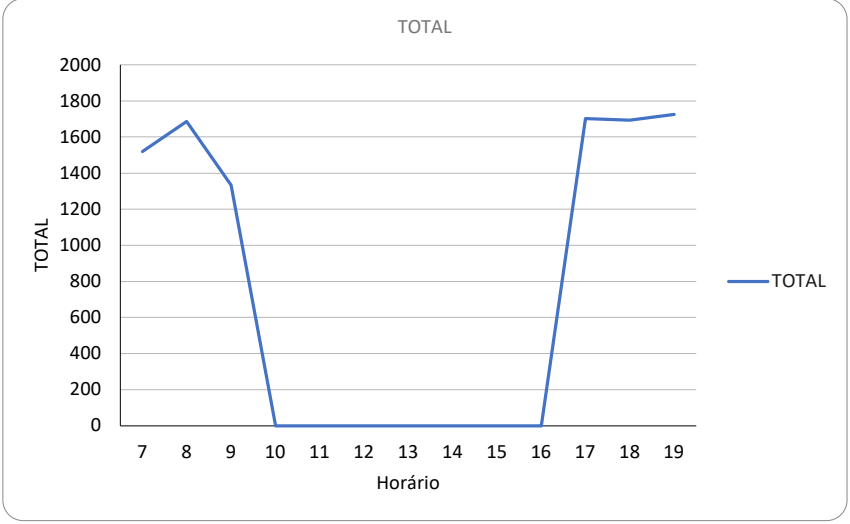
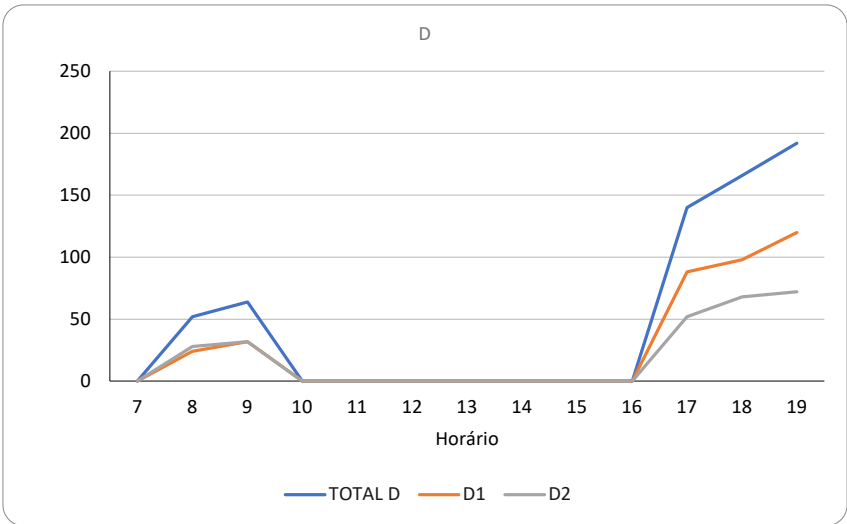
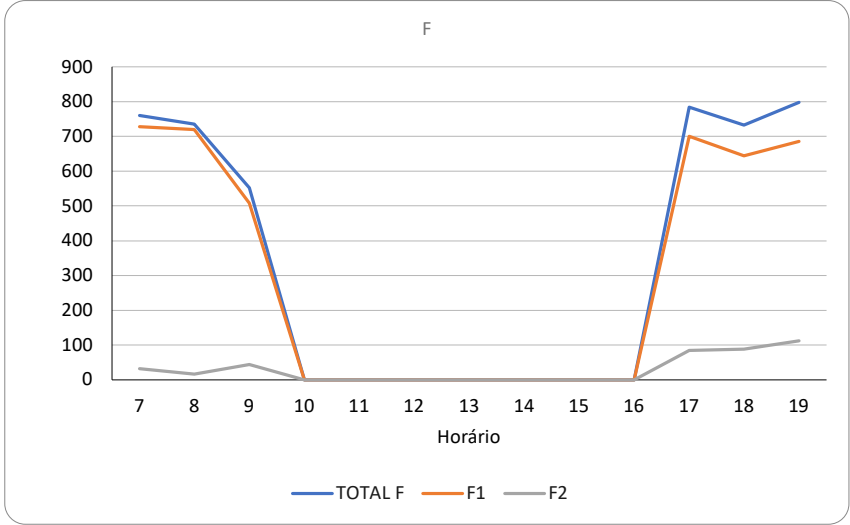
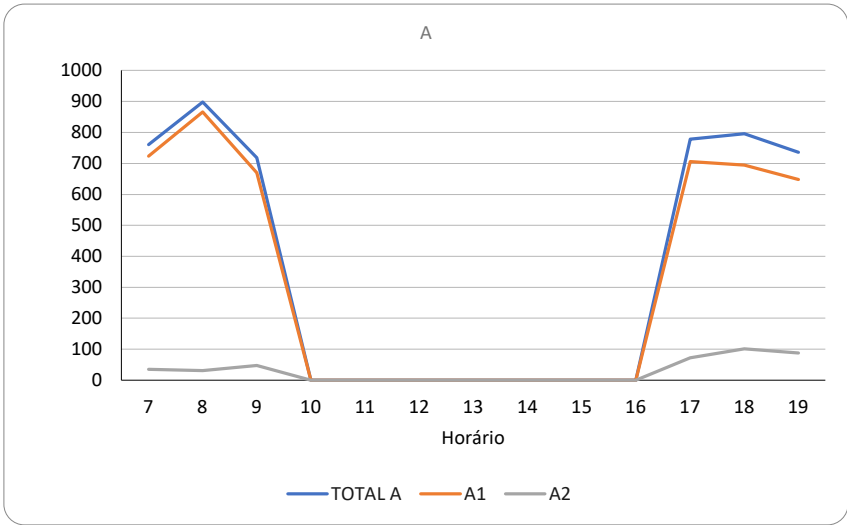


Horário	TOTAL								TOTAL
	F	F1	F2	F3	G	G1	G2	G3	
7									
8									
9									
10									
11	808	702	78	28	126	12	90	24	2036
12	918	790	84	44	120	12	64	44	2050
13	720	646	54	20	96	8	68	20	1796
14									
15									
16									
17									
18									
19									
TOTAL	2446	2138	216	92	342	32	222	88	-

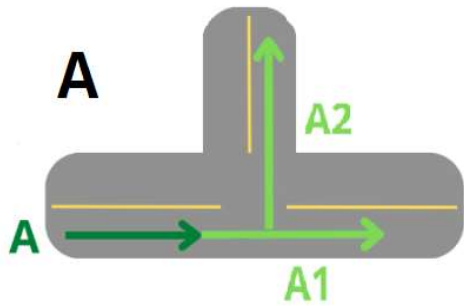




Horário	TOTAL									
	A	A1	A2	D	D1	D2	F	F1	F2	TOTAL
7	760	724	36				760	728	32	1520
8	898	866	32	52	24	28	736	720	16	1686
9	718	670	48	64	32	32	552	508	44	1334
10										
11										
12										
13										
14										
15										
16										
17	778	706	72	140	88	52	784	700	84	1702
18	796	694	102	166	98	68	732	644	88	1694
19	736	648	88	192	120	72	798	686	112	1726
TOTAL	4686	4308	378	614	362	252	4362	3986	376	-

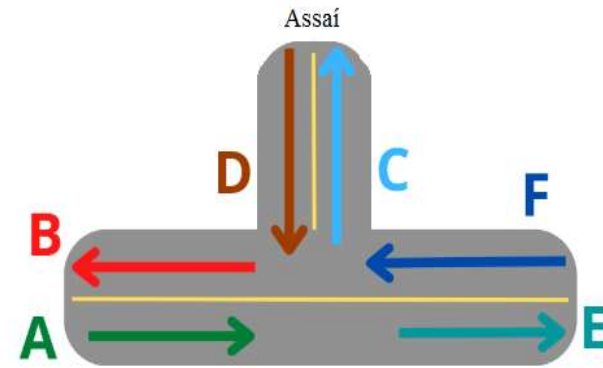


A 898 uvp/h
 A1 866 uvp/h
 A2 32 uvp/h



HORÁRIO DE PICO MANHÃ: 08:00:00

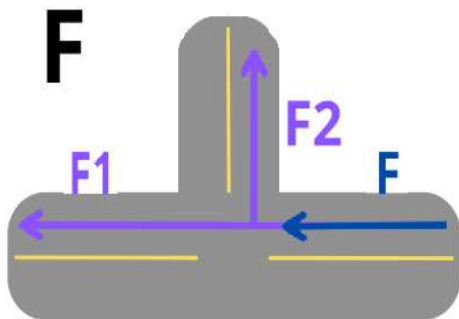
A 898 uvp/h
 B 744 uvp/h
 C 48 uvp/h
 D 52 uvp/h
 E 894 uvp/h
 F 736 uvp/h



Estr. União e Indústria

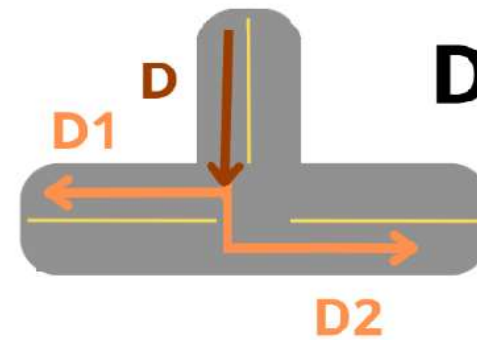
HORÁRIO DE PICO MANHÃ: 08:00:00

F 736 uvp/h
 F1 720 uvp/h
 F2 16 uvp/h



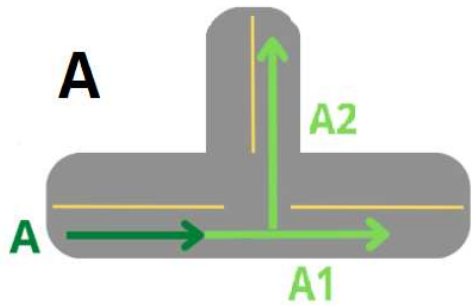
HORÁRIO DE PICO MANHÃ: 08:00:00

D 52 uvp/h
 D1 24 uvp/h
 D2 28 uvp/h



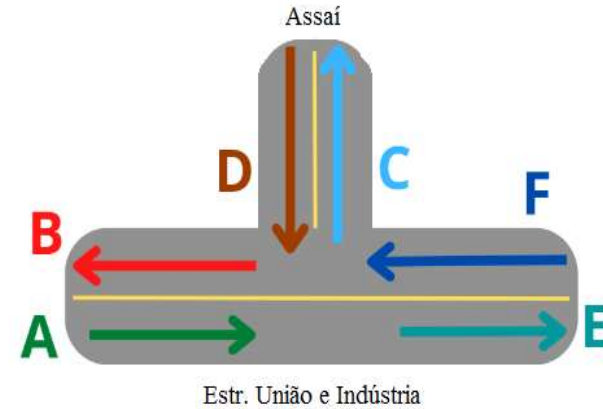
HORÁRIO DE PICO MANHÃ: 08:00:00

A 736 uvp/h
 A1 648 uvp/h
 A2 88 uvp/h



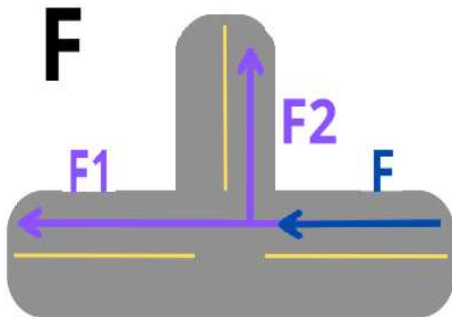
HORÁRIO DE PICO TARDE: 19:00:00

A 736 uvp/h
 B 806 uvp/h
 C 200 uvp/h
 D 192 uvp/h
 E 720 uvp/h
 F 798 uvp/h



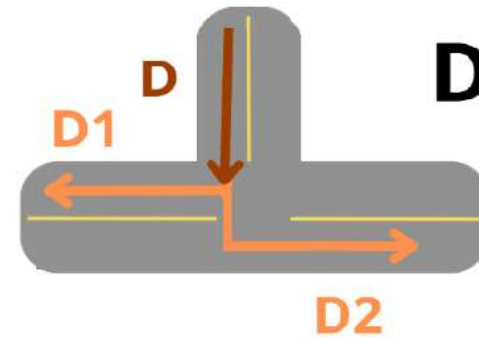
HORÁRIO DE PICO TARDE: 19:00:00

F 798 uvp/h
 F1 686 uvp/h
 F2 112 uvp/h



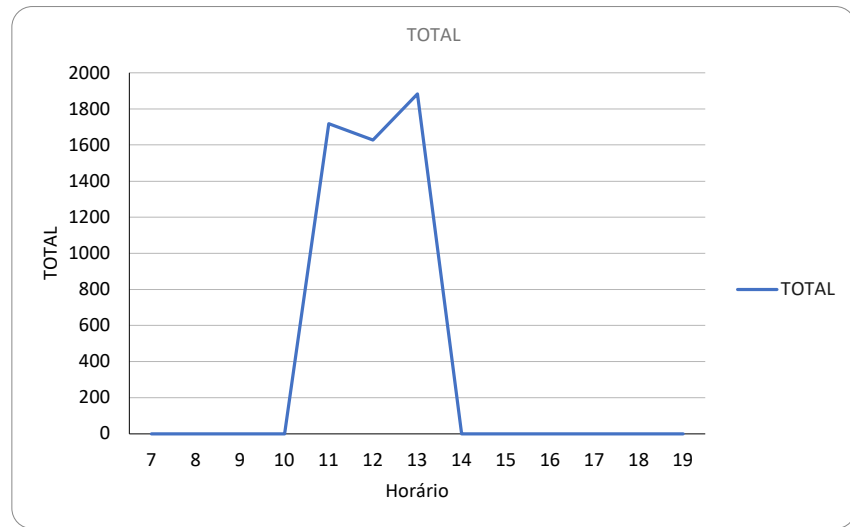
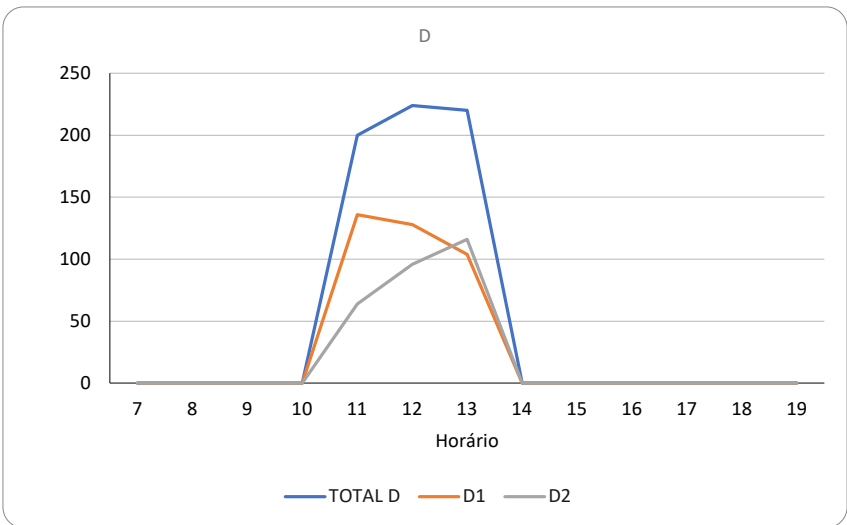
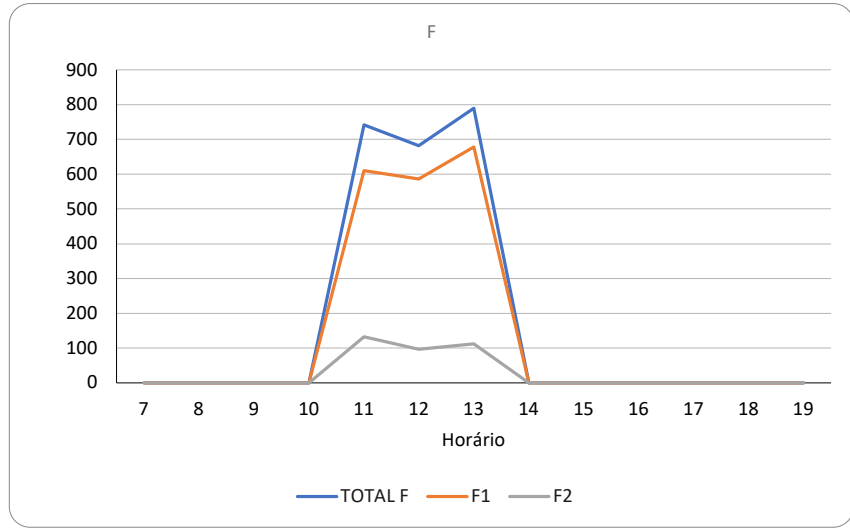
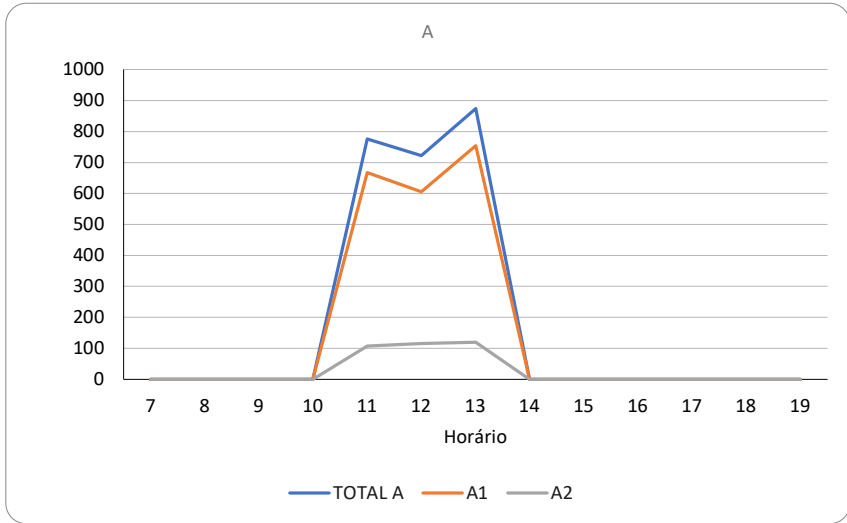
HORÁRIO DE PICO TARDE: 19:00:00

D 192 uvp/h
 D1 120 uvp/h
 D2 72 uvp/h

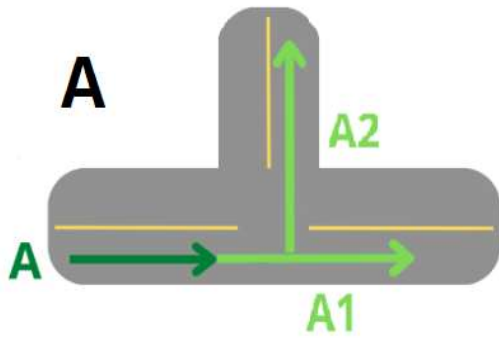


HORÁRIO DE PICO TARDE: 19:00:00

Horário	TOTAL									
	A	A1	A2	D	D1	D2	F	F1	F2	TOTAL
7										
8										
9										
10										
11	776	668	108	200	136	64	742	610	132	1718
12	722	606	116	224	128	96	682	586	96	1628
13	874	754	120	220	104	116	790	678	112	1884
14										
15										
16										
17										
18										
19										
TOTAL	2372	2028	344	644	368	276	2214	1874	340	-

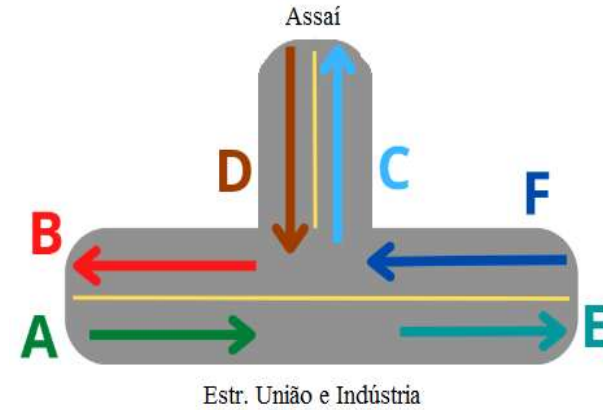


A 874 uvp/h
 A1 754 uvp/h
 A2 120 uvp/h



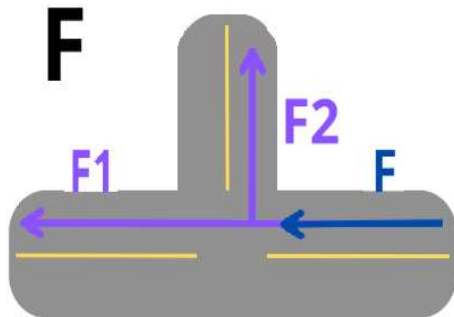
HORÁRIO DE PICO: 13:00:00

A 874 uvp/h
 B 782 uvp/h
 C 232 uvp/h
 D 220 uvp/h
 E 870 uvp/h
 F 790 uvp/h



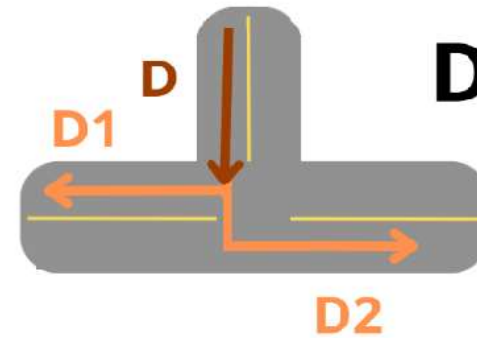
HORÁRIO DE PICO: 13:00:00

F 790 uvp/h
 F1 678 uvp/h
 F2 112 uvp/h



HORÁRIO DE PICO: 13:00:00

D 220 uvp/h
 D1 104 uvp/h
 D2 116 uvp/h

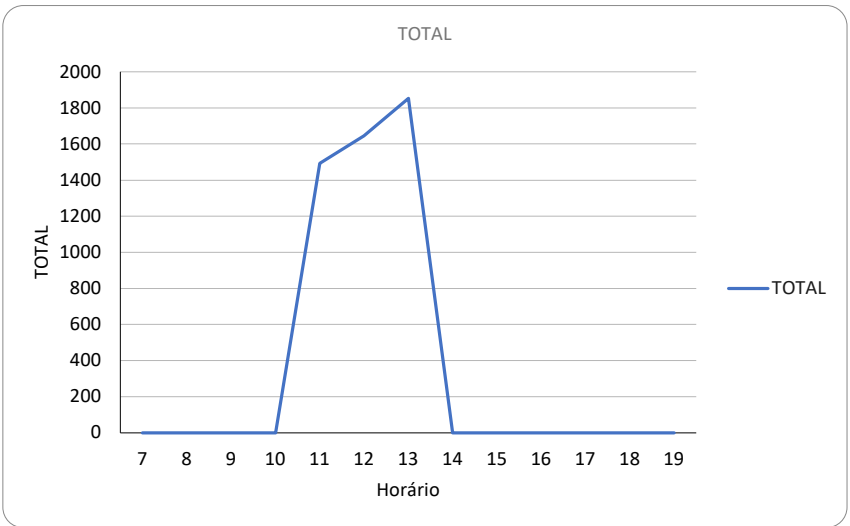
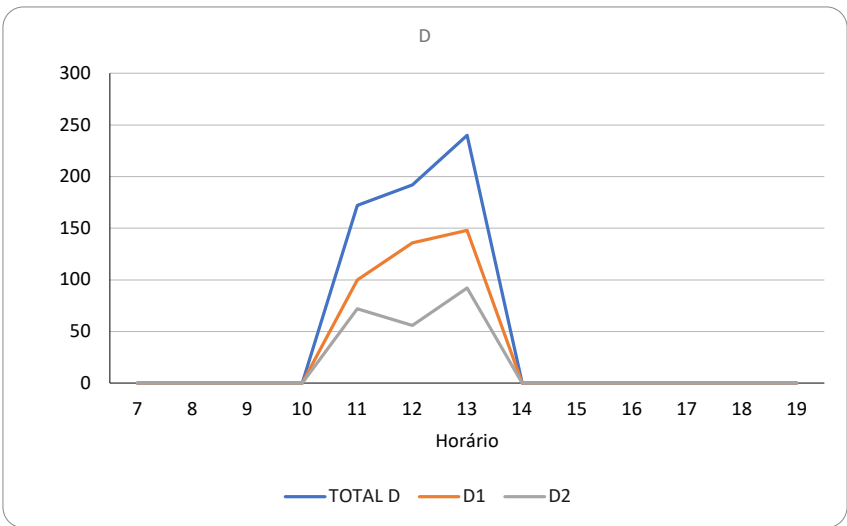
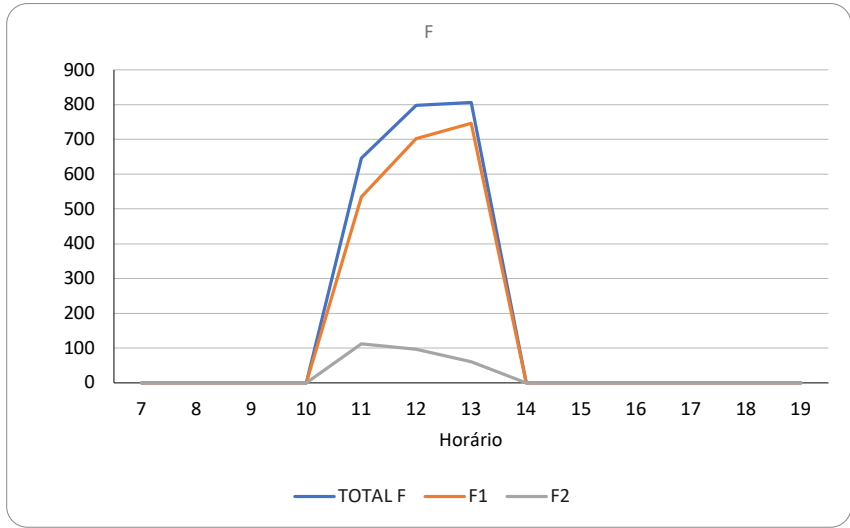
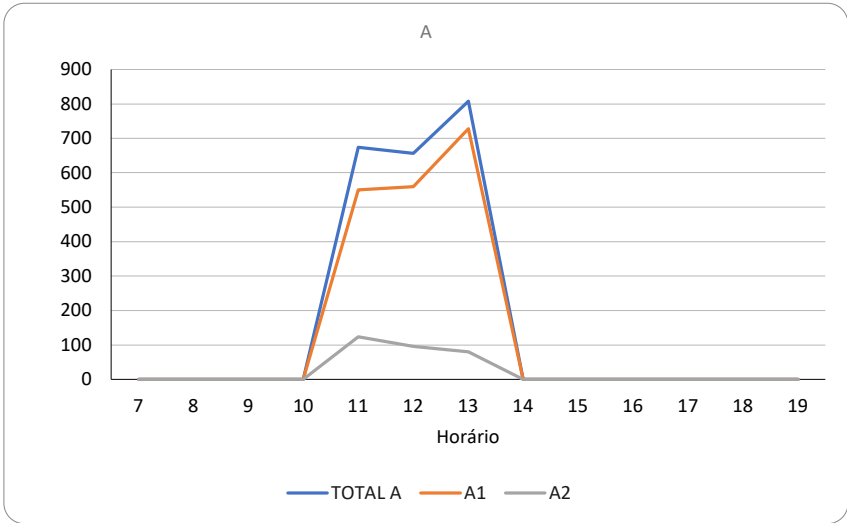


HORÁRIO DE PICO: 13:00:00

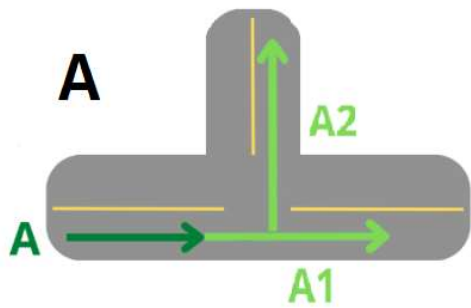
CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA

Rodovia: Estr. União e Indústria		Data: domingo, 6 de agosto de 2023														Apuração em																													
Trecho: Assaí		Localização: Assaí														3																													
Sentido: Ambos		Período: 7:00 às 19:59														horas																													
Horário	A					A1					A2					D					D1					D2					F					F1					F2				
	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B
07:00	07:59																																												
08:00	08:59																																												
09:00	09:59																																												
10:00	10:59																																												
11:00	11:59	596	52	8		28	476	48	8		28	120	4		156	16					88	12					68	4					560	80	4		460	68	4		100	12			
12:00	12:59	528	100	16		8	452	80	16		8	76	20		168	24					112	24					56					676	96	12		16	592	84	12		16	84	12		
13:00	13:59	660	112	20		12	592	100	20		12	68	12		208	32					136	12					72	20				664	124	12		608	120	12		56	4				
14:00	14:59																																												
15:00	15:59																																												
16:00	16:59																																												
17:00	17:59																																												
18:00	18:59																																												
19:00	19:59																																												
TOTAL		1784	264	44		48	1520	228	44		48	264	36		532	72					336	48				196	24				1900	300	28		16	1660	272	28		16	240	28			

Horário	TOTAL									
	A	A1	A2	D	D1	D2	F	F1	F2	TOTAL
7										
8										
9										
10										
11	674	550	124	172	100	72	646	534	112	1492
12	656	560	96	192	136	56	798	702	96	1646
13	808	728	80	240	148	92	806	746	60	1854
14										
15										
16										
17										
18										
19										
TOTAL	2138	1838	300	604	384	220	2250	1982	268	-

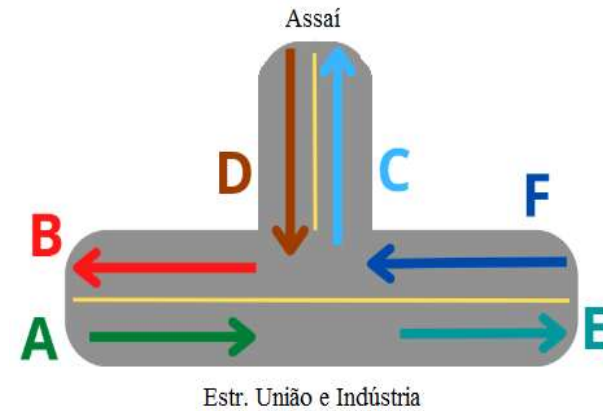


A 808 uvp/h
 A1 560 uvp/h
 A2 80 uvp/h



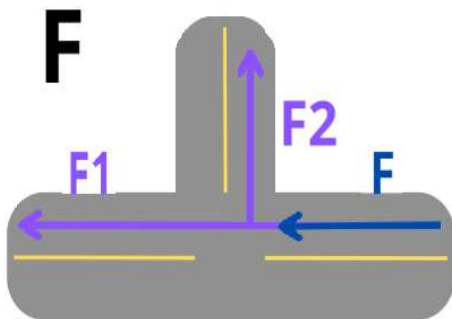
HORÁRIO DE PICO: 13:00:00

A 808 uvp/h
 B 894 uvp/h
 C 140 uvp/h
 D 240 uvp/h
 E 652 uvp/h
 F 806 uvp/h



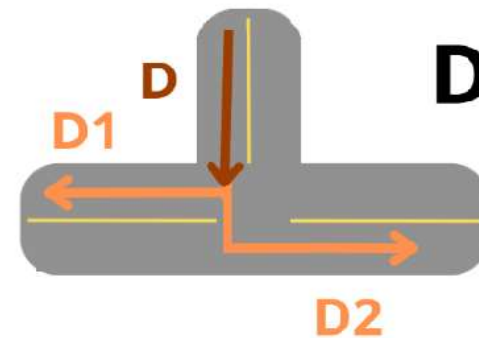
HORÁRIO DE PICO: 13:00:00

F 806 uvp/h
 F1 746 uvp/h
 F2 60 uvp/h



HORÁRIO DE PICO: 13:00:00

D 240 uvp/h
 D1 148 uvp/h
 D2 92 uvp/h



HORÁRIO DE PICO: 13:00:00

CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA

Rodovia: Estr. União e Indústria

Data: segunda-feira, 7 de agosto de 2023

Apuração em

Trecho: Assaí

Localização: Assaí

6

Sentido: Ambos

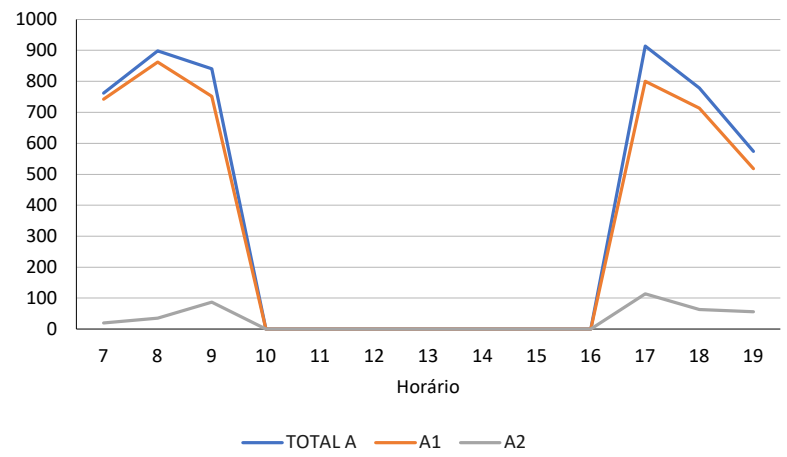
Período: 7:00 às 19:59

horas

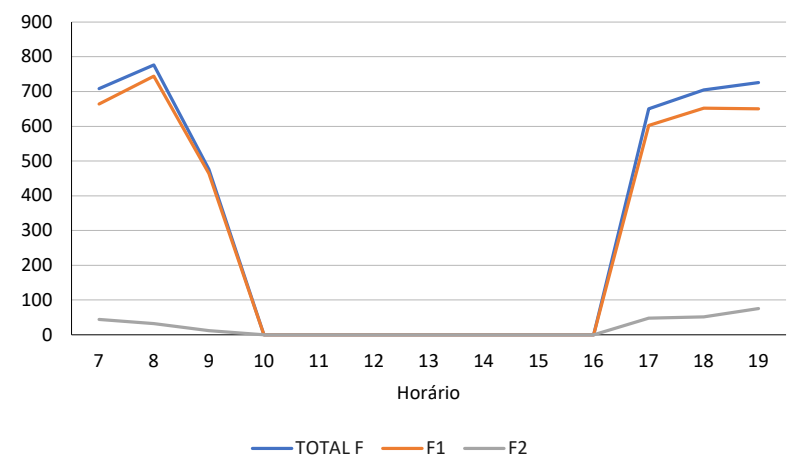
Horário	A					A1					A2					D					D1					D2					F					F1					F2				
	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B
07:00-07:59	620	104	24		4	612	92	24		4	8	12				4	8														544	132	20		4	520	112	20		4	24	20			
08:00-08:59	612	216	44		8	576	216	44		8	36					28					16					12					612	104	40		4	584	100	40		4	28	4			
09:00-09:59	612	140	52	4	4	528	136	52	4	4	84	4				56					32					24					324	96	36		4	312	96	36		4	12				
10:00-10:59																																													
11:00-11:59																																													
12:00-12:59																																													
13:00-13:59																																													
14:00-14:59																																													
15:00-15:59																																													
16:00-16:59																																													
17:00-17:59	632	220	40		4	544	200	36		4	88	20	4			148	16	4			60	8				88	8	4			440	172	24		4	392	172	24		4	48				
18:00-18:59	528	200	32		4	468	196	32		4	60	4				116	12				80	12				36					452	192	40		4	420	172	40		4	32	20			
19:00-19:59	428	128	12			388	112	12			40	16				144	20				108	8				36	12				588	112	16		4	520	104	16		4	68	8			
TOTAL	3432	1008	204	4	24	3116	952	200	4	24	316	56	4			496	56	4			300	36				196	20	4			2960	808	176		16	2748	756	176		16	212	52			

Horário	TOTAL									
	A	A1	A2	D	D1	D2	F	F1	F2	TOTAL
7	762	742	20	12	12		708	664	44	1482
8	898	862	36	28	16	12	776	744	32	1702
9	840	752	88	56	32	24	476	464	12	1372
10										
11										
12										
13										
14										
15										
16										
17	914	800	114	170	68	102	650	602	48	1734
18	778	714	64	128	92	36	704	652	52	1610
19	574	518	56	164	116	48	726	650	76	1464
TOTAL	4766	4388	378	558	336	222	4040	3776	264	-

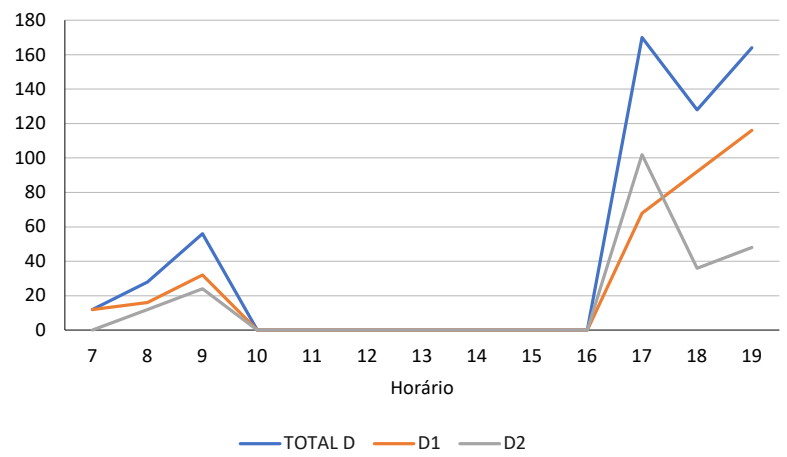
A



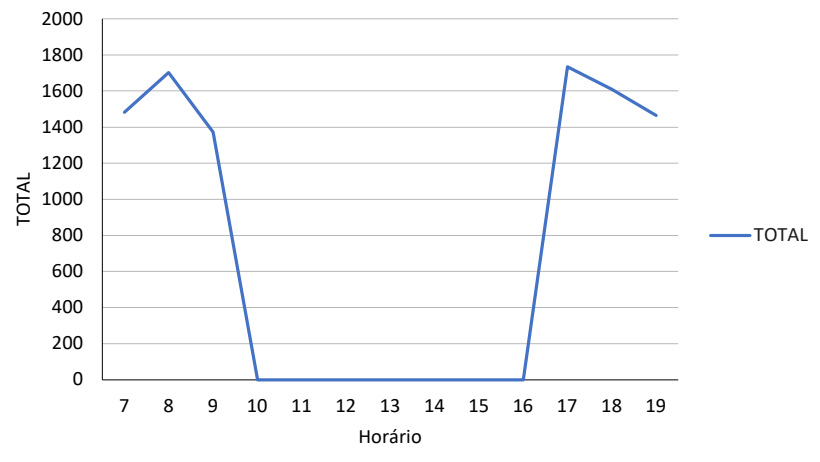
F



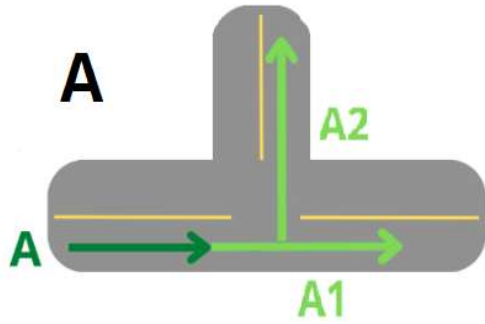
D



TOTAL

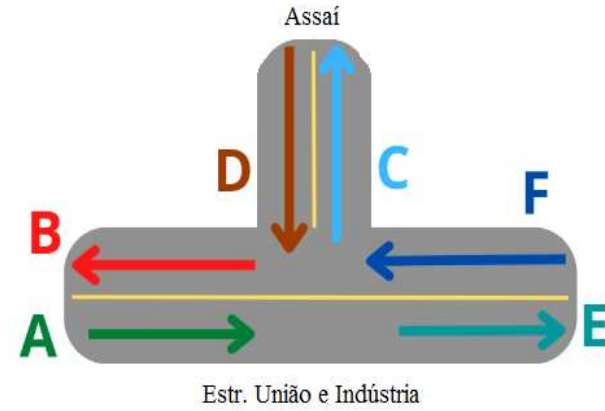


A 898 uvp/h
 A1 862 uvp/h
 A2 36 uvp/h



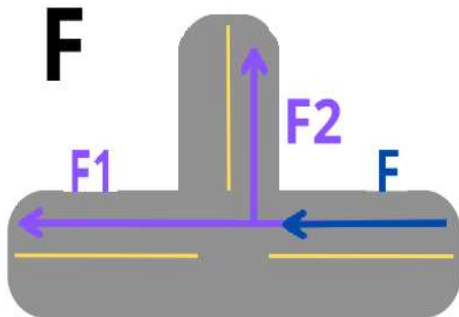
HORÁRIO DE PICO MANHÃ: 08:00:00

A 898 uvp/h
 B 760 uvp/h
 C 68 uvp/h
 D 28 uvp/h
 E 874 uvp/h
 F 776 uvp/h



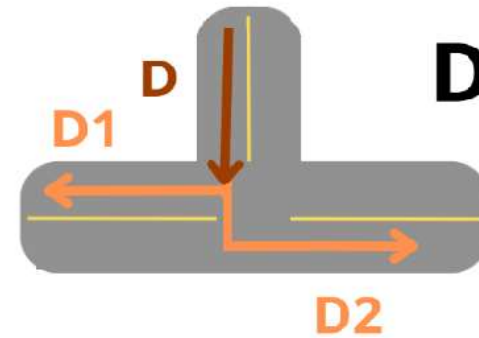
HORÁRIO DE PICO MANHÃ: 08:00:00

F 776 uvp/h
 F1 744 uvp/h
 F2 32 uvp/h



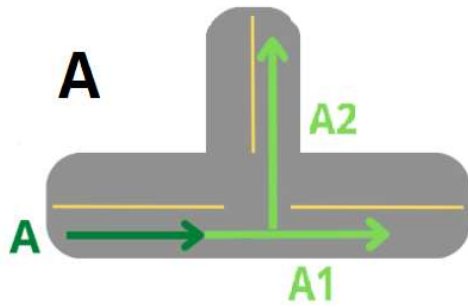
HORÁRIO DE PICO MANHÃ: 08:00:00

D 28 uvp/h
 D1 16 uvp/h
 D2 12 uvp/h



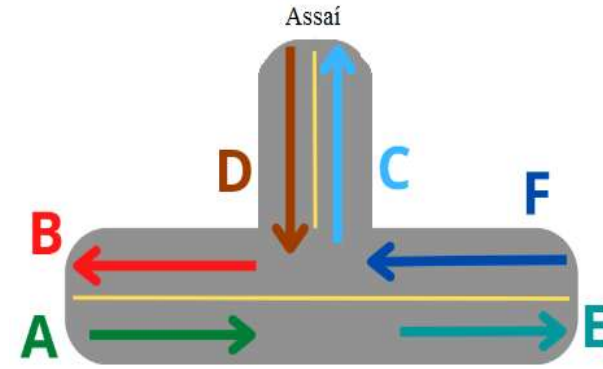
HORÁRIO DE PICO MANHÃ: 08:00:00

A 914 uvp/h
 A1 800 uvp/h
 A2 114 uvp/h



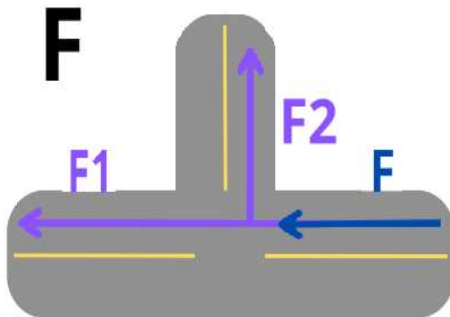
HORÁRIO DE PICO TARDE: 17:00:00

A 914 uvp/h
 B 670 uvp/h
 C 162 uvp/h
 D 170 uvp/h
 E 902 uvp/h
 F 650 uvp/h



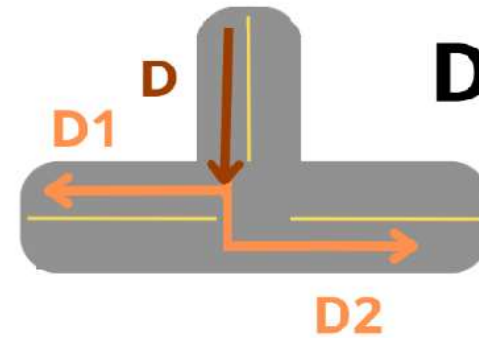
HORÁRIO DE PICO TARDE: 17:00:00

F 650 uvp/h
 F1 602 uvp/h
 F2 48 uvp/h



HORÁRIO DE PICO TARDE: 17:00:00

D 170 uvp/h
 D1 68 uvp/h
 D2 102 uvp/h



HORÁRIO DE PICO TARDE: 17:00:00

CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA

Rodovia: Estr. União e Indústria

Data: terça-feira, 8 de agosto de 2023

Apuração em

Trecho: Assai

Localização: Assai

13

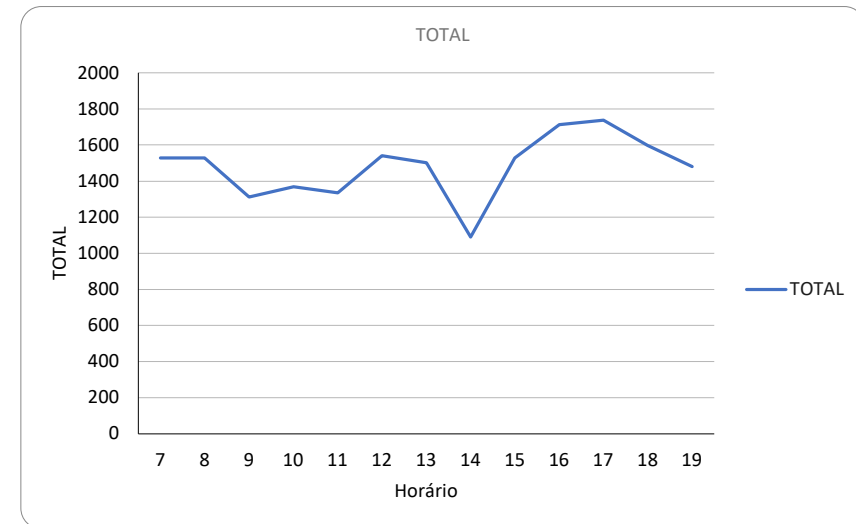
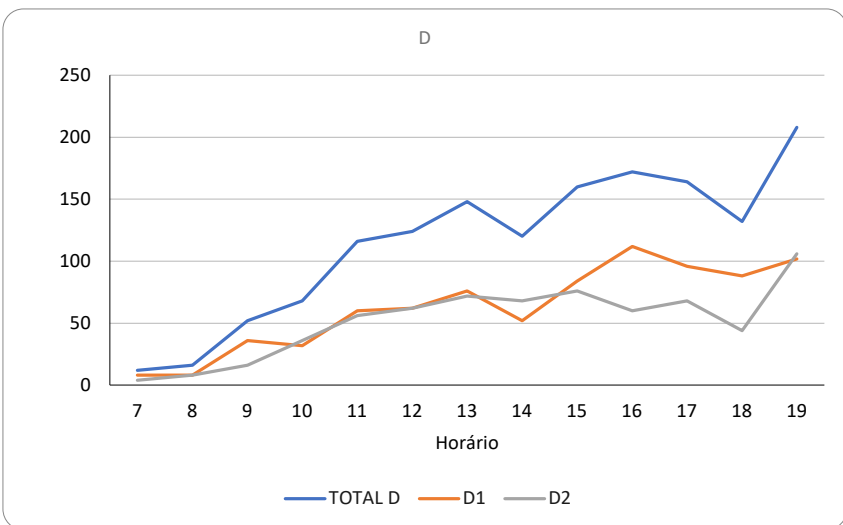
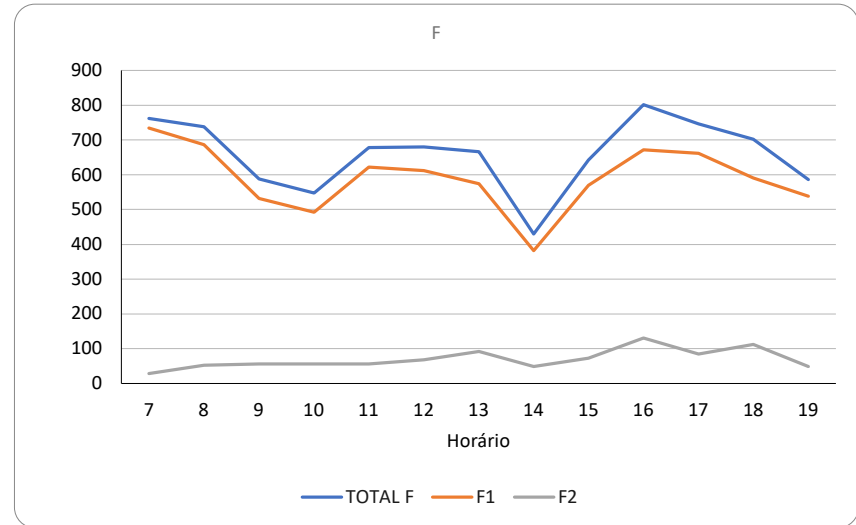
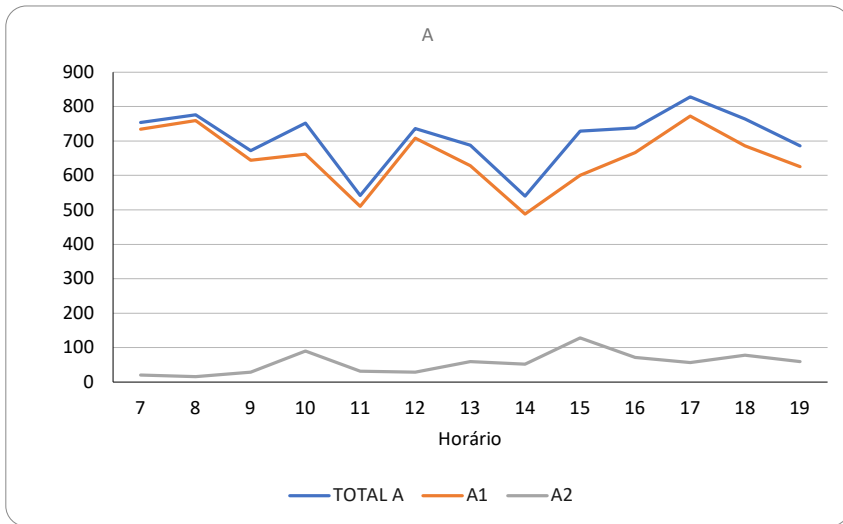
Sentido: Ambos

Período: 7:00 às 19:59

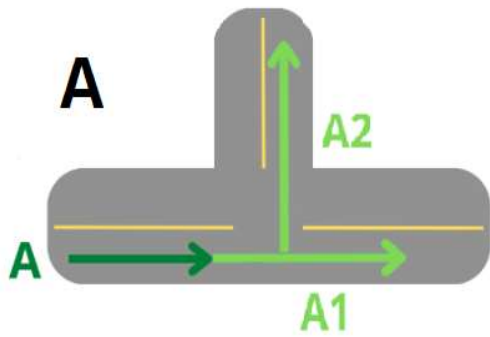
horas

Horário	A					A1					A2					D					D1					D2					F					F1					F2				
	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B
07:00 07:59	624	88	28			608	84	28			16	4				8	4				4	4				4					584	148	20			568	136	20			16	12			
08:00 08:59	544	120	72		8	528	120	72		8	16					16					8					8					596	92	32		4	552	84	32		4	44	8			
09:00 09:59	540	72	40			512	72	40			28					44	8				32	4				12	4				456	76	36		4	400	76	36		4	56				
10:00 10:59	584	56	64	8		504	52	60	8		80	4	4			60	8				28	4				32	4				396	72	48	4		344	68	48	4		52	4			
11:00 11:59	448	40	36			420	36	36			28	4				116					60					56					508	48	76	4		456	44	76	4		52	4			
12:00 12:59	592	108	24			568	104	24			24	4				104	8	8			52	4	4			52	4	4			536	44	64		8	468	44	64		8	68				
13:00 13:59	584	48	32	4		524	48	32	4		60					144	4				76					68	4				532	60	44	4		452	48	44	4		80	12			
14:00 14:59	412	80	32			368	72	32			44	8				112	8				48	4				64	4				372	28	20			324	28	20			48				
15:00 15:59	556	100	48			432	96	48			124	4				144	16				76	8				68	8				488	100	36			420	96	36			68	4			
16:00 16:59	624	60	36			556	56	36			68	4				152	20				100	12				52	8				600	136	44			488	124	40			112	12	4		
17:00 17:59	584	196	32			532	192	32			52	4				148	16				88	8				60	8				564	140	28			480	140	28			84				
18:00 18:59	580	148	24			508	148	20			72		4			124	8				84	4				40	4				528	124	32		4	424	116	32		4	104	8			
19:00 19:59	500	144	28			448	136	28			52	8				172	24	8			80	16	4			92	8	4			492	52	28			444	52	28			48				
TOTAL	7172	1260	496	12	8	6508	###	488	12	8	664	44	8			1344	124	16			736	68	8			608	56	8			6652	1120	508	12	20	5820	1056	504	12	20	832	64	4		

Horário	TOTAL									
	A	A1	A2	D	D1	D2	F	F1	F2	TOTAL
7	754	734	20	12	8	4	762	734	28	1528
8	776	760	16	16	8	8	738	686	52	1530
9	672	644	28	52	36	16	588	532	56	1312
10	752	662	90	68	32	36	548	492	56	1368
11	542	510	32	116	60	56	678	622	56	1336
12	736	708	28	124	62	62	680	612	68	1540
13	688	628	60	148	76	72	666	574	92	1502
14	540	488	52	120	52	68	430	382	48	1090
15	728	600	128	160	84	76	642	570	72	1530
16	738	666	72	172	112	60	802	672	130	1712
17	828	772	56	164	96	68	746	662	84	1738
18	764	686	78	132	88	44	702	590	112	1598
19	686	626	60	208	102	106	586	538	48	1480
TOTAL	9204	8484	720	1492	816	676	8568	7666	902	-

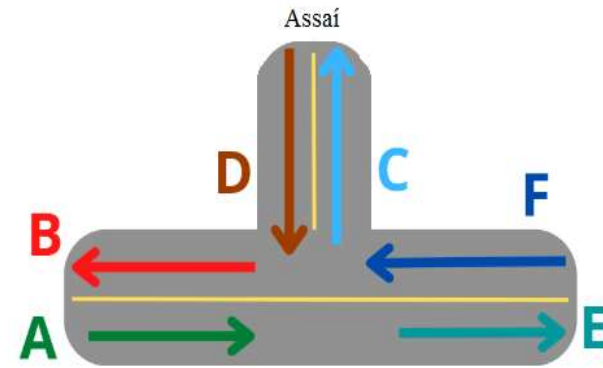


A 776 uvp/h
 A1 760 uvp/h
 A2 16 uvp/h



HORÁRIO DE PICO MANHÃ: 08:00:00

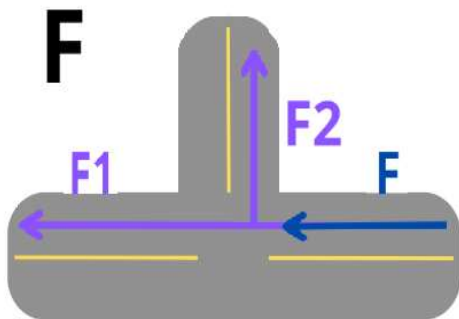
A 776 uvp/h
 B 694 uvp/h
 C 68 uvp/h
 D 16 uvp/h
 E 768 uvp/h
 F 738 uvp/h



Estr. União e Indústria

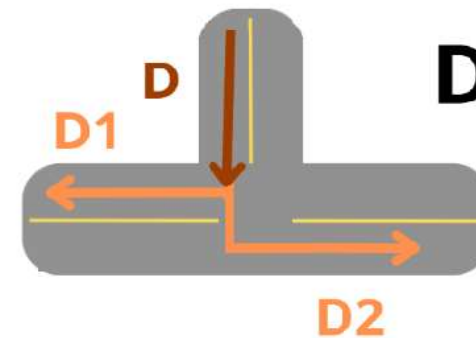
HORÁRIO DE PICO MANHÃ: 08:00:00

F 738 uvp/h
 F1 686 uvp/h
 F2 52 uvp/h



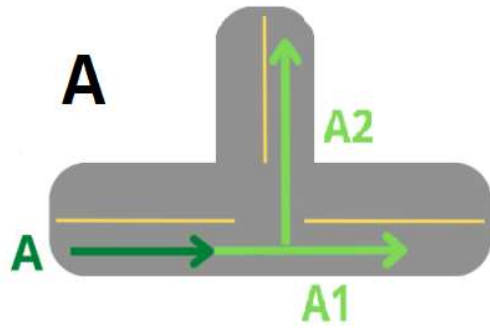
HORÁRIO DE PICO MANHÃ: 08:00:00

D 16 uvp/h
 D1 8 uvp/h
 D2 8 uvp/h



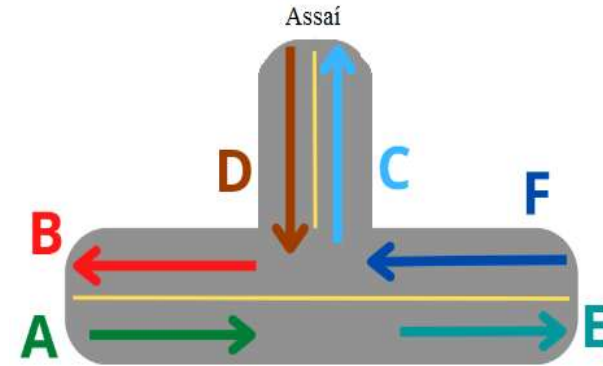
HORÁRIO DE PICO MANHÃ: 08:00:00

A 828 uvp/h
 A1 772 uvp/h
 A2 56 uvp/h



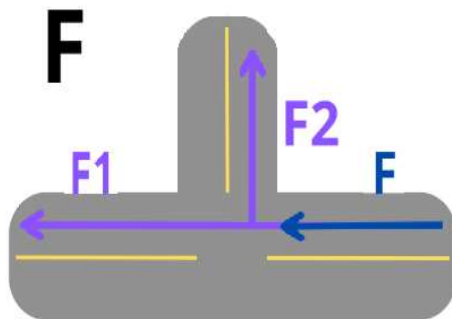
HORÁRIO DE PICO TARDE: 17:00:00

A 828 uvp/h
 B 758 uvp/h
 C 140 uvp/h
 D 164 uvp/h
 E 840 uvp/h
 F 746 uvp/h



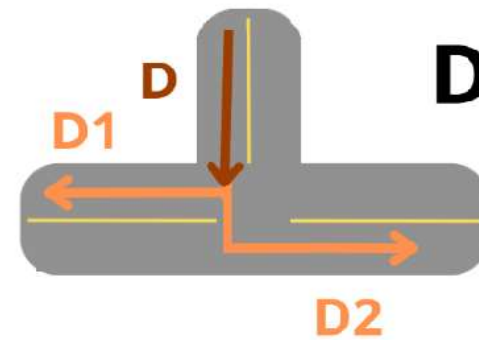
HORÁRIO DE PICO TARDE: 17:00:00

F 746 uvp/h
 F1 662 uvp/h
 F2 84 uvp/h



HORÁRIO DE PICO TARDE: 17:00:00

D 164 uvp/h
 D1 96 uvp/h
 D2 68 uvp/h



HORÁRIO DE PICO TARDE: 17:00:00

CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA**Rodovia:** Estr. União e Indústria**Data:** quarta-feira, 9 de agosto de 2023**Apuração em****Trecho:** Assaí**Localização:** Assaí

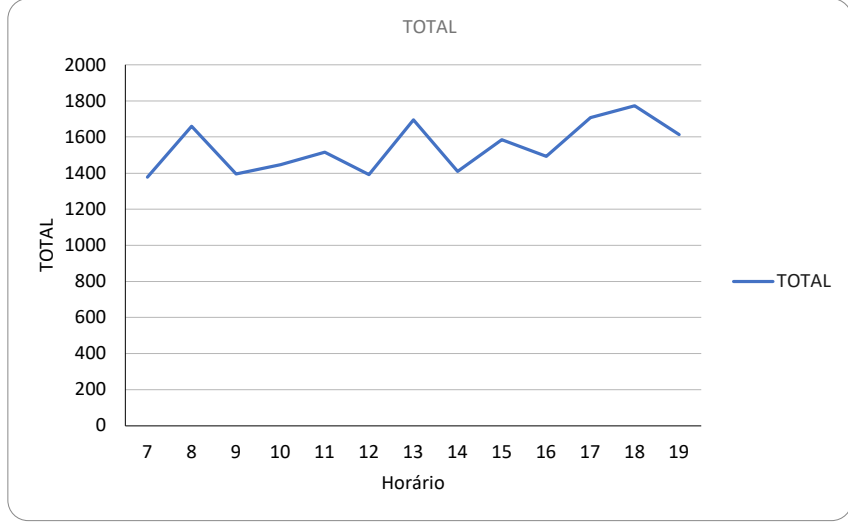
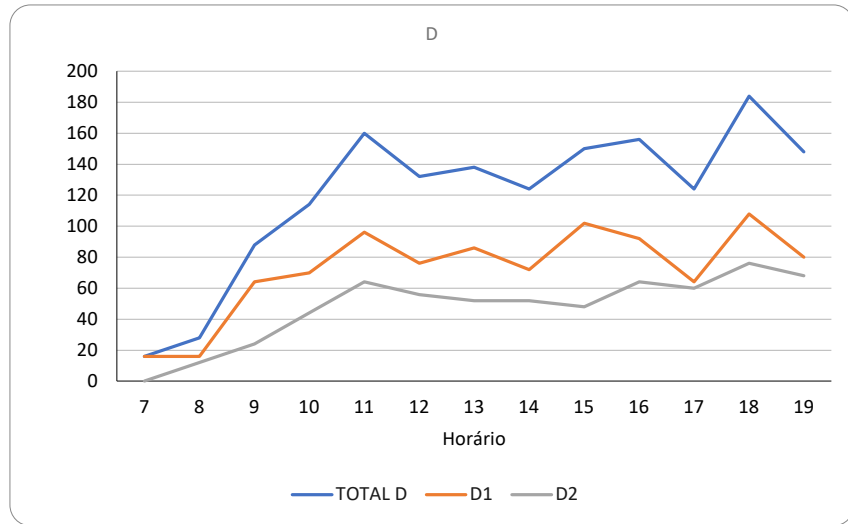
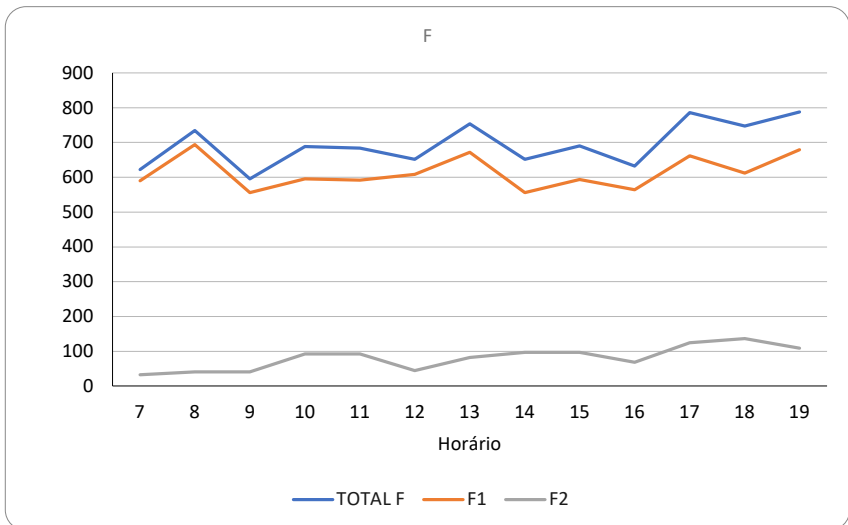
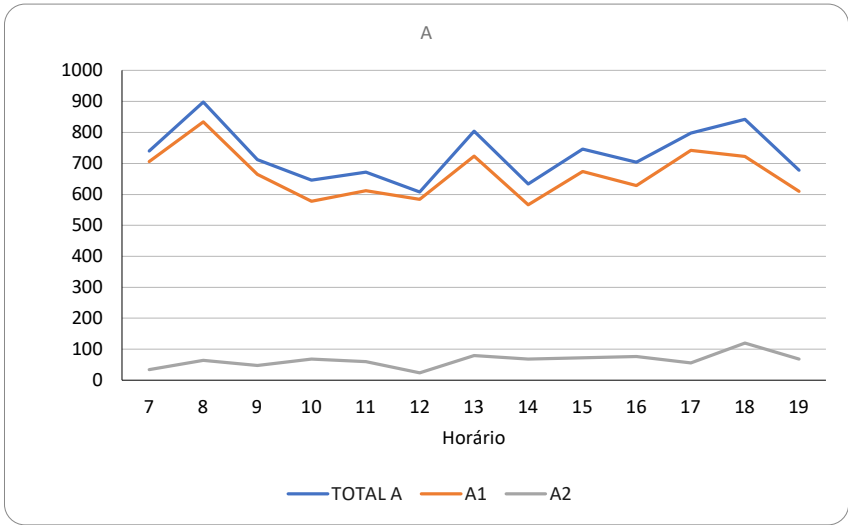
13

Sentido: Ambos**Período:** 7:00 às 19:59

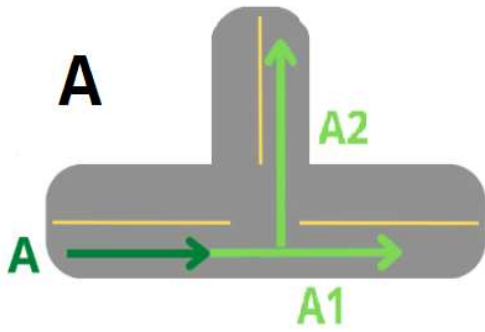
horas

Horário		A					A1					A2					D					D1					D2					F					F1					F2								
		VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B									
07:00	07:59	588	100	32		8	564	92	32		4	24	8				12	4									428	156	24		4	408	144	24		4	20	12												
08:00	08:59	616	148	88		4	552	148	88		4	64					24	4								12	4					532	136	44		496	132	44		36	4									
09:00	09:59	556	68	56		8	508	68	56		8	48					80	8								24					464	72	40		424	72	40		40											
10:00	10:59	432	116	64		4	372	108	64		4	60	8				92	20				4	48	20		4	44				544	76	44		4	460	68	44		4	84	8								
11:00	11:59	536	92	28		4	488	80	28		4	48	12				148	12								60	4				484	116	56		408	100	56		76	16										
12:00	12:59	440	108	40			424	100	40			16	8				116	16								52	4				480	112	40		440	108	40		40	4										
13:00	13:59	616	132	36		4	552	116	36		4	64	16				112	20	4				60	20	4		52				584	120	32		4	512	116	28		4	72	4	4							
14:00	14:59	452	116	44			388	112	44			64	4				108	16								40	12				496	108	32		412	96	32		84	12										
15:00	15:59	548	152	28		8	480	148	28		8	68	4				136	8	4							40	8				540	84	44		452	76	44		88	8										
16:00	16:59	560	120	16			484	120	16			76					136	20								60	4				500	84	32		436	80	32		64	4										
17:00	17:59	552	216	20			504	208	20			48	8				100	24								48	12				560	188	24		4	460	164	24		4	100	24								
18:00	18:59	592	220	20			512	180	20			80	40				156	28								60	16				520	196	20		4	420	160	20		4	100	36								
19:00	19:59	500	140	24		4	440	132	24		4	60	8				136	12								64	4				596	156	24		504	140	24		92	16										
TOTAL		6988	1728	496		44	6268	###	496		40	720	116				4	1356	192	8						4	800	128	8		4	556	64			6728	1604	456		20	5832	1456	452		20	896	148	4		

Horário	TOTAL									
	A	A1	A2	D	D1	D2	F	F1	F2	TOTAL
7	740	706	34	16	16		622	590	32	1378
8	898	834	64	28	16	12	734	694	40	1660
9	712	664	48	88	64	24	596	556	40	1396
10	646	578	68	114	70	44	688	596	92	1448
11	672	612	60	160	96	64	684	592	92	1516
12	608	584	24	132	76	56	652	608	44	1392
13	804	724	80	138	86	52	754	672	82	1696
14	634	566	68	124	72	52	652	556	96	1410
15	746	674	72	150	102	48	690	594	96	1586
16	704	628	76	156	92	64	632	564	68	1492
17	798	742	56	124	64	60	786	662	124	1708
18	842	722	120	184	108	76	748	612	136	1774
19	678	610	68	148	80	68	788	680	108	1614
TOTAL	9482	8644	838	1562	942	620	9026	7976	1050	-

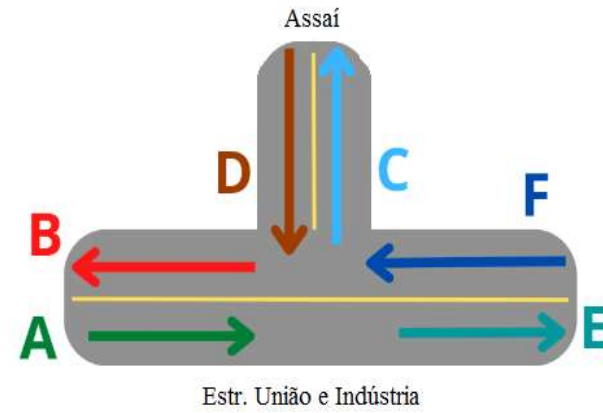


A 898 uvp/h
 A1 834 uvp/h
 A2 64 uvp/h



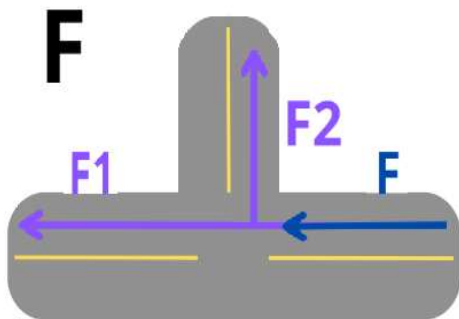
HORÁRIO DE PICO MANHÃ: 08:00:00

A 898 uvp/h
 B 710 uvp/h
 C 104 uvp/h
 D 28 uvp/h
 E 846 uvp/h
 F 734 uvp/h



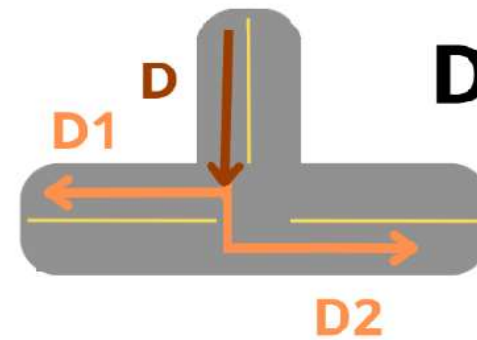
HORÁRIO DE PICO MANHÃ: 08:00:00

F 734 uvp/h
 F1 694 uvp/h
 F2 40 uvp/h



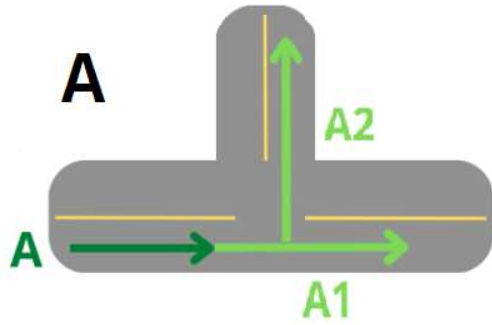
HORÁRIO DE PICO MANHÃ: 08:00:00

D 28 uvp/h
 D1 16 uvp/h
 D2 12 uvp/h



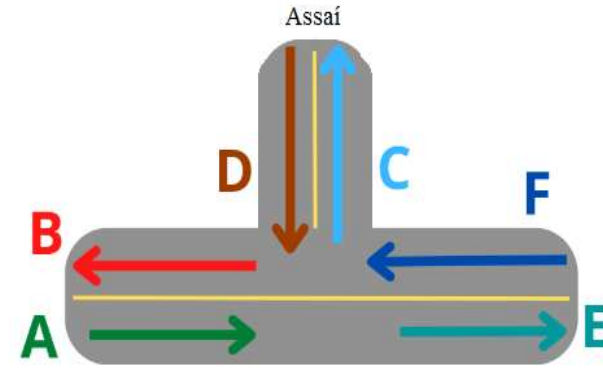
HORÁRIO DE PICO MANHÃ: 08:00:00

A 842 uvp/h
 A1 722 uvp/h
 A2 120 uvp/h



HORÁRIO DE PICO TARDE: 18:00:00

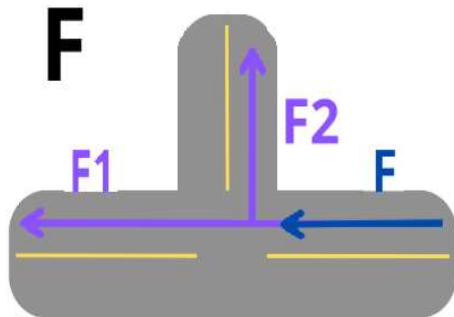
A 842 uvp/h
 B 720 uvp/h
 C 256 uvp/h
 D 184 uvp/h
 E 798 uvp/h
 F 748 uvp/h



Estr. União e Indústria

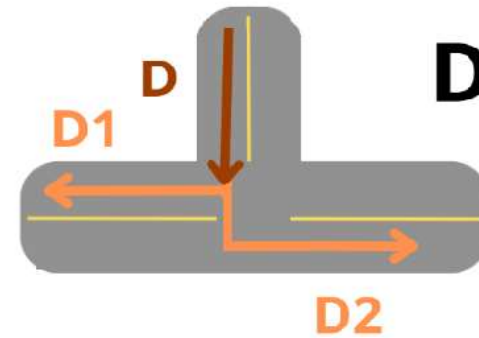
HORÁRIO DE PICO TARDE: 18:00:00

F 748 uvp/h
 F1 612 uvp/h
 F2 136 uvp/h



HORÁRIO DE PICO TARDE: 18:00:00

D 184 uvp/h
 D1 108 uvp/h
 D2 76 uvp/h



HORÁRIO DE PICO TARDE: 18:00:00

CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA

Rodovia: Estr. União e Indústria

Data: quinta-feira, 10 de agosto de 2023

Apuração em

Trecho: Assaí

Localização: Assaí

6

Sentido: Ambos

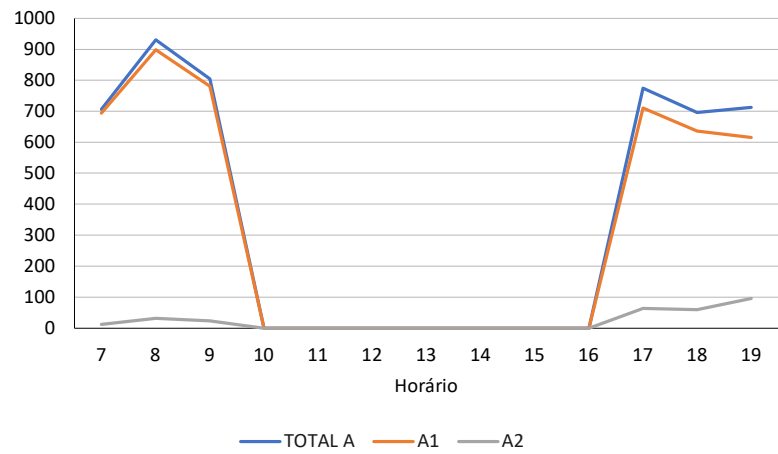
Período: 7:00 às 19:59

horas

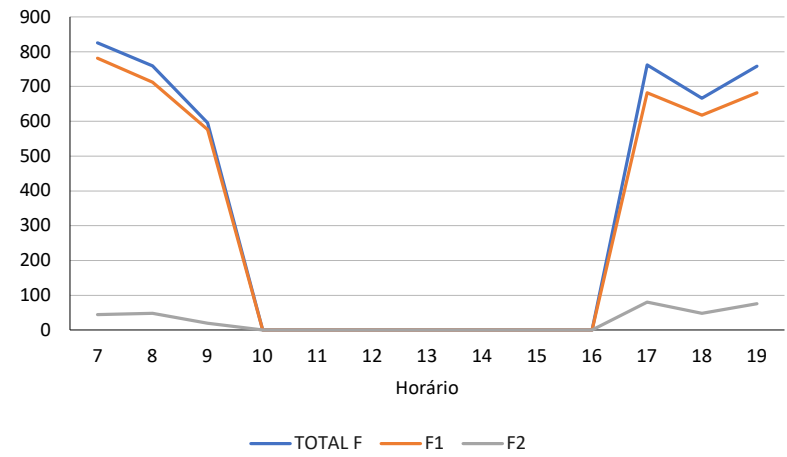
Horário	A					A1					A2					D					D1					D2					F					F1					F2				
	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B
07:00 07:59	528	128	32		4	520	124	32		4	8	4				4	4				4	4									628	164	16		20	592	156	16		20	36	8			
08:00 08:59	636	208	52		16	608	204	52		16	28	4				32	8				8	4				24	4				596	124	24		8	552	120	24		8	44	4			
09:00 09:59	536	160	72			516	156	72			20	4				56	4				32					24	4				428	84	56			408	84	56			20				
10:00 10:59																																													
11:00 11:59																																													
12:00 12:59																																													
13:00 13:59																																													
14:00 14:59																																													
15:00 15:59																																													
16:00 16:59																																													
17:00 17:59	516	184	48		4	456	180	48		4	60	4				156	24				4	84	24			72					4	548	196	12		484	180	12			64	16			
18:00 18:59	508	148	24		8	452	144	24		8	56	4				136	20				80	4				56	16				444	160	40		4	400	156	40		4	44	4			
19:00 19:59	540	136	24			456	124	24			84	12				124	20				56	8				68	12				604	112	24		12	540	100	24		12	64	12			
TOTAL	3264	964	252		32	3008	932	252		32	256	32				508	80				4	264	44			244	36				4	3248	840	172	44	2976	796	172		44	272	44			

Horário	TOTAL									
	A	A1	A2	D	D1	D2	F	F1	F2	TOTAL
7	706	694	12	8	8		826	782	44	1540
8	930	898	32	40	12	28	760	712	48	1730
9	804	780	24	60	32	28	596	576	20	1460
10										
11										
12										
13										
14										
15										
16										
17	774	710	64	182	108	74	762	682	80	1718
18	696	636	60	156	84	72	666	618	48	1518
19	712	616	96	144	64	80	758	682	76	1614
TOTAL	4622	4334	288	590	308	282	4368	4052	316	-

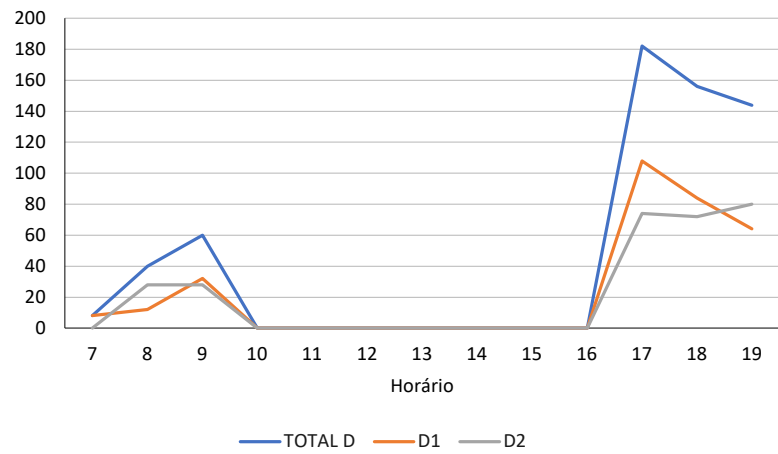
A



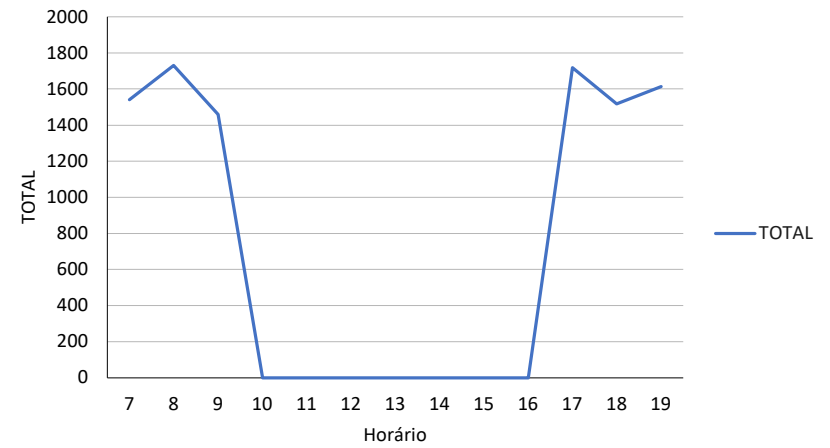
F



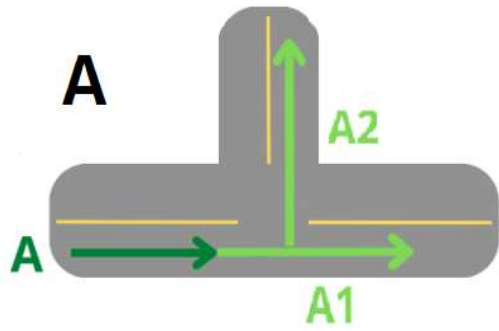
D



TOTAL

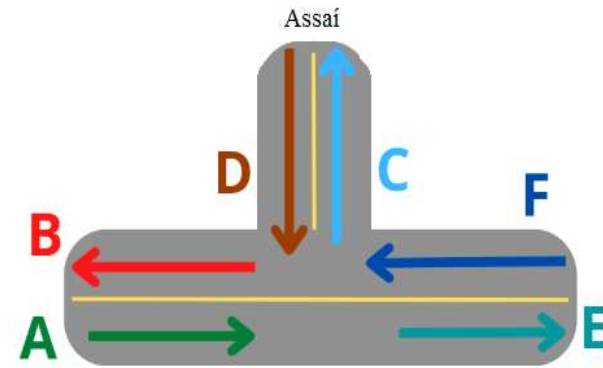


A 930 uvp/h
 A1 898 uvp/h
 A2 32 uvp/h



HORÁRIO DE PICO MANHÃ: 08:00:00

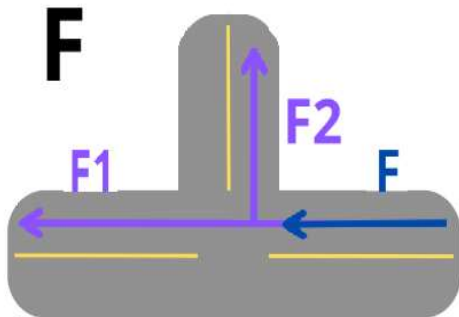
A 930 uvp/h
 B 724 uvp/h
 C 80 uvp/h
 D 40 uvp/h
 E 926 uvp/h
 F 760 uvp/h



Estr. União e Indústria

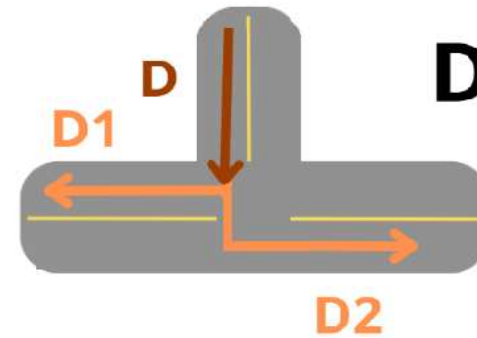
HORÁRIO DE PICO MANHÃ: 08:00:00

F 760 uvp/h
 F1 712 uvp/h
 F2 48 uvp/h



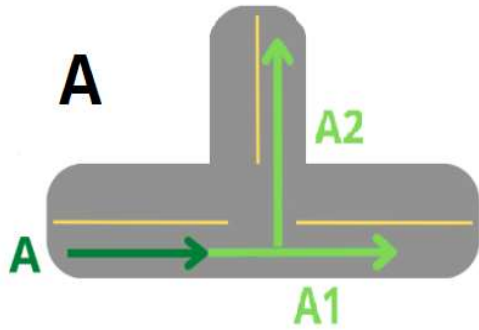
HORÁRIO DE PICO MANHÃ: 08:00:00

D 40 uvp/h
 D1 12 uvp/h
 D2 28 uvp/h



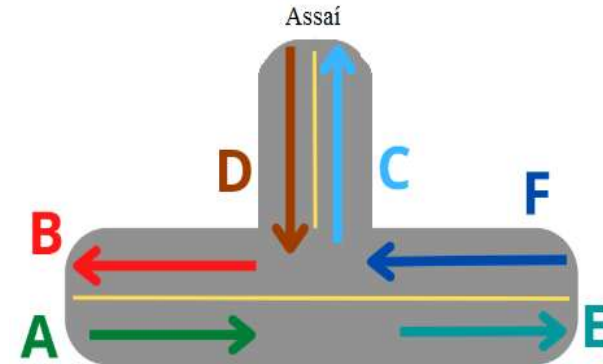
HORÁRIO DE PICO MANHÃ: 08:00:00

A 774 uvp/h
 A1 710 uvp/h
 A2 64 uvp/h



HORÁRIO DE PICO TARDE: 17:00:00

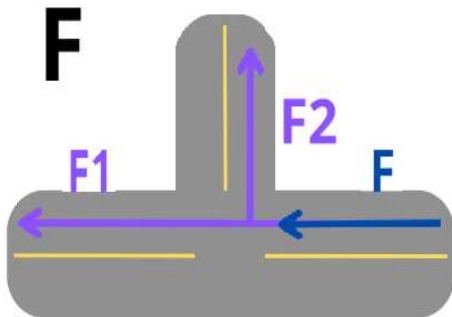
A 774 uvp/h
 B 790 uvp/h
 C 144 uvp/h
 D 182 uvp/h
 E 784 uvp/h
 F 762 uvp/h



Estr. União e Indústria

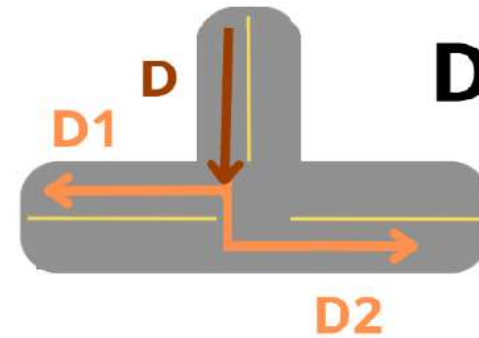
HORÁRIO DE PICO TARDE: 17:00:00

F 762 uvp/h
 F1 682 uvp/h
 F2 80 uvp/h



HORÁRIO DE PICO TARDE: 17:00:00

D 182 uvp/h
 D1 108 uvp/h
 D2 74 uvp/h



HORÁRIO DE PICO TARDE: 17:00:00

CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA

Rodovia: Estr. União e Indústria **Data:** sexta-feira, 4 de agosto de 2023 **Apuração em**
Trecho: Carangola - Ponte Branca **Localização:** Carangola **5**
Sentido: Ambos **Período:** 7:00 às 19:59 **horas**

Horário	A					A1					A2					A3					A4					D					D1					D2					D3					D4				
	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B
07:00	07:59	512	216	32			16				323	130	18			143	57	13			46	13	1			160	94	4			9					101	55	2			13	17	1			46	13	1		
08:00	08:59	576	138	56	8	18					363	78	31	8	162	35	23				51	7	2			164	62	7	4	15			4	103	31	4			10	9	1			51	7	2				
09:00	09:59	372	105	44	4	13					234	60	24	4	104	26	18				34	6	2			124	48	24		8				78	26	13			12	8	9			34	6	2				
10:00	10:59																																																	
11:00	11:59																																																	
12:00	12:59																																																	
13:00	13:59																																																	
14:00	14:59																																																	
15:00	15:59																																																	
16:00	16:59																																																	
17:00	17:59	460	251	20	8	24			8	290	148	11		116	66	8				54	13	1			332	88	4		13				209	49	2			69	13	1			54	13	1					
18:00	18:59																																																	
19:00	19:59	563	218	32		26				355	125	18		151	57	13				57	10	1			271	53	4		9				171	29	2			43	5	1			57	10	1					
TOTAL		2483	928	184	20	97			8	1565	541	102		12	676	241	75			242	49	7			1051	345	43	4	54			4	662	190	23			147	52	13			242	49	7					

CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA

Rodovia: Estr. União e Indústria

Data: sexta-feira, 4 de agosto de 2023

Apuração em

Trecho: Carangola - Ponte Branca

Localização: Carangola

5

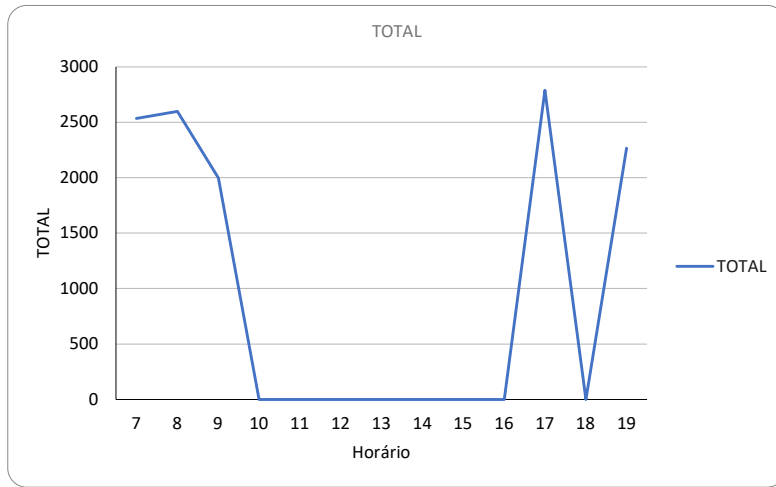
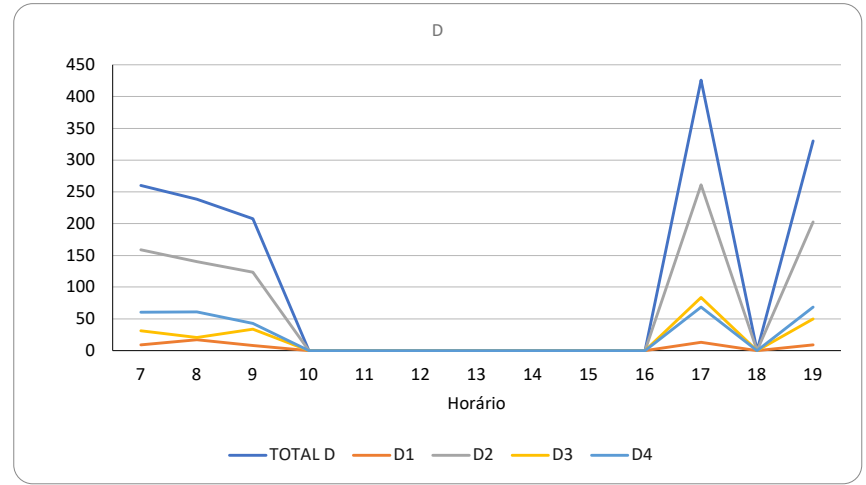
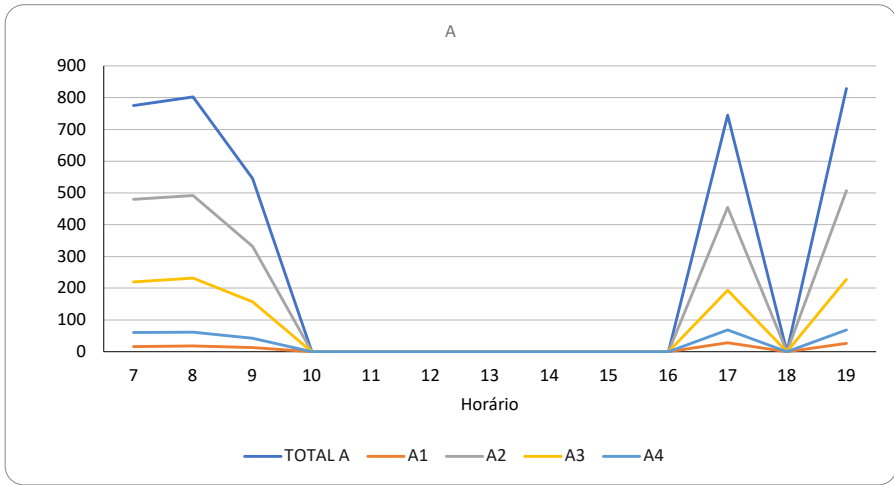
Sentido: Ambos

Período: 7:00 às 19:59

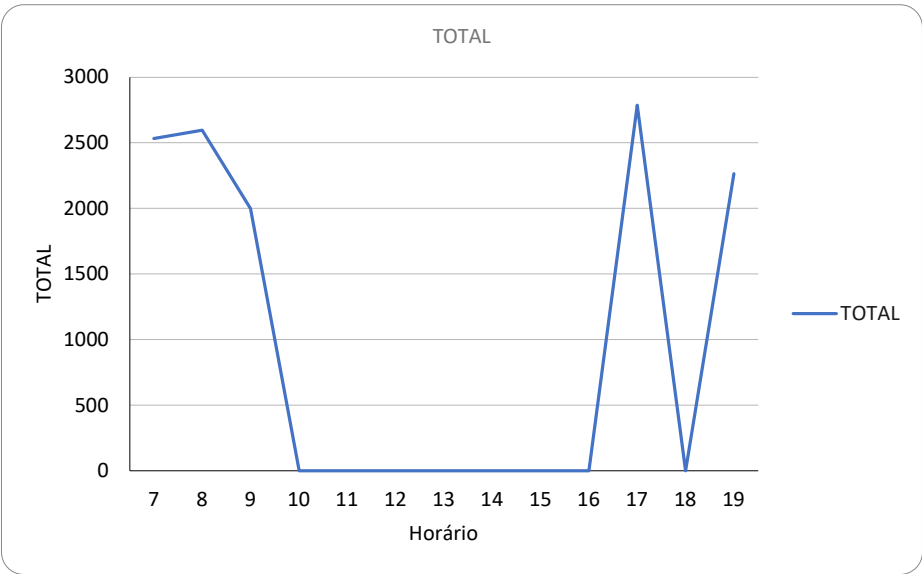
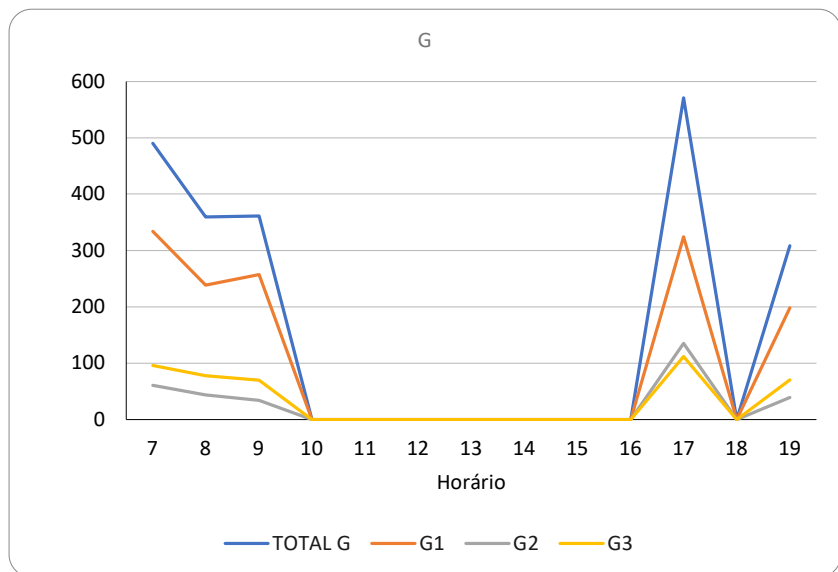
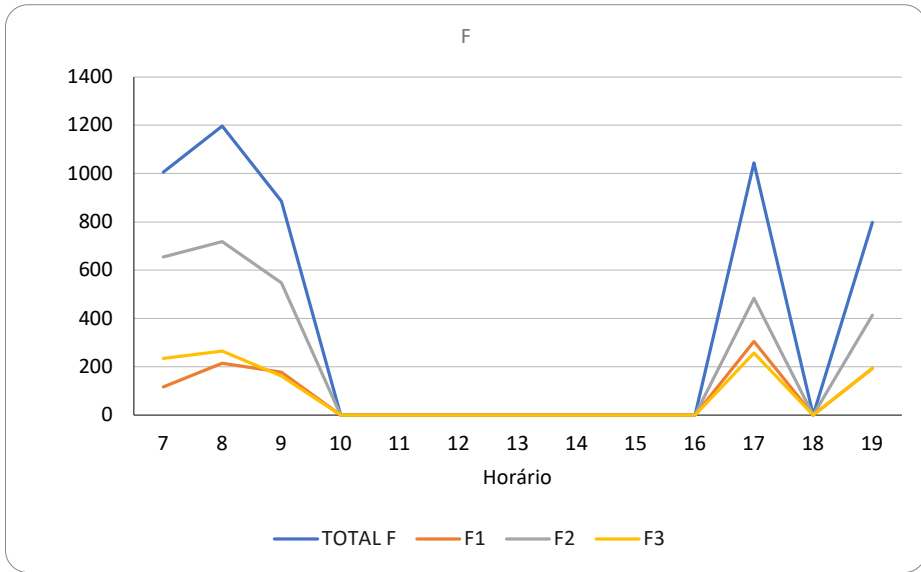
horas

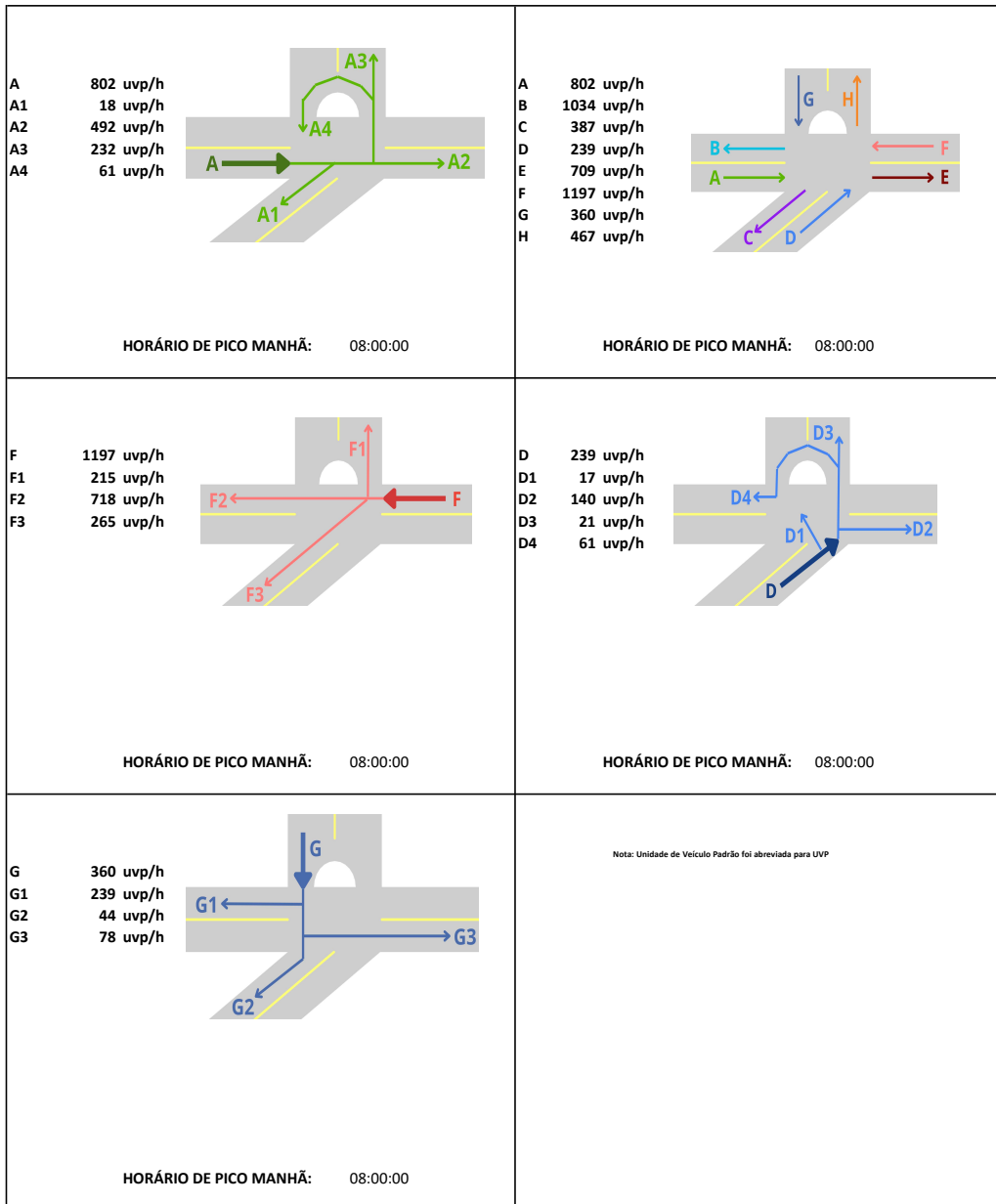
Horário	F					F1					F2					F3					G					G1					G2					G3								
	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE
07:00	07:59	867	119	12	4	111	2		4	548	92	10			208	27				373	83	23			256	51	18			52	9			65	23	5								
08:00	08:59	818	240	91	4	160	20	23		446	184	57		4	212	36	11			247	70	27		4	162	46	19		4	36	6	1		49	18	7								
09:00	09:59	703	141	26	4	152	22	2		415	94	24		4	136	25				273	49	26			197	30	20			28	6			48	13	6								
10:00	10:59																																											
11:00	11:59																																											
12:00	12:59																																											
13:00	13:59																																											
14:00	14:59																																											
15:00	15:59																																											
16:00	16:59																																											
17:00	17:59	789	213	26	8	255	33	11		323	140	11		8	211	40	4			420	116	22		4	233	70	13		4	113	16	4		74	30	5								
18:00	18:59																																											
19:00	19:59	579	170	31	4	169	14	6		270	109	21		4	140	47	4			226	67	10			154	34	7			24	15			48	18	3								
TOTAL		3756	883	186	24	847	89	44	4	2002	619	123	20	907	175	19				1539	385	108	8	1002	231	77	8	253	52	5		284	102	26										

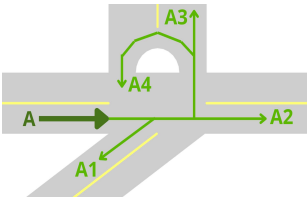
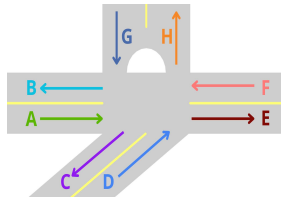
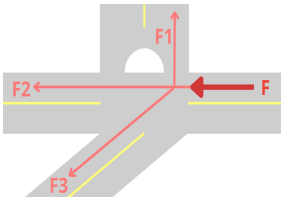
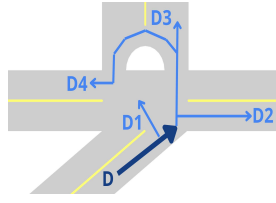
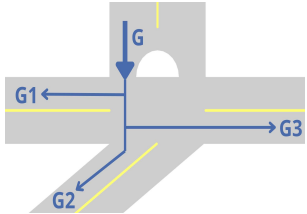
Horário	TOTAL										
	A	A1	A2	A3	A4	D	D1	D2	D3	D4	TOTAL
7	776	16	480	220	61	260	9	159	32	61	2533
8	802	18	492	232	61	239	17	140	21	61	2597
9	545	13	332	157	43	208	8	124	34	43	1999
10											
11											
12											
13											
14											
15											
16											
17	745	28	455	194	69	426	13	261	84	69	2787
18											
19	829	26	507	228	69	330	9	203	50	69	2265
TOTAL	3697	101	2265	1030	302	1463	56	887	219	302	-



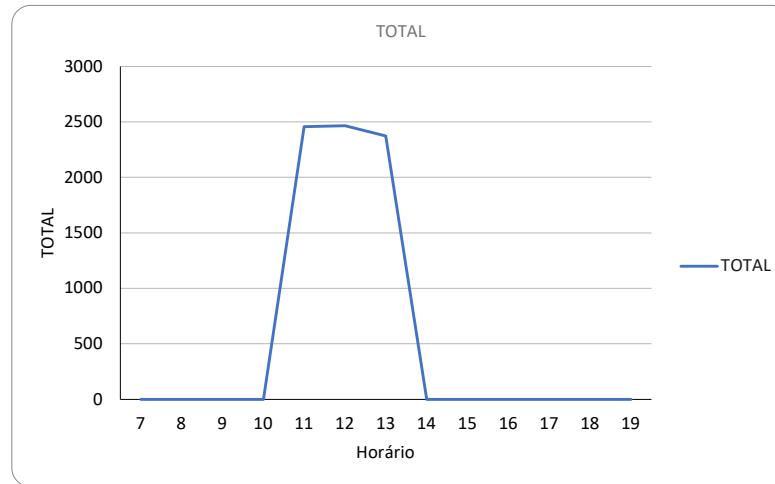
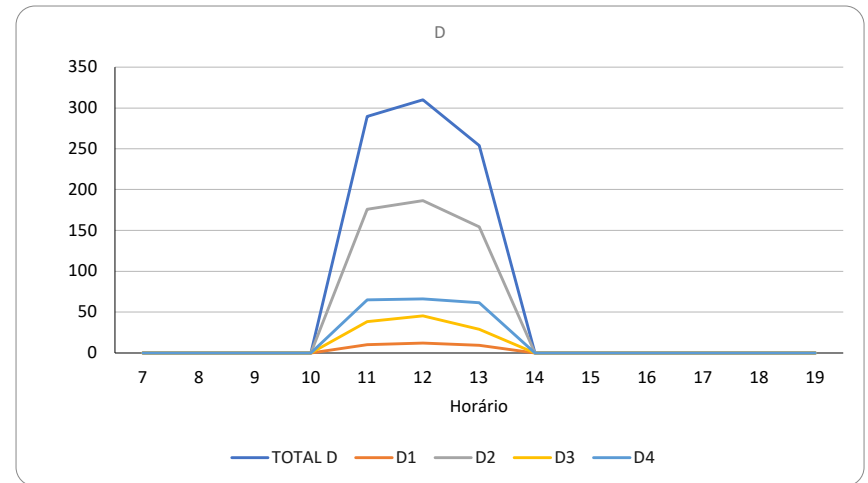
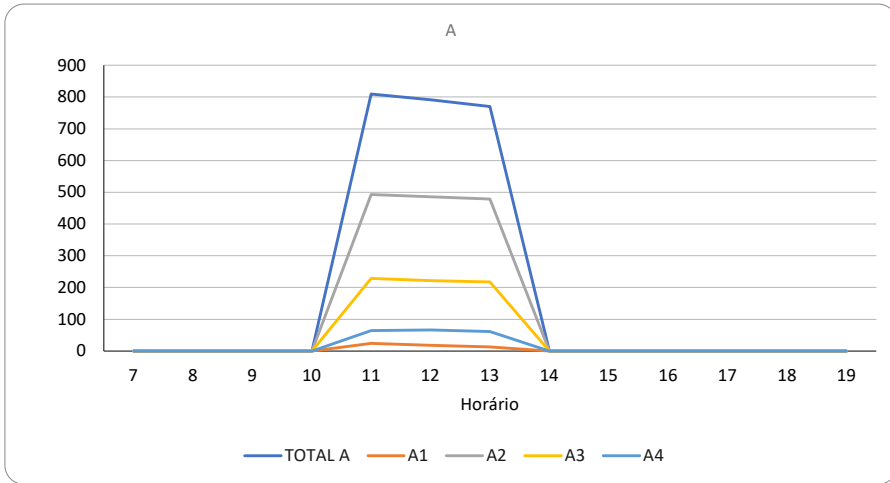
Horário	TOTAL								
	F	F1	F2	F3	G	G1	G2	G3	TOTAL
7	1006	116	655	235	491	334	61	96	2533
8	1197	215	718	265	360	239	44	78	2597
9	885	177	547	161	361	257	34	70	1999
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17	1045	305	484	257	571	325	135	112	2787
18									
19	798	192	413	193	308	199	39	71	2265
TOTAL	4930	1004	2816	1111	2090	1353	313	425	-



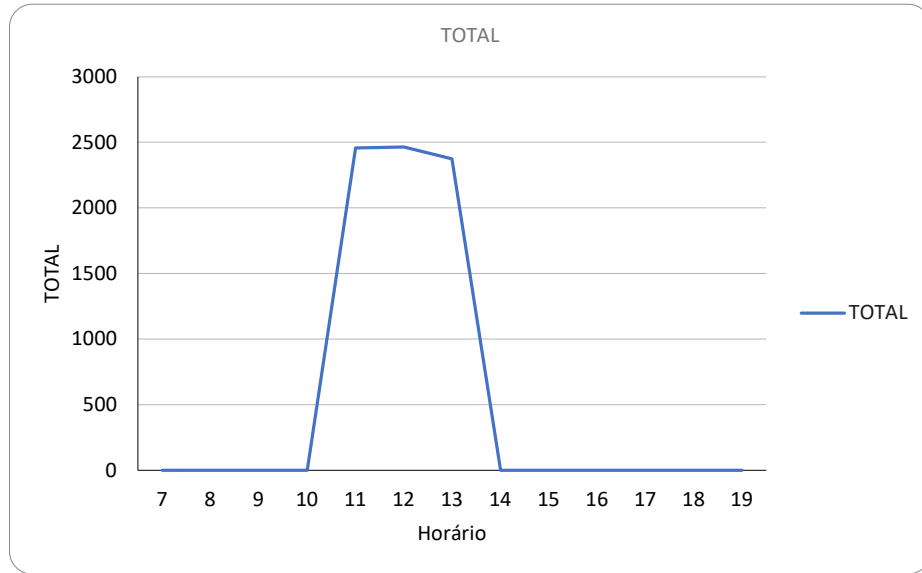
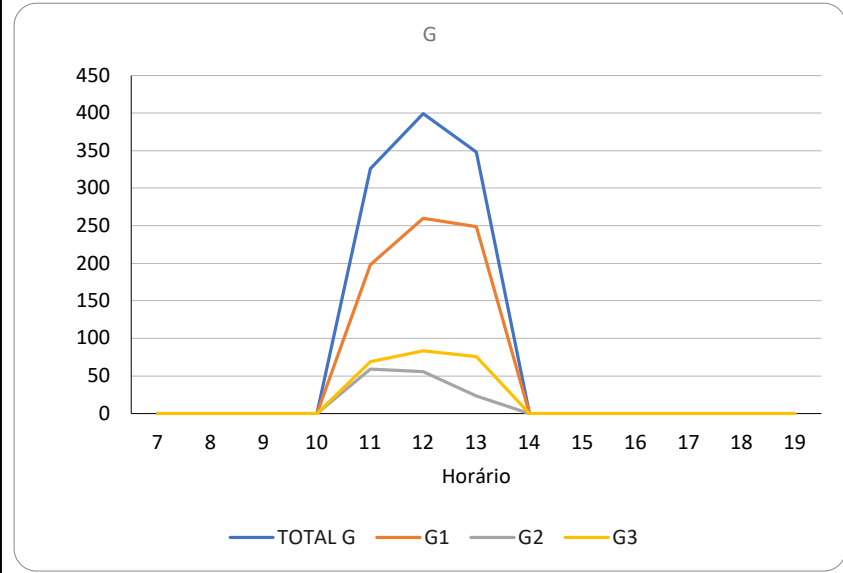
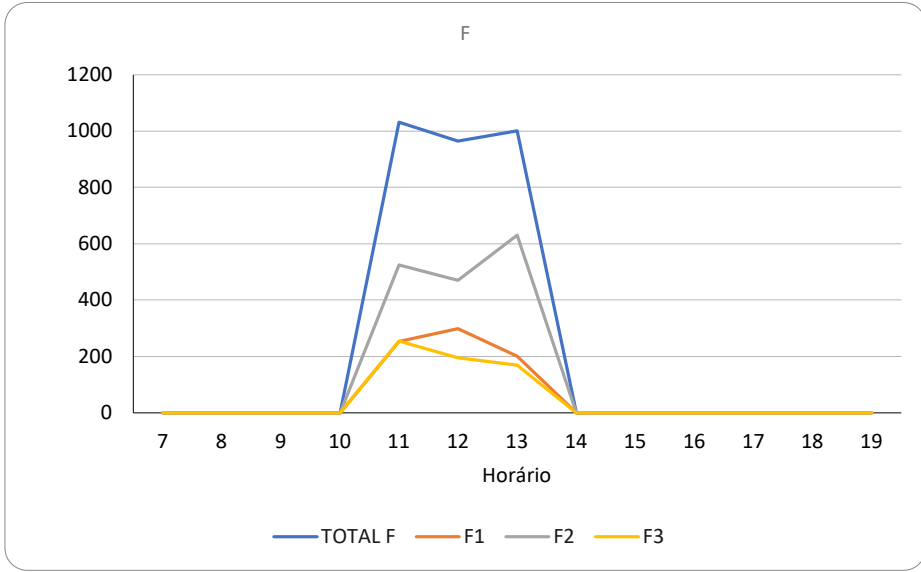


<p>A 745 uvp/h A1 28 uvp/h A2 455 uvp/h A3 194 uvp/h A4 69 uvp/h</p>  <p>HORÁRIO DE PICO TARDE: 17:00:00</p>	<p>A 745 uvp/h B 890 uvp/h C 489 uvp/h D 426 uvp/h E 827 uvp/h F 1045 uvp/h G 571 uvp/h H 582 uvp/h</p>  <p>HORÁRIO DE PICO TARDE: 17:00:00</p>
<p>F 1045 uvp/h F1 305 uvp/h F2 484 uvp/h F3 257 uvp/h</p>  <p>HORÁRIO DE PICO TARDE: 17:00:00</p>	<p>D 426 uvp/h D1 13 uvp/h D2 261 uvp/h D3 84 uvp/h D4 69 uvp/h</p>  <p>HORÁRIO DE PICO TARDE: 17:00:00</p>
<p>G 571 uvp/h G1 325 uvp/h G2 135 uvp/h G3 112 uvp/h</p>  <p>HORÁRIO DE PICO TARDE: 17:00:00</p>	<p>Nota: Unidade de Veículo Padrão foi abreviada para UVP</p>

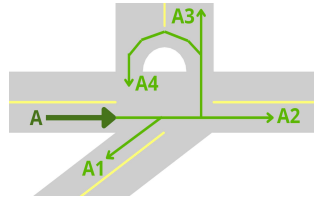
Horário	TOTAL										
	A	A1	A2	A3	A4	D	D1	D2	D3	D4	TOTAL
7											
8											
9											
10											
11	810	24	493	229	65	290	10	176	39	65	2457
12	792	18	486	222	66	310	12	187	46	66	2465
13	771	13	480	217	62	254	9	155	29	62	2374
14											
15											
16											
17											
18											
19											
TOTAL	2373	55	1458	667	193	854	31	517	113	193	-



Horário	TOTAL								
	F	F1	F2	F3	G	G1	G2	G3	TOTAL
7									
8									
9									
10									
11	1032	254	524	254	326	198	59	69	2457
12	965	299	470	196	399	260	56	84	2465
13	1001	201	630	170	348	249	24	76	2374
14									
15									
16									
17									
18									
19									
TOTAL	2997	754	1624	619	1073	707	138	228	-

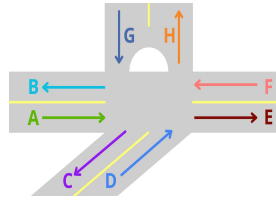


A 792 uvp/h
 A1 18 uvp/h
 A2 486 uvp/h
 A3 222 uvp/h
 A4 66 uvp/h



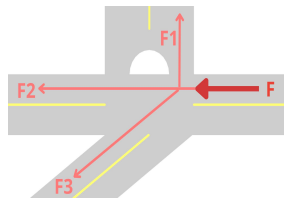
HORÁRIO DE PICO: 12:00:00

A 792 uvp/h
 B 808 uvp/h
 C 335 uvp/h
 D 310 uvp/h
 E 756 uvp/h
 F 965 uvp/h
 G 399 uvp/h
 H 566 uvp/h



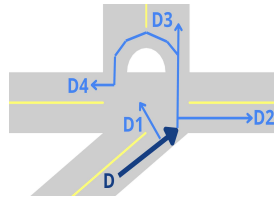
HORÁRIO DE PICO: 12:00:00

F 965 uvp/h
 F1 299 uvp/h
 F2 470 uvp/h
 F3 196 uvp/h



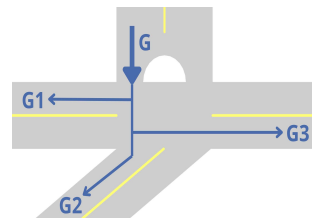
HORÁRIO DE PICO: 12:00:00

D 310 uvp/h
 D1 12 uvp/h
 D2 187 uvp/h
 D3 46 uvp/h
 D4 66 uvp/h



HORÁRIO DE PICO: 12:00:00

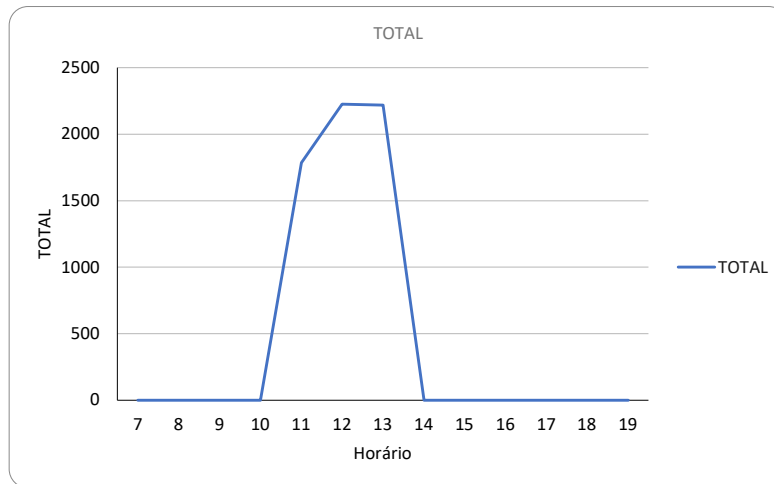
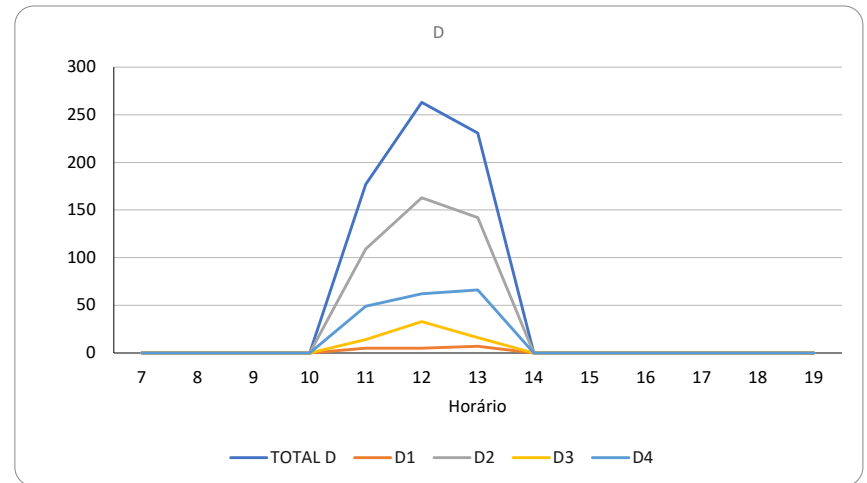
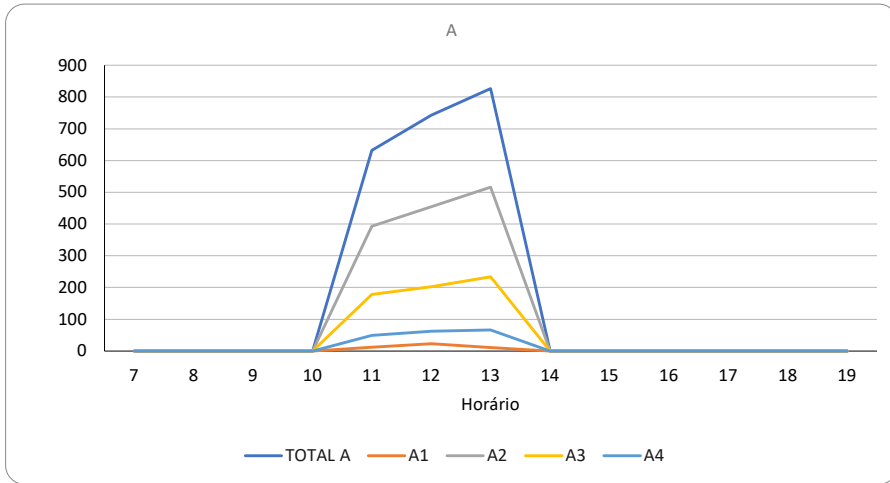
G 399 uvp/h
 G1 260 uvp/h
 G2 56 uvp/h
 G3 84 uvp/h



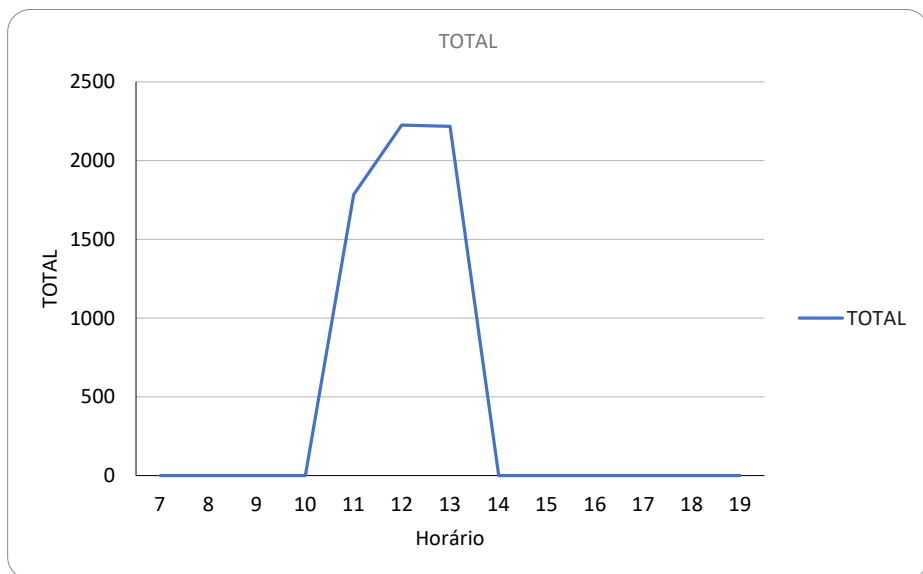
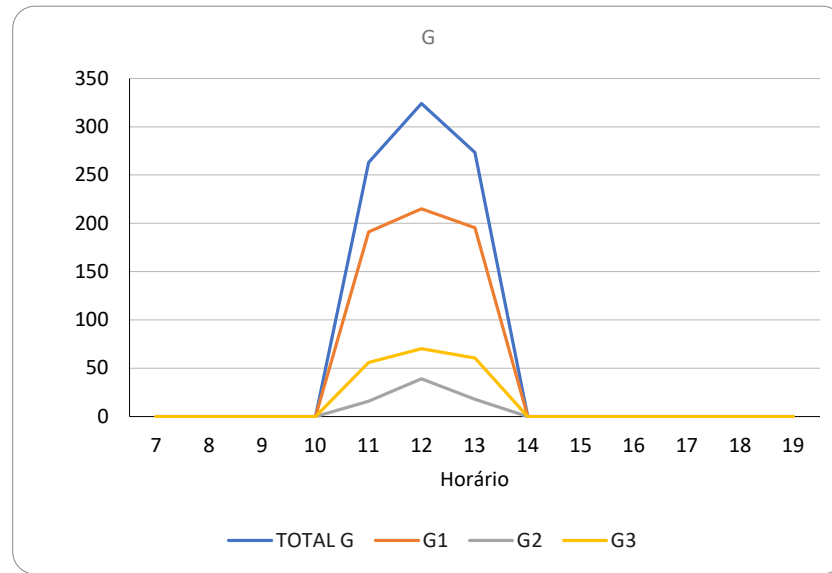
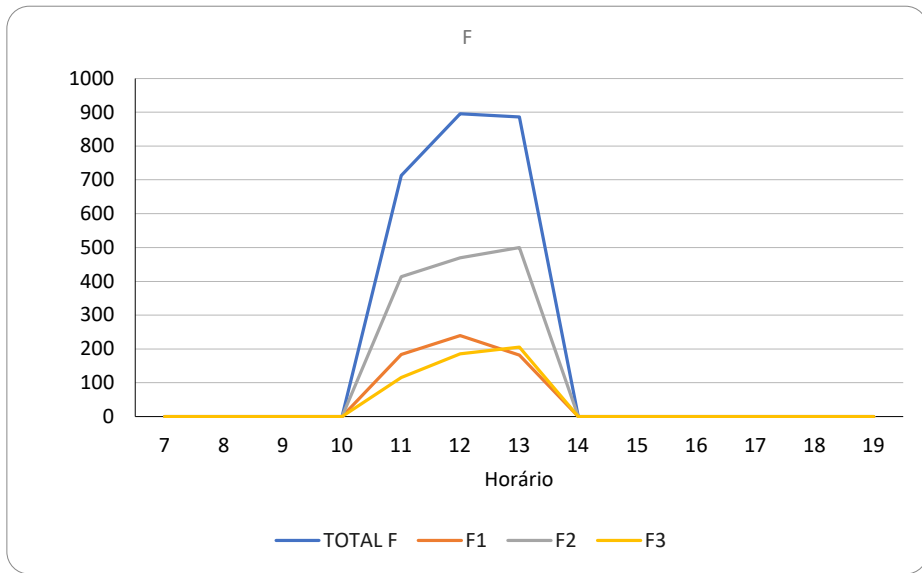
HORÁRIO DE PICO: 12:00:00

Nota: Unidade de Veículo Padrão foi abreviada para UVP

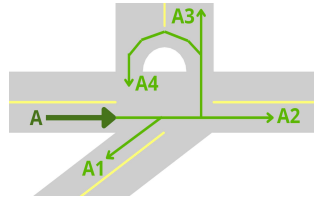
Horário	TOTAL										
	A	A1	A2	A3	A4	D	D1	D2	D3	D4	TOTAL
7											
8											
9											
10											
11	632	12	393	179	49	177	5	109	14	49	1785
12	743	23	455	203	62	263	5	163	33	62	2226
13	827	11	517	234	66	231	7	142	16	66	2218
14											
15											
16											
17											
18											
19											
TOTAL	2202	46	1364	615	177	671	17	414	63	177	-



Horário	TOTAL								
	F	F1	F2	F3	G	G1	G2	G3	TOTAL
7									
8									
9									
10									
11	713	183	414	116	263	191	16	56	1785
12	896	240	470	186	324	215	39	70	2226
13	887	182	500	206	274	196	18	61	2218
14									
15									
16									
17									
18									
19									
TOTAL	2495	604	1384	508	861	602	73	187	-

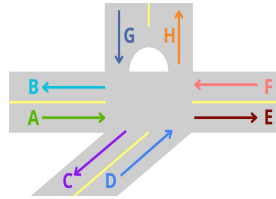


A 743 uvp/h
 A1 23 uvp/h
 A2 455 uvp/h
 A3 203 uvp/h
 A4 62 uvp/h



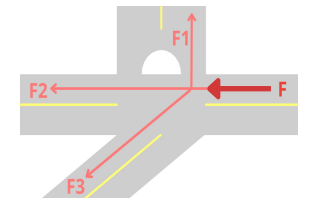
HORÁRIO DE PICO: 12:00:00

A 743 uvp/h
 B 752 uvp/h
 C 310 uvp/h
 D 263 uvp/h
 E 688 uvp/h
 F 896 uvp/h
 G 324 uvp/h
 H 476 uvp/h



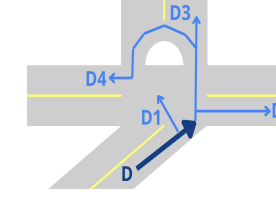
HORÁRIO DE PICO: 12:00:00

F 896 uvp/h
 F1 240 uvp/h
 F2 470 uvp/h
 F3 186 uvp/h



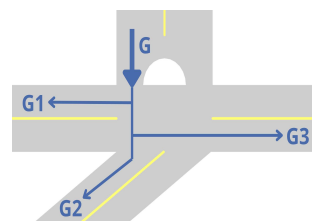
HORÁRIO DE PICO: 12:00:00

D 263 uvp/h
 D1 5 uvp/h
 D2 163 uvp/h
 D3 33 uvp/h
 D4 62 uvp/h



HORÁRIO DE PICO: 12:00:00

G 324 uvp/h
 G1 215 uvp/h
 G2 39 uvp/h
 G3 70 uvp/h



HORÁRIO DE PICO: 12:00:00

Nota: Unidade de Veículo Padrão foi abreviada para UVP

CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA

Rodovia: Estr. União e Indústria

Data: segunda-feira, 7 de agosto de 2023

Apuração em

Trecho: Carangola

Localização: Carangola

11

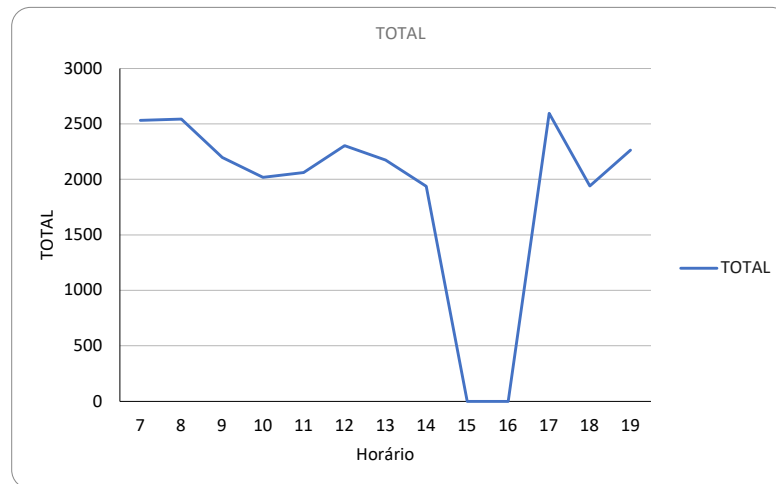
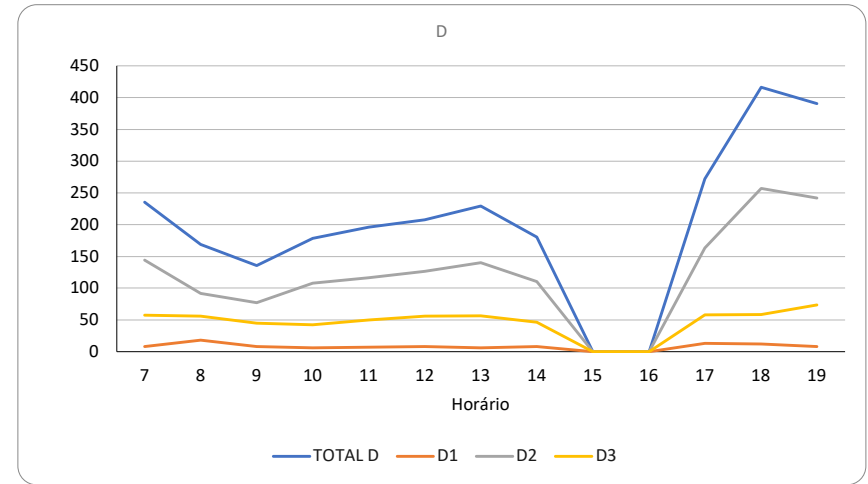
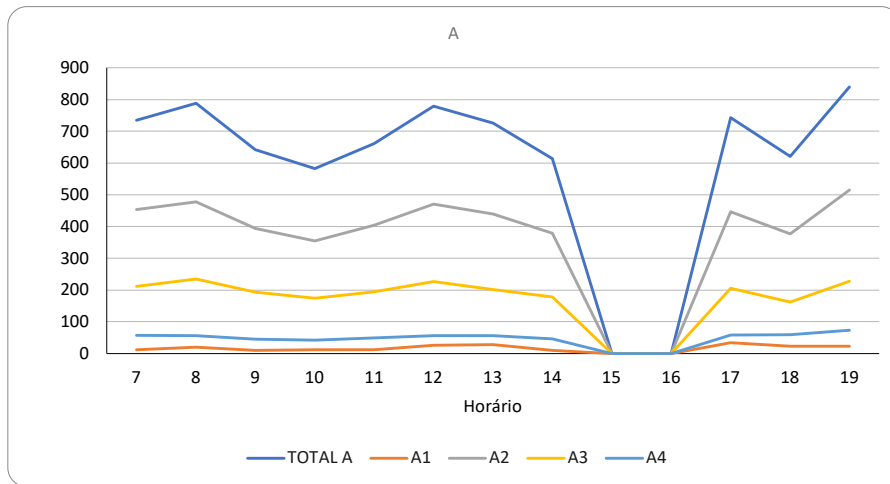
Sentido: Ambos

Período: 7:00 às 19:59

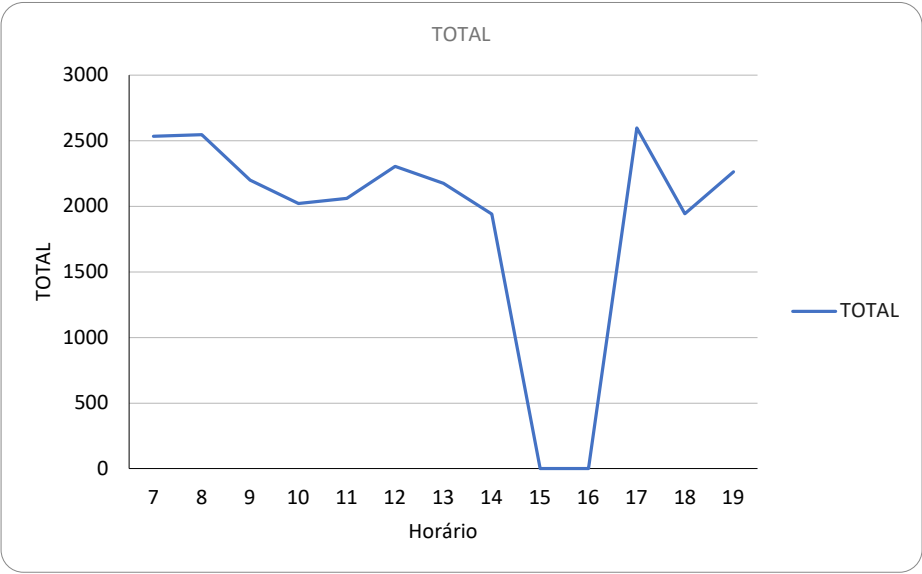
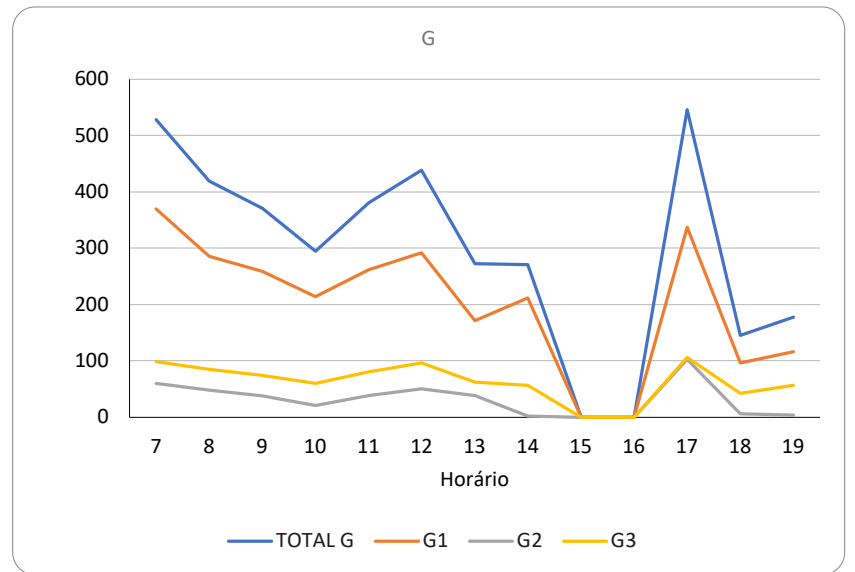
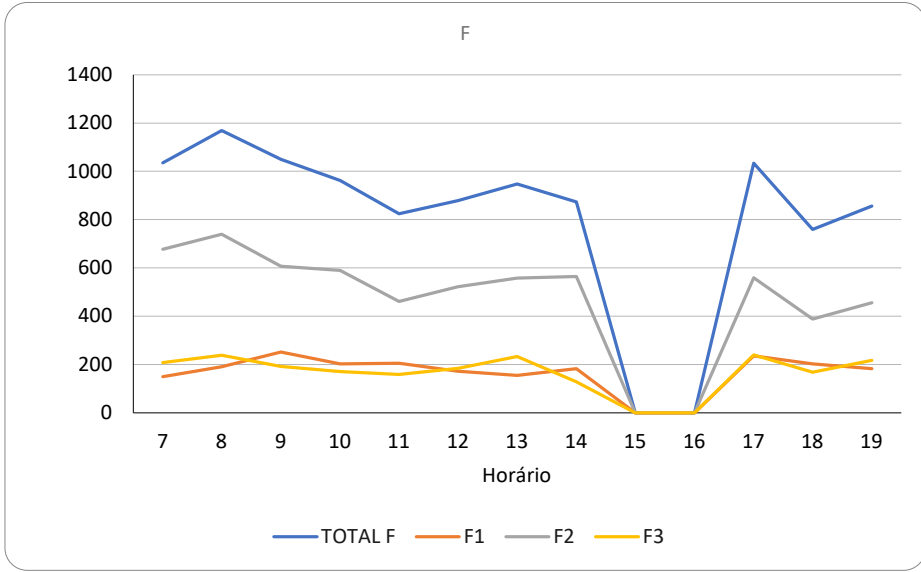
horas

Horário	F					F1					F2					F3					G					G1					G2					G3								
	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE
07:00 07:59	866	114	37			135	15				542	80	37			189	19				426	80	15				302	51	11				51	9				73	20	4				
08:00 08:59	807	288	49			163	20	5			452	228	40			192	40	4			290	81	32				196	54	24				40	8				54	19	8				
09:00 09:59	794	133	75	4	4	173	31	26	4		460	85	40		4	161	17	9			252	65	36				180	43	24				27	6	3			45	16	9				
10:00 10:59	748	105	73			141	17	29			471	65	36			136	23	8			225	37	22				169	21	16				16	5				40	11	6				
11:00 11:59	597	119	72			153	22	20			321	77	42			123	20	10			227	59	63				163	36	42				21	8	6			43	15	15				
12:00 12:59	689	132	38			142	12	12			409	83	20			138	37	6			290	88	35	4			215	41	24				22	25	2			53	22	9	4			
13:00 13:59	743	117	57		4	113	5	25			454	71	21		4	176	41	11			171	68	21		4	126	27	11		4	8	23	5			37	18	5						
14:00 14:59	666	134	49			128	19	23			430	95	26			108	20				201	43	18				162	29	14				2					39	12	4				
15:00 15:59																																												
16:00 16:59																																												
17:00 17:59	738	232	40		8	179	35	14			388	144	17		4	171	53	9		4	410	113	14		4	268	59	7				73	25	3			69	29	4		4			
18:00 18:59	504	210	30			182	4	11			209	156	15			113	50	4			96	46	2				67	28	1				3	3				26	15	1				
19:00 19:59	610	220	17			115	58	6			328	111	11			167	51				133	26	7	4			96	13	5				1	3				36	10	2	4			
TOTAL	7762	1804	537	4	16	1624	238	171	4		4464	###	305		12	1674	371	61		4	2721	706	265	8	8	1944	402	179		4	262	117	19			515	187	67	8	4				

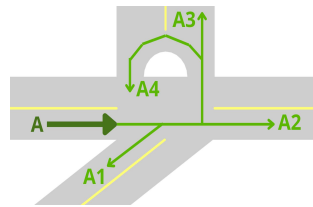
Horário	TOTAL										
	A	A1	A2	A3	A4	D	D1	D2	D3	D4	TOTAL
7	735	12	454	211	58	236	8	144	26	58	2534
8	788	20	478	235	56	169	18	92	3	56	2545
9	642	10	394	194	45	136	8	77	6	45	2198
10	583	12	355	174	43	179	6	108	23	43	2019
11	661	12	405	195	50	196	7	117	23	50	2062
12	780	26	472	227	56	208	8	127	18	56	2305
13	725	28	439	202	57	230	6	140	27	57	2175
14	614	10	379	179	47	181	8	110	16	47	1939
15											
16											
17	744	34	446	206	58	273	13	164	38	58	2596
18	621	23	377	163	59	417	12	257	89	59	1942
19	840	23	516	228	74	391	8	242	67	74	2263
TOTAL	7732	210	4712	2210	600	2612	102	1576	335	600	-



Horário	TOTAL								
	F	F1	F2	F3	G	G1	G2	G3	TOTAL
7	1036	150	678	208	529	370	60	99	2534
8	1169	191	740	238	419	286	48	85	2545
9	1050	251	607	192	371	259	38	75	2198
10	963	202	590	171	295	214	21	60	2019
11	824	205	461	158	381	262	38	81	2062
12	878	172	522	184	439	292	50	97	2305
13	948	156	559	234	273	172	39	63	2175
14	874	182	564	128	271	212	2	57	1939
15									
16									
17	1034	235	560	240	546	338	103	106	2596
18	759	203	388	169	145	97	6	43	1942
19	856	182	456	218	178	117	4	57	2263
TOTAL	10388	2127	6123	2139	3845	2617	408	821	-

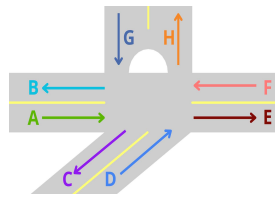


A 788 uvp/h
 A1 20 uvp/h
 A2 478 uvp/h
 A3 235 uvp/h
 A4 56 uvp/h



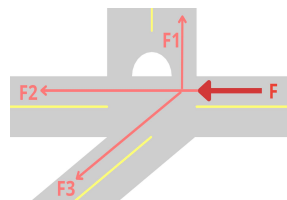
HORÁRIO DE PICO MANHÃ: 08:00:00

A 788 uvp/h
 B 1100 uvp/h
 C 362 uvp/h
 D 169 uvp/h
 E 655 uvp/h
 F 1169 uvp/h
 G 419 uvp/h
 H 428 uvp/h



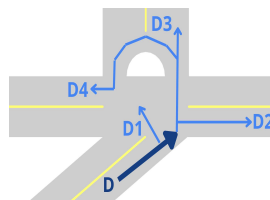
HORÁRIO DE PICO MANHÃ: 08:00:00

F 1169 uvp/h
 F1 191 uvp/h
 F2 740 uvp/h
 F3 238 uvp/h



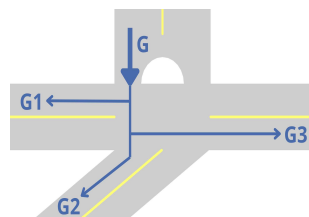
HORÁRIO DE PICO MANHÃ: 08:00:00

D 169 uvp/h
 D1 18 uvp/h
 D2 92 uvp/h
 D3 3 uvp/h
 D4 56 uvp/h



HORÁRIO DE PICO MANHÃ: 08:00:00

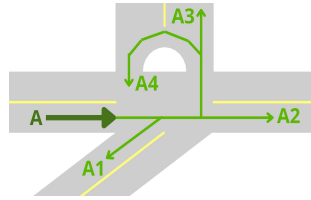
G 419 uvp/h
 G1 286 uvp/h
 G2 48 uvp/h
 G3 85 uvp/h



HORÁRIO DE PICO MANHÃ: 08:00:00

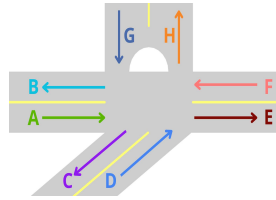
Nota: Unidade de Veículo Padrão foi abreviada para UVP

A 744 uvp/h
 A1 34 uvp/h
 A2 446 uvp/h
 A3 206 uvp/h
 A4 58 uvp/h



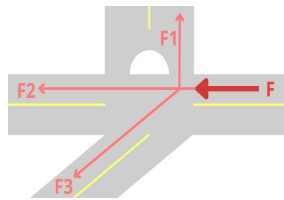
HORÁRIO DE PICO TARDE: 17:00:00

A 744 uvp/h
 B 968 uvp/h
 C 434 uvp/h
 D 273 uvp/h
 E 716 uvp/h
 F 1034 uvp/h
 G 546 uvp/h
 H 479 uvp/h



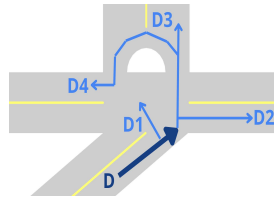
HORÁRIO DE PICO TARDE: 17:00:00

F 1034 uvp/h
 F1 235 uvp/h
 F2 560 uvp/h
 F3 240 uvp/h



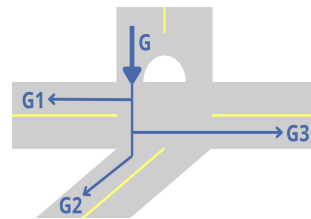
HORÁRIO DE PICO TARDE: 17:00:00

D 273 uvp/h
 D1 13 uvp/h
 D2 164 uvp/h
 D3 38 uvp/h
 D4 58 uvp/h



HORÁRIO DE PICO TARDE: 17:00:00

G 546 uvp/h
 G1 338 uvp/h
 G2 103 uvp/h
 G3 106 uvp/h



HORÁRIO DE PICO TARDE: 17:00:00

Nota: Unidade de Veículo Padrão foi abreviada para UVP

CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA

Rodovia: Estr. União e Indústria

Data: terça-feira, 8 de agosto de 2023

Apuração em

Trecho: Carangola

Localização: Carangola

11

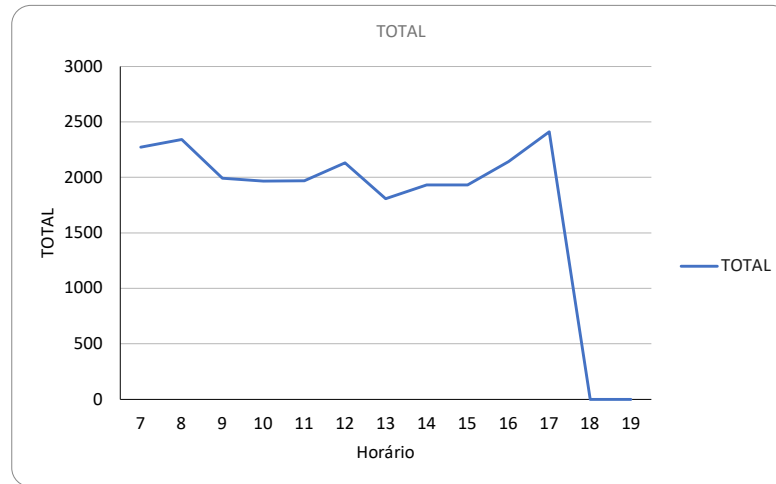
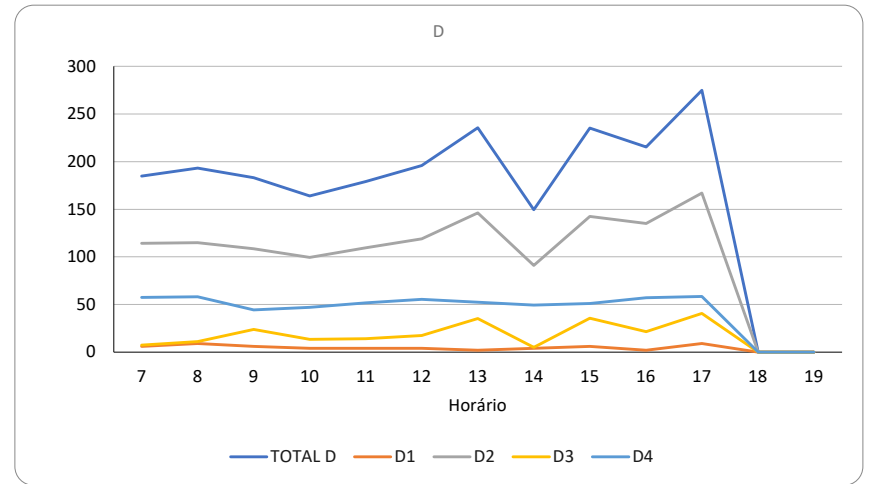
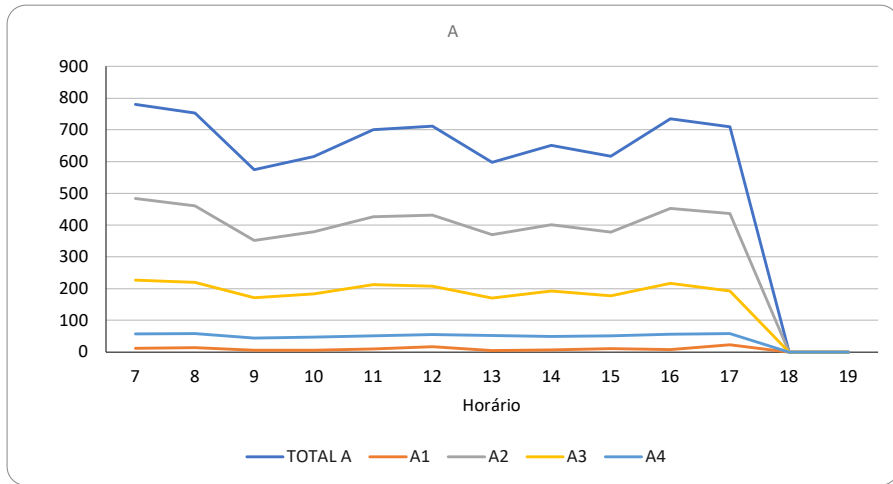
Sentido: Ambos

Período: 7:00 às 19:59

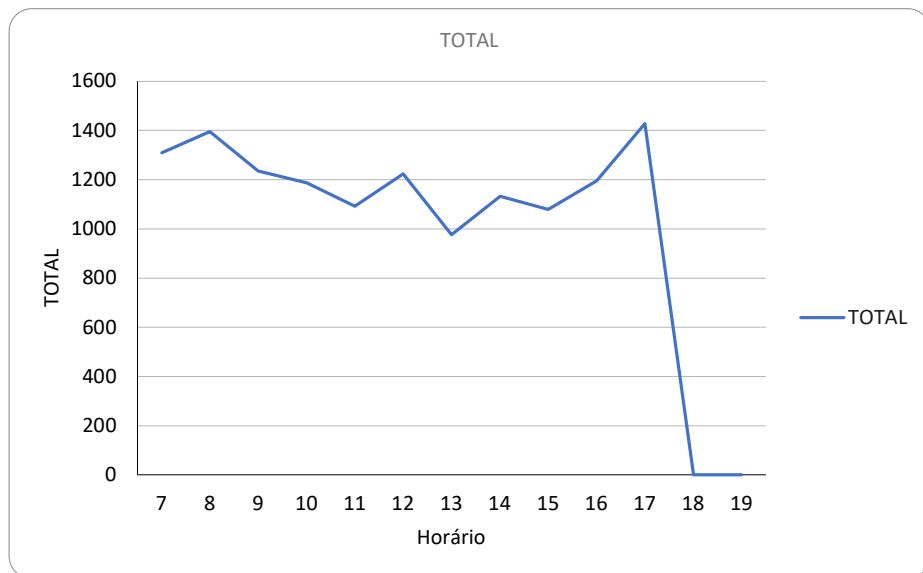
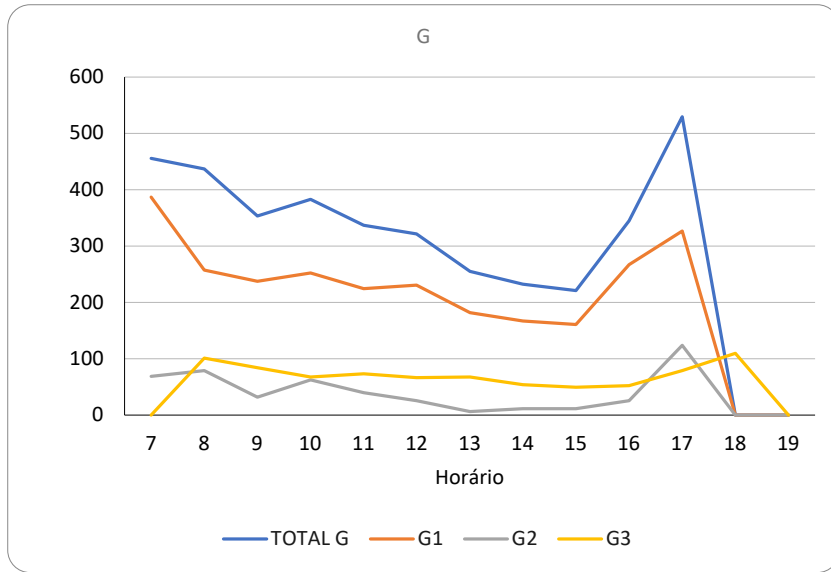
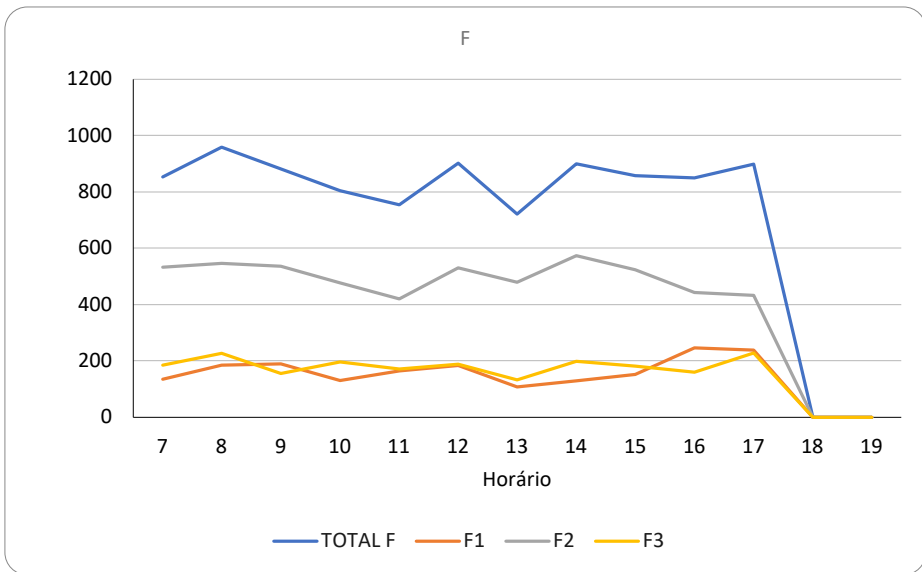
horas

Horário	F					F1					F2					F3					G					G1					G2					G3																			
	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B										
07:00 07:59	722	95	19	4		131	4				433	68	16	4		158	23	3			405	31	13			343	26	12			62	5	1																						
08:00 08:59	689	143	83		4	149	32	3			345	91	72		4	195	20	8			330	83	16			183	56	12			65	14				82	13	4																	
09:00 09:59	632	92	105			141	12	24			353	68	77			138	12	4			258	49	31			171	26	27			30	2				57	21	4																	
10:00 10:59	636	63	70			106	4	14			366	47	43			164	12	13			315	24	29			214	13	17			56	2	3			45	9	9																	
11:00 11:59	609	84	41			153	11				324	54	28			132	19	13			285	19	22			196	10	12			32	3	3			57	6	7																	
12:00 12:59	711	107	56			118	32	23			439	47	29			154	28	4			243	29	33			177	13	27			14	11				52	5	6																	
13:00 13:59	641	54	17			97	11				428	32	13			116	11	4			182	13	40			136	5	27					4			46	8	9																	
14:00 14:59	716	73	74			90	10	19			459	48	44			167	15	11			186	12	23			141	8	12			9	1	1			36	3	10																	
15:00 15:59	634	138	57			83	46	15			409	72	29			142	20	13			160	34	18			119	25	11			2	5	3			39	4	4																	
16:00 16:59	755	66	19			201	33	8			409	22	8			145	11	3			232	36	50			4	183	16	44		4	15	9	1		34	11	5																	
17:00 17:59	723	146	17		8	170	46	14		4	351	76	2		4	202	24	1			359	106	43			221	67	26			90	29	3			48	10	14																	
18:00 18:59																																									66	30	9												
19:00 19:59																																																							
TOTAL	7468	1061	558	4	12	1439	241	120		4	4316	625	361	4	8	1713	195	77			2955	436	318			4	2084	265	227		4	375	81	19																					

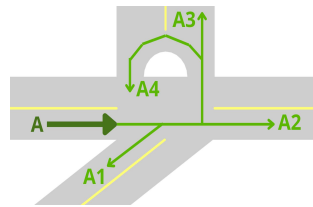
Horário	TOTAL										
	A	A1	A2	A3	A4	D	D1	D2	D3	D4	TOTAL
7	780	12	484	227	58	185	6	114	8	58	2274
8	753	14	461	220	58	193	9	115	11	58	2342
9	574	6	353	171	45	183	6	109	24	45	1992
10	616	6	380	184	47	164	4	100	14	47	1967
11	701	10	426	213	52	179	4	110	14	52	1971
12	712	17	432	208	56	196	4	119	18	56	2132
13	598	5	370	171	53	236	2	146	35	53	1809
14	651	7	402	193	50	150	4	91	5	50	1933
15	617	11	378	177	51	235	6	143	36	51	1931
16	735	8	453	217	57	216	2	135	22	57	2145
17	710	23	436	193	59	275	9	167	41	59	2413
18											
19											
TOTAL	7446	119	4573	2172	583	2211	56	1347	225	583	-



Horário	TOTAL								
	F	F1	F2	F3	G	G1	G2	G3	TOTAL
7	854	135	533	186	456	387	69		1309
8	959	186	546	227	437	257	79	101	1396
9	882	189	537	156	354	238	32	84	1235
10	804	131	478	196	383	253	63	68	1187
11	755	164	420	171	337	224	40	74	1092
12	902	185	530	188	322	231	25	66	1224
13	721	108	480	133	255	182	6	68	976
14	900	129	573	199	233	167	12	54	1133
15	858	152	525	182	221	161	12	49	1079
16	850	246	443	161	345	267	26	53	1195
17	899	239	432	228	530	327	124	79	1428
18								110	
19									
TOTAL	9380	1862	5495	2024	3870	2692	485	804	-

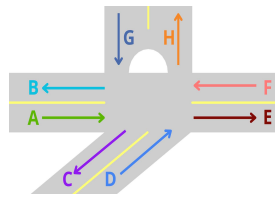


A 753 uvp/h
 A1 14 uvp/h
 A2 461 uvp/h
 A3 220 uvp/h
 A4 58 uvp/h



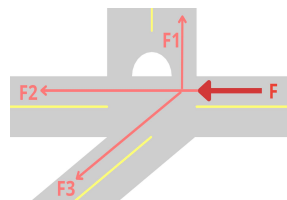
HORÁRIO DE PICO MANHÃ: 08:00:00

A 753 uvp/h
 B 870 uvp/h
 C 378 uvp/h
 D 193 uvp/h
 E 677 uvp/h
 F 959 uvp/h
 G 437 uvp/h
 H 417 uvp/h



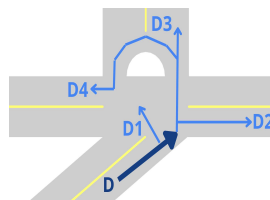
HORÁRIO DE PICO MANHÃ: 08:00:00

F 959 uvp/h
 F1 186 uvp/h
 F2 546 uvp/h
 F3 227 uvp/h



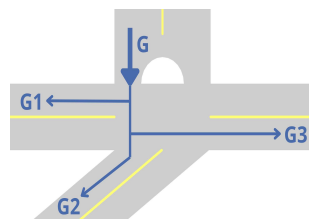
HORÁRIO DE PICO MANHÃ: 08:00:00

D 193 uvp/h
 D1 9 uvp/h
 D2 115 uvp/h
 D3 11 uvp/h
 D4 58 uvp/h



HORÁRIO DE PICO MANHÃ: 08:00:00

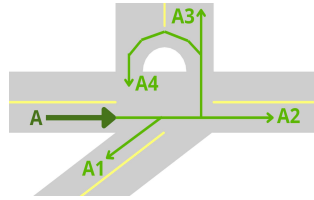
G 437 uvp/h
 G1 257 uvp/h
 G2 79 uvp/h
 G3 101 uvp/h



HORÁRIO DE PICO MANHÃ: 08:00:00

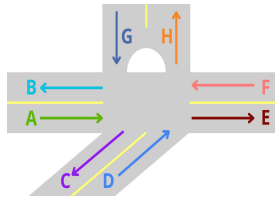
Nota: Unidade de Veículo Padrão foi abreviada para UVP

A 710 uvp/h
 A1 23 uvp/h
 A2 436 uvp/h
 A3 193 uvp/h
 A4 59 uvp/h



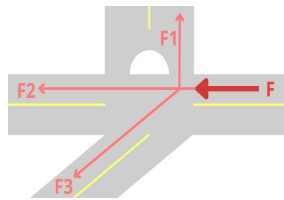
HORÁRIO DE PICO TARDE: 17:00:00

A 710 uvp/h
 B 827 uvp/h
 C 433 uvp/h
 D 275 uvp/h
 E 682 uvp/h
 F 899 uvp/h
 G 530 uvp/h
 H 472 uvp/h



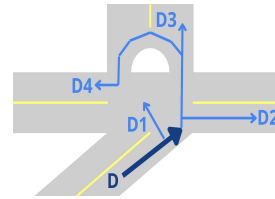
HORÁRIO DE PICO TARDE: 17:00:00

F 899 uvp/h
 F1 239 uvp/h
 F2 432 uvp/h
 F3 228 uvp/h



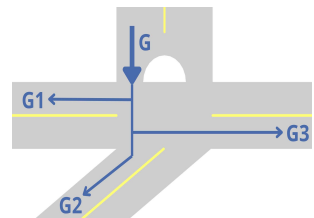
HORÁRIO DE PICO TARDE: 17:00:00

D 275 uvp/h
 D1 9 uvp/h
 D2 167 uvp/h
 D3 41 uvp/h
 D4 59 uvp/h



HORÁRIO DE PICO TARDE: 17:00:00

G 530 uvp/h
 G1 327 uvp/h
 G2 124 uvp/h
 G3 79 uvp/h



HORÁRIO DE PICO TARDE: 17:00:00

Nota: Unidade de Veículo Padrão foi abreviada para UVP

CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA

Rodovia: Estr. União e Indústria

Data: quarta-feira, 9 de agosto de 2023

Apuração em

Trecho: Carangola

Localização: Carangola

13

Sentido: Ambos

Período: 7:00 às 19:59

horas

Horário	A					A1					A2					A3					A4					D					D1					D2					D3					D4								
	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE
07:00	07:59	421	177	36						25					265	99	20			115	45	14			41	8	2			172	43	20			8			108	23	11			23	4	7			41	8	2				
08:00	08:59	587	163	44						23					370	91	24			164	40	18			53	9	2			187	87	8			15			118	47	4			16	16	2			53	9	2				
09:00	09:59	413	87	48						7					260	52	26			112	23	20			41	5	2			184	35	8			7			116	18	4			27	5	2			41	5	2				
10:00	10:59	568	87	44						11					358	49	24			163	20	18			47	7	2			125	81	13			8			78	47	7			19	4			47	7	2					
11:00	11:59	532	108	68						16					335	60	37			152	27	28			45	5	3			128	26	20			6			81	13	11			2	2	6			45	5	3				
12:00	12:59	508	128	60						13					320	75	33			142	33	24			46	7	3			164	52	17			8			103	29	9			15	8	5			46	7	3				
13:00	13:59	532	120	43						8					335	73	24			149	32	18			48	7	1			164	56	1			8			103	31				13	10			48	7	1					
14:00	14:59	396	98	64						10					249	57	35			111	25	27			36	6	2			128	60	4			8			81	34	2			11	12			36	6	2					
15:00	15:59	448	144	60						16					282	83	33			127	38	25			39	7	2			121	40	4			8			76	21	2			6	4			39	7	2					
16:00	16:59	512	147	52						22					323	81	29			139	36	21			50	8	2			224	59	11			7			141	34	9			33	10			50	8	2					
17:00	17:59	480	250	20						37					302	138	11			132	63	8			46	12	1			188	61	4			13			118	31	2			24	5	1			46	12	1				
18:00	18:59	384	232	32						28					242	133	18			101	59	13			41	12	1			213	85	12			10			134	49	7			38	14	4			41	12	1				
19:00	19:59	444	195	53						23					280	112	29			111	50	22			53	10	2			332	74	4			10			209	42	2			70	12			53	10	2					
TOTAL		6225	1936	624						239					3921	###	343			1718	491	256			586	103	25			2330	759	126			116			1466	419	70			278	121	31			586	103	25				

CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA

Rodovia: Estr. União e Indústria

Data: quarta-feira, 9 de agosto de 2023

Apuração em

Trecho: Carangola

Localização: Carangola

13

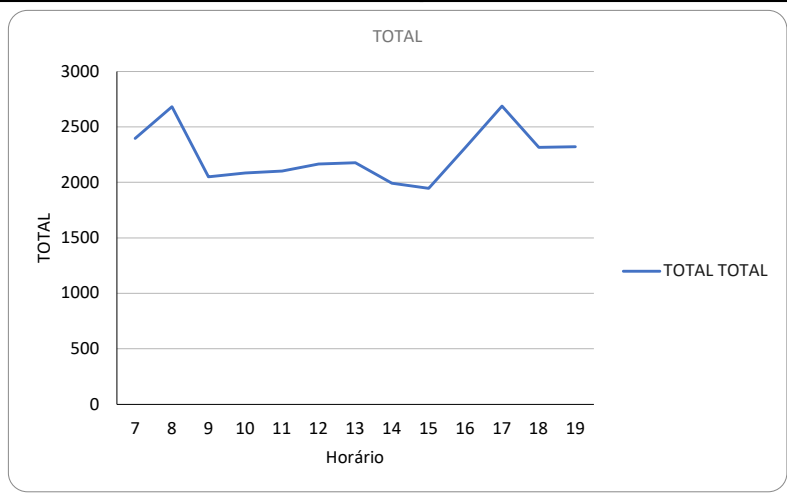
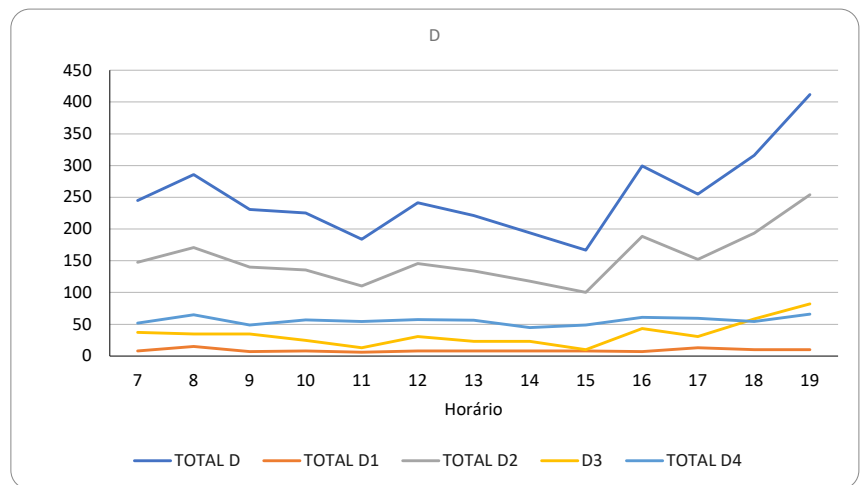
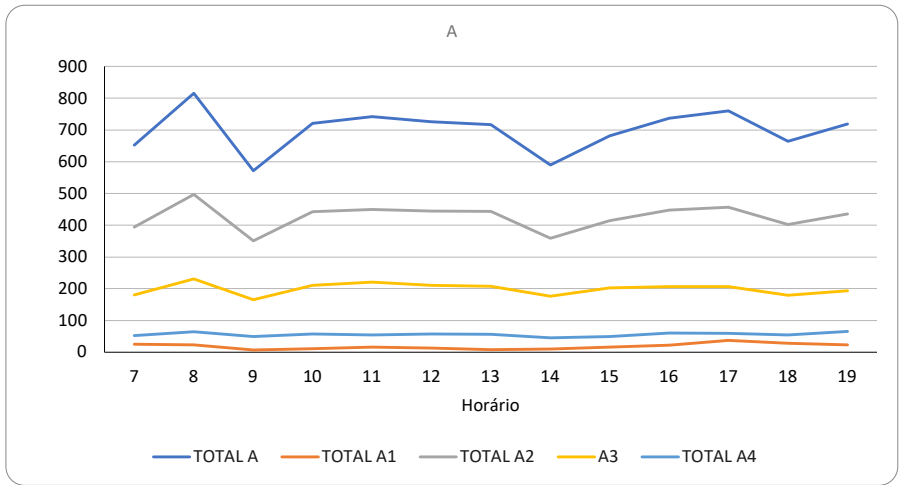
Sentido: Ambos

Período: 7:00 às 19:59

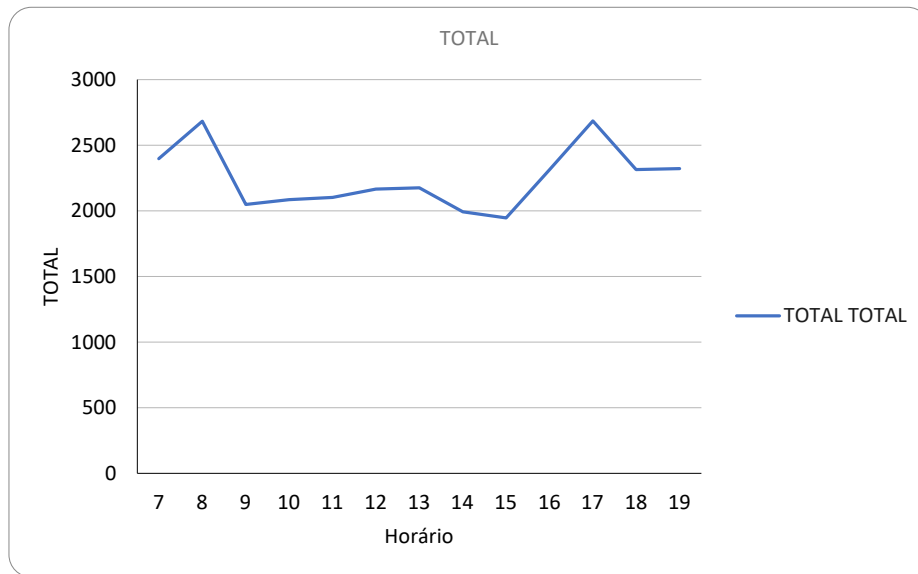
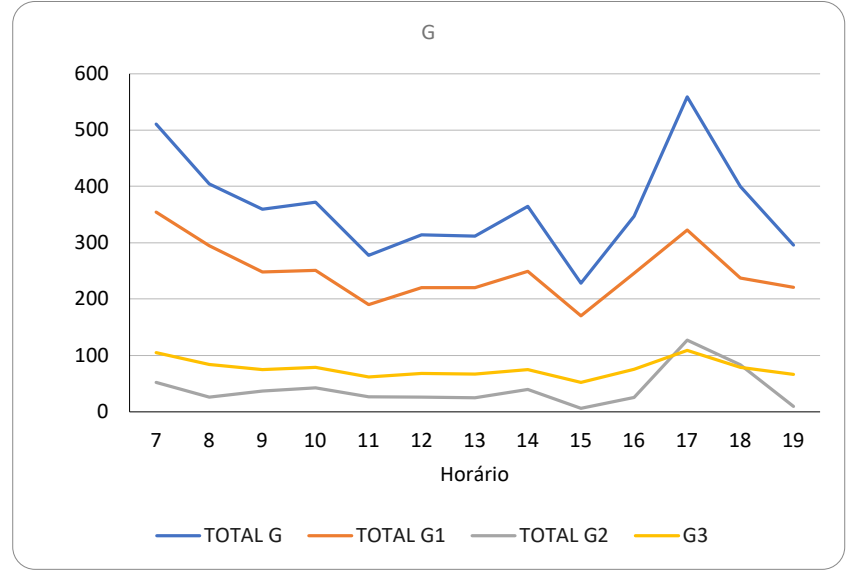
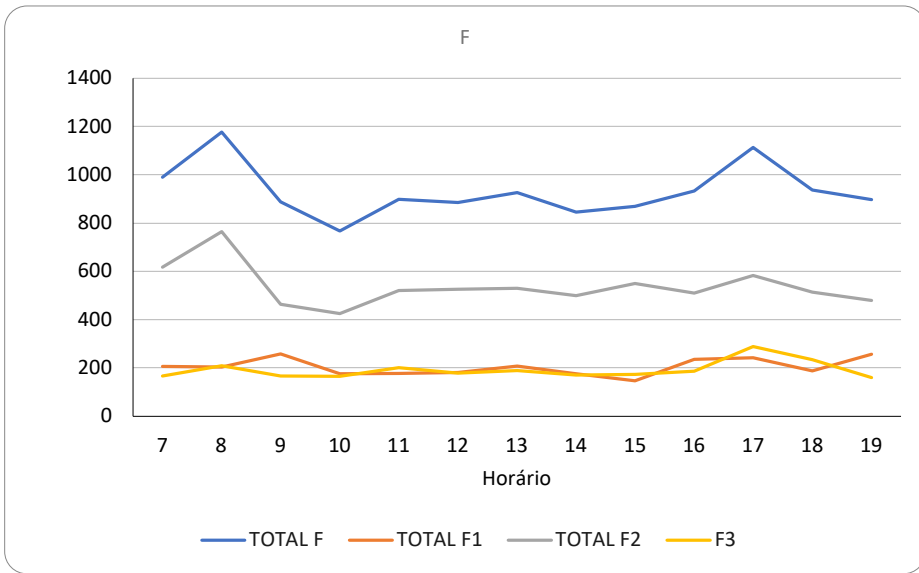
horas

Horário	F					F1					F2					F3					G					G1					G2					G3								
	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE
07:00	07:59	788	136	44		150	27	19			502	78	25			136	31				355	103	30	4		270	50	23			24	28			61	25	7	4						
08:00	08:59	797	268	75		167	37				471	187	71			159	44	4			294	85	17			221	54	13			17	9			56	22	4							
09:00	09:59	695	101	61		209	20	19			340	69	36			146	12	6			234	58	45			160	40	32			30	4	2		44	14	11							
10:00	10:59	545	143	53		117	37	15			294	86	30			134	20	8			253	59	40			174	38	26			30	6	4		49	15	10							
11:00	11:59	737	118	29		162	15				416	75	20			159	28	9			197	42	26			144	22	16			13	9	3		40	11	7							
12:00	12:59	691	128	44		155	26				385	81	40			151	21	4			220	70	16			159	43	12			17	9			44	18	4							
13:00	13:59	751	131	30		178	30				407	84	26			166	17	4			233	58	14			165	40	10			22	3			46	15	4							
14:00	14:59	605	132	72		130	15	21			341	96	41			134	21	10			241	35	59			167	24	39			30	1	6		44	10	14							
15:00	15:59	639	175	37		92	38	11			413	104	22			134	33	4			158	34	24			123	20	18			2	4			33	10	6							
16:00	16:59	728	169	24		192	22	15			399	102	6			137	45	3			235	28	56			181	14	34			7	5	9		47	9	13							
17:00	17:59	827	231	37		184	36	15			419	139	16			224	56	6			388	120	34			233	60	20			88	30	6		67	30	8							
18:00	18:59	669	206	41		173	15				319	134	41			177	57				330	47	15			197	24	11			75	8			58	15	4							
19:00	19:59	626	203	45		227	26	2			299	129	35			100	48	8			236	40	13			185	22	9			4	5			47	13	4							
TOTAL		9098	2141	592		2136	344	117			5005	###	409			1957	433	66			3374	779	389	4		2379	451	263			359	121	30		636	207	96	4						

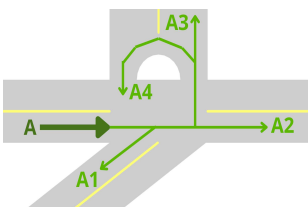
Horário	TOTAL										
	A	A1	A2	A3	A4	D	D1	D2	D3	D4	TOTAL
7	652	25	394	181	52	245	8	148	38	52	2398
8	816	23	497	231	65	286	15	171	35	65	2684
9	572	7	351	165	49	231	7	140	35	49	2050
10	721	11	443	210	57	226	8	136	25	57	2086
11	742	16	451	221	55	184	6	111	13	55	2103
12	726	13	445	211	58	242	8	146	31	58	2167
13	717	8	444	208	57	222	8	134	23	57	2177
14	590	10	359	177	45	194	8	118	23	45	1994
15	682	16	415	203	49	167	8	100	10	49	1947
16	737	22	448	207	61	300	7	189	43	61	2317
17	760	37	457	207	60	255	13	152	31	60	2688
18	664	28	402	180	55	316	10	194	58	55	2316
19	719	23	436	194	66	412	10	254	82	66	2323
TOTAL	9097	239	5539	2593	727	3278	116	1990	446	727	-



Horário	TOTAL								
	F	F1	F2	F3	G	G1	G2	G3	TOTAL
7	990	206	618	167	511	355	52	105	2398
8	1178	204	765	209	405	295	26	84	2684
9	888	258	463	167	360	248	37	75	2050
10	768	177	425	166	372	251	42	79	2086
11	899	177	521	201	278	190	27	62	2103
12	885	181	526	178	314	220	26	68	2167
13	927	208	530	189	312	220	25	67	2177
14	845	177	499	170	365	250	40	75	1994
15	870	147	550	173	228	170	6	52	1947
16	933	237	510	187	347	246	26	76	2317
17	1114	243	582	289	559	323	127	109	2688
18	937	188	515	234	400	238	83	79	2316
19	897	256	481	160	296	221	9	66	2323
TOTAL	12127	2656	6983	2489	4745	3225	525	995	-

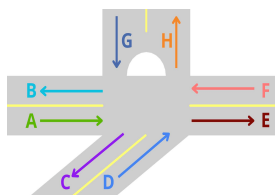


A 816 uvp/h
 A1 23 uvp/h
 A2 497 uvp/h
 A3 231 uvp/h
 A4 65 uvp/h



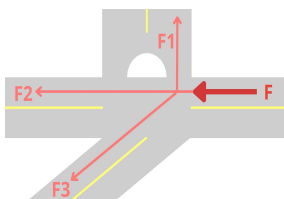
HORÁRIO DE PICO MANHÃ: 08:00:00

A 816 uvp/h
 B 1139 uvp/h
 C 323 uvp/h
 D 286 uvp/h
 E 752 uvp/h
 F 1178 uvp/h
 G 405 uvp/h
 H 470 uvp/h



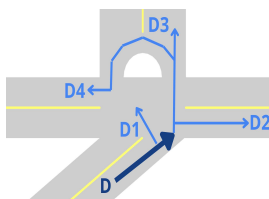
HORÁRIO DE PICO MANHÃ: 08:00:00

F 1178 uvp/h
 F1 204 uvp/h
 F2 765 uvp/h
 F3 209 uvp/h



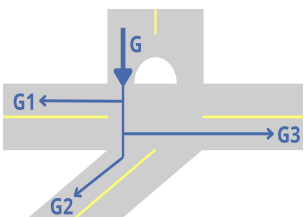
HORÁRIO DE PICO MANHÃ: 08:00:00

D 286 uvp/h
 D1 15 uvp/h
 D2 171 uvp/h
 D3 35 uvp/h
 D4 65 uvp/h



HORÁRIO DE PICO MANHÃ: 08:00:00

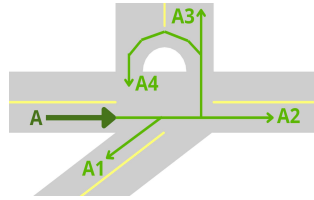
G 405 uvp/h
 G1 295 uvp/h
 G2 26 uvp/h
 G3 84 uvp/h



HORÁRIO DE PICO MANHÃ: 08:00:00

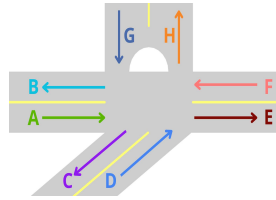
Nota: Unidade de Veículo Padrão foi abreviada para UVP

A 760 uvp/h
 A1 37 uvp/h
 A2 457 uvp/h
 A3 207 uvp/h
 A4 60 uvp/h



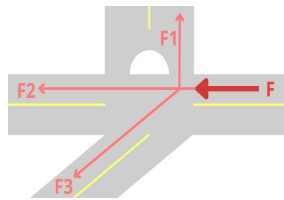
HORÁRIO DE PICO TARDE: 17:00:00

A 760 uvp/h
 B 978 uvp/h
 C 513 uvp/h
 D 255 uvp/h
 E 718 uvp/h
 F 1114 uvp/h
 G 559 uvp/h
 H 480 uvp/h



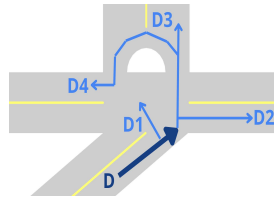
HORÁRIO DE PICO TARDE: 17:00:00

F 1114 uvp/h
 F1 243 uvp/h
 F2 582 uvp/h
 F3 289 uvp/h



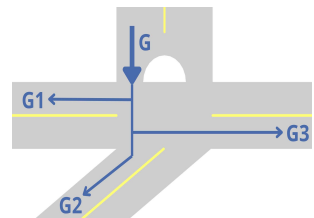
HORÁRIO DE PICO TARDE: 17:00:00

D 255 uvp/h
 D1 13 uvp/h
 D2 152 uvp/h
 D3 31 uvp/h
 D4 60 uvp/h



HORÁRIO DE PICO TARDE: 17:00:00

G 559 uvp/h
 G1 323 uvp/h
 G2 127 uvp/h
 G3 109 uvp/h



HORÁRIO DE PICO TARDE: 17:00:00

Nota: Unidade de Veículo Padrão foi abreviada para UVP

CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA

Rodovia: Estr. União e Indústria

Data: quinta-feira, 10 de agosto de 2023

Apuração em

Trecho: Carangola

Localização: Carangola

6

Sentido: Ambos

Período: 7:00 às 19:59

horas

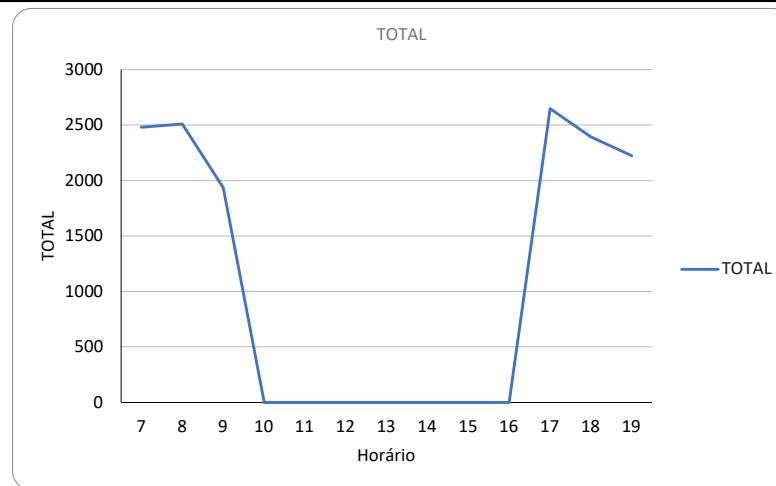
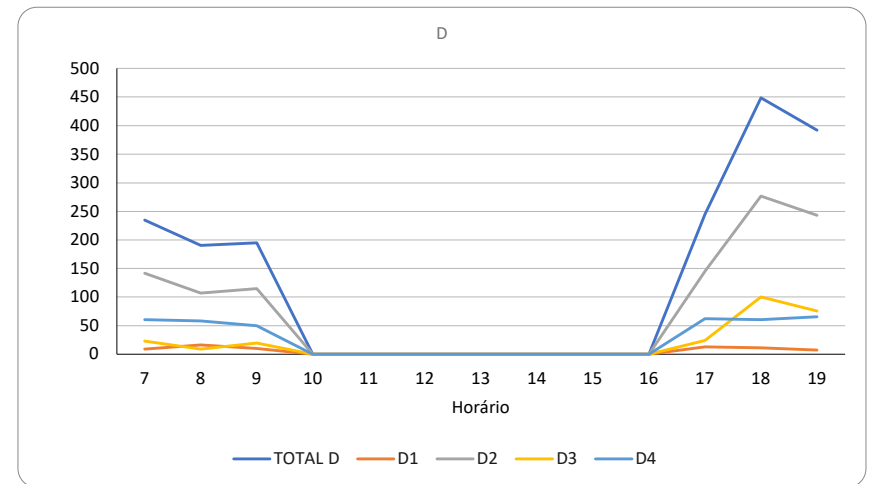
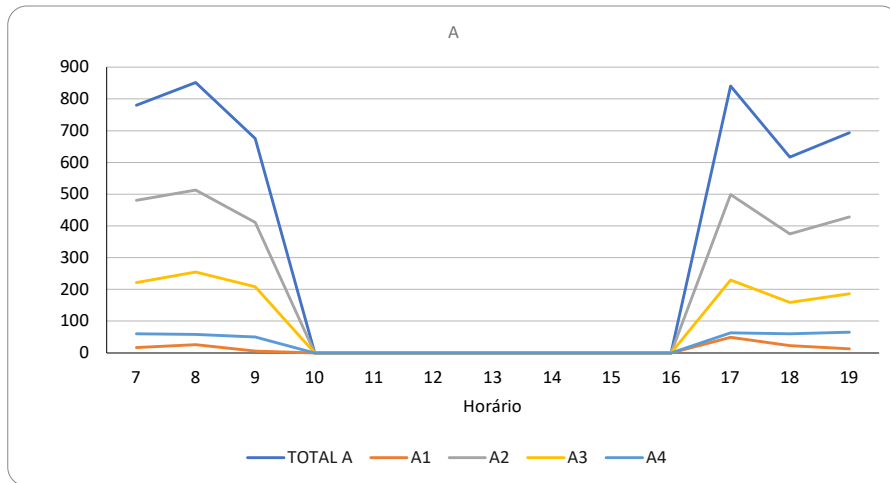
Horário	A					A1					A2					A3					A4					D					D1					D2					D3					D4								
	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE
07:00	07:59	540	182	36		8		17			340	107	20		8	150	49	15			50	9	1			185	45	3			9			116	23	2			19	4			50	9	1									
08:00	08:59	532	186	88		4		26			335	104	48		4	152	47	37			45	9	3			128	54	3		8	14		4	81	26				2	5			4	45	9	3								
09:00	09:59	420	91	108		4		6			265	55	59		4	117	24	45			38	6	4			136	50	6			10			86	26	2			12	8			38	6	4									
10:00	10:59																																																					
11:00	11:59																																																					
12:00	12:59																																																					
13:00	13:59																																																					
14:00	14:59																																																					
15:00	15:59																																																					
16:00	16:59																																																					
17:00	17:59	537	261	28				49			338	138	15			150	62	12			49	12	1			176	63	1		8	11		4	111	34				16	6			4	49	12	1								
18:00	18:59	320	243	36				23			202	143	20			73	63	15			45	14	1			336	111	1			11			212	65				79	21			4	45	14	1								
19:00	19:59	520	133	27				13			328	78	15			136	34	11			56	8	1			300	74	12			7			189	44	7			55	15	4			56	8	1								
TOTAL		2869	1096	323		16		134			1808	625	177		16	778	279	135			283	58	11			1261	397	26		16	62		8	795	218	11			183	59	4		8	283	58	11								

CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA

Rodovia: Estr. União e Indústria **Data:** quinta-feira, 10 de agosto de 2023 **Apuração em**
Trecho: Carangola **Localização:** Carangola **6**
Sentido: Ambos **Período:** 7:00 às 19:59 **horas**

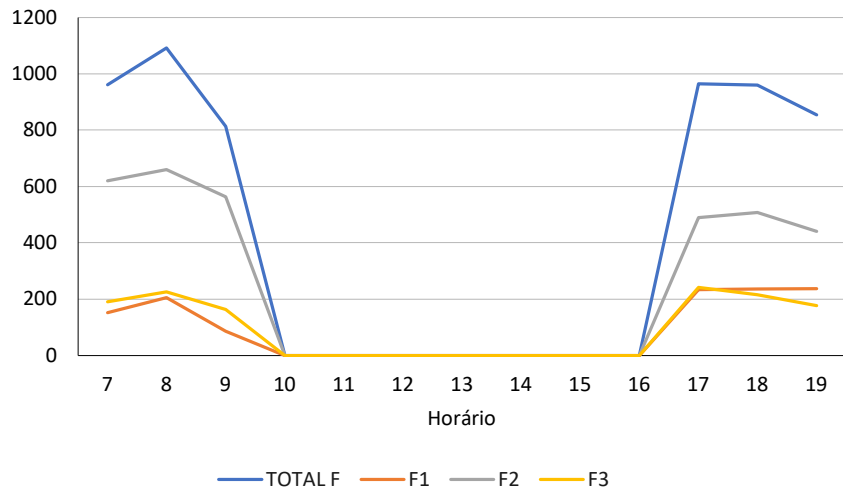
Horário	F					F1					F2					F3					G					G1					G2					G3								
	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE
07:00	07:59	771	159	20	4	115	28	5		4	495	102	15		161	29			393	74	22		12	289	45	17		12	35	10			69	19	5									
08:00	08:59	750	273	43		8	154	52			426	171	39		8	170	50	4		266	74	23		4	186	44	17		30	11			50	19	6		4							
09:00	09:59	562	162	60		46	24	11			389	124	34		127	14	15		152	46	37			119	34	22		1		5		32	12	10										
10:00	10:59																																											
11:00	11:59																																											
12:00	12:59																																											
13:00	13:59																																											
14:00	14:59																																											
15:00	15:59																																											
16:00	16:59																																											
17:00	17:59	741	168	37		210	11	8			352	103	23		179	54	6		403	172	15		4	252	70	9		4	81	61	2		70	41	4									
18:00	18:59	712	198	32		4	219	16	1		323	136	31		4	170	46			297	63	7			185	37	5		58	7			54	19	2									
19:00	19:59	644	149	41		169	55	9			325	73	28		150	21	4		187	67	21			135	40	16		10	9			42	18	5										
TOTAL		4180	1109	233		16	913	186	34		4	2310	709	170		12	957	214	29		1698	496	125		20	1166	270	86		16	215	98	7	317	128	32	4							

Horário	TOTAL										
	A	A1	A2	A3	A4	D	D1	D2	D3	D4	TOTAL
7	780	17	481	222	61	235	9	142	23	61	2483
8	852	26	513	255	59	191	16	107	9	59	2511
9	675	6	411	209	50	195	10	115	20	50	1938
10											
11											
12											
13											
14											
15											
16											
17	840	49	499	230	63	245	13	145	24	63	2649
18	617	23	375	159	61	449	11	277	100	61	2396
19	694	13	429	187	66	392	7	244	76	66	2226
TOTAL	4458	134	2707	1260	358	1705	66	1030	252	358	-

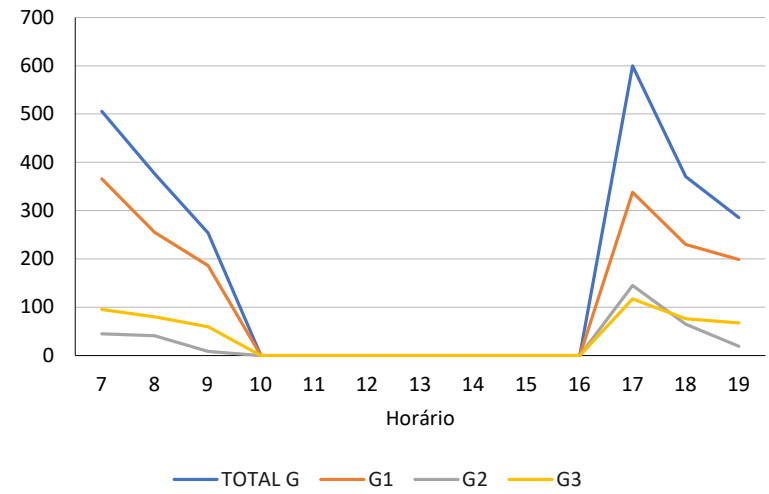


Horário	TOTAL								
	F	F1	F2	F3	G	G1	G2	G3	TOTAL
7	962	153	620	190	506	366	45	96	2483
8	1092	206	660	226	377	256	41	80	2511
9	814	87	564	164	254	186	9	59	1938
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17	965	233	490	242	600	338	145	117	2649
18	960	237	508	216	371	230	65	76	2396
19	855	238	440	177	286	199	19	68	2226
TOTAL	5647	1152	3280	1215	2392	1573	324	495	-

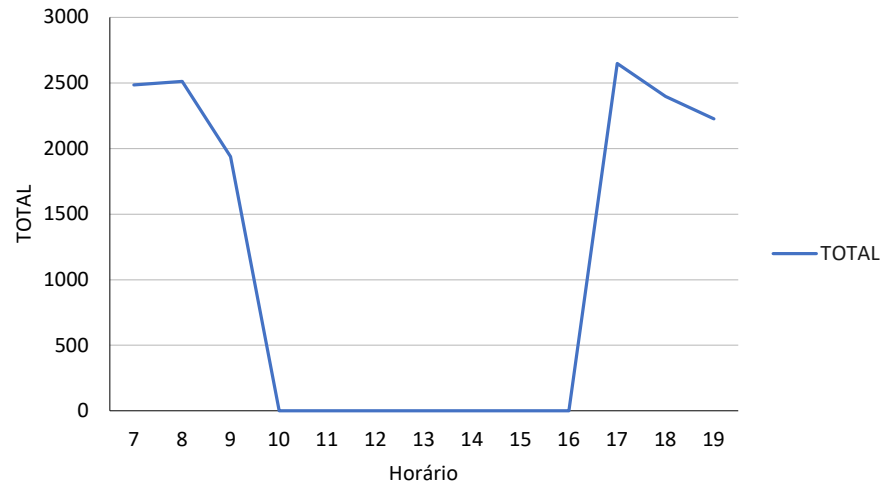
F



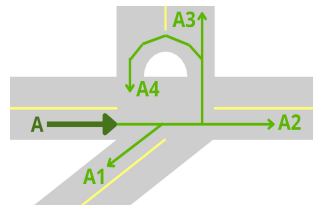
G



TOTAL

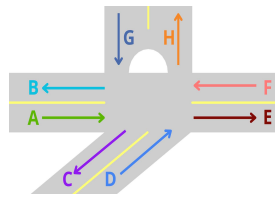


A 852 uvp/h
 A1 26 uvp/h
 A2 513 uvp/h
 A3 255 uvp/h
 A4 59 uvp/h



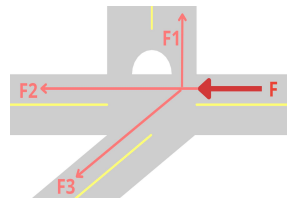
HORÁRIO DE PICO MANHÃ: 08:00:00

A 852 uvp/h
 B 990 uvp/h
 C 352 uvp/h
 D 191 uvp/h
 E 700 uvp/h
 F 1092 uvp/h
 G 377 uvp/h
 H 470 uvp/h



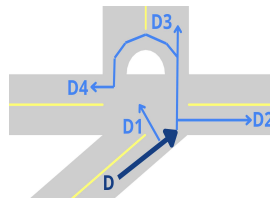
HORÁRIO DE PICO MANHÃ: 08:00:00

F 1092 uvp/h
 F1 206 uvp/h
 F2 660 uvp/h
 F3 226 uvp/h



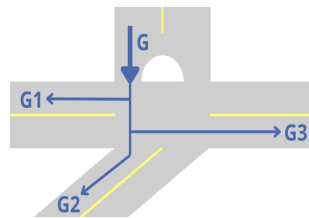
HORÁRIO DE PICO MANHÃ: 08:00:00

D 191 uvp/h
 D1 16 uvp/h
 D2 107 uvp/h
 D3 9 uvp/h
 D4 59 uvp/h



HORÁRIO DE PICO MANHÃ: 08:00:00

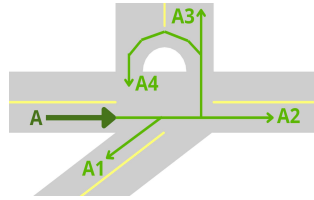
G 377 uvp/h
 G1 256 uvp/h
 G2 41 uvp/h
 G3 80 uvp/h



HORÁRIO DE PICO MANHÃ: 08:00:00

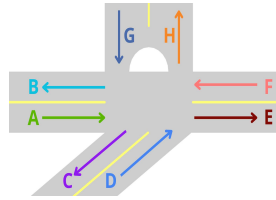
Nota: Unidade de Veículo Padrão foi abreviada para UVP

A 840 uvp/h
 A1 49 uvp/h
 A2 499 uvp/h
 A3 230 uvp/h
 A4 63 uvp/h



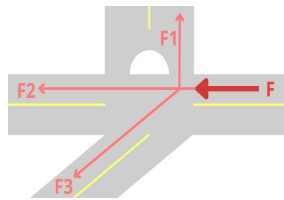
HORÁRIO DE PICO TARDE: 17:00:00

A 840 uvp/h
 B 903 uvp/h
 C 499 uvp/h
 D 245 uvp/h
 E 761 uvp/h
 F 965 uvp/h
 G 600 uvp/h
 H 487 uvp/h



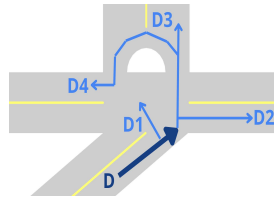
HORÁRIO DE PICO TARDE: 17:00:00

F 965 uvp/h
 F1 233 uvp/h
 F2 490 uvp/h
 F3 242 uvp/h



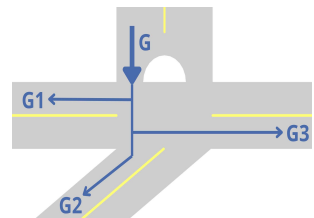
HORÁRIO DE PICO TARDE: 17:00:00

D 245 uvp/h
 D1 13 uvp/h
 D2 145 uvp/h
 D3 24 uvp/h
 D4 63 uvp/h



HORÁRIO DE PICO TARDE: 17:00:00

G 600 uvp/h
 G1 338 uvp/h
 G2 145 uvp/h
 G3 117 uvp/h



HORÁRIO DE PICO TARDE: 17:00:00

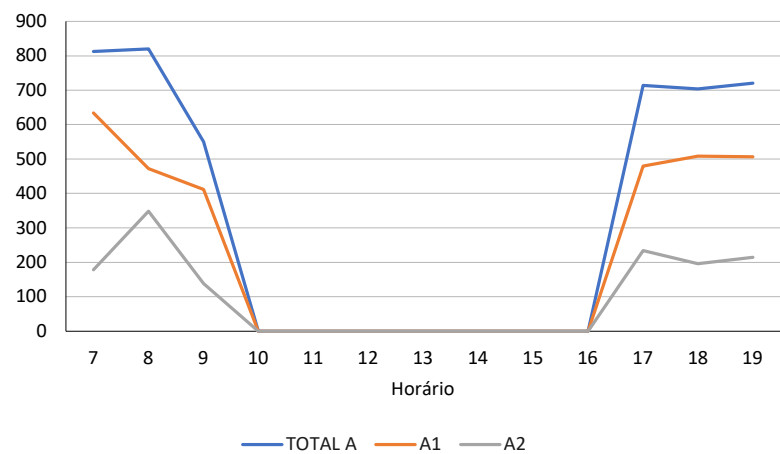
Nota: Unidade de Veículo Padrão foi abreviada para UVP

CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA

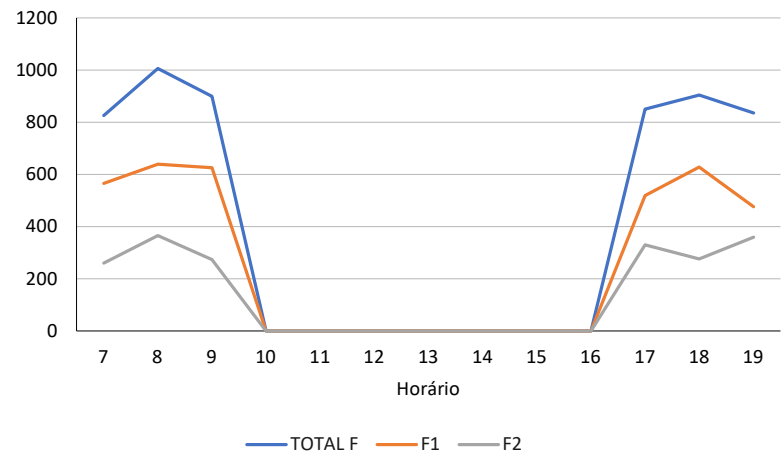
Rodovia: Estr. União e Indústria					Data: sexta-feira, 4 de agosto de 2023															Apuração em																									
Trecho: Ponte Branca					Localização: Ponte Branca															6																									
Sentido: Ambos					Período: 7:00 às 19:59															horas																									
Horário	A					A1					A2					D					D1					D2					F					F1					F2				
	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B
07:00	07:59	592	180	24	8	444	152	24	4	148	28			4	356	84	20		8	160	28	4		4	196	56	16		4	684	92	28	4	492	56	12		192	36	16	4				
08:00	08:59	564	188	44	4	292	124	36	4	272	64	8			380	128	40			136	44	16			244	84	24		4	652	232	80	4	380	180	52	4	272	52	28					
09:00	09:59	384	80	56	4	288	64	40			96	16	16		4	308	68	48		4	124	24	8			184	44	40		4	676	144	52	4	476	112	24	4	200	32	28				
10:00	10:59																																												
11:00	11:59																																												
12:00	12:59																																												
13:00	13:59																																												
14:00	14:59																																												
15:00	15:59																																												
16:00	16:59																																												
17:00	17:59	532	152	20		344	112	16		188	40	4			428	112	16			176	60				252	52	16		4	608	196	28	8	368	132	12	4	240	64	16	4				
18:00	18:59	528	152	16		360	124	16		168	28				384	108	32			164	48	12			220	60	20		4	648	200	36	4	452	144	20	4	196	56	16					
19:00	19:59	564	144	8		396	104	4		168	40	4			432	100	20			116	44	4			316	56	16		4	600	188	32		340	112	16		260	76	16					
TOTAL		3164	896	168	16	2124	680	136		8	1040	216	32		8	2288	600	176		12	876	248	44		4	1412	352	132		8	3868	1052	256	4	20	2508	736	136	16	1360	316	##	4	4	

Horário	TOTAL									
	A	A1	A2	D	D1	D2	F	F1	F2	TOTAL
7	812	634	178	474	196	278	826	566	260	2112
8	820	472	348	568	204	364	1006	640	366	2394
9	550	412	138	450	160	290	900	626	274	1900
10										
11										
12										
13										
14										
15										
16										
17	714	480	234	564	236	328	850	520	330	2128
18	704	508	196	540	230	310	904	628	276	2148
19	720	506	214	562	166	396	836	476	360	2118
TOTAL	4320	3012	1308	3158	1192	1966	5322	3456	1866	-

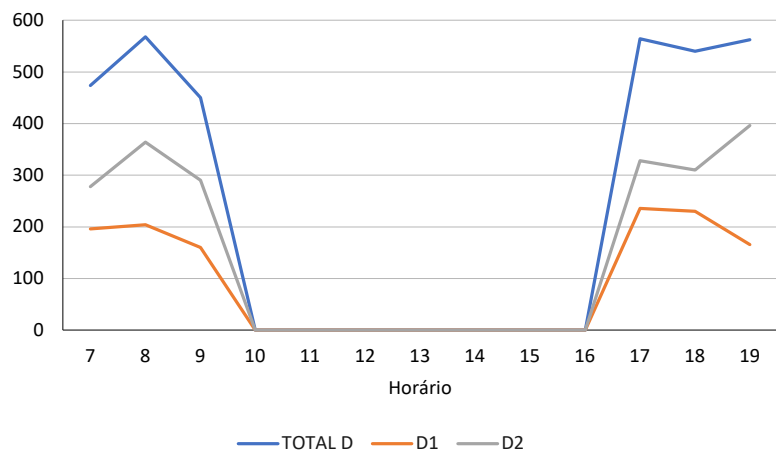
A



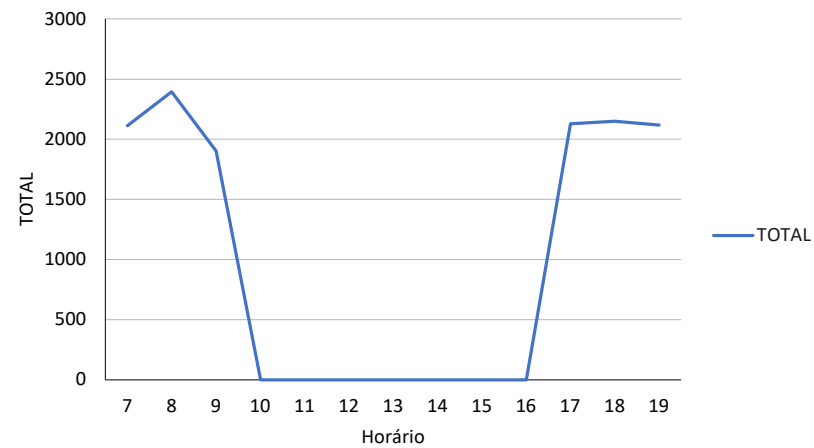
F



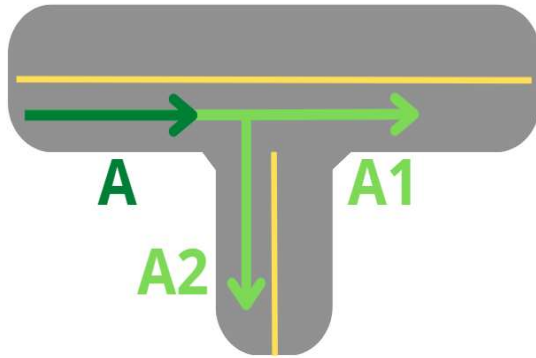
D



TOTAL

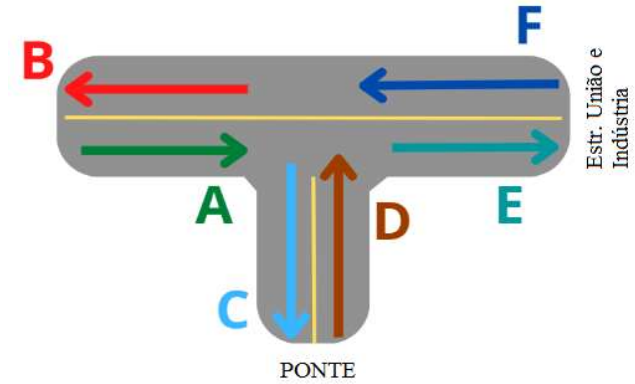


A 820 uvp/h
 A1 472 uvp/h
 A2 348 uvp/h



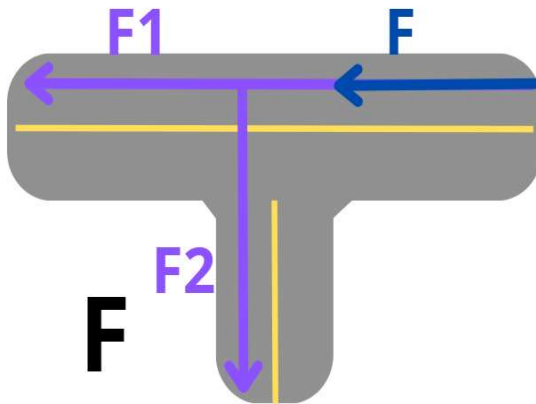
HORÁRIO DE PICO MANHÃ: 08:00:00

A 820 uvp/h
 B 844 uvp/h
 C 714 uvp/h
 D 568 uvp/h
 E 836 uvp/h
 F 1006 uvp/h



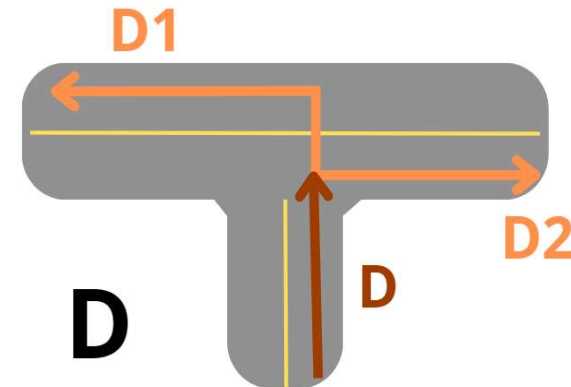
HORÁRIO DE PICO MANHÃ: 08:00:00

F 1006 uvp/h
 F1 640 uvp/h
 F2 366 uvp/h



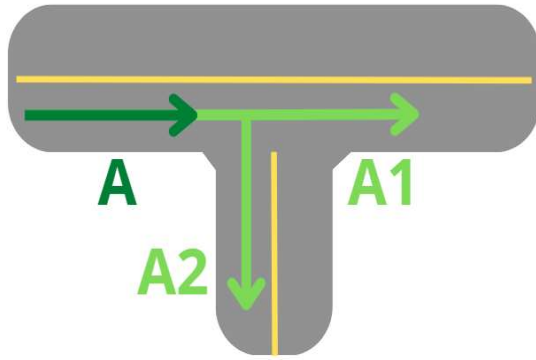
HORÁRIO DE PICO MANHÃ: 08:00:00

D 568 uvp/h
 D1 204 uvp/h
 D2 364 uvp/h



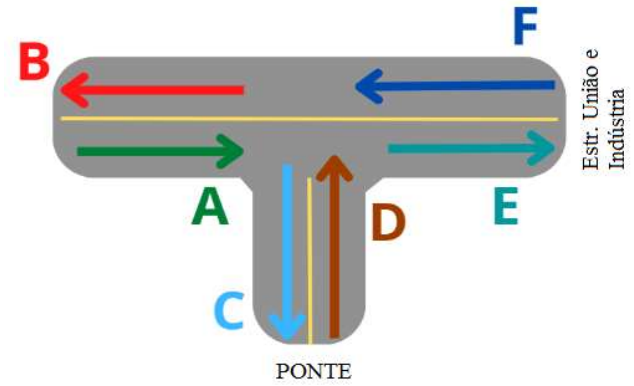
HORÁRIO DE PICO MANHÃ: 08:00:00

A 704 uvp/h
 A1 508 uvp/h
 A2 196 uvp/h



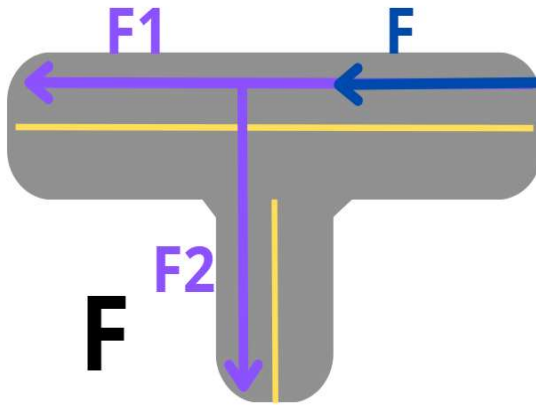
HORÁRIO DE PICO TARDE: 18:00:00

A 704 uvp/h
 B 858 uvp/h
 C 472 uvp/h
 D 540 uvp/h
 E 818 uvp/h
 F 904 uvp/h



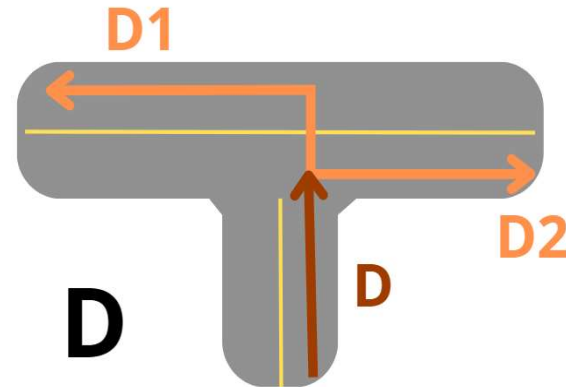
HORÁRIO DE PICO TARDE: 18:00:00

F 904 uvp/h
 F1 628 uvp/h
 F2 276 uvp/h



HORÁRIO DE PICO TARDE: 18:00:00

D 540 uvp/h
 D1 230 uvp/h
 D2 310 uvp/h

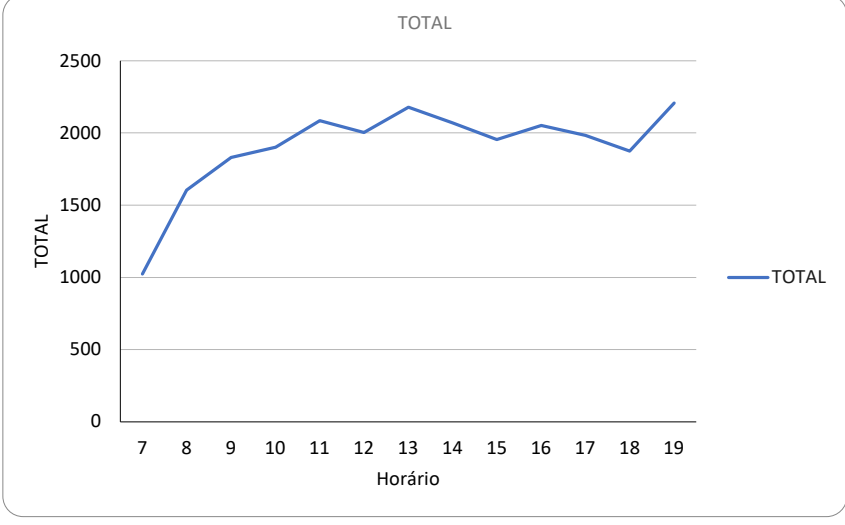
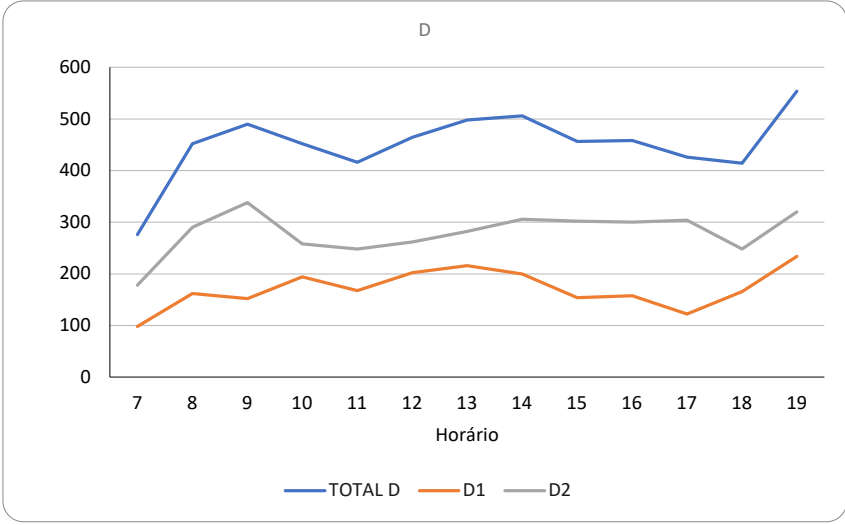
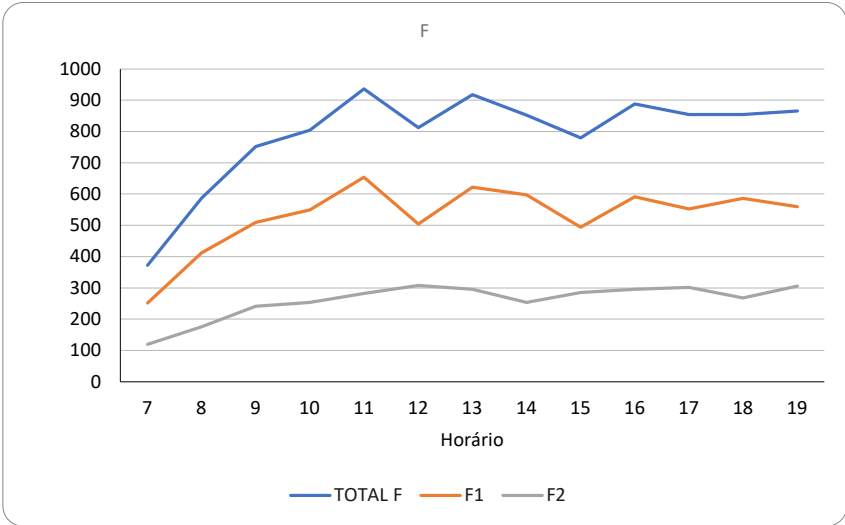
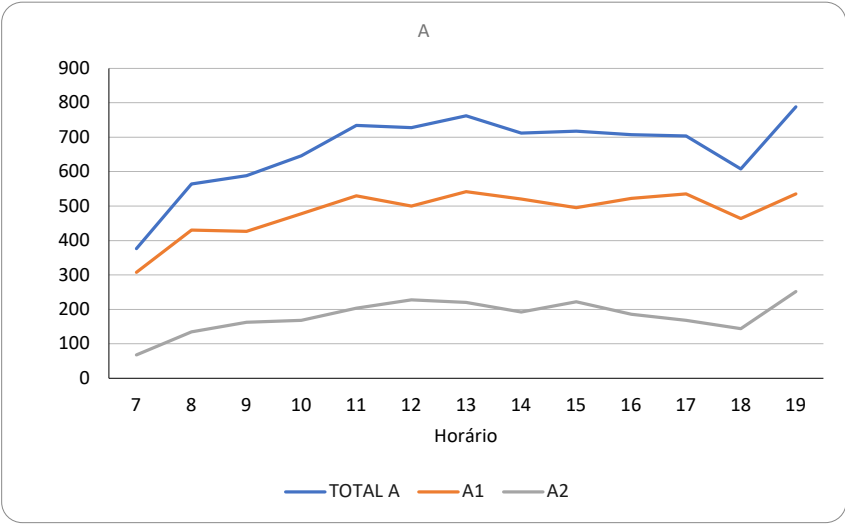


HORÁRIO DE PICO TARDE: 18:00:00

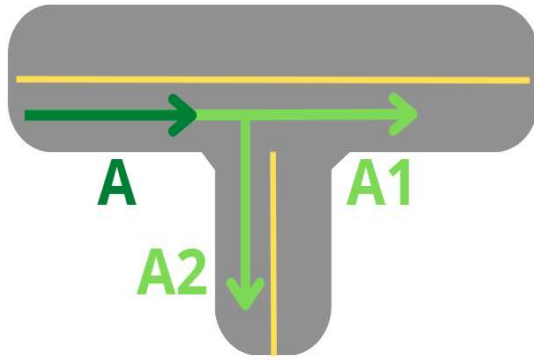
CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA

Rodovia:		Estr. União e Indústria																		Data:		sábado, 5 de agosto de 2023																		Apuração em									
Trecho:		Ponte Branca																		Localização:		Ponte Branca																		13									
Sentido:		Ambos																		Período:		7:00 às 19:59																		horas									
Horário	A					A1					A2					D					D1					D2					F					F1					F2								
	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE
07:00	07:59	312	48	8		8	256	40	8			56	8		8	204	48	16			84	8	4			120	40	12			280	68	16			192	48	8			88	20	8						
08:00	08:59	420	100	28		4	312	80	24		4	108	20	4		324	92	24			120	36	4			204	56	20			436	88	40		8	292	68	32		8	144	20	8						
09:00	09:59	456	88	20	4	12	320	64	20	4	8	136	24		4	388	72	20			136	16				252	56	20			648	72	20	4	456	48	4			192	24	16		4					
10:00	10:59	488	128	16		12	352	108	8		12	136	20	8		308	92	32		8	140	32	12		8	168	60	20			624	100	44		28	448	60	20		24	176	40	24		4				
11:00	11:59	552	140	28			416	84	20			136	56	8		284	100	20		4	116	44	4		4	168	56	16			736	164	24			540	108	4			196	56	20						
12:00	12:59	572	136	12		4	424	68	4		4	148	68	8		356	84	12		12	156	40			12	200	44	12			616	144	32		8	388	84	20		4	228	60	12		4				
13:00	13:59	608	136	12			432	92	12			176	44			384	88	16		4	164	44	4		4	220	44	12			720	168	20			496	108	12			224	60	8						
14:00	14:59	576	116	12		4	412	88	12		4	164	28			400	76	20			164	36				236	40	20			660	160	20	4	484	100	8		4	176	60	12							
15:00	15:59	556	124	24		4	380	80	24			176	44		4	332	76	32			112	24	12			220	52	20			608	128	28		4	384	92	12			224	36	16		4				
16:00	16:59	576	108	16			424	80	12			152	28	4		368	52	24		4	124	28	4			244	24	20		4	740	112	24			516	52	16			224	60	8						
17:00	17:59	576	104	16			440	72	16			136	32			316	72	24		4	92	28			4	224	44	24			684	120	32		4	464	56	20		4	220	64	12						
18:00	18:59	512	84	8			388	64	8			124	20			316	72	16		4	132	32			4	184	40	16			724	104	16		4	504	68	8		4	220	36	8						
19:00	19:59	664	100	12		12	468	48	12		4	196	52		8	448	76	20			208	20	4			240	56	16			732	104	20			484	64	8			248	40	12						
TOTAL		6868	1412	212	4	60	5024	968	180	4	36	1844	444	32	24	4428	1000	276		40	1748	388	48		36	2680	612	228		4	8208	1532	336		64	5648	956	172		48	2560	576	##		16				

Horário	TOTAL									
	A	A1	A2	D	D1	D2	F	F1	F2	TOTAL
7	376	308	68	276	98	178	372	252	120	1024
8	564	430	134	452	162	290	588	412	176	1604
9	588	426	162	490	152	338	752	510	242	1830
10	646	478	168	452	194	258	804	550	254	1902
11	734	530	204	416	168	248	936	654	282	2086
12	728	500	228	464	202	262	812	504	308	2004
13	762	542	220	498	216	282	918	622	296	2178
14	712	520	192	506	200	306	852	598	254	2070
15	718	496	222	456	154	302	780	494	286	1954
16	708	522	186	458	158	300	888	592	296	2054
17	704	536	168	426	122	304	854	552	302	1984
18	608	464	144	414	166	248	854	586	268	1876
19	788	536	252	554	234	320	866	560	306	2208
TOTAL	8636	6288	2348	5862	2226	3636	10276	6886	3390	-

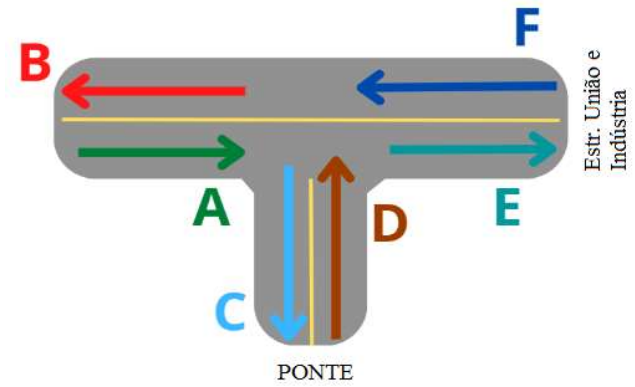


A 762 uvp/h
 A1 542 uvp/h
 A2 220 uvp/h



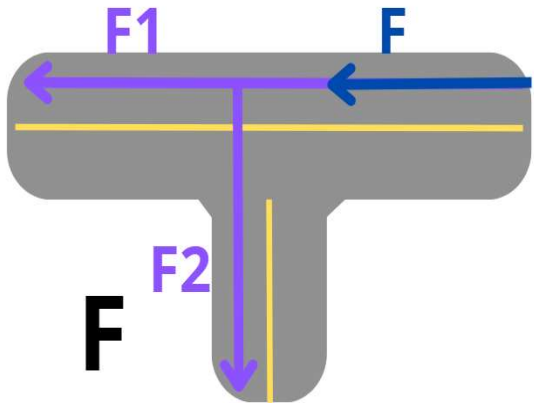
HORÁRIO DE PICO MANHÃ: 11:00:00

A 762 uvp/h
 B 838 uvp/h
 C 516 uvp/h
 D 498 uvp/h
 E 824 uvp/h
 F 918 uvp/h



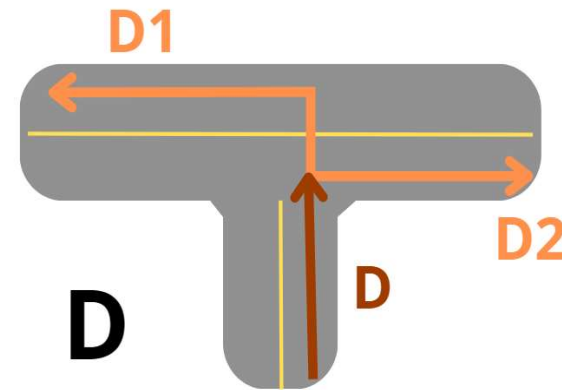
HORÁRIO DE PICO MANHÃ: 11:00:00

F 918 uvp/h
 F1 622 uvp/h
 F2 296 uvp/h



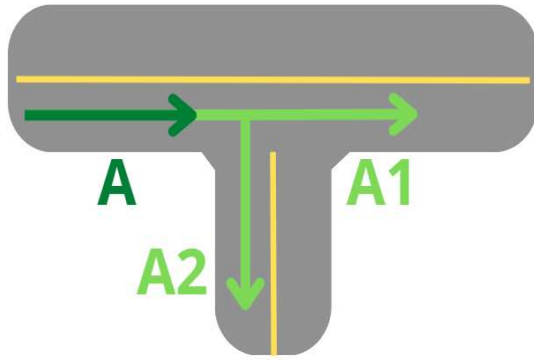
HORÁRIO DE PICO MANHÃ: 11:00:00

D 498 uvp/h
 D1 216 uvp/h
 D2 282 uvp/h



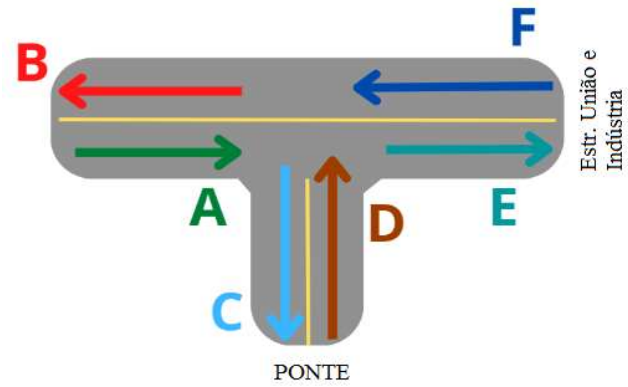
HORÁRIO DE PICO MANHÃ: 11:00:00

A 788 uvp/h
 A1 536 uvp/h
 A2 252 uvp/h



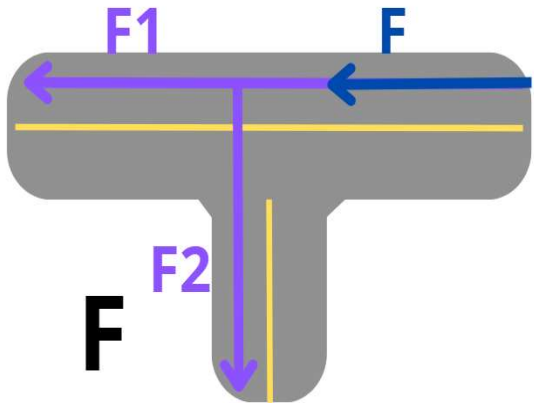
HORÁRIO DE PICO TARDE: 19:00:00

A 788 uvp/h
 B 794 uvp/h
 C 558 uvp/h
 D 554 uvp/h
 E 856 uvp/h
 F 866 uvp/h



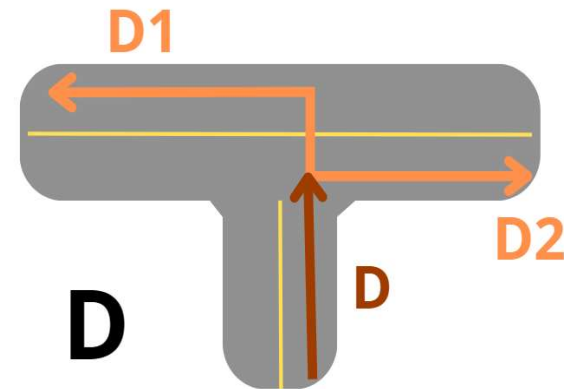
HORÁRIO DE PICO TARDE: 19:00:00

F 866 uvp/h
 F1 560 uvp/h
 F2 306 uvp/h



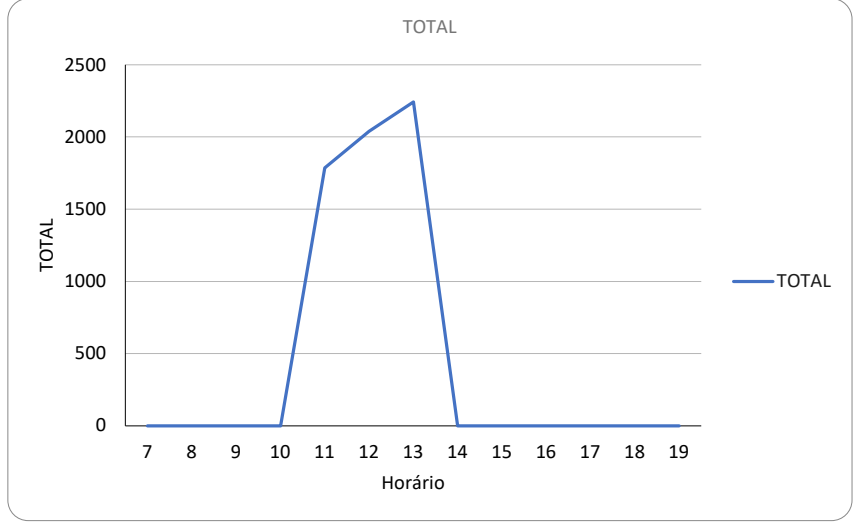
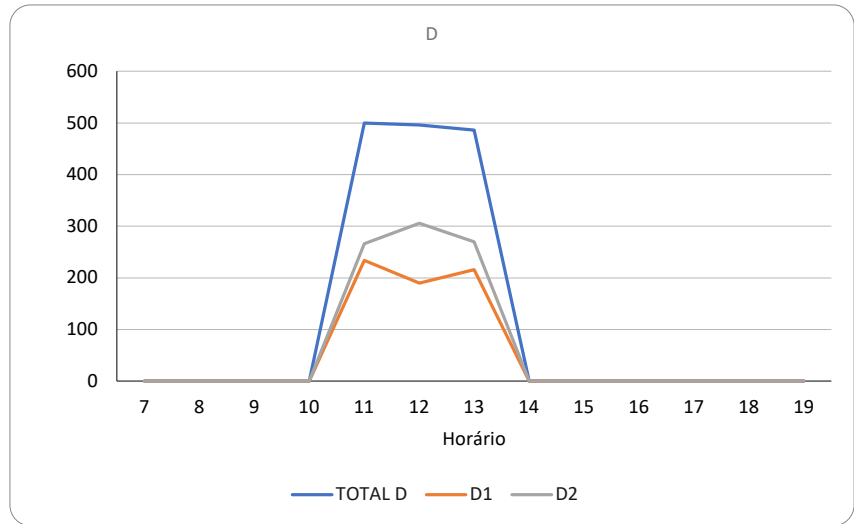
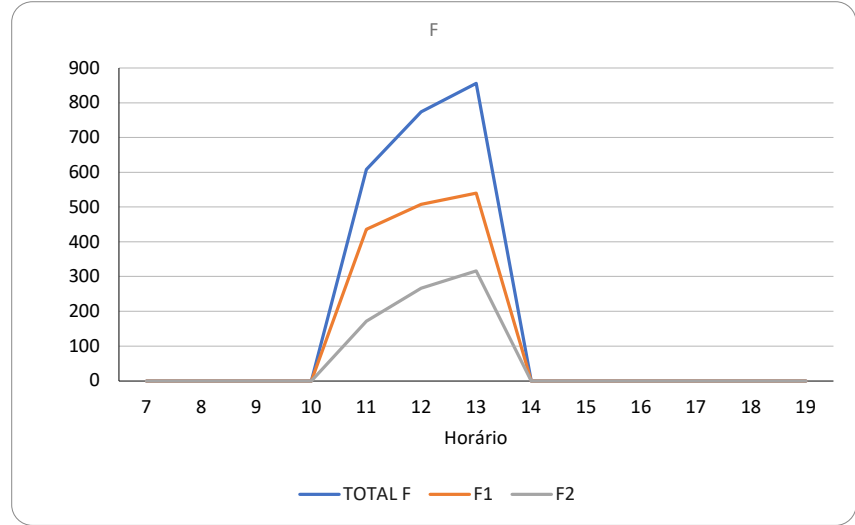
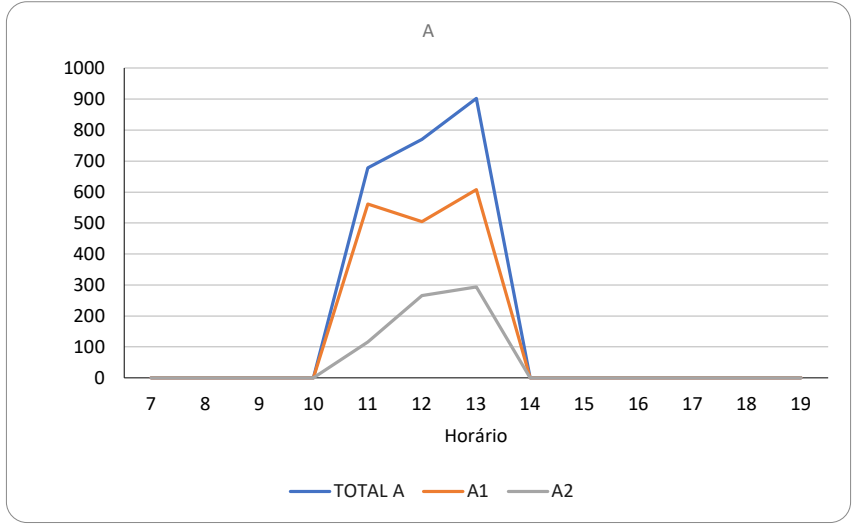
HORÁRIO DE PICO TARDE: 19:00:00

D 554 uvp/h
 D1 234 uvp/h
 D2 320 uvp/h

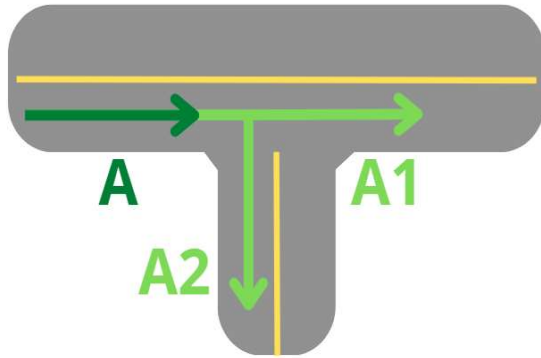


HORÁRIO DE PICO TARDE: 19:00:00

Horário	TOTAL									
	A	A1	A2	D	D1	D2	F	F1	F2	TOTAL
7										
8										
9										
10										
11	678	562	116	500	234	266	608	436	172	1786
12	770	504	266	496	190	306	774	508	266	2040
13	902	608	294	486	216	270	856	540	316	2244
14										
15										
16										
17										
18										
19										
TOTAL	2350	1674	676	1482	640	842	2238	1484	754	-

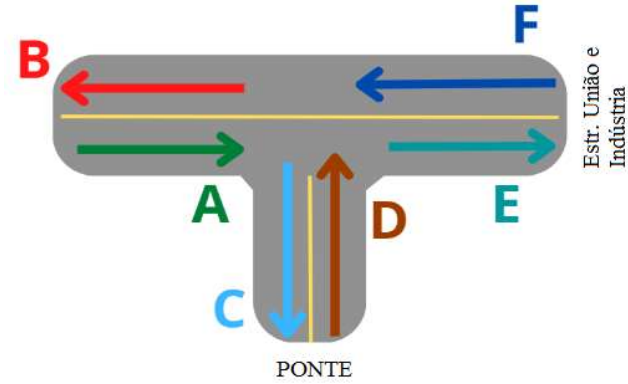


A 902 uvp/h
 A1 608 uvp/h
 A2 294 uvp/h



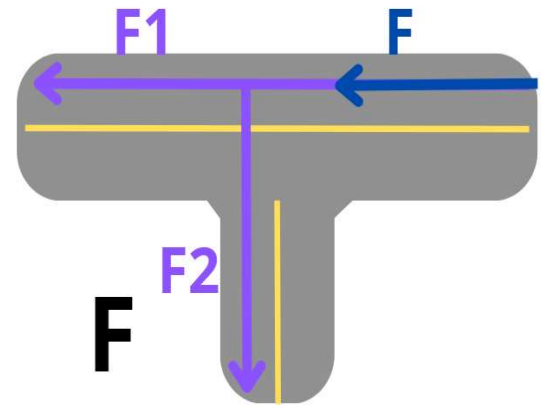
HORÁRIO DE PICO: 13:00:00

A 902 uvp/h
 B 756 uvp/h
 C 610 uvp/h
 D 486 uvp/h
 E 878 uvp/h
 F 856 uvp/h



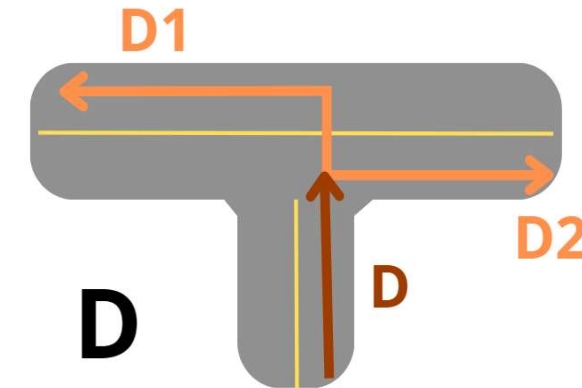
HORÁRIO DE PICO: 13:00:00

F 856 uvp/h
 F1 540 uvp/h
 F2 316 uvp/h



HORÁRIO DE PICO: 13:00:00

D 486 uvp/h
 D1 216 uvp/h
 D2 270 uvp/h



HORÁRIO DE PICO: 13:00:00

CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA

Rodovia: Estr. União e Indústria

Data: segunda-feira, 7 de agosto de 2023

Apuração em

Trecho: Ponte Branca

Localização: Ponte Branca

9

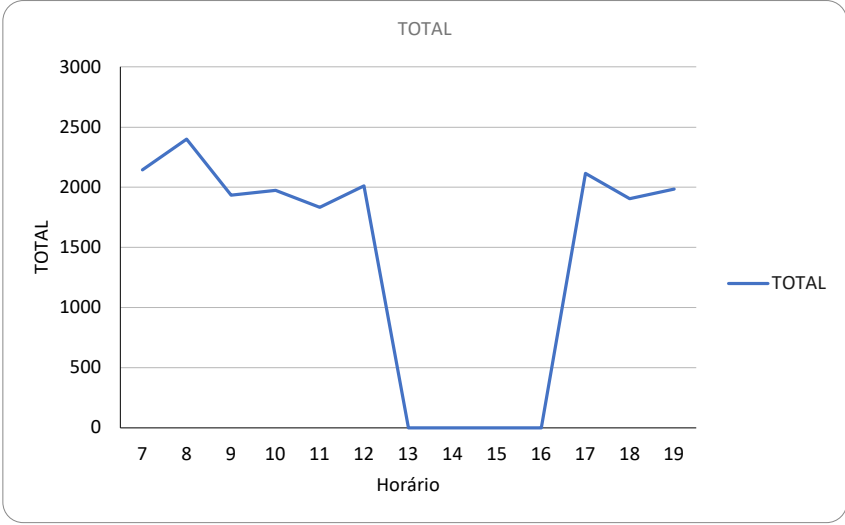
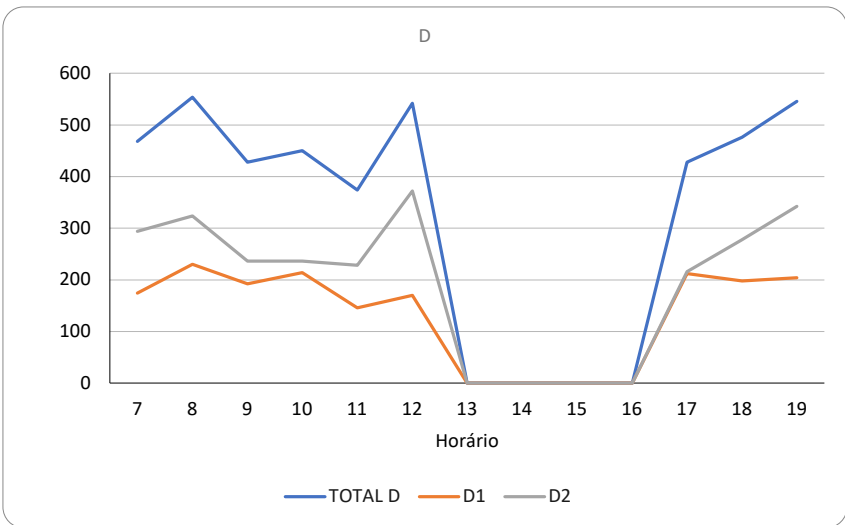
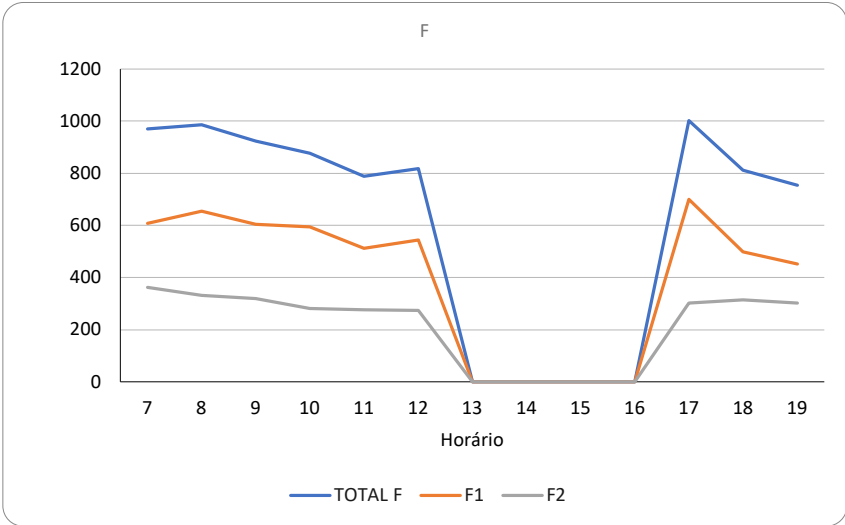
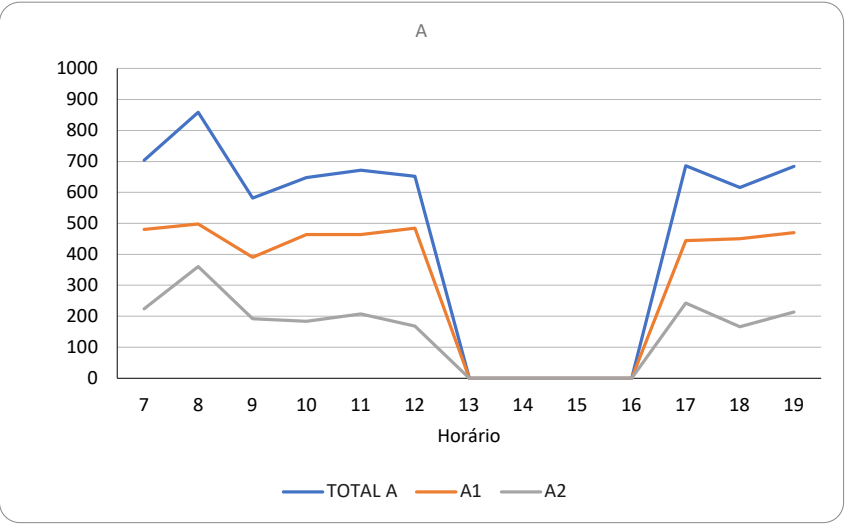
Sentido: Ambos

Período: 7:00 às 19:59

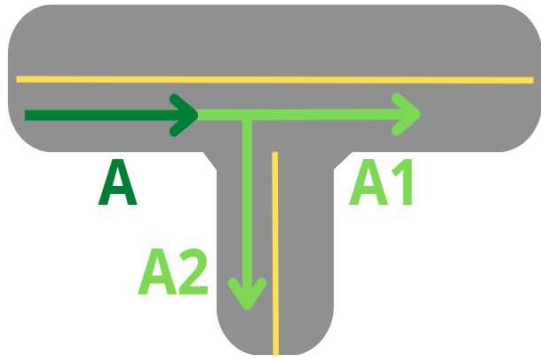
horas

Horário	A					A1					A2					D					D1					D2					F					F1					F2									
	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B					
07:00 07:59	504	168	20		4	316	132	20		4	188	36				320	100	32			120	36	12			200	64	20			728	160	48	4	4	484	80	24	4		244	80	24		4					
08:00 08:59	616	172	44		8	312	120	44			304	52				8	368	116	44		8	168	56	4		200	60	40			8	668	224	60		8	428	168	36		8	240	56	24						
09:00 09:59	412	92	52			276	60	36			136	32	16				284	88	36		4	152	32	4		4	132	56	32			672	140	72		8	448	92	40		8	224	48	32						
10:00 10:59	464	88	64			340	40	56			124	48	8				300	76	48		4	144	40	20			156	36	28		4	644	116	72	4		436	72	52	4		208	44	20						
11:00 11:59	476	88	72			344	48	48			132	40	24				240	48	52	4		100	8	20	4		140	40	32			612	108	44		4	400	68	28		4	212	40	16						
12:00 12:59	456	116	44	4	12	340	72	40		4	8	116	44	4		4	352	136	36			108	44	12			244	92	24			632	136	28	4		432	80	16	4		200	56	12						
13:00 13:59																																																		
14:00 14:59																																																		
15:00 15:59																																																		
16:00 16:59																																																		
17:00 17:59	532	112	28			356	64	16			176	48	12				312	84	20		4	172	32	4		4	140	52	16			700	228	48		4	468	176	36		4	232	52	12						
18:00 18:59	360	192	32	8		272	120	28	8		88	72	4				320	108	32			144	36	12			176	72	20			572	184	36		4	372	100	16		4	200	84	20						
19:00 19:59	492	160	20		4	332	120	12			160	40	8			4	412	120	8		4	156	48				256	72	8		4	592	128	20		8	352	88	8			240	40	12		8				
TOTAL	4312	1188	376	12	28	2888	776	300	12	12	1424	412	76			16	2908	876	308	4	24	1264	332	88	4	8	1644	544	220			16	5820	1424	428	12	40	3820	924	256	12	28	2000	500	##	12				

Horário	TOTAL									
	A	A1	A2	D	D1	D2	F	F1	F2	TOTAL
7	704	480	224	468	174	294	970	608	362	2142
8	858	498	360	554	230	324	986	654	332	2398
9	582	390	192	428	192	236	924	604	320	1934
10	648	464	184	450	214	236	876	594	282	1974
11	672	464	208	374	146	228	788	512	276	1834
12	652	484	168	542	170	372	818	544	274	2012
13										
14										
15										
16										
17	686	444	242	428	212	216	1002	700	302	2116
18	616	450	166	476	198	278	812	498	314	1904
19	684	470	214	546	204	342	754	452	302	1984
TOTAL	6102	4144	1958	4266	1740	2526	7930	5166	2764	-

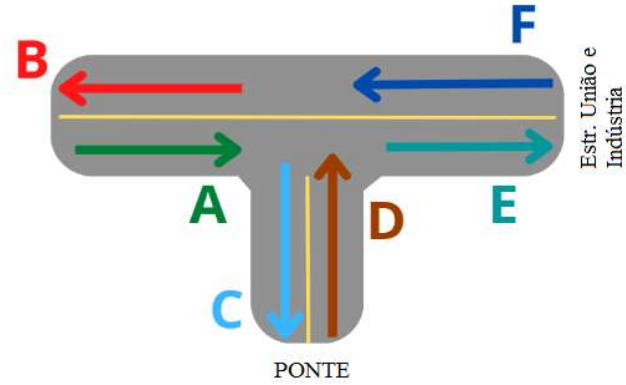


A 858 uvp/h
 A1 498 uvp/h
 A2 360 uvp/h



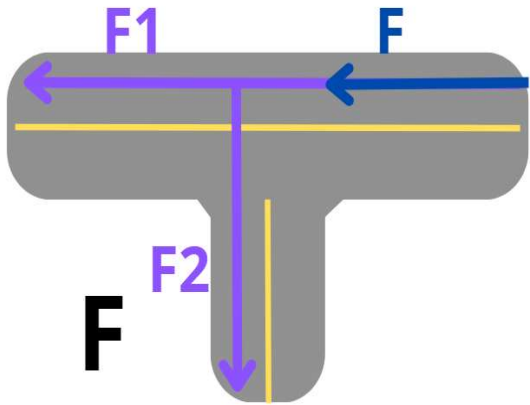
HORÁRIO DE PICO MANHÃ: 08:00:00

A 858 uvp/h
 B 884 uvp/h
 C 692 uvp/h
 D 554 uvp/h
 E 822 uvp/h
 F 986 uvp/h



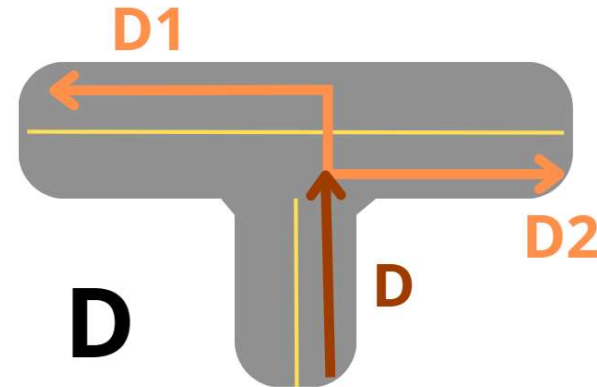
HORÁRIO DE PICO MANHÃ: 08:00:00

F 986 uvp/h
 F1 654 uvp/h
 F2 332 uvp/h



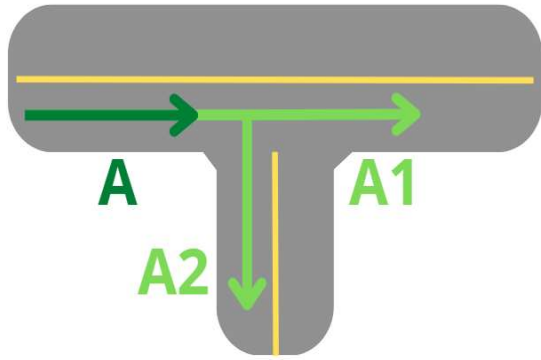
HORÁRIO DE PICO MANHÃ: 08:00:00

D 554 uvp/h
 D1 230 uvp/h
 D2 324 uvp/h



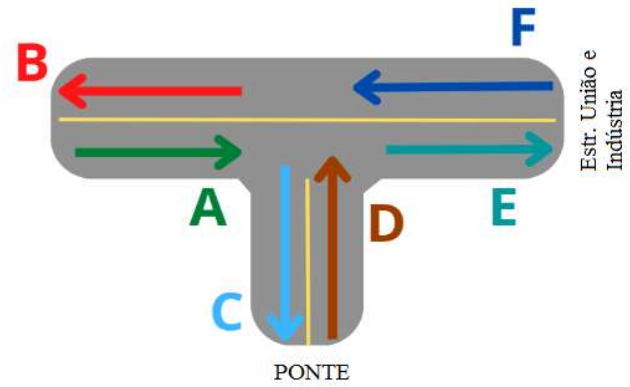
HORÁRIO DE PICO MANHÃ: 08:00:00

A 686 uvp/h
 A1 444 uvp/h
 A2 242 uvp/h



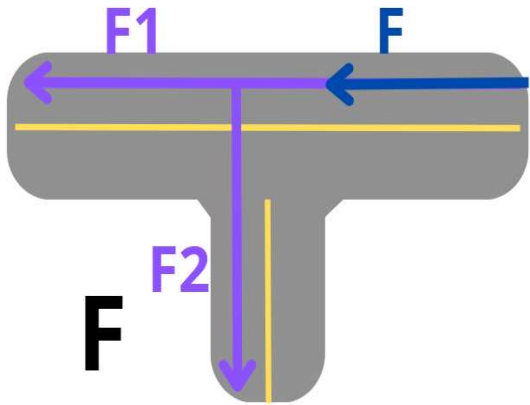
HORÁRIO DE PICO TARDE: 17:00:00

A 686 uvp/h
 B 912 uvp/h
 C 544 uvp/h
 D 428 uvp/h
 E 660 uvp/h
 F 1002 uvp/h



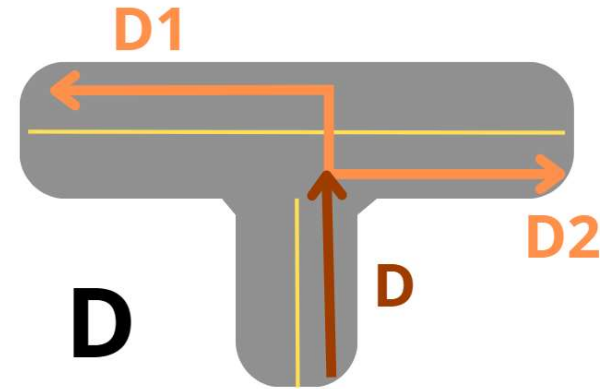
HORÁRIO DE PICO TARDE: 17:00:00

F 1002 uvp/h
 F1 700 uvp/h
 F2 302 uvp/h



HORÁRIO DE PICO TARDE: 17:00:00

D 428 uvp/h
 D1 212 uvp/h
 D2 216 uvp/h



HORÁRIO DE PICO TARDE: 17:00:00

CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA

Rodovia: Estr. União e Indústria

Data: terça-feira, 8 de agosto de 2023

Apuração em

Trecho: Ponte Branca

Localização: Ponte Branca

13

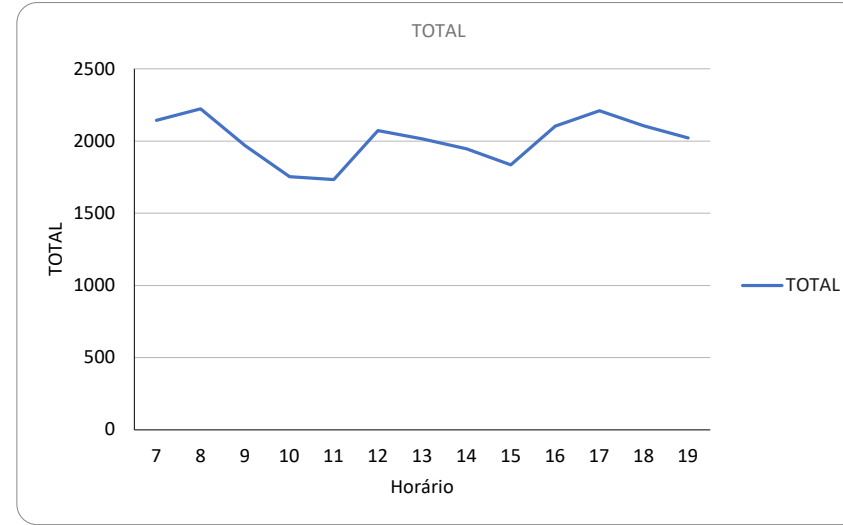
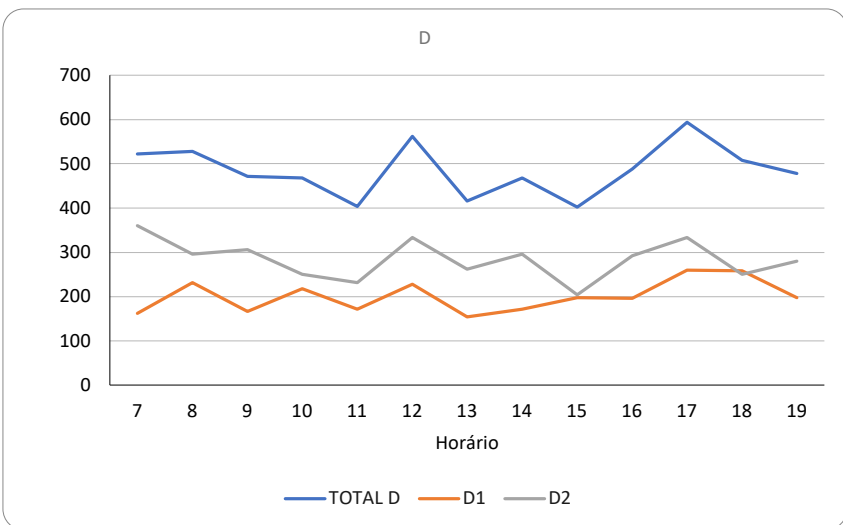
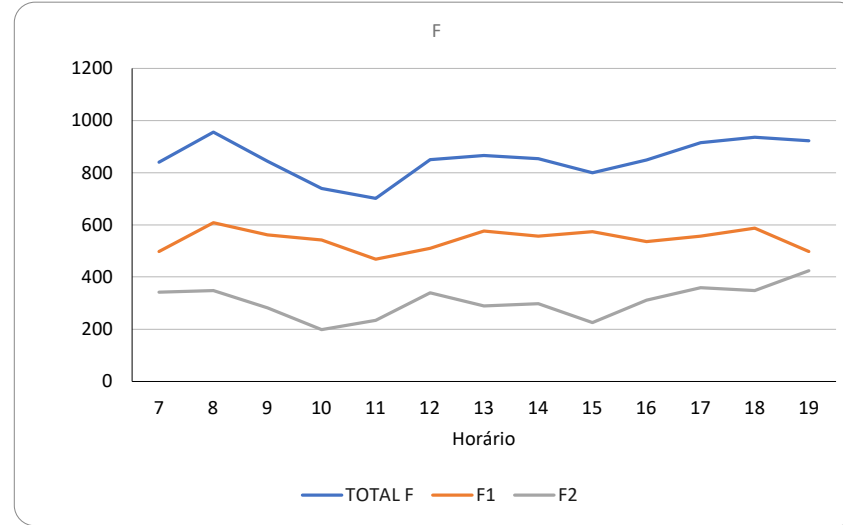
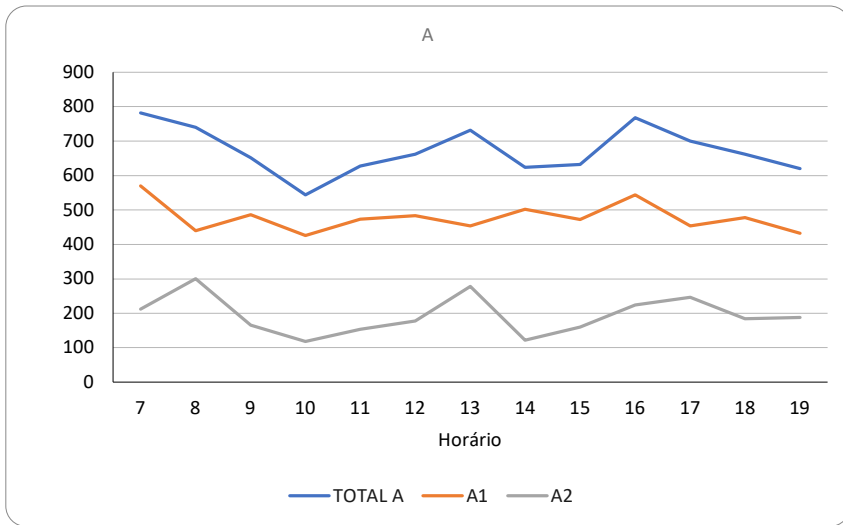
Sentido: Ambos

Período: 7:00 às 19:59

horas

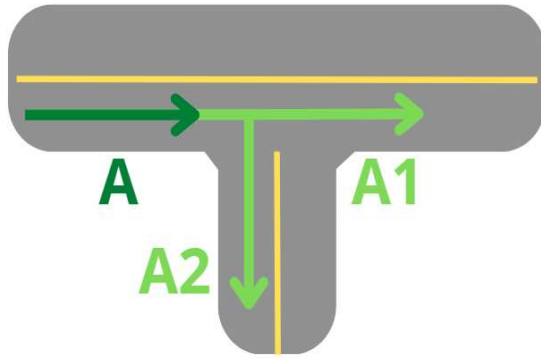
Horário	A					A1					A2					D					D1					D2					F					F1					F2								
	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE
07:00	07:59	584	160	24		4	392	140	24		4	192	20			392	80	32		4	120	28	8		4	272	52	24			696	88	32	4	404	56	20	4	292	32	12								
08:00	08:59	548	132	40			280	100	40			268	32			392	100	24			188	32	8			204	68	16			636	208	72		8	384	148	48		8	252	60	24						
09:00	09:59	524	56	48			380	40	44			144	16	4		340	64	40	4		120	20	12	4		220	44	28			624	112	56	12	416	68	36	12	208	44	20								
10:00	10:59	352	60	72	12		276	48	52	12		76	12	20		344	32	56	4		172	8	20	4		172	24	36			616	68	32	4	460	44	20	4	156	24	12								
11:00	11:59	452	60	72	4		320	44	68	4		132	16	4		288	32	56			128	8	24			160	24	32			572	76	36		380	52	24			192	24	12							
12:00	12:59	528	40	52	8		376	32	40	8		152	8	12		408	60	56	4	4	184	32	8			224	28	48	4	4	620	120	68	4	364	80	44			256	40	24	4						
13:00	13:59	612	76	28		4	368	44	28			244	32		4	340	40	24			124	12	12			216	28	12			728	72	44		496	44	24			232	28	20							
14:00	14:59	544	32	32			432	28	28			112	4	4		336	72	40			128	32	8			208	40	32			636	116	68		436	60	40			200	56	28							
15:00	15:59	468	104	40			352	72	32			116	32	8		272	88	28			132	48	12			140	40	16			616	112	48		444	76	36			172	36	12							
16:00	16:59	616	84	44		4	444	52	32			172	32	12	4	356	84	32			160	24	8			196	60	24			680	108	40		460	52	16			220	56	24							
17:00	17:59	572	96	20		4	368	68	12			204	28	8	4	432	88	48	4	4	200	28	20	4		232	60	28			672	184	40		392	140	16			280	44	24							
18:00	18:59	524	108	20			384	76	12			140	32	8		380	92	24			208	32	12			172	60	12			752	148	24		496	80	8			256	68	16							
19:00	19:59	488	76	36		4	336	60	24			152	16	12	4	340	84	36			128	52	12			212	32	24			728	128	44		400	68	20			328	60	24							
TOTAL		6812	1084	528	24	20	4708	804	436	24	4	2104	280	92	16	4620	916	496	12	12	1992	356	164	8	8	2628	560	332	4	4	8576	1540	604	24	8	5532	968	352	20	8	3044	572	##	4					

Horário	TOTAL									
	A	A1	A2	D	D1	D2	F	F1	F2	TOTAL
7	782	570	212	522	162	360	840	498	342	2144
8	740	440	300	528	232	296	956	608	348	2224
9	652	486	166	472	166	306	844	562	282	1968
10	544	426	118	468	218	250	740	542	198	1752
11	628	474	154	404	172	232	702	468	234	1734
12	662	484	178	562	228	334	850	510	340	2074
13	732	454	278	416	154	262	866	576	290	2014
14	624	502	122	468	172	296	854	556	298	1946
15	632	472	160	402	198	204	800	574	226	1834
16	768	544	224	488	196	292	848	536	312	2104
17	700	454	246	594	260	334	916	556	360	2210
18	662	478	184	508	258	250	936	588	348	2106
19	620	432	188	478	198	280	922	498	424	2020
TOTAL	8746	6216	2530	6310	2614	3696	11074	7072	4002	-



A
A1
A2

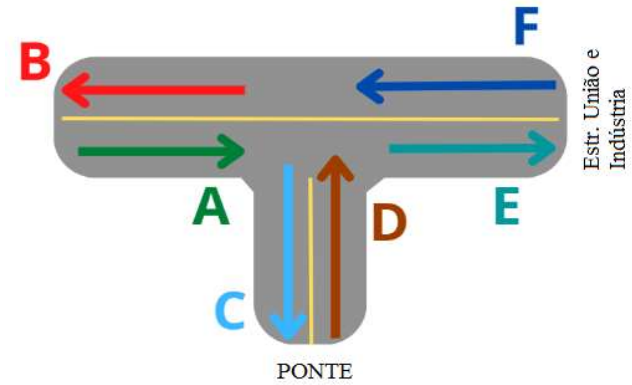
740 uvp/h
440 uvp/h
300 uvp/h



HORARIO DE PICO MANHÃ: 08:00:00

A
B
C
D
E
F

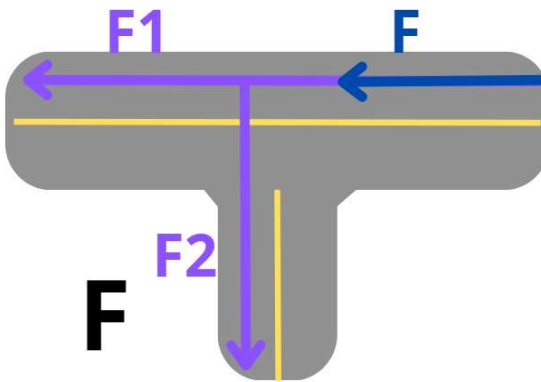
740 uvp/h
840 uvp/h
648 uvp/h
528 uvp/h
736 uvp/h
956 uvp/h



HORARIO DE PICO MANHÃ: 08:00:00

F
F1
F2

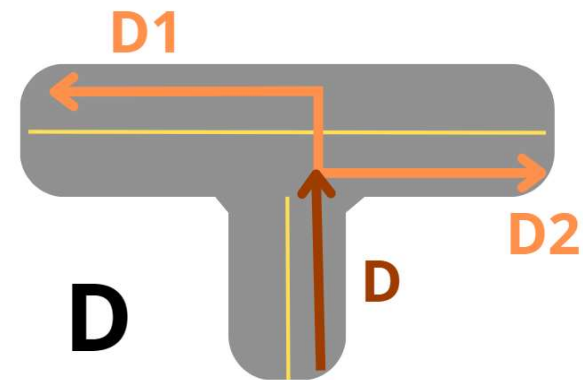
956 uvp/h
608 uvp/h
348 uvp/h



HORARIO DE PICO MANHÃ: 08:00:00

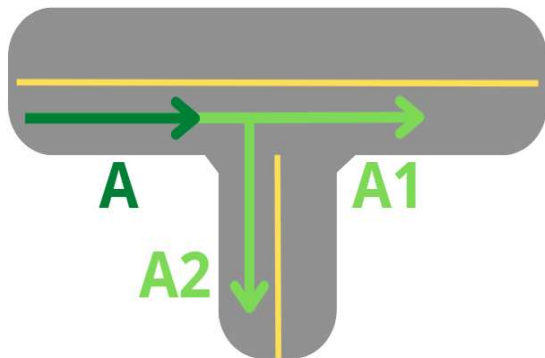
D
D1
D2

528 uvp/h
232 uvp/h
296 uvp/h



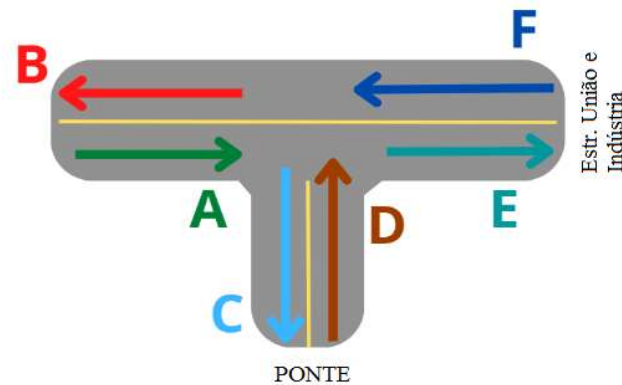
HORARIO DE PICO MANHÃ: 08:00:00

A 700 uvp/h
 A1 454 uvp/h
 A2 246 uvp/h



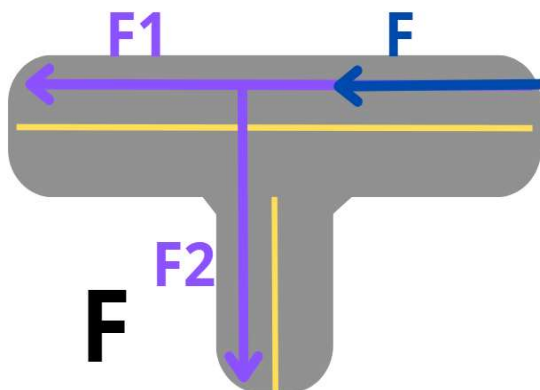
HORARIO DE PICO TARDE: 17:00:00

A 700 uvp/h
 B 816 uvp/h
 C 606 uvp/h
 D 594 uvp/h
 E 788 uvp/h
 F 916 uvp/h



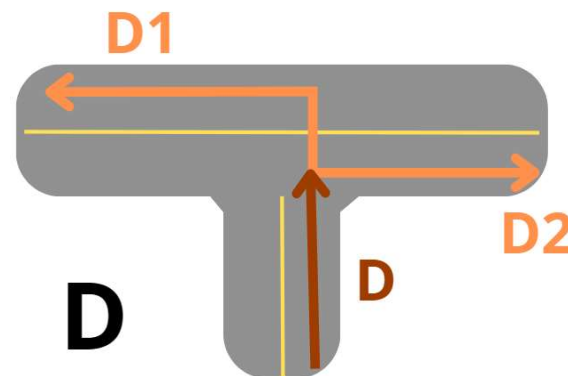
HORARIO DE PICO TARDE: 17:00:00

F 916 uvp/h
 F1 556 uvp/h
 F2 360 uvp/h



HORARIO DE PICO TARDE: 17:00:00

D 594 uvp/h
 D1 260 uvp/h
 D2 334 uvp/h

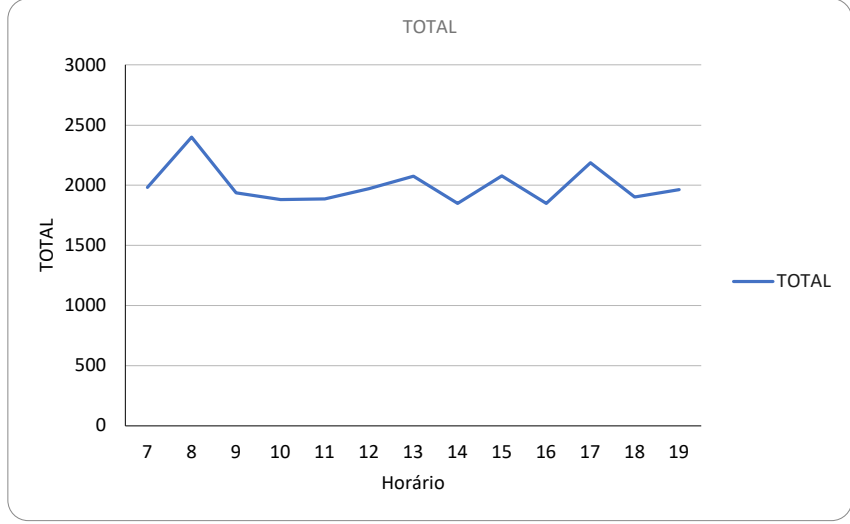
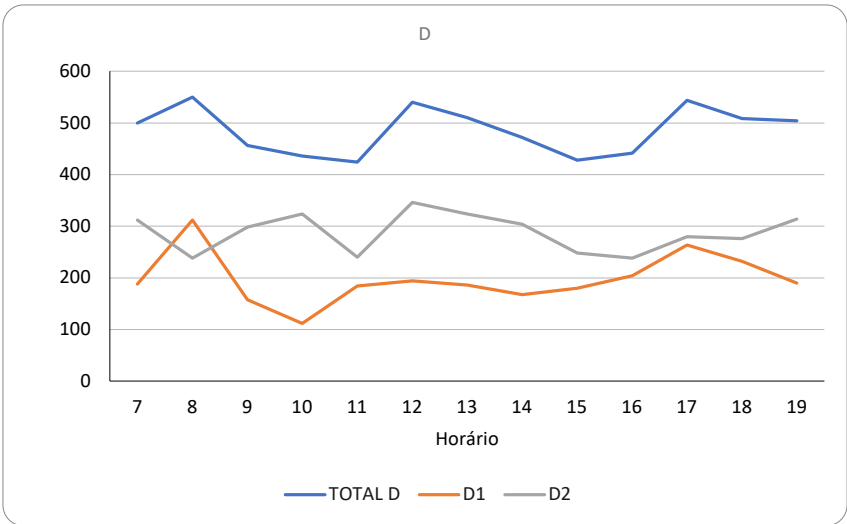
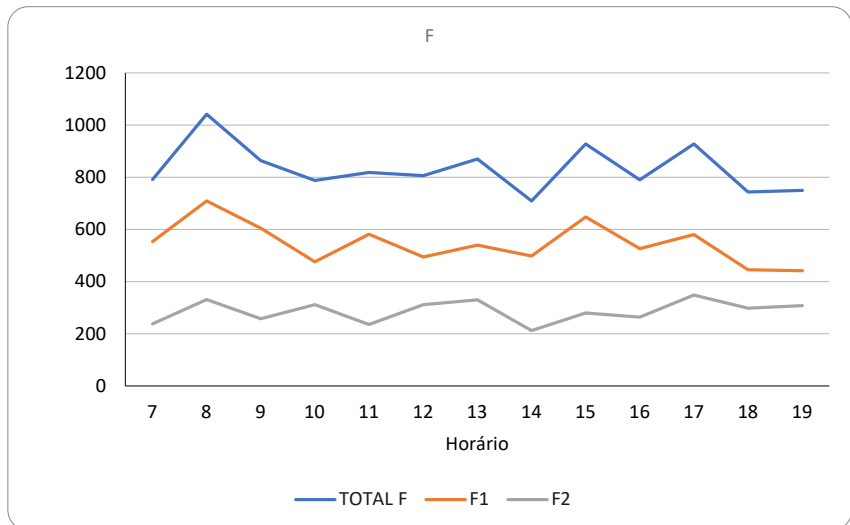
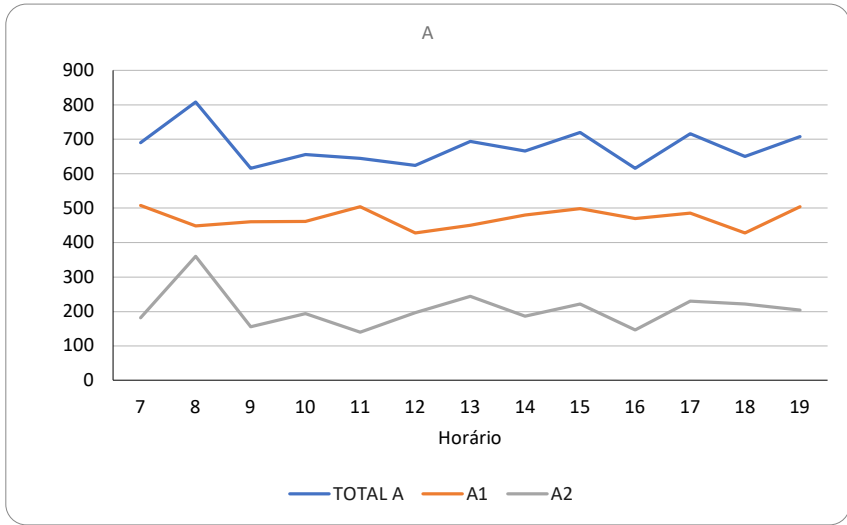


HORARIO DE PICO TARDE: 17:00:00

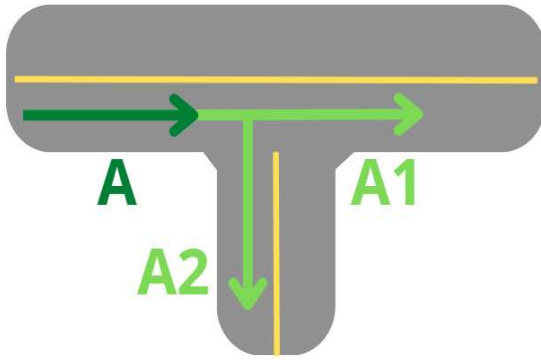
CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA

Rodovia:		Estr. União e Indústria		Data:		quarta-feira, 9 de agosto de 2023		Apuração em																																					
Trecho:		Ponte Branca		Localização:		Ponte Branca		13																																					
Sentido:		Ambos		Período:		7:00 às 19:59		horas																																					
Horário	A					A1					A2					D					D1					D2					F					F1					F2				
	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B
07:00	07:59	512	156	12	8	372	116	12	4	140	40	4	380	76	28	4	156	24	4	4	224	52	24	620	112	40	448	64	28	172	48	12													
08:00	08:59	544	196	44	4	264	128	36	4	280	68	8	392	92	40	12	220	60	20	4	172	32	20	8	736	220	56	4	492	156	40	4	244	64	16										
09:00	09:59	480	88	32		368	56	24		112	32	8	312	84	40		120	20	12		192	64	28		636	120	68	12	448	80	48	12	188	40	20										
10:00	10:59	500	72	56		348	48	44		152	24	12	284	84	40	4	76	24	8		208	60	32	4	588	104	64		372	68	24		216	36	40										
11:00	11:59	472	100	48		368	76	40		104	24	8	332	68	16		160	24			172	44	16		636	120	40	4	448	96	24	4	188	24	16										
12:00	12:59	468	108	32		324	68	24		144	40	8	380	100	40		148	28	12		232	72	28		636	92	52		388	64	28		248	28	24										
13:00	13:59	548	84	40	4	356	44	32	4	192	40	8	368	100	28		144	36	4		224	64	24		680	140	32	4	416	92	20	4	264	48	12										
14:00	14:59	536	80	32	4	404	40	24		132	40	8	4	332	84	36	4	140	28			192	56	36	4	524	108	52		364	68	44		160	40	8									
15:00	15:59	552	120	32		388	68	28		164	52	4	280	68	48	4	132	36	8		148	32	40	4	692	144	60	4	512	80	36	4	180	64	24										
16:00	16:59	496	76	28	4	392	48	20		104	28	8	4	340	76	16	4	176	28			164	48	16	4	628	96	44		436	60	20		192	36	24									
17:00	17:59	544	136	24		376	92	12		168	44	12		432	76	24		220	32	8		212	44	16		680	176	48		432	112	24		248	64	24									
18:00	18:59	436	164	32	4	280	104	28	4	156	60	4	336	124	32		144	64	16		192	60	16		536	160	32		308	108	20		228	52	12										
19:00	19:59	564	120	16		396	84	16		168	36		372	96	24		136	36	12		236	60	12		564	120	44		324	76	28		240	44	16										
TOTAL		6652	1500	428	28	4636	972	340	16	2016	528	88	12	4540	1128	412	8	24	1972	440	104	8	2568	688	308	8	8156	1712	632	28	5388	1124	384	28	2768	588	##								

Horário	TOTAL									
	A	A1	A2	D	D1	D2	F	F1	F2	TOTAL
7	690	508	182	500	188	312	792	554	238	1982
8	808	448	360	550	312	238	1042	710	332	2400
9	616	460	156	456	158	298	864	606	258	1936
10	656	462	194	436	112	324	788	476	312	1880
11	644	504	140	424	184	240	818	582	236	1886
12	624	428	196	540	194	346	806	494	312	1970
13	694	450	244	510	186	324	870	540	330	2074
14	666	480	186	472	168	304	710	498	212	1848
15	720	498	222	428	180	248	928	648	280	2076
16	616	470	146	442	204	238	790	526	264	1848
17	716	486	230	544	264	280	928	580	348	2188
18	650	428	222	508	232	276	744	446	298	1902
19	708	504	204	504	190	314	750	442	308	1962
TOTAL	8808	6126	2682	6314	2572	3742	10830	7102	3728	-

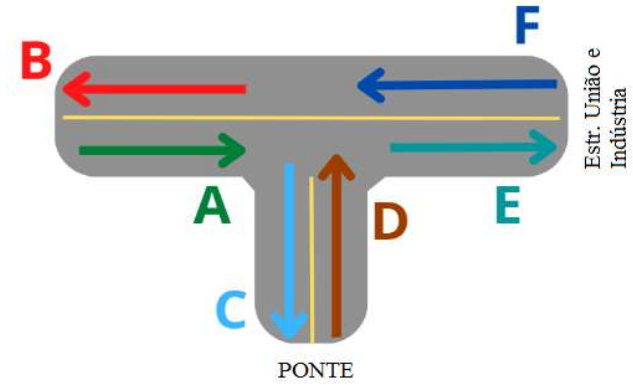


A 808 uvp/h
 A1 448 uvp/h
 A2 360 uvp/h



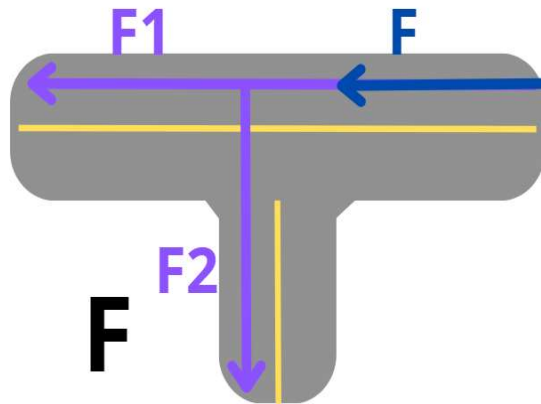
HORÁRIO DE PICO MANHÃ: 08:00:00

A 808 uvp/h
 B 1022 uvp/h
 C 692 uvp/h
 D 550 uvp/h
 E 686 uvp/h
 F 1042 uvp/h



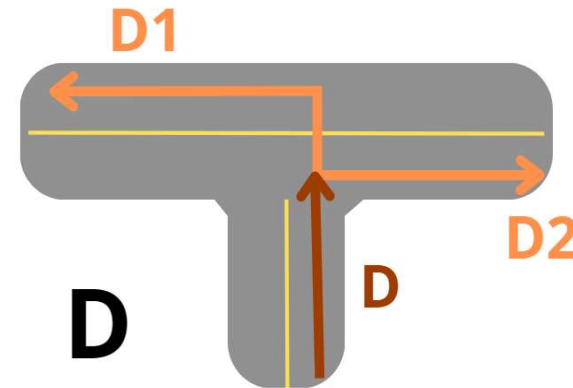
HORÁRIO DE PICO MANHÃ: 08:00:00

F 1042 uvp/h
 F1 710 uvp/h
 F2 332 uvp/h



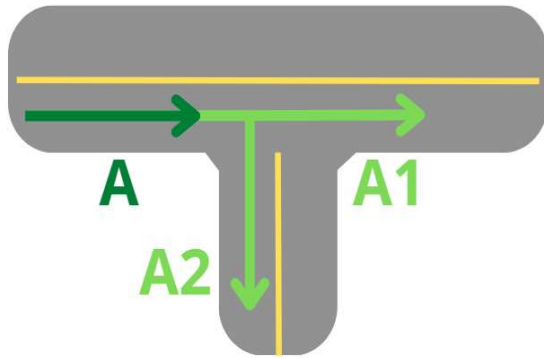
HORÁRIO DE PICO MANHÃ: 08:00:00

D 550 uvp/h
 D1 312 uvp/h
 D2 238 uvp/h



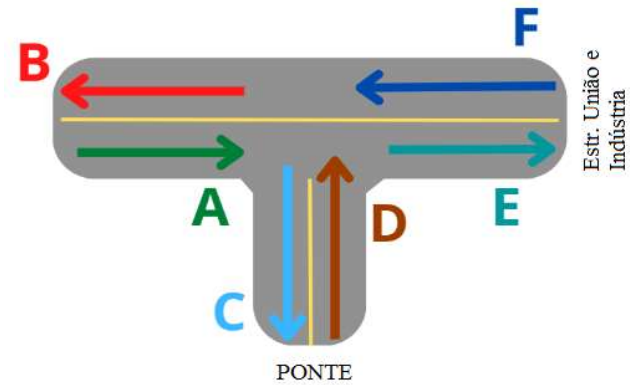
HORÁRIO DE PICO MANHÃ: 08:00:00

A 716 uvp/h
 A1 486 uvp/h
 A2 230 uvp/h



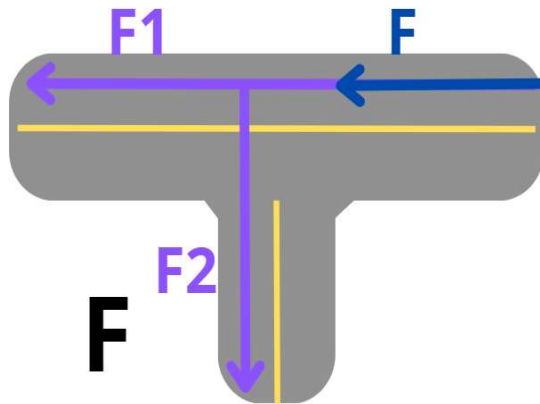
HORÁRIO DE PICO TARDE: 17:00:00

A 716 uvp/h
 B 844 uvp/h
 C 578 uvp/h
 D 544 uvp/h
 E 766 uvp/h
 F 928 uvp/h



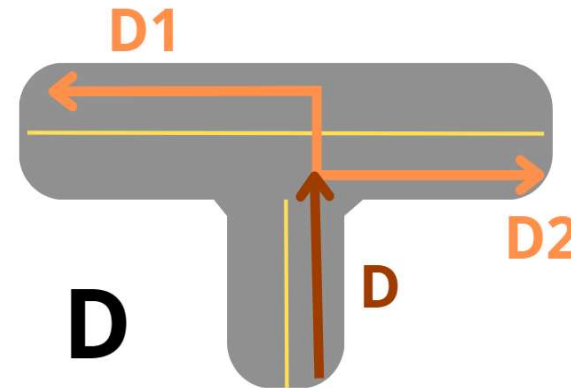
HORÁRIO DE PICO TARDE: 17:00:00

F 928 uvp/h
 F1 580 uvp/h
 F2 348 uvp/h



HORÁRIO DE PICO TARDE: 17:00:00

D 544 uvp/h
 D1 264 uvp/h
 D2 280 uvp/h

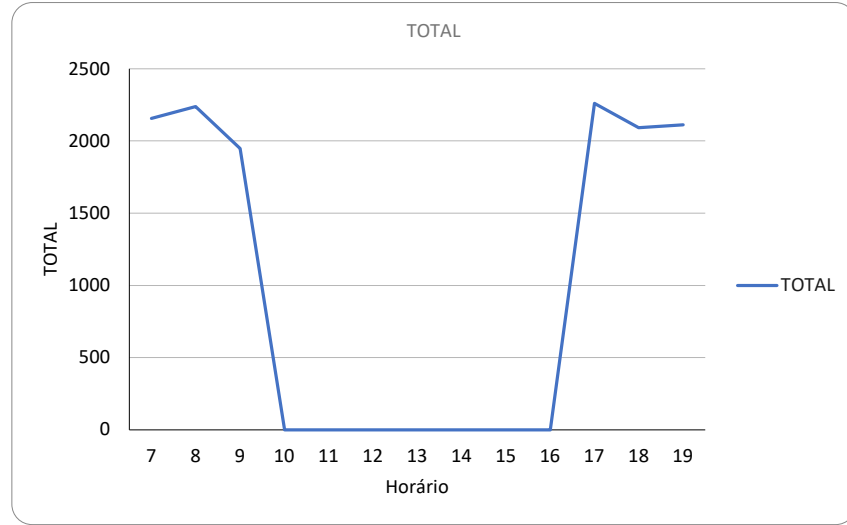
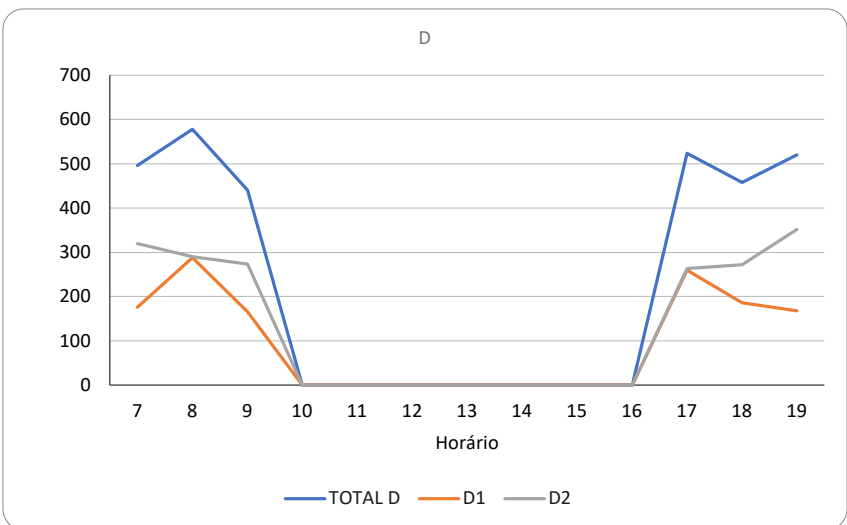
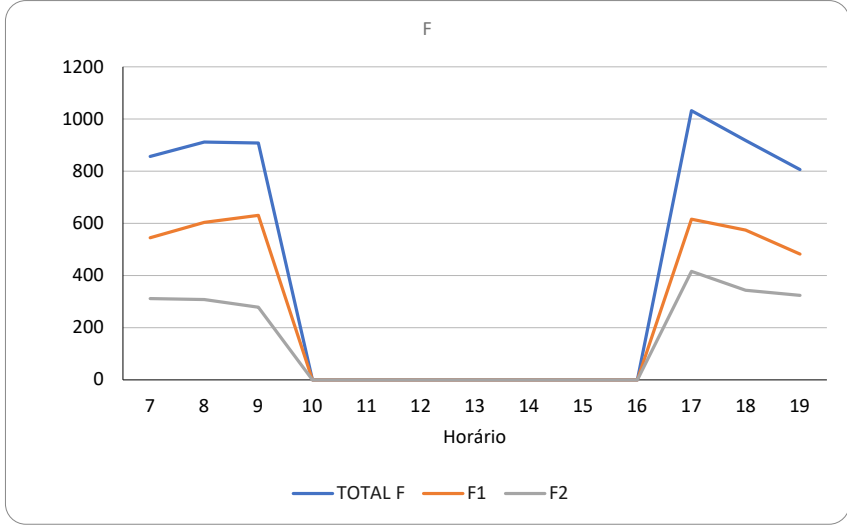
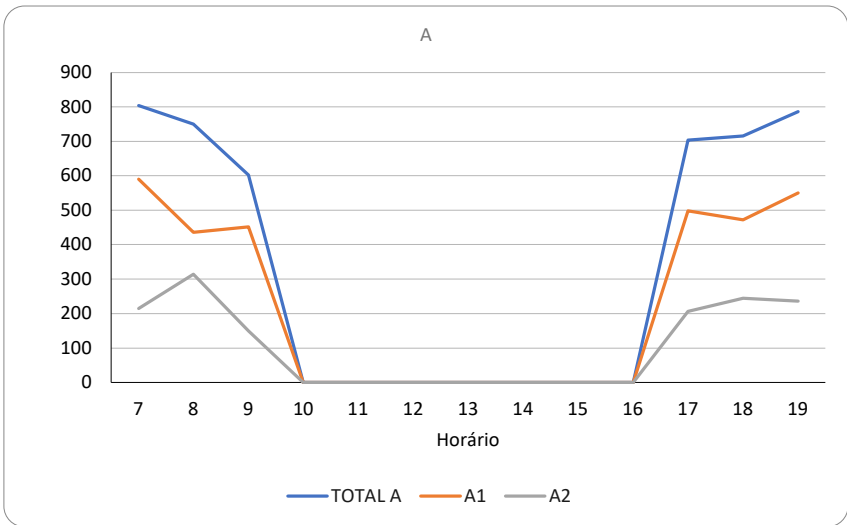


HORÁRIO DE PICO TARDE: 17:00:00

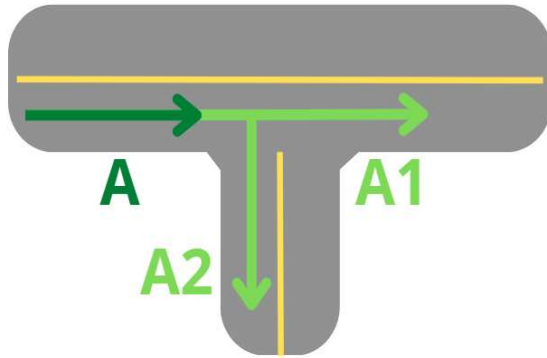
CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA

Rodovia:		Estr. União e Indústria		Data:		quinta-feira, 10 de agosto de 2023		Apuração em		6																																				
Trecho:		Ponte Branca		Localização:		Ponte Branca		horas		6																																				
Sentido:		Ambos		Período:		7:00 às 19:59																																								
Horário	A					A1					A2					D					D1					D2					F					F1					F2					
	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	
07:00	07:59	600	180	12		12	424	144	12		8	176	36		4	360	96	24		8	136	32	4		4	224	64	20		4	636	164	36		4	428	84	20		4	208	80	16			
08:00	08:59	540	156	36			276	112	32			264	44	4		416	120	28			216	60	8			200	60	20			596	192	76	4	4	424	120	40			172	72	36	4	4	
09:00	09:59	420	92	60			308	72	48			112	20	12		316	64	40			132	16	12			184	48	28			672	128	72			440	112	52			232	16	20			
10:00	10:59																																													
11:00	11:59																																													
12:00	12:59																																													
13:00	13:59																																													
14:00	14:59																																													
15:00	15:59																																													
16:00	16:59																																													
17:00	17:59	496	164	28		4	352	120	16		4	144	44	12		400	72	28	4	4	216	32	8			184	40	20	4	4	704	244	52			12	428	144	28		4	276	100	24		8
18:00	18:59	448	224	28		4	260	168	28		4	188	56			316	112	20			128	40	12			188	72	8			676	152	56			12	416	100	36		8	260	52	20		4
19:00	19:59	608	144	20		8	408	116	16		4	200	28	4		4	388	96	24			132	24	8			256	72	16			552	176	52			348	104	20			204	72	32		
TOTAL		3112	960	184		28	2028	732	152		20	1084	228	32		8	2196	560	164	4	12	960	204	52		4	1236	356	112	4	8	3836	1056	344	4	32	2484	664	196		16	1352	392	##	4	16

Horário	TOTAL									
	A	A1	A2	D	D1	D2	F	F1	F2	TOTAL
7	804	590	214	496	176	320	856	544	312	2156
8	750	436	314	578	288	290	912	604	308	2240
9	602	452	150	440	166	274	908	630	278	1950
10										
11										
12										
13										
14										
15										
16										
17	704	498	206	524	260	264	1032	616	416	2260
18	716	472	244	458	186	272	918	574	344	2092
19	786	550	236	520	168	352	806	482	324	2112
TOTAL	4362	2998	1364	3016	1244	1772	5432	3450	1982	-

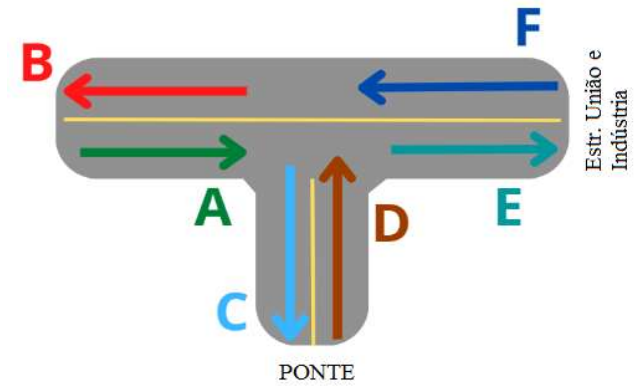


A 750 uvp/h
 A1 436 uvp/h
 A2 314 uvp/h



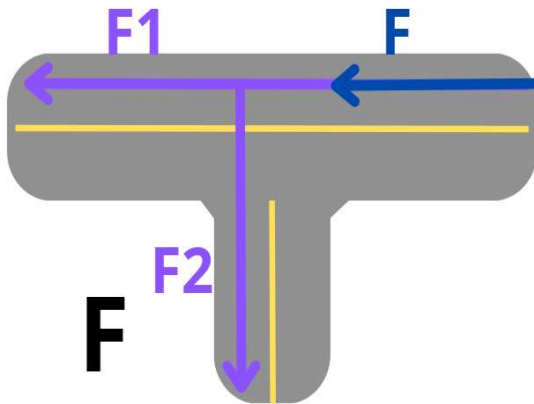
HORÁRIO DE PICO MANHÃ: 08:00:00

A 750 uvp/h
 B 892 uvp/h
 C 622 uvp/h
 D 578 uvp/h
 E 726 uvp/h
 F 912 uvp/h



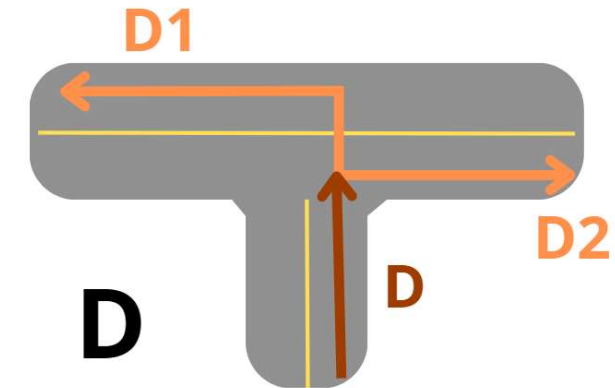
HORÁRIO DE PICO MANHÃ: 08:00:00

F 912 uvp/h
 F1 604 uvp/h
 F2 308 uvp/h



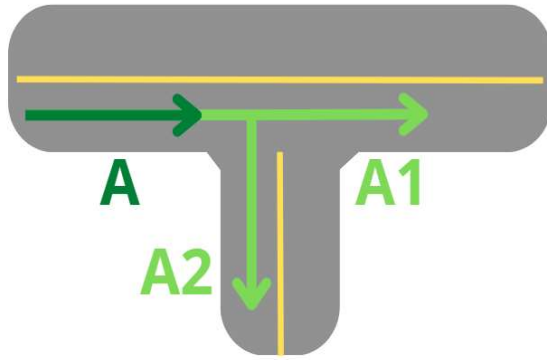
HORÁRIO DE PICO MANHÃ: 08:00:00

D 578 uvp/h
 D1 288 uvp/h
 D2 290 uvp/h



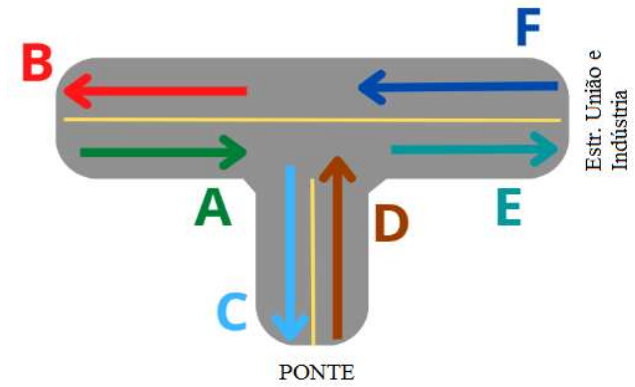
HORÁRIO DE PICO MANHÃ: 08:00:00

A 704 uvp/h
 A1 498 uvp/h
 A2 206 uvp/h



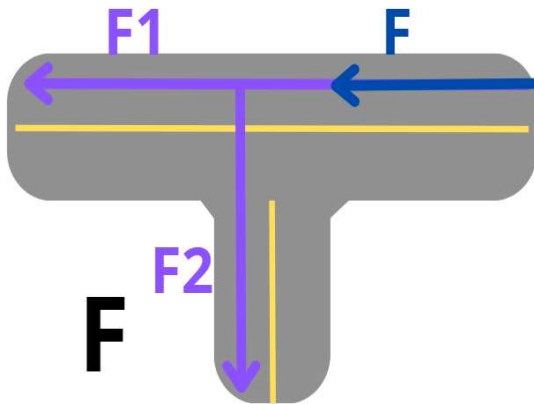
HORÁRIO DE PICO TARDE: 17:00:00

A 704 uvp/h
 B 876 uvp/h
 C 622 uvp/h
 D 524 uvp/h
 E 762 uvp/h
 F 1032 uvp/h



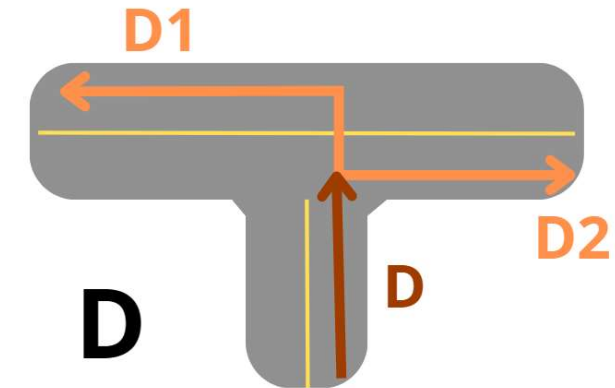
HORÁRIO DE PICO TARDE: 17:00:00

F 1032 uvp/h
 F1 616 uvp/h
 F2 416 uvp/h



HORÁRIO DE PICO TARDE: 17:00:00

D 524 uvp/h
 D1 260 uvp/h
 D2 264 uvp/h



HORÁRIO DE PICO TARDE: 17:00:00

CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA

Rodovia: Estr. União e Indústria

Data: sexta-feira, 4 de agosto de 2023

Apuração em

Trecho: Roseiral

Localização: Roseiral

6

Sentido: Ambos

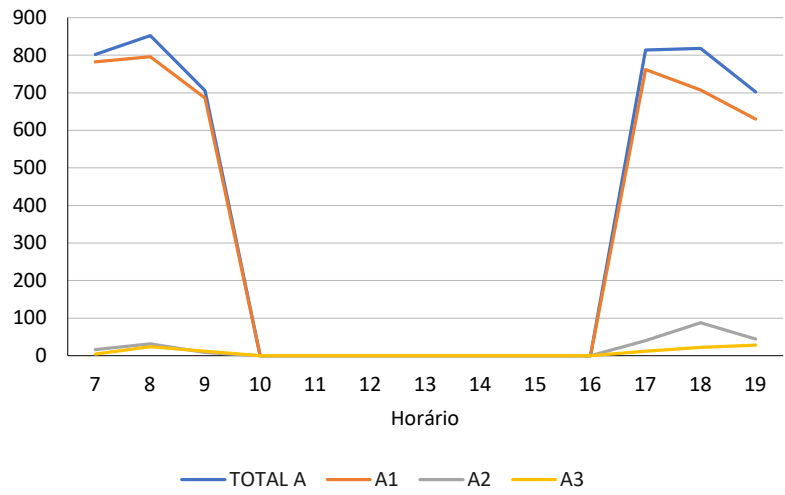
Período: 7:00 às 19:59

horas

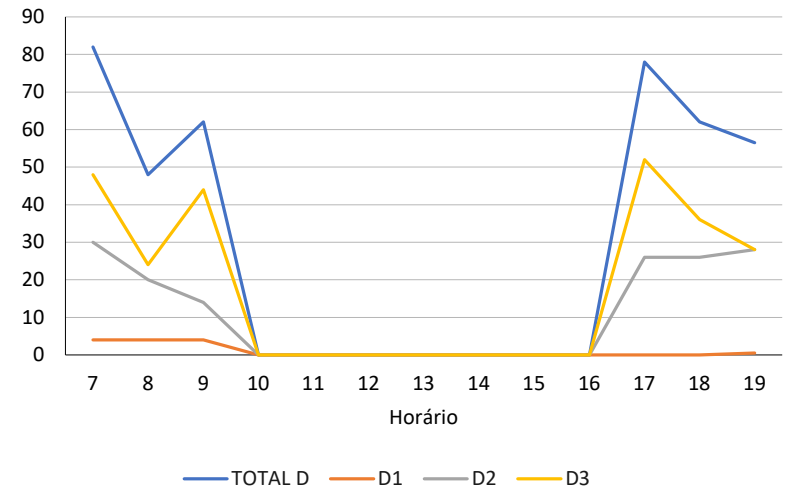
Horário	A					A1					A2					A3					D					D1					D2					D3								
	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE
07:00	07:59	640	96	44		628	88	44		8	8				4					64	12	4			4				24		4			36	12									
08:00	08:59	616	152	56		576	136	56		20	12				20	4				36	12				4			20					16	8										
09:00	09:59	512	116	52		496	112	52		4	4				12					40	16	4			4			4	4	4			32	12										
10:00	10:59																																											
11:00	11:59																																											
12:00	12:59																																											
13:00	13:59																																											
14:00	14:59																																											
15:00	15:59																																											
16:00	16:59																																											
17:00	17:59	548	224	28		508	212	28		36	4				4	8				56	16	4					16	4	4			40	12											
18:00	18:59	576	200	24		12	492	180	20		12	72	16		12	4	4			40	16	4					12	8	4			28	8											
19:00	19:59	508	164	16		12	464	136	16		12	28	16		16	12				40	16			1			1	20	8			20	8											
TOTAL		3400	952	220		24	3164	864	216		24	168	60		68	28	4			276	88	16		1	8	4		1	96	24	16		172	60										

Horário	TOTAL								
	A	A1	A2	A3	D	D1	D2	D3	TOTAL
7	802	782	16	4	82	4	30	48	1736
8	852	796	32	24	48	4	20	24	1544
9	706	686	8	12	62	4	14	44	1340
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17	814	762	40	12	78		26	52	1656
18	818	708	88	22	62		26	36	1575
19	702	630	44	28	57	1	28	28	1575
TOTAL	4694	4364	228	102	389	13	144	232	-

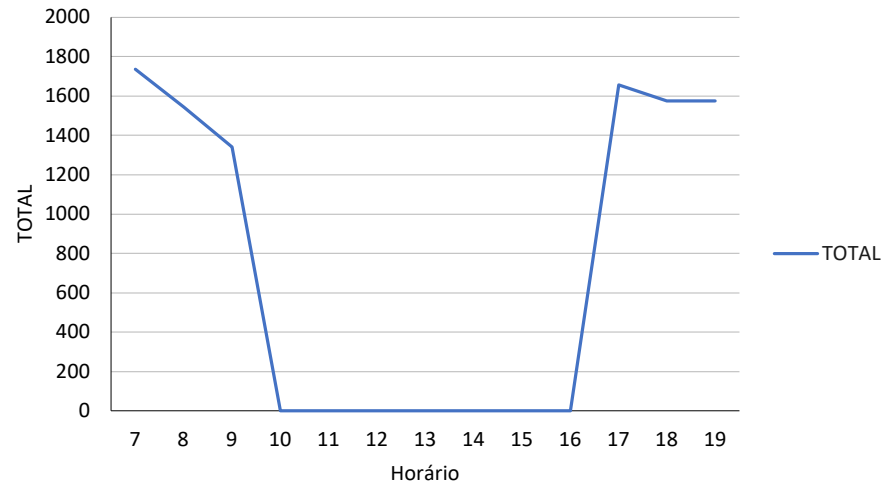
A



D

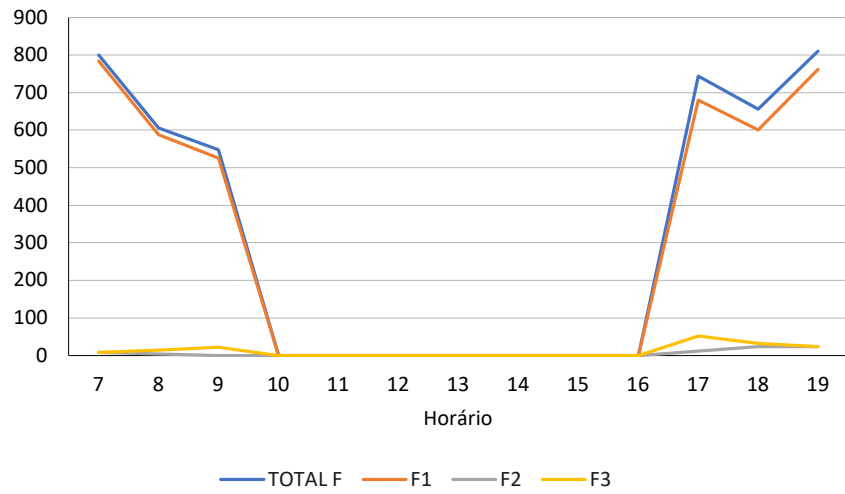


TOTAL

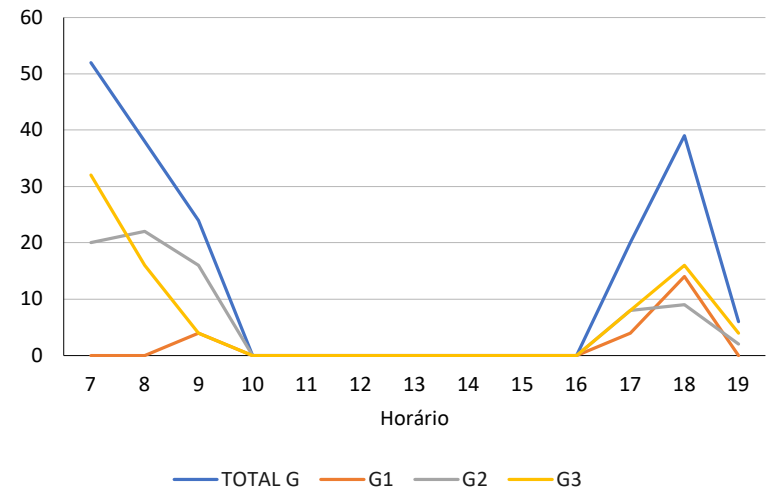


Horário	TOTAL								TOTAL
	F	F1	F2	F3	G	G1	G2	G3	
7	800	784	8	8	52		20	32	1736
8	606	588	4	14	38		22	16	1544
9	548	526		22	24	4	16	4	1340
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17	744	680	12	52	20	4	8	8	1656
18	656	600	24	32	39	14	9	16	1575
19	810	762	24	24	6		2	4	1575
TOTAL	4164	3940	72	152	179	22	77	80	-

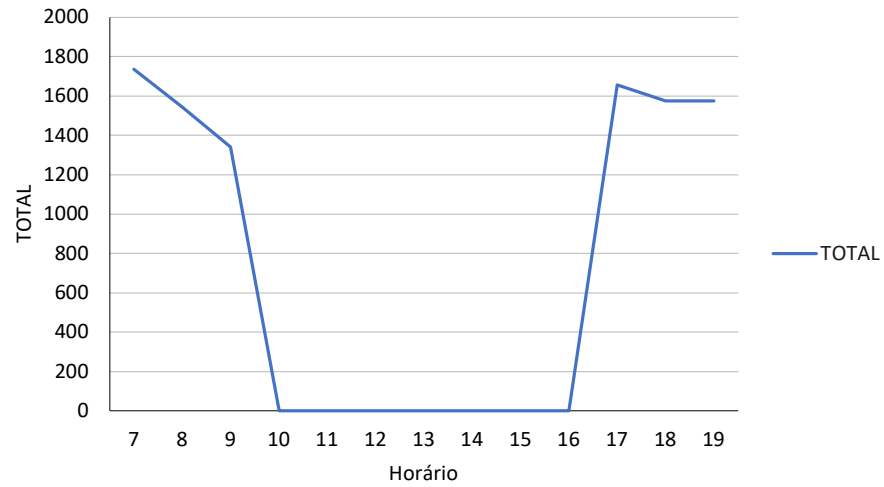
F

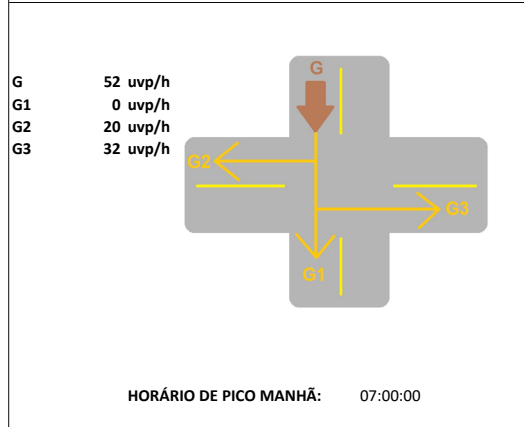
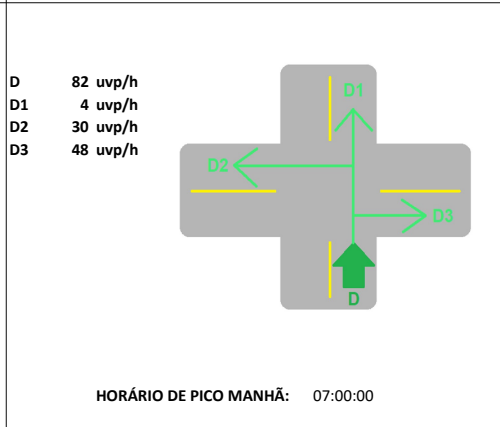
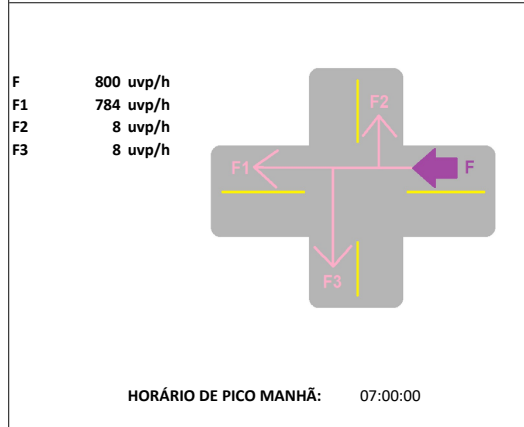
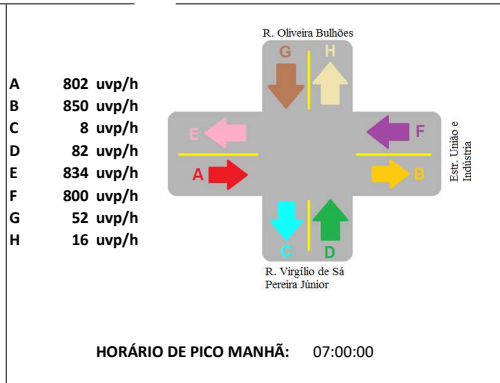
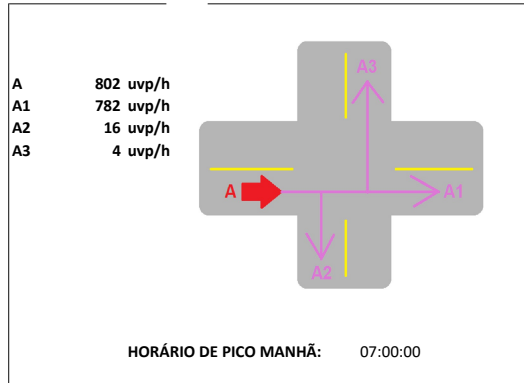


G

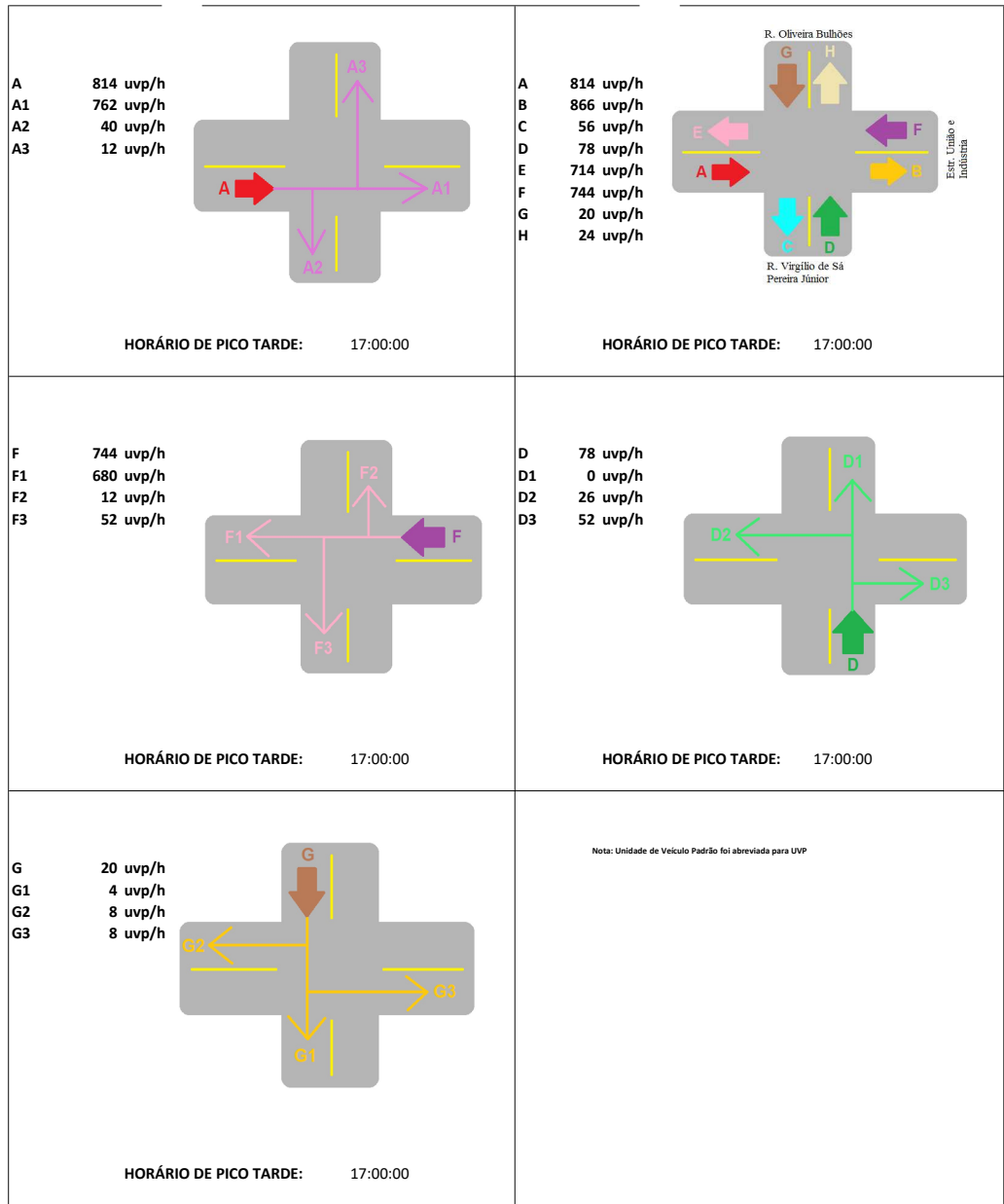


TOTAL





Nota: Unidade de Veículo Padrão foi abreviada para UVP



CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA

Rodovia: Estr. União e Indústria	Data: sábado, 5 de agosto de 2023	Apuração em
Trecho: Roseiral	Localização: Roseiral	3
Sentido: Ambos	Período: 7:00 às 19:59	horas

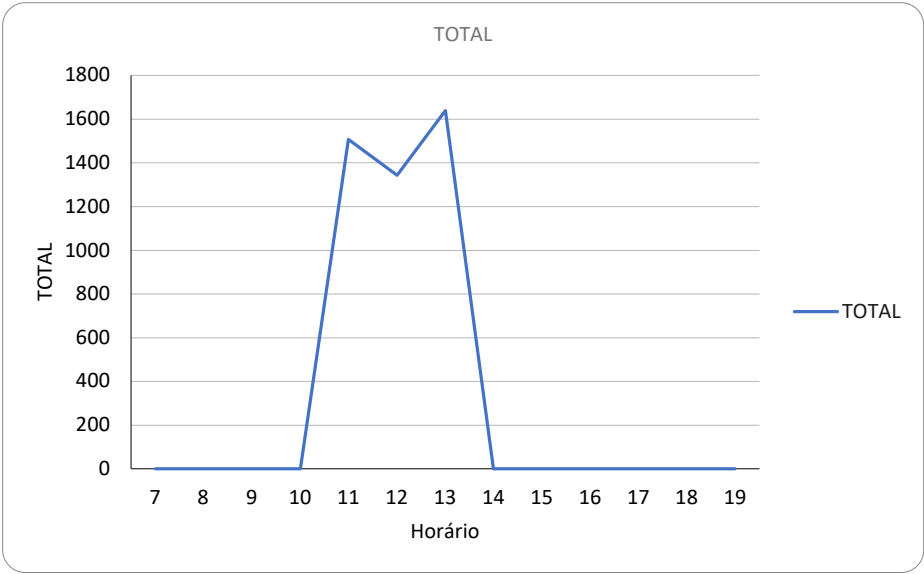
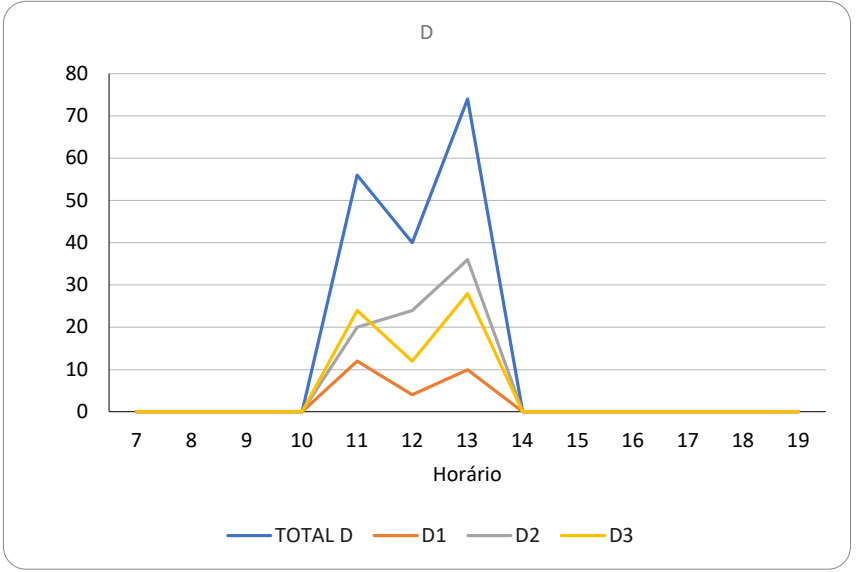
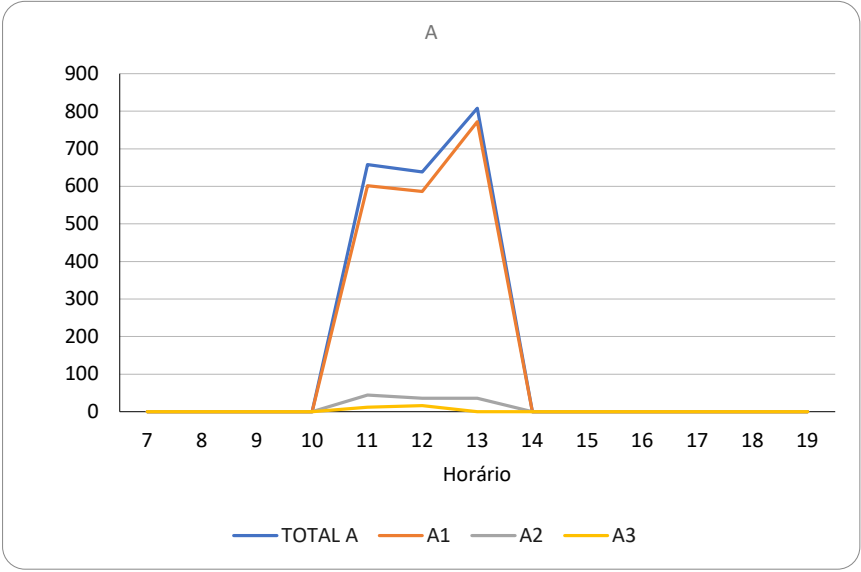
Horário	A					A1					A2					A3					D					D1					D2					D3								
	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE
07:00																																												
08:00																																												
09:00																																												
10:00																																												
11:00	508	132	12			460	124	12			36	8			12					56					12					20					24									
12:00	492	112	16			20	444	108	16			20	36			12	4			32	8				4					20	4				8	4								
13:00	656	112	24			8	628	104	24			8	28	8					60	8	4			4		4			32	4				24	4									
14:00																																												
15:00																																												
16:00																																												
17:00																																												
18:00																																												
19:00																																												
TOTAL	1656	356	52			28	1532	336	52			28	100	16					24	4				20		4			72	8				56	8									

CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA

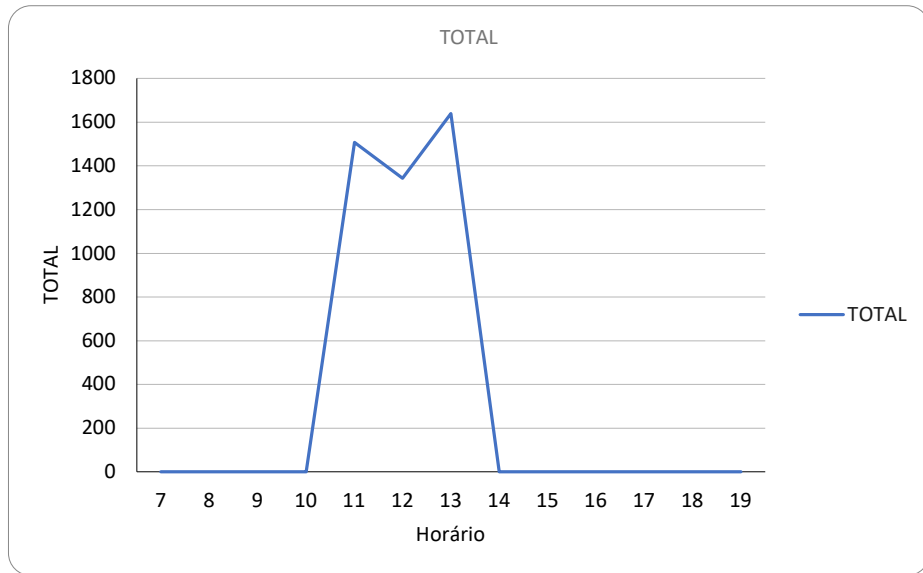
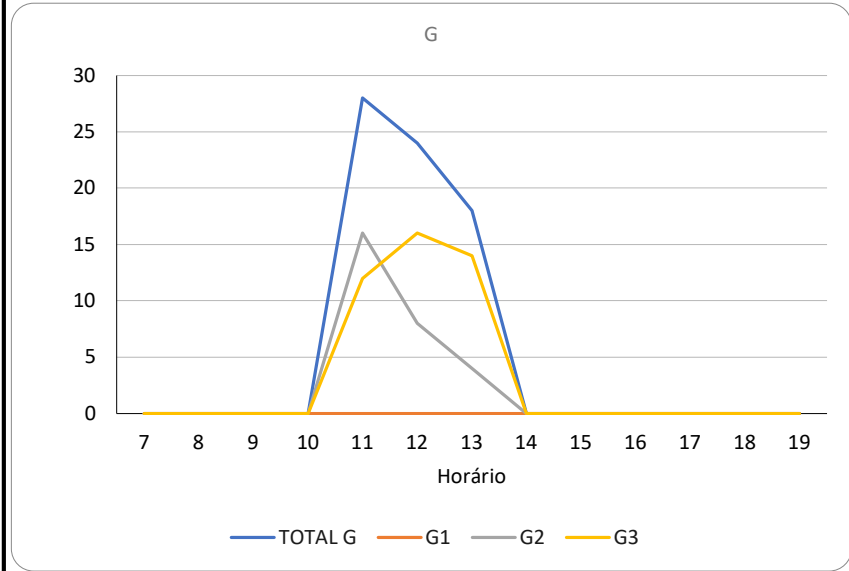
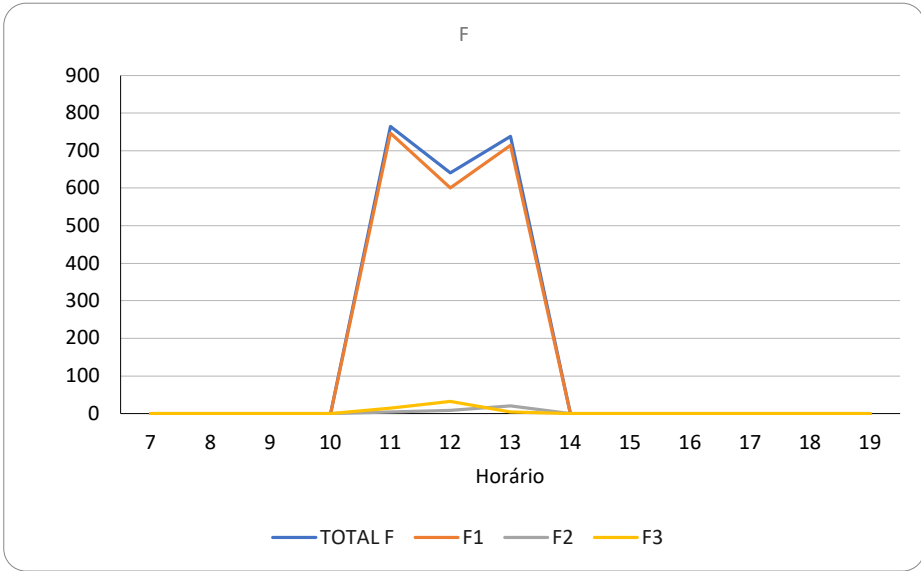
Rodovia: Estr. União e Indústria **Data:** sábado, 5 de agosto de 2023 **Apuração em**
Trecho: Roseiral **Localização:** Roseiral 3
Sentido: Ambos **Período:** 7:00 às 19:59 horas

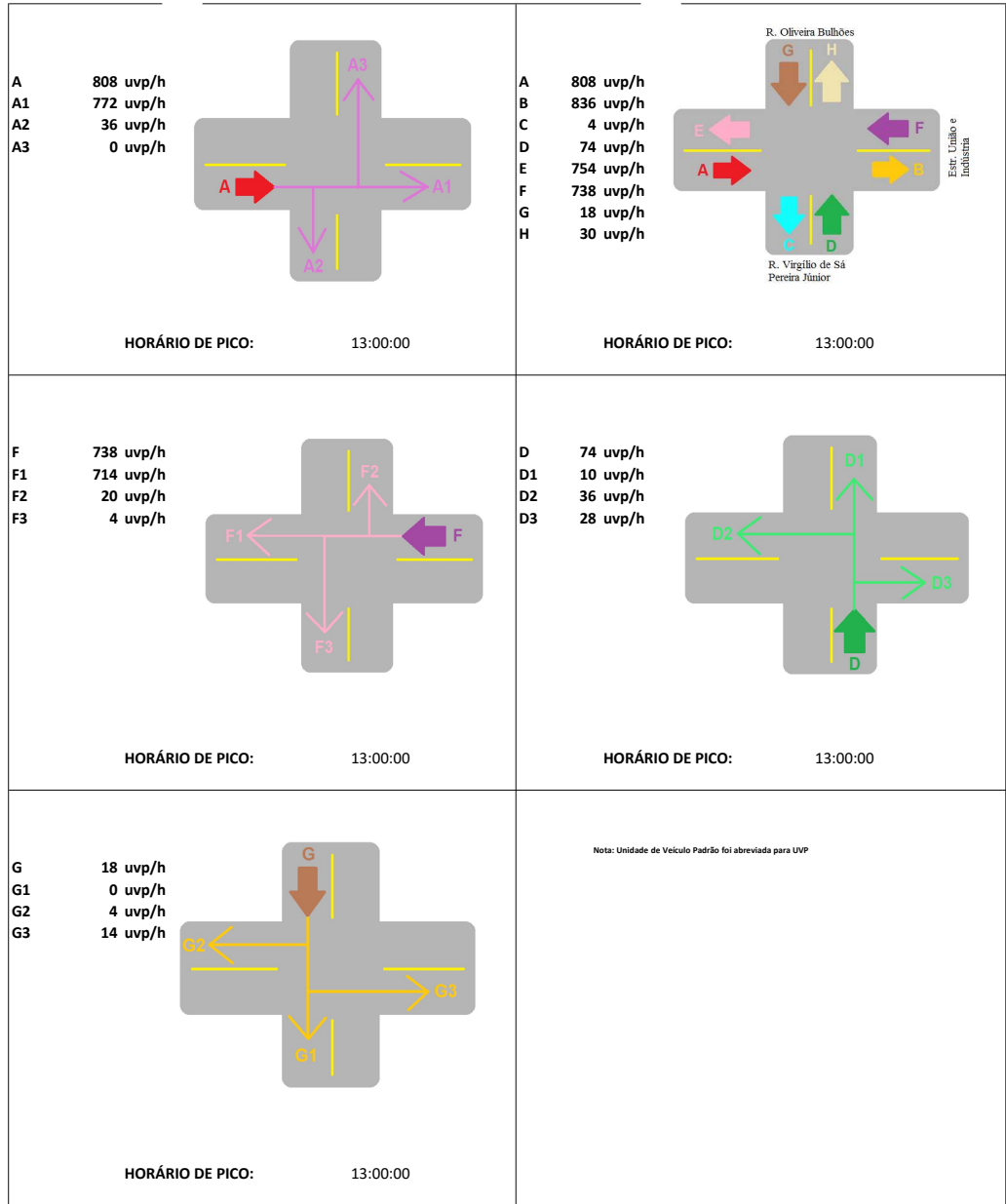
Horário	F					F1					F2					F3					G					G1					G2					G3								
	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE
07:00	07:59																																											
08:00	08:59																																											
09:00	09:59																																											
10:00	10:59																																											
11:00	11:59	608	92	40		8	596	92	36		8	4			8	4			12	16					4	12			8	4														
12:00	12:59	504	84	28		20	476	84	20		20	8			20	8			24					8				16																
13:00	13:59	548	168	12		8	528	164	12		8	16	4		4				4	8	4			4			4	4	4															
14:00	14:59																																											
15:00	15:59																																											
16:00	16:59																																											
17:00	17:59																																											
18:00	18:59																																											
19:00	19:59																																											
TOTAL		1660	344	80		36	1600	340	68		36	28	4		32		12		40	24	4			12	16			28	8	4														

Horário	TOTAL								
	A	A1	A2	A3	D	D1	D2	D3	TOTAL
7									
8									
9									
10									
11	658	602	44	12	56	12	20	24	1506
12	638	586	36	16	40	4	24	12	1342
13	808	772	36		74	10	36	28	1638
14									
15									
16									
17									
18									
19									
TOTAL	2104	1960	116	28	170	26	80	64	-



Horário	TOTAL								
	F	F1	F2	F3	G	G1	G2	G3	TOTAL
7									
8									
9									
10									
11	764	746	4	14	28		16	12	1506
12	640	600	8	32	24		8	16	1342
13	738	714	20	4	18		4	14	1638
14									
15									
16									
17									
18									
19									
TOTAL	2142	2060	32	50	70		28	42	-





CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA

Rodovia: Estr. União e Indústria

Data: domingo, 6 de agosto de 2023

Apuração em

Trecho: Roseiral

Localização: Roseiral

3

Sentido: Ambos

Período: 7:00 às 19:59

horas

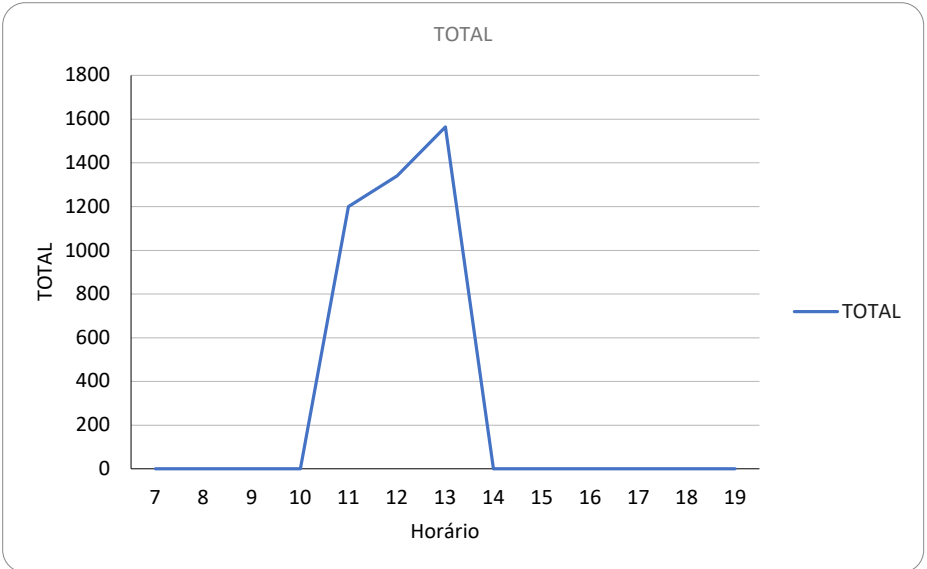
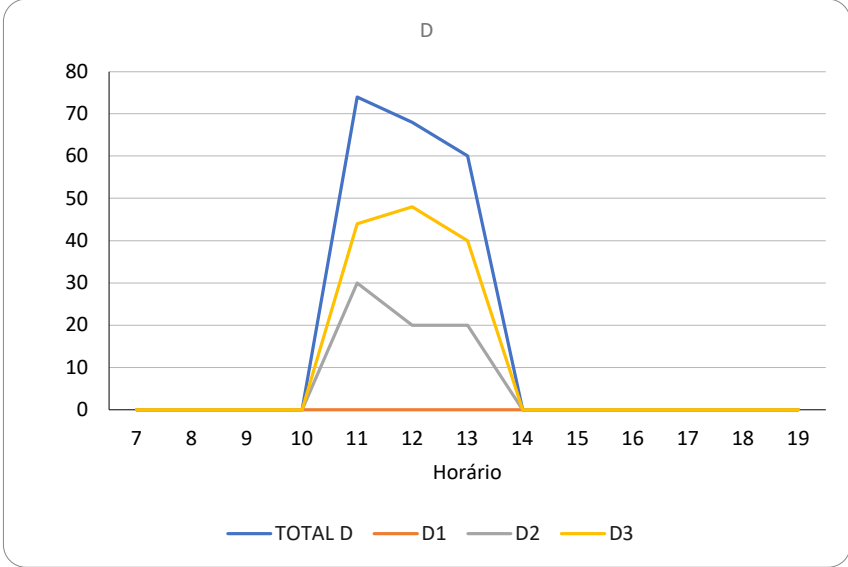
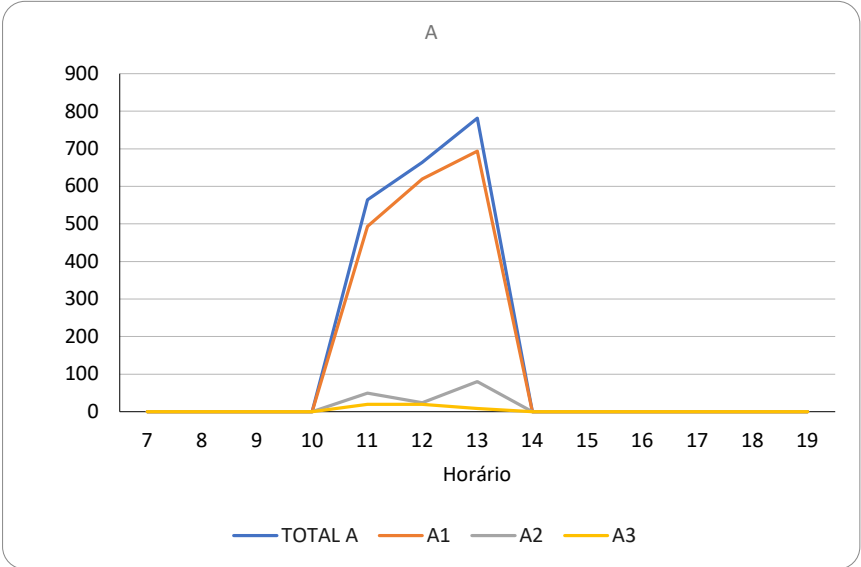
Horário	A					A1					A2					A3					D					D1					D2					D3				
	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B					
07:00	07:59																																							
08:00	08:59																																							
09:00	09:59																																							
10:00	10:59																																							
11:00	11:59	488	56	4		28	428	52	4		16	44			12	16	4			64	4	4					24		4			40	4							
12:00	12:59	560	96	4		4	532	80	4		4	12	12		16	4			44	24						12	8			44	24			32	16					
13:00	13:59	636	116	20			568	96	20			64	16		4	4			40	20						12	8					28	12							
14:00	14:59																																							
15:00	15:59																																							
16:00	16:59																																							
17:00	17:59																																							
18:00	18:59																																							
19:00	19:59																																							
TOTAL		1684	268	28		32	1528	228	28		20	120	28		12	36	12			148	48	4				48	16	4			100	32								

CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA

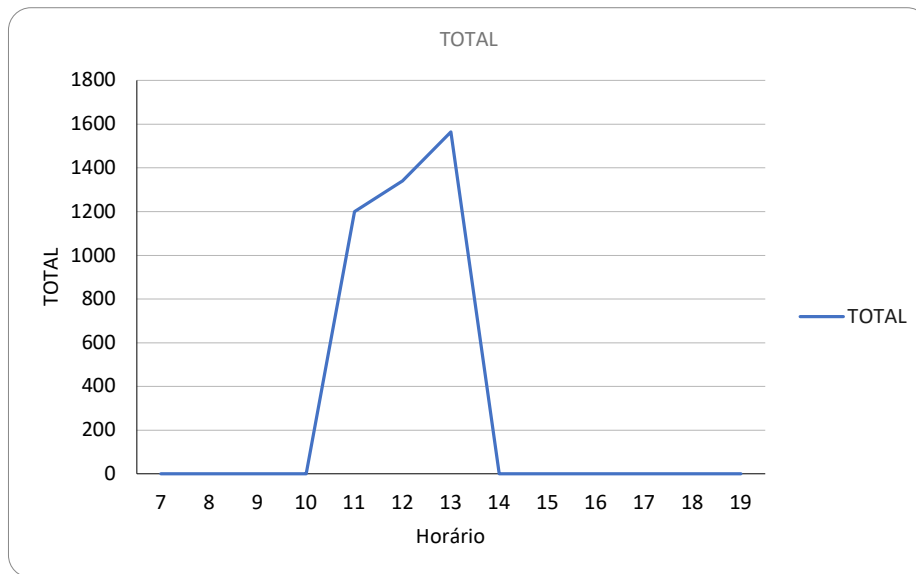
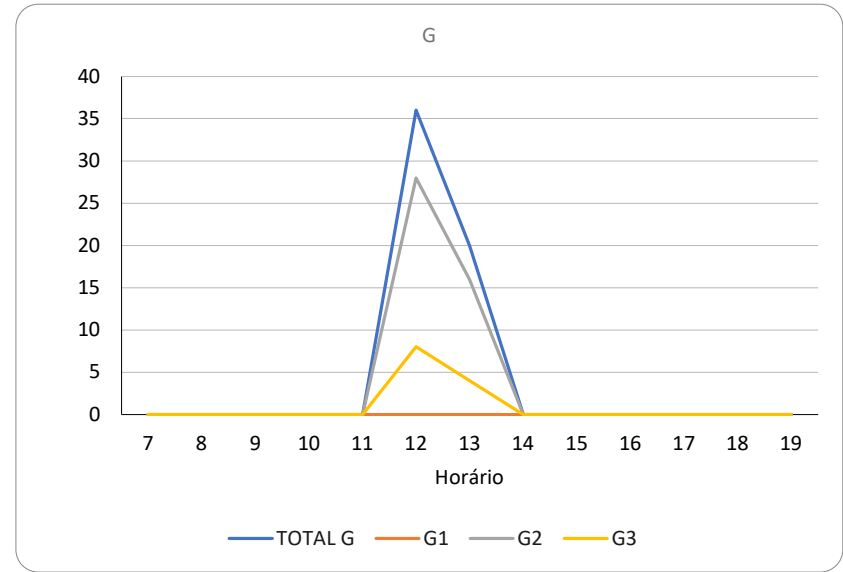
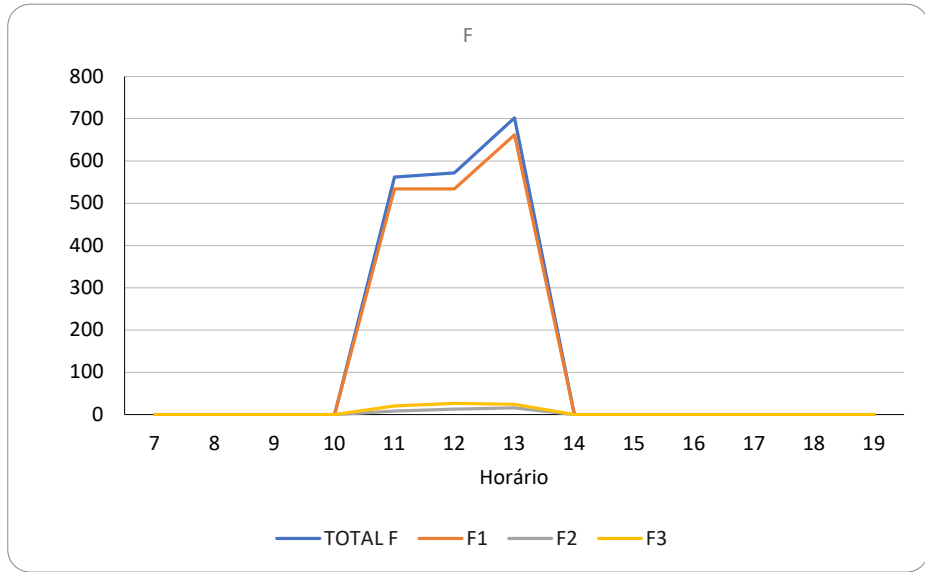
Rodovia: Estr. União e Indústria **Data:** domingo, 6 de agosto de 2023 **Apuração em**
Trecho: Roseiral **Localização:** Roseiral 3
Sentido: Ambos **Período:** 7:00 às 19:59 horas

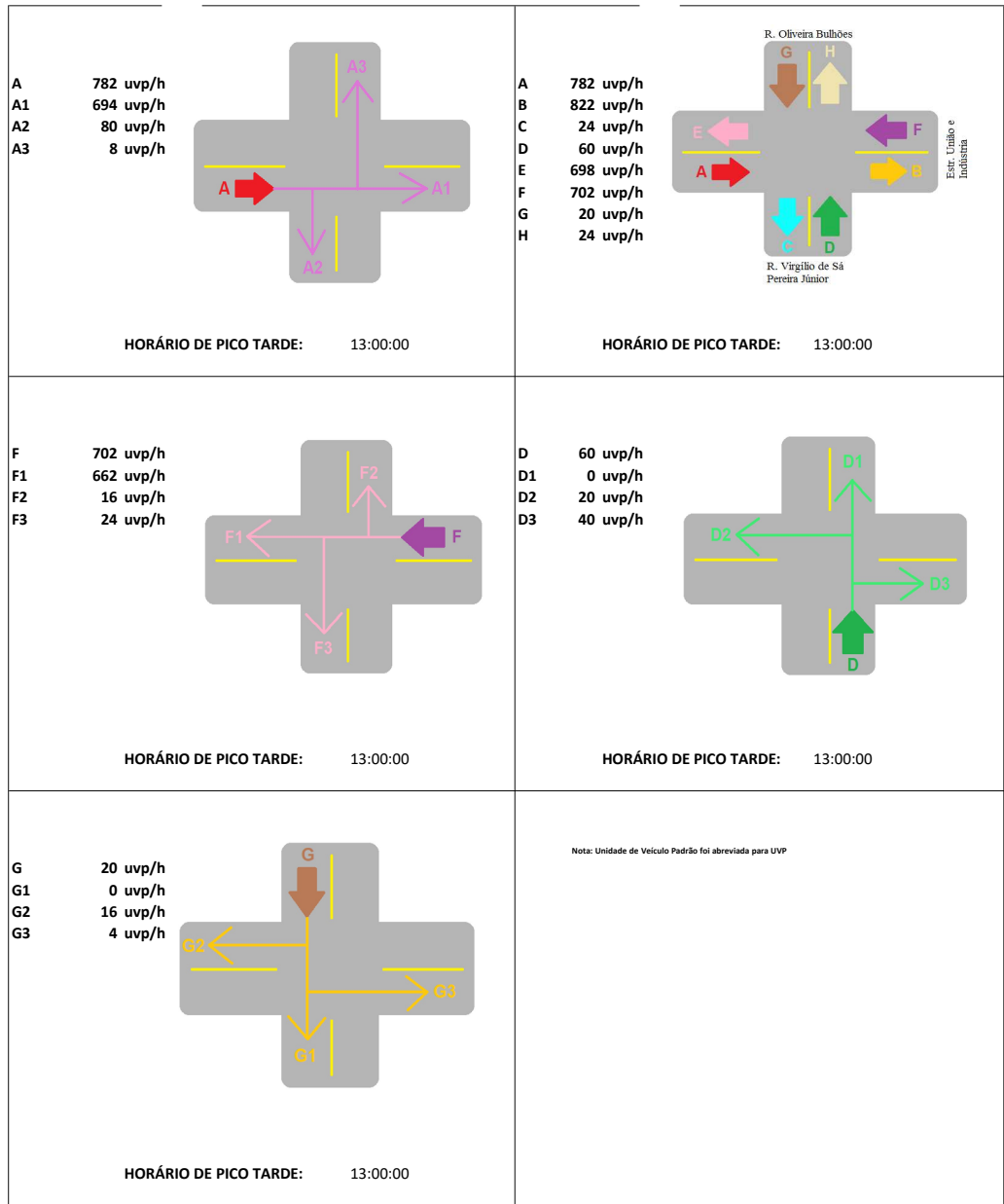
Horário	F					F1					F2					F3					G					G1					G2					G3				
	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B
07:00	07:59																																							
08:00	08:59																																							
09:00	09:59																																							
10:00	10:59																																							
11:00	11:59	476	64	12		8	456	56	12		8	4	4			16	4																							
12:00	12:59	468	92	8			448	80	4		8	4			12	8	4			28	8					24	4				4	4								
13:00	13:59	568	116	12			544	100	12		8	8			16	8			4	16					4	12				4										
14:00	14:59																																							
15:00	15:59																																							
16:00	16:59																																							
17:00	17:59																																							
18:00	18:59																																							
19:00	19:59																																							
TOTAL		1512	272	32		8	1448	236	28		8	20	16			44	20	4			32	24					28	16			4	8								

Horário	TOTAL								
	A	A1	A2	A3	D	D1	D2	D3	TOTAL
7									
8									
9									
10									
11	564	494	50	20	74		30	44	1200
12	664	620	24	20	68		20	48	1340
13	782	694	80	8	60		20	40	1564
14									
15									
16									
17									
18									
19									
TOTAL	2010	1808	154	48	202		70	132	-



Horário	TOTAL								TOTAL
	F	F1	F2	F3	G	G1	G2	G3	
7									
8									
9									
10									
11	562	534	8	20					1200
12	572	534	12	26	36		28	8	1340
13	702	662	16	24	20		16	4	1564
14									
15									
16									
17									
18									
19									
TOTAL	1836	1730	36	70	56		44	12	-





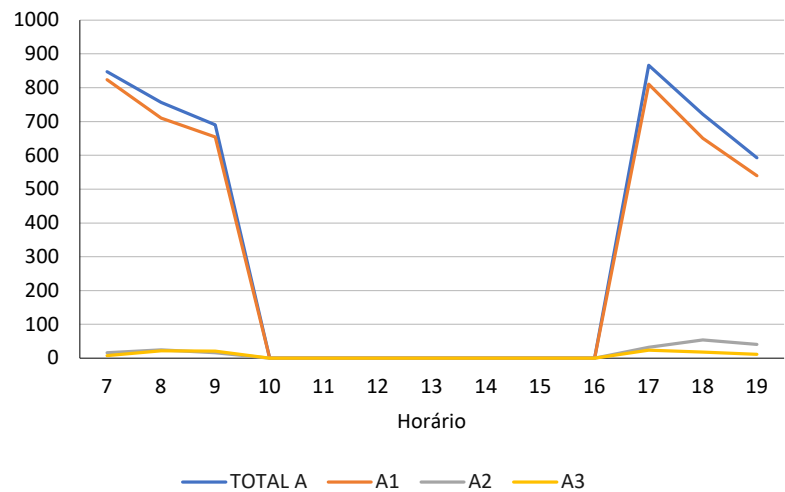
CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA

Rodovia: Estr. União e Indústria **Data:** segunda-feira, 7 de agosto de 2023 **Apuração em**
Trecho: Roseiral **Localização:** Roseiral **6**
Sentido: Ambos **Período:** 7:00 às 19:59 **horas**

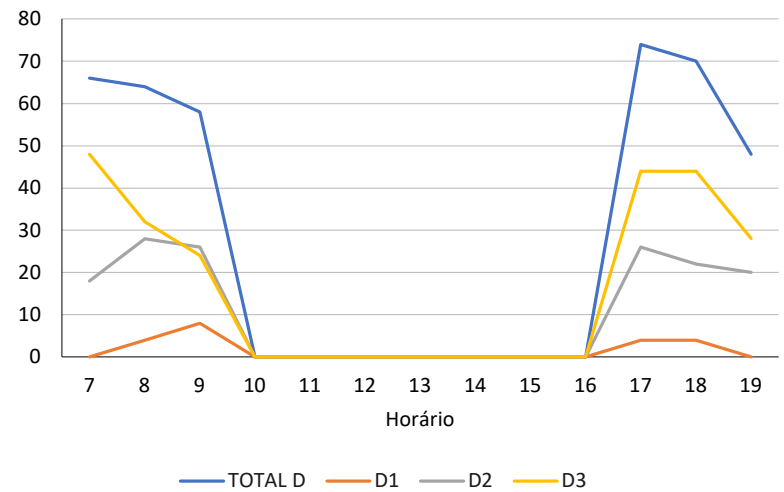
Horário	F					F1					F2					F3					G					G1					G2					G3								
	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE
07:00	07:59	620	112	20		8	600	108	20		8	20	4								28	16								4	4					20	12							
08:00	08:59	508	68	68			488	68	56			8	8			12		4			16	4	12						12		12					4	4							
09:00	09:59	388	112	52		8	388	100	48			4	4			4		8	4		12	12				4										12	8							
10:00	10:59																																											
11:00	11:59																																											
12:00	12:59																																											
13:00	13:59																																											
14:00	14:59																																											
15:00	15:59																																											
16:00	16:59																																											
17:00	17:59	512	216	44			472	212	44			20	4			20					8	12	4					4							8	8	4							
18:00	18:59	428	200	16		4	396	188	16			8	8			24	4			4	28	8	4			8		4			16	4			4	4								
19:00	19:59	556	128	32	4	4	528	116	28	4	4	16	4			12	8	4			16		4					8						8				8		4				
TOTAL		3012	836	232	4	24	2872	792	212	4	16	72	24	8	4	68	20	12	4	108	52	24			12	4	4		40	12	12		56	36	8									

Horário	TOTAL								
	A	A1	A2	A3	D	D1	D2	D3	TOTAL
7	848	824	16	8	66		18	48	1724
8	756	710	24	22	64	4	28	32	1536
9	690	654	16	20	58	8	26	24	1354
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17	866	810	32	24	74	4	26	44	1760
18	722	650	54	18	70	4	22	44	1488
19	592	540	40	12	48		20	28	1404
TOTAL	4474	4188	182	104	380	20	140	220	-

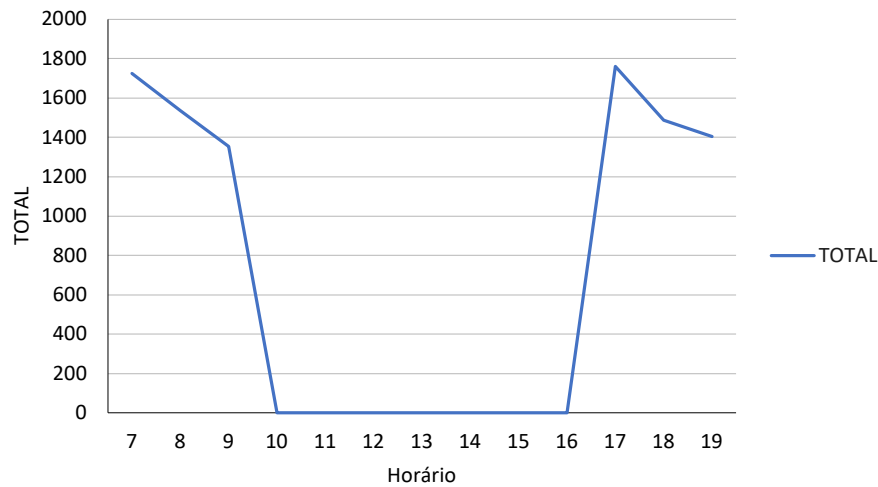
A



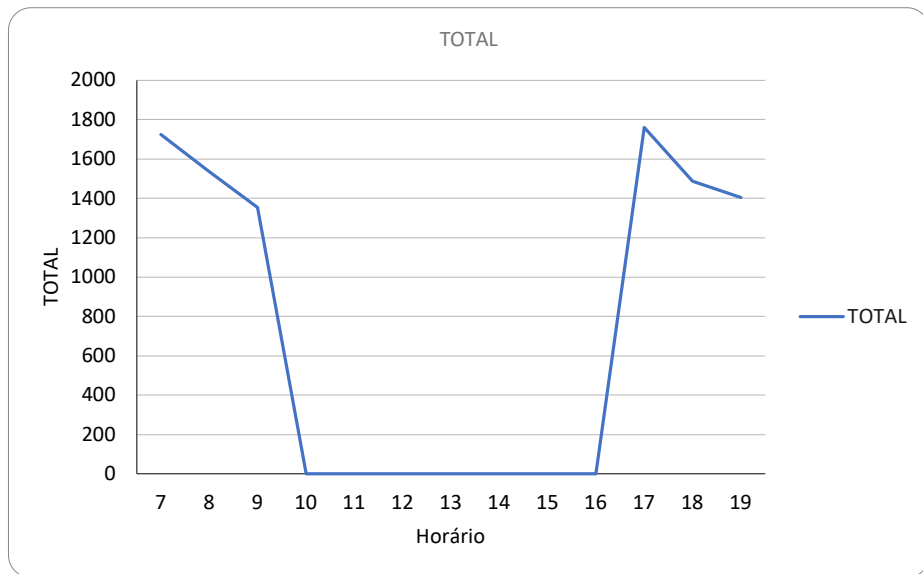
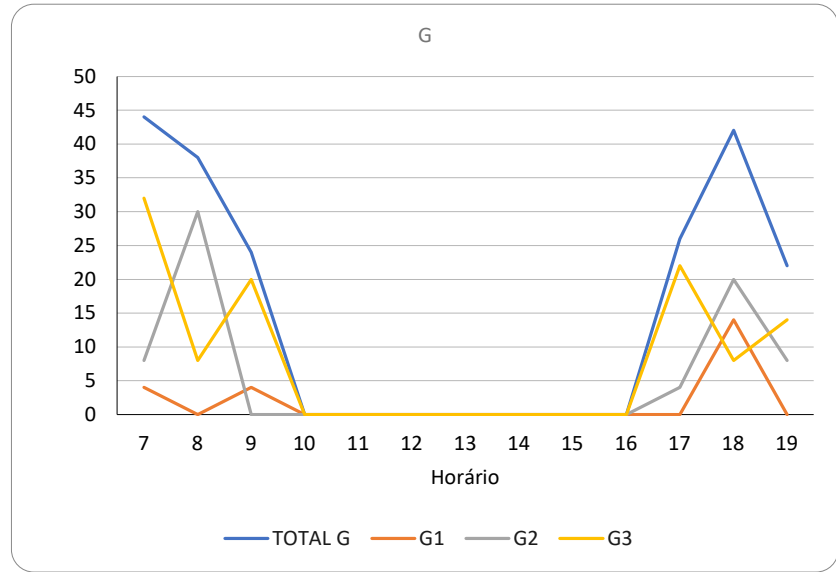
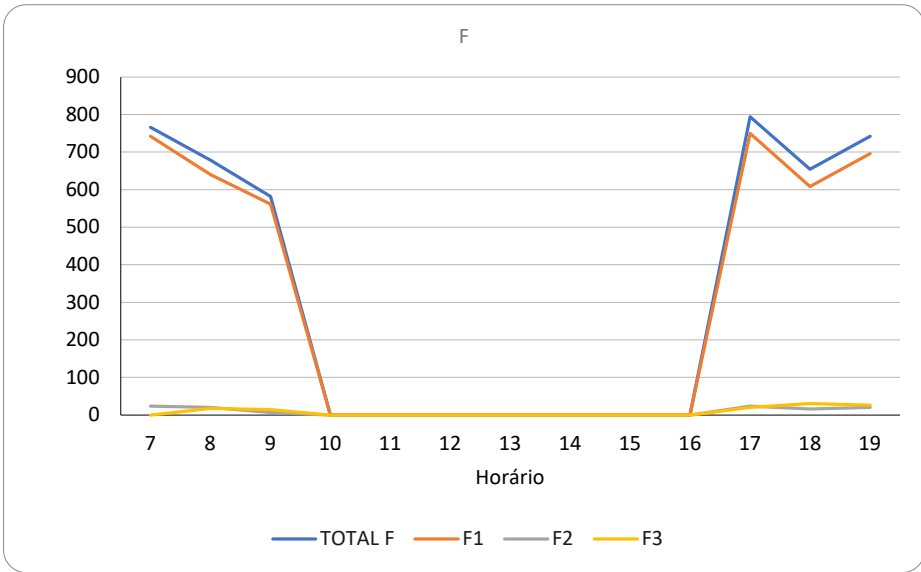
D

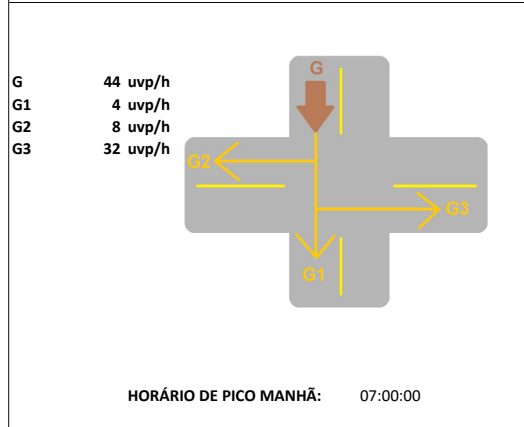
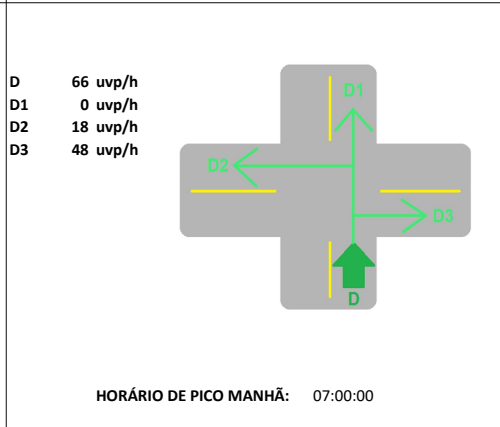
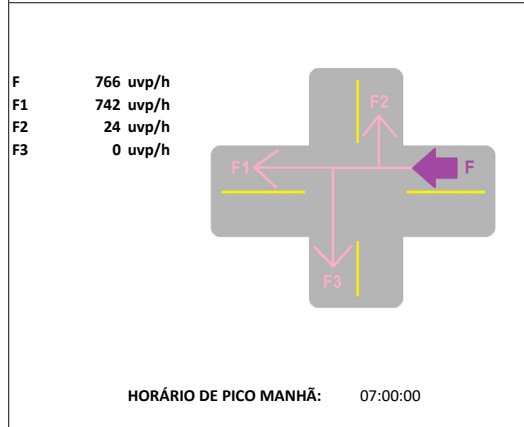
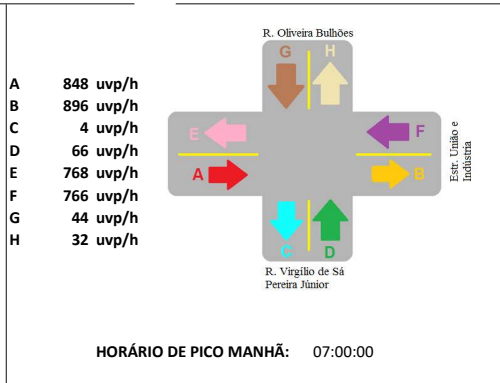
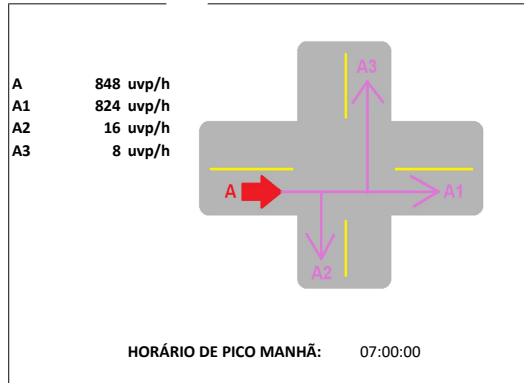


TOTAL

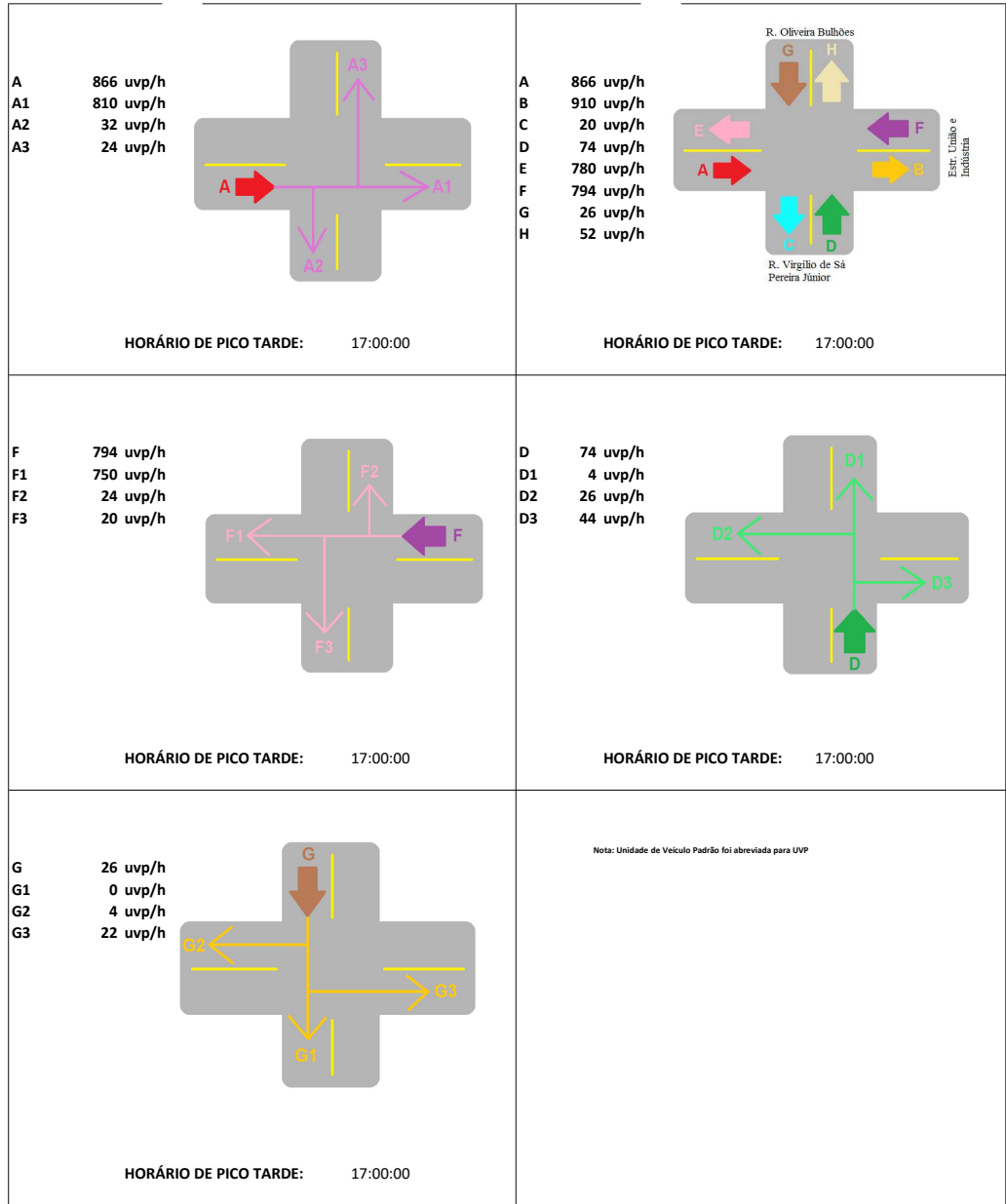


Horário	TOTAL								
	F	F1	F2	F3	G	G1	G2	G3	TOTAL
7	766	742	24		44	4	8	32	1724
8	678	640	20	18	38		30	8	1536
9	582	562	6	14	24	4		20	1354
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17	794	750	24	20	26		4	22	1760
18	654	608	16	30	42	14	20	8	1488
19	742	696	20	26	22		8	14	1404
TOTAL	4216	3998	110	108	196	22	70	104	-





Nota: Unidade de Veículo Padrão foi abreviada para UVP



CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA

Rodovia: Estr. União e Indústria

Data: terça-feira, 8 de agosto de 2023

Apuração em

Trecho: Roseiral

Localização: Roseiral

13

Sentido: Ambos

Período: 7:00 às 19:59

horas

Horário	A					A1					A2					A3					D					D1					D2					D3																	
	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B																		
07:00	07:59	708	92	36	4	692	92	36	4	16																																											
08:00	08:59	564	96	44		544	88	44		12	8										8																																
09:00	09:59	564	52	72		536	48	72		24					4	4																																					
10:00	10:59	552	56	64		532	56	64		20											28	8					4	4																									
11:00	11:59	492	52	32		460	48	32		24	4				8						52	8	4				4																										
12:00	12:59	536	68	44		484	60	44		32	4				20	4					32	4	8																														
13:00	13:59	488	52	40		448	44	40		36	8				4						16	4	4																														
14:00	14:59	532	92	48	4	512	84	48	4	12	8				8						12	8	4																														
15:00	15:59	428	96	40		392	88	40		32	4				4	4					20	4				4																											
16:00	16:59	580	76	52		548	76	52		20					12						56	8																															
17:00	17:59	540	180	28	4	476	168	28	4	52	8				12	4					60	16	4			4	4																										
18:00	18:59	484	172	24		440	164	20		44	8										40	8	4																														
19:00	19:59	432	140	24		392	100	24		28	28				12	12					52	8				4																											
TOTAL		6900	1224	548	8	4	6456	###	544	8	4	352	80								92	28	4							504	96	32							20	8					180	32	24				304	56	8

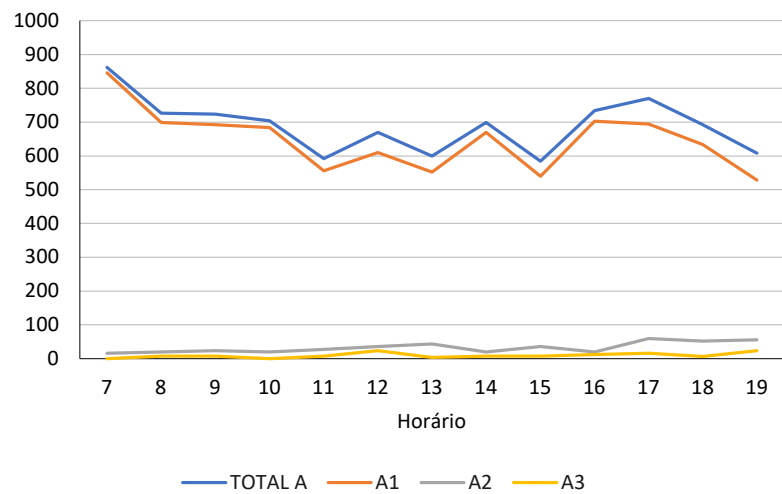
CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA

Rodovia: Estr. União e Indústria **Data:** terça-feira, 8 de agosto de 2023 **Apuração em**
Trecho: Roseiral **Localização:** Roseiral **13**
Sentido: Ambos **Período:** 7:00 às 19:59 **horas**

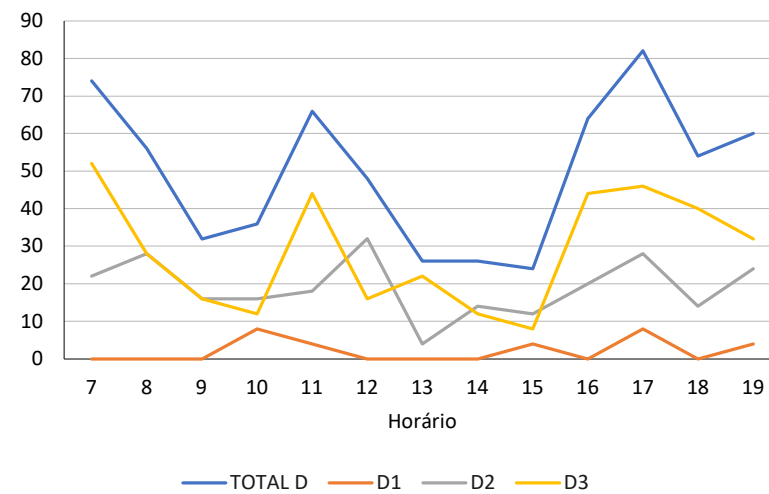
Horário	F					F1					F2					F3					G					G1					G2					G3								
	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE
07:00	07:59	544	92	32		4	540	84	32		4		8		4						36	12			4					12					20	12								
08:00	08:59	512	56	52			508	52	44				4		4	4	4				32	8			4	4				20	8			4	8									
09:00	09:59	488	56	64			468	56	52			12	8		8		4			4	4							4						4										
10:00	10:59	488	56	60			468	56	52			12	4		8		4			4	4						4							4										
11:00	11:59	592	40	104		4	540	40	104		4	36			16					24				4				12						8										
12:00	12:59	468	52	52		4	448	44	48		4		4		20	4	4			24	12	8					16	8				8	4	8										
13:00	13:59	436	68	56			404	68	52			4			28		4			28							8						20											
14:00	14:59	516	52	20	4		488	48	20	4		16			12	4				16		12					8		8			8		4										
15:00	15:59	504	92	44		4	488	84	36		4	4	4	4	12	4	4			16	4						8	4				8												
16:00	16:59	560	96	64			536	88	48			8		12	16	8	4			16		4		4			8					8		4				4						
17:00	17:59	544	152	24		4	512	144	20		4	4			32	4	4			28	8	4		4			8					16	8	4										
18:00	18:59	540	152	16		8	508	144	16		8	4			28	8				24	12	4		4		4	16	8				4	4											
19:00	19:59	568	108	36			512	88	32			20	8		36	12	4			12												12												
TOTAL		6760	1072	624	4	28	6420	996	556	4	28	116	28	32	224	48	36			264	64	32		8	20	4			124	28	8	4	120	36	20		4							

Horário	TOTAL								
	A	A1	A2	A3	D	D1	D2	D3	TOTAL
7	862	846	16		74		22	52	1670
8	726	698	20	8	56		28	28	1470
9	724	692	24	8	32		16	16	1404
10	704	684	20		36	8	16	12	1382
11	592	556	28	8	66	4	18	44	1472
12	670	610	36	24	48		32	16	1366
13	600	552	44	4	26		4	22	1242
14	698	670	20	8	26		14	12	1364
15	584	540	36	8	24	4	12	8	1292
16	734	702	20	12	64		20	44	1574
17	770	694	60	16	82	8	28	46	1628
18	692	634	52	6	54		14	40	1508
19	608	528	56	24	60	4	24	32	1410
TOTAL	8964	8406	432	126	648	28	248	372	-

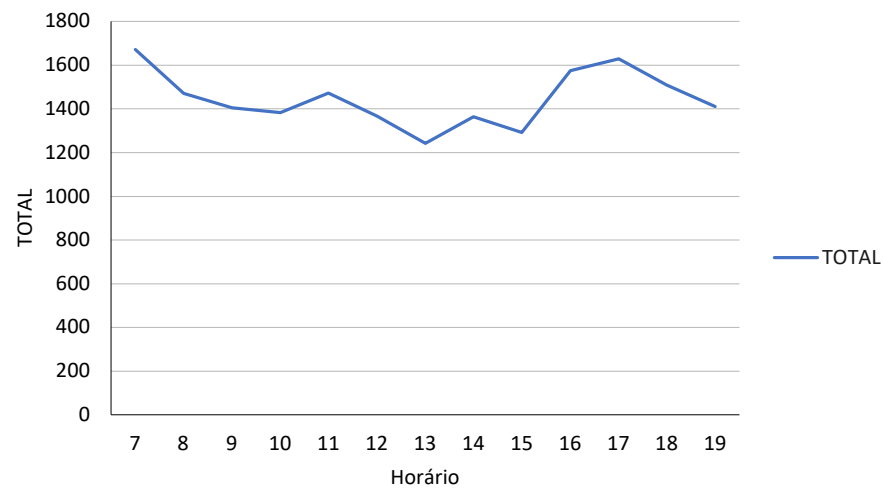
A



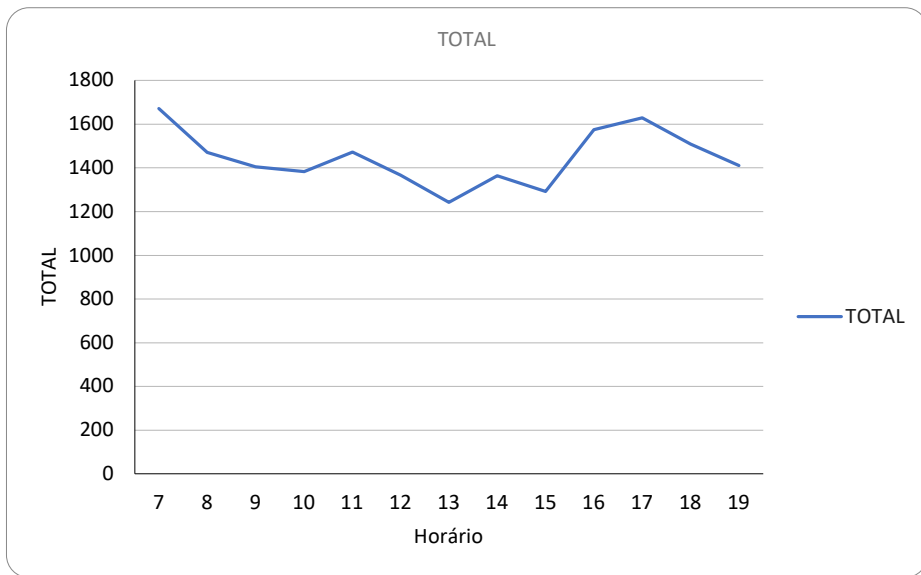
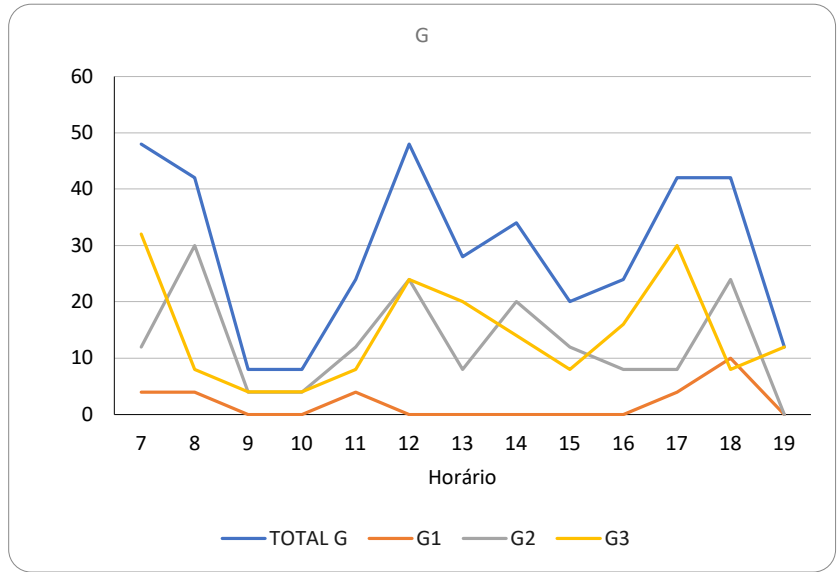
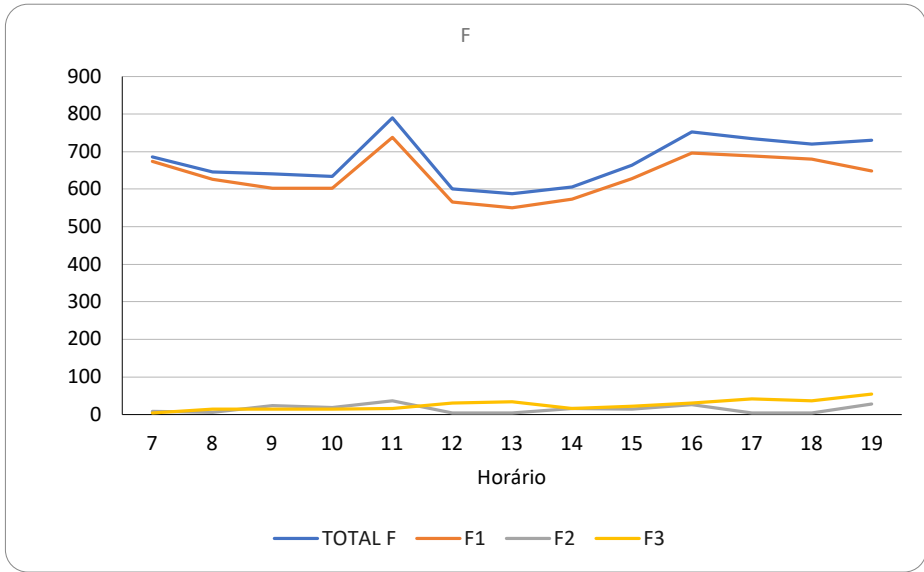
D

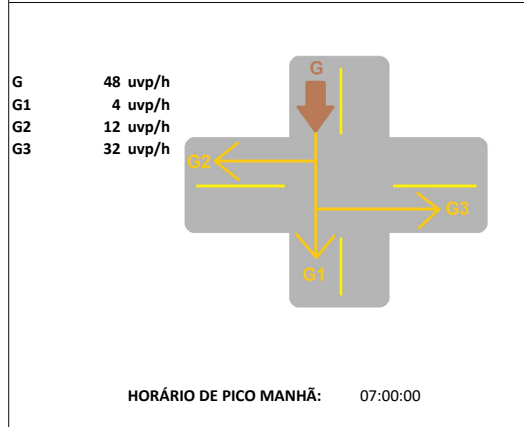
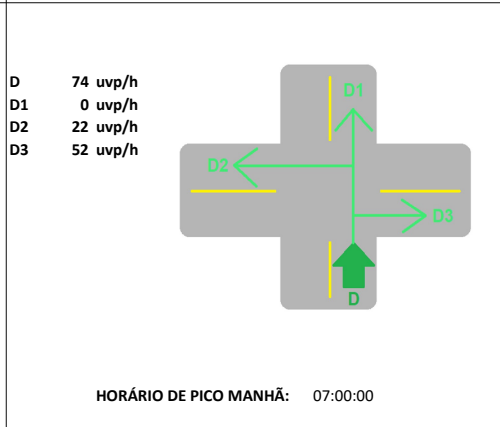
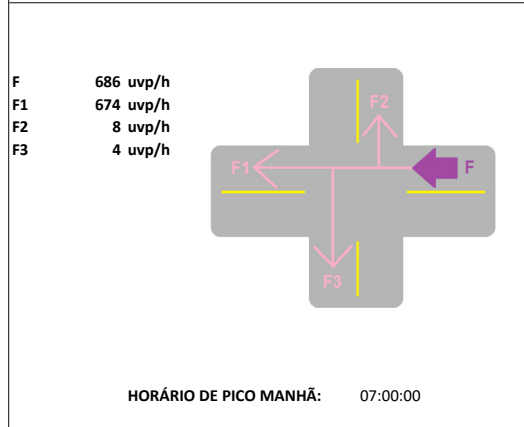
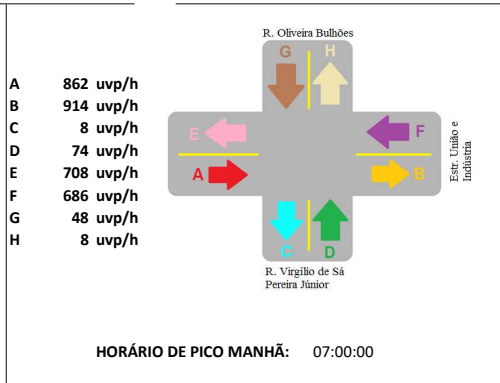
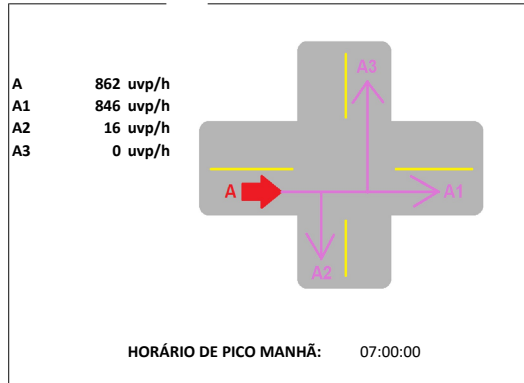


TOTAL

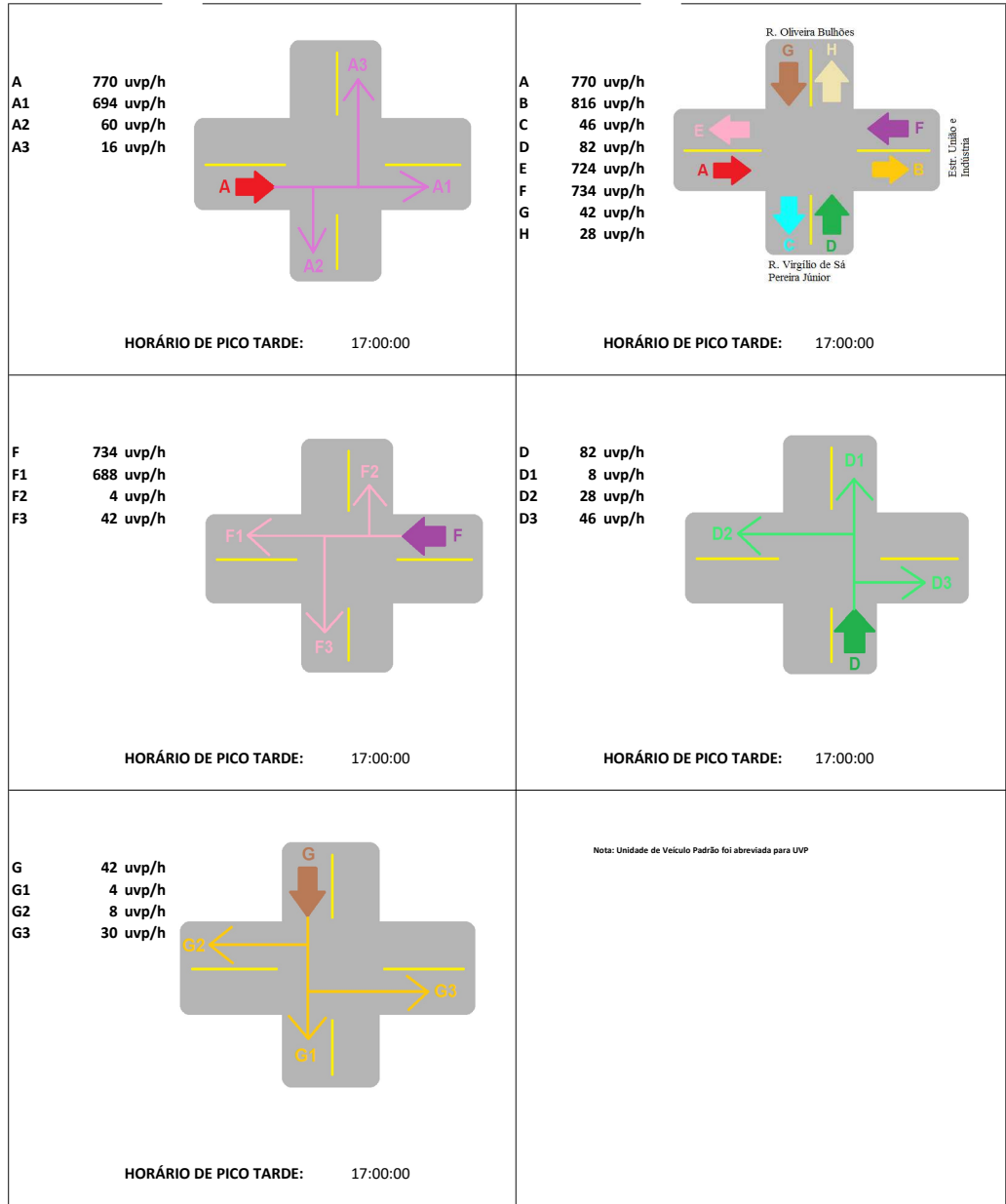


Horário	TOTAL								
	F	F1	F2	F3	G	G1	G2	G3	TOTAL
7	686	674	8	4	48	4	12	32	1670
8	646	626	6	14	42	4	30	8	1470
9	640	602	24	14	8		4	4	1404
10	634	602	18	14	8		4	4	1382
11	790	738	36	16	24	4	12	8	1472
12	600	566	4	30	48		24	24	1366
13	588	550	4	34	28		8	20	1242
14	606	574	16	16	34		20	14	1364
15	664	628	14	22	20		12	8	1292
16	752	696	26	30	24		8	16	1574
17	734	688	4	42	42	4	8	30	1628
18	720	680	4	36	42	10	24	8	1508
19	730	648	28	54	12			12	1410
TOTAL	8790	8272	192	326	380	26	166	188	-





Nota: Unidade de Veículo Padrão foi abreviada para UVP



CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA

Rodovia: Estr. União e Indústria

Data: quarta-feira, 9 de agosto de 2023

Apuração em

Trecho: Roseiral

Localização: Roseiral

13

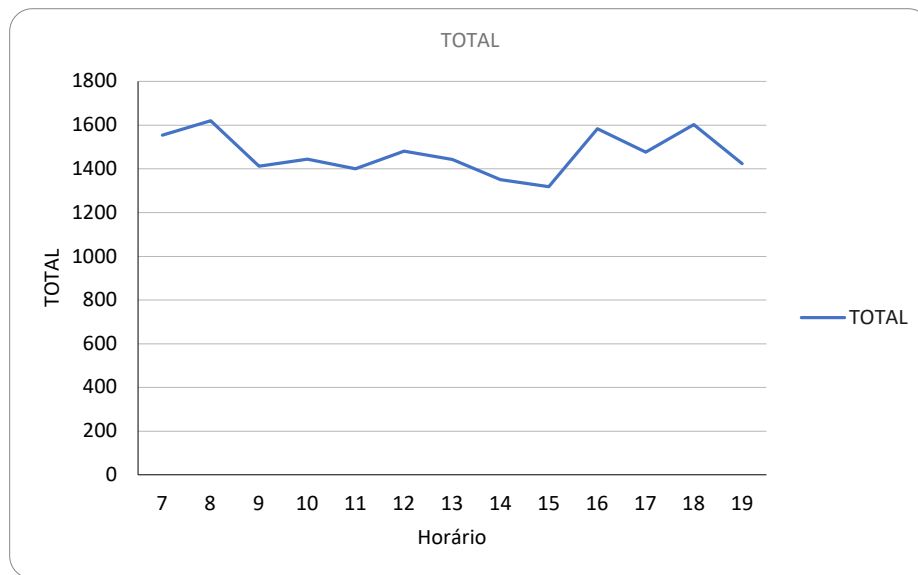
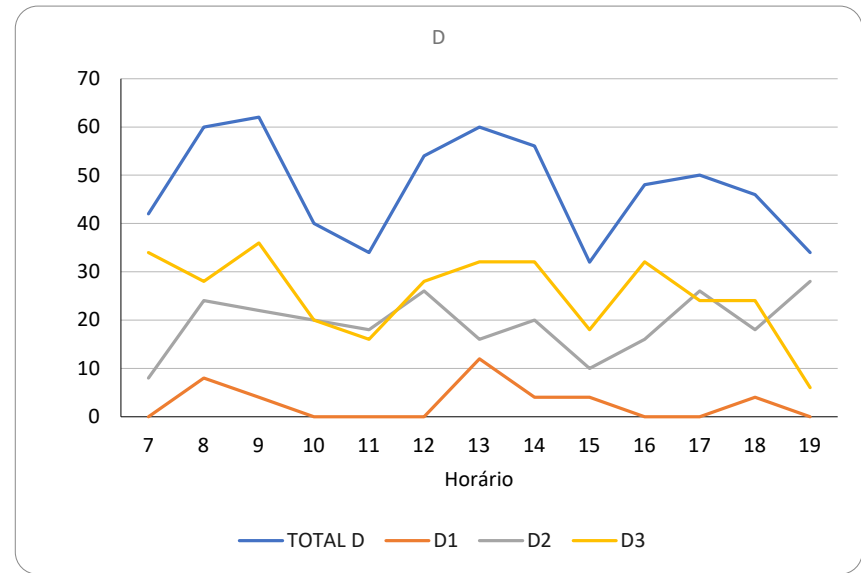
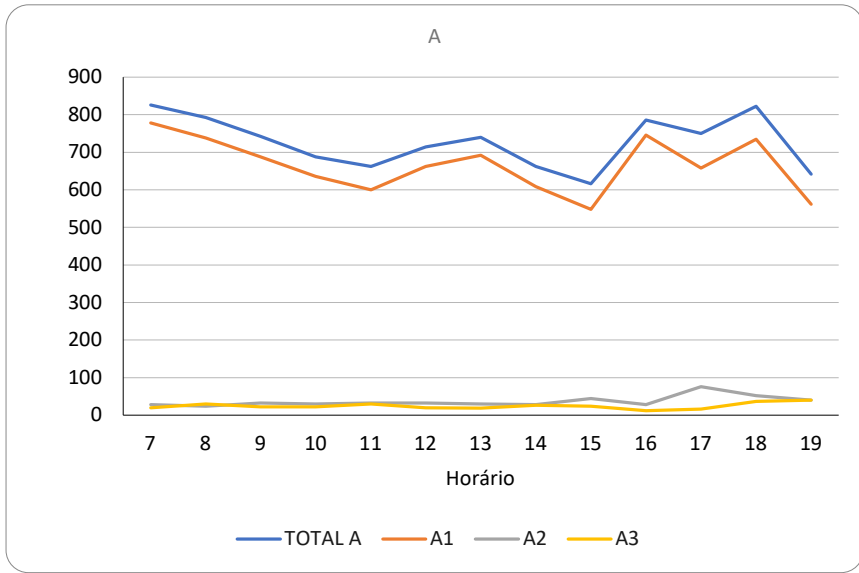
Sentido: Ambos

Período: 7:00 às 19:59

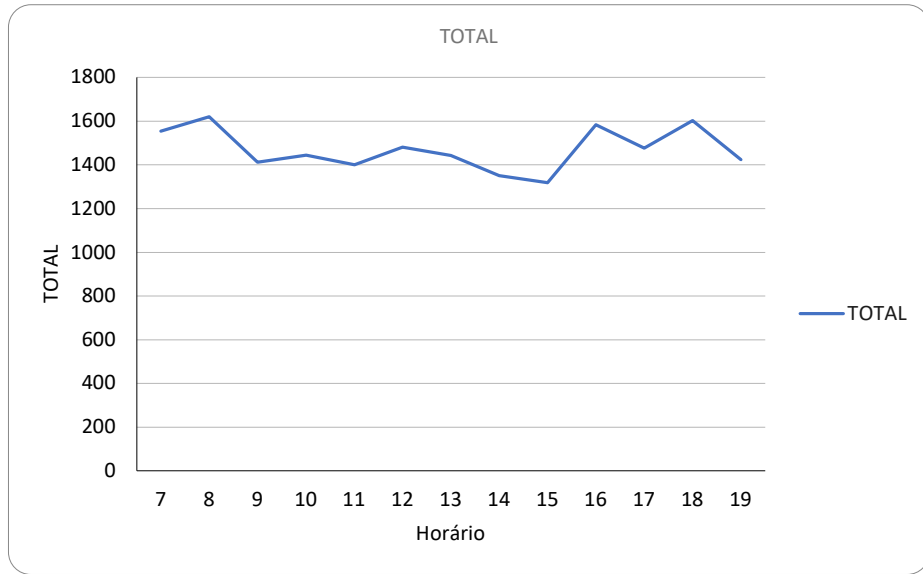
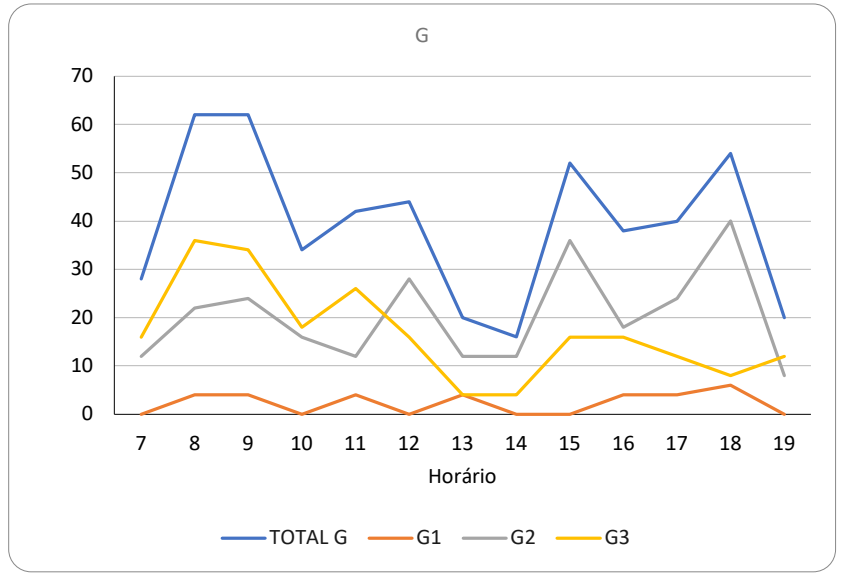
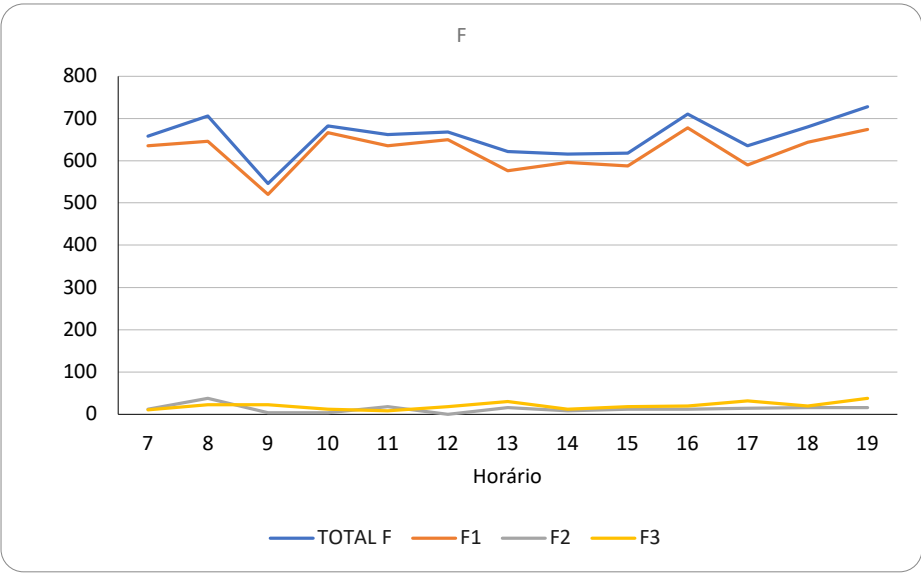
horas

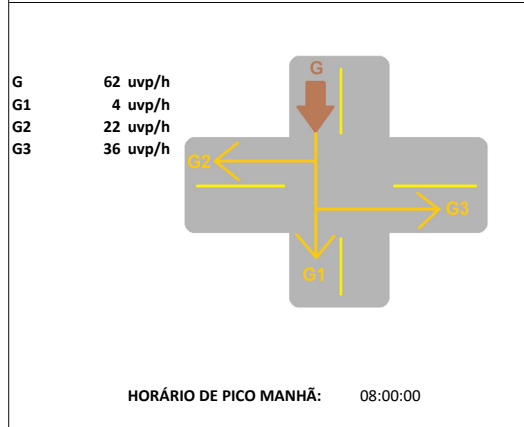
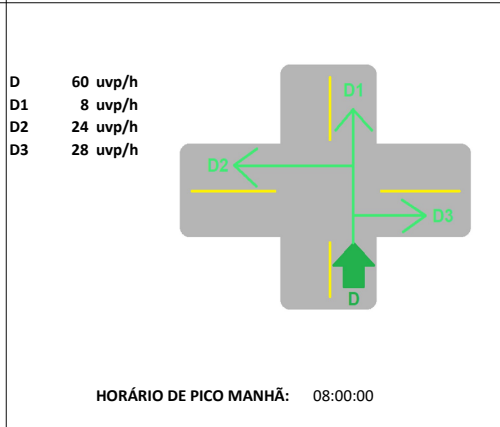
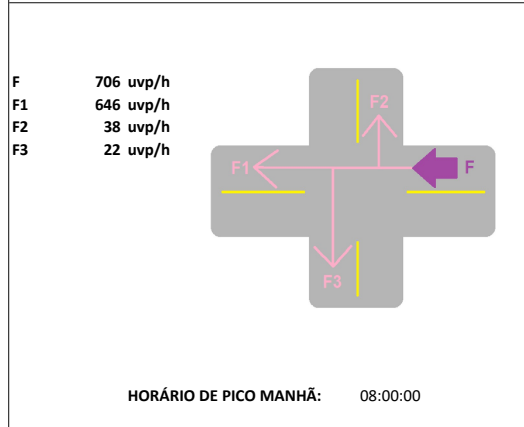
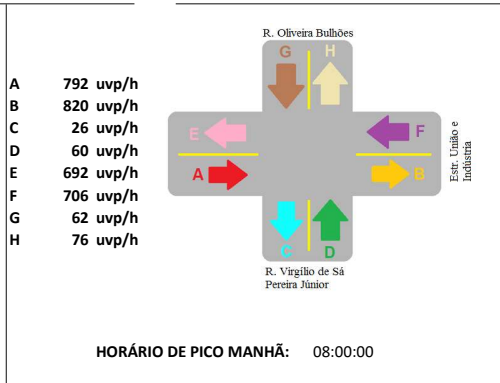
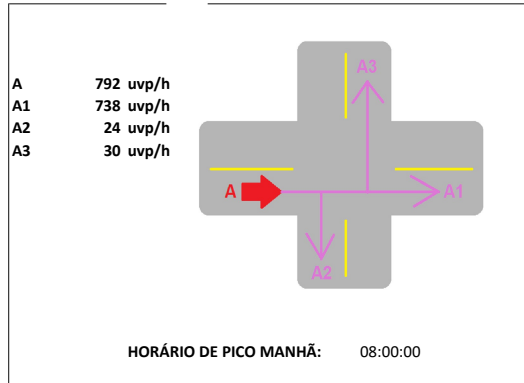
Horário	A					A1					A2					A3					D					D1					D2					D3								
	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE
07:00	07:59	664	108	36		636	100	28			12	4	8			16	4				28	12					8					20	12				4							
08:00	08:59	580	128	56		536	124	52			24					20	4	4			56	4				8					24					24	4							
09:00	09:59	556	104	52	8	512	96	52		4	28	4			16	4			4	44	12	4				4			16		4			24	12									
10:00	10:59	468	124	64		432	120	56			20	4	4		16		4			36	4						20					16	4											
11:00	11:59	512	96	36		464	88	32			32				16	8	4			28		4					12		4			16												
12:00	12:59	564	84	44		520	76	44			32				12	8				48		4					20		4			28												
13:00	13:59	596	88	36	4	572	76	28		4	12	12	4		12		4			48	12			8	4		16					24	8											
14:00	14:59	464	108	60		444	80	56			8	20			12	8	4			40	16			4			16	4				20	12											
15:00	15:59	420	152	28	4	376	128	28		4	32	12			12	12				12	12	4		4	4		4	4			12	4			12	4		4						
16:00	16:59	576	156	36		544	148	36			24	4			8	4				40	8					12	4				28	4												
17:00	17:59	536	184	20		456	172	20			68	8			12	4				36	8	4				12	8	4			24													
18:00	18:59	548	244	20		496	208	20			36	16			16	20				36	4	4			4		12		4			24												
19:00	19:59	436	160	28	8	384	132	28		8	24	16			28	12				24	4	4				24	4								4									
TOTAL		6920	1736	516	24	6372	###	480		20	352	100	16		196	88	20		4	476	96	28		8	24	12		192	24	24			260	60	4		8							

Horário	TOTAL								
	A	A1	A2	A3	D	D1	D2	D3	TOTAL
7	826	778	28	20	42		8	34	1554
8	792	738	24	30	60	8	24	28	1620
9	742	688	32	22	62	4	22	36	1412
10	688	636	30	22	40		20	20	1444
11	662	600	32	30	34		18	16	1400
12	714	662	32	20	54		26	28	1480
13	740	692	30	18	60	12	16	32	1442
14	662	608	28	26	56	4	20	32	1350
15	616	548	44	24	32	4	10	18	1318
16	786	746	28	12	48		16	32	1582
17	750	658	76	16	50		26	24	1476
18	822	734	52	36	46	4	18	24	1602
19	642	562	40	40	34		28	6	1424
TOTAL	9442	8650	476	316	618	36	252	330	-

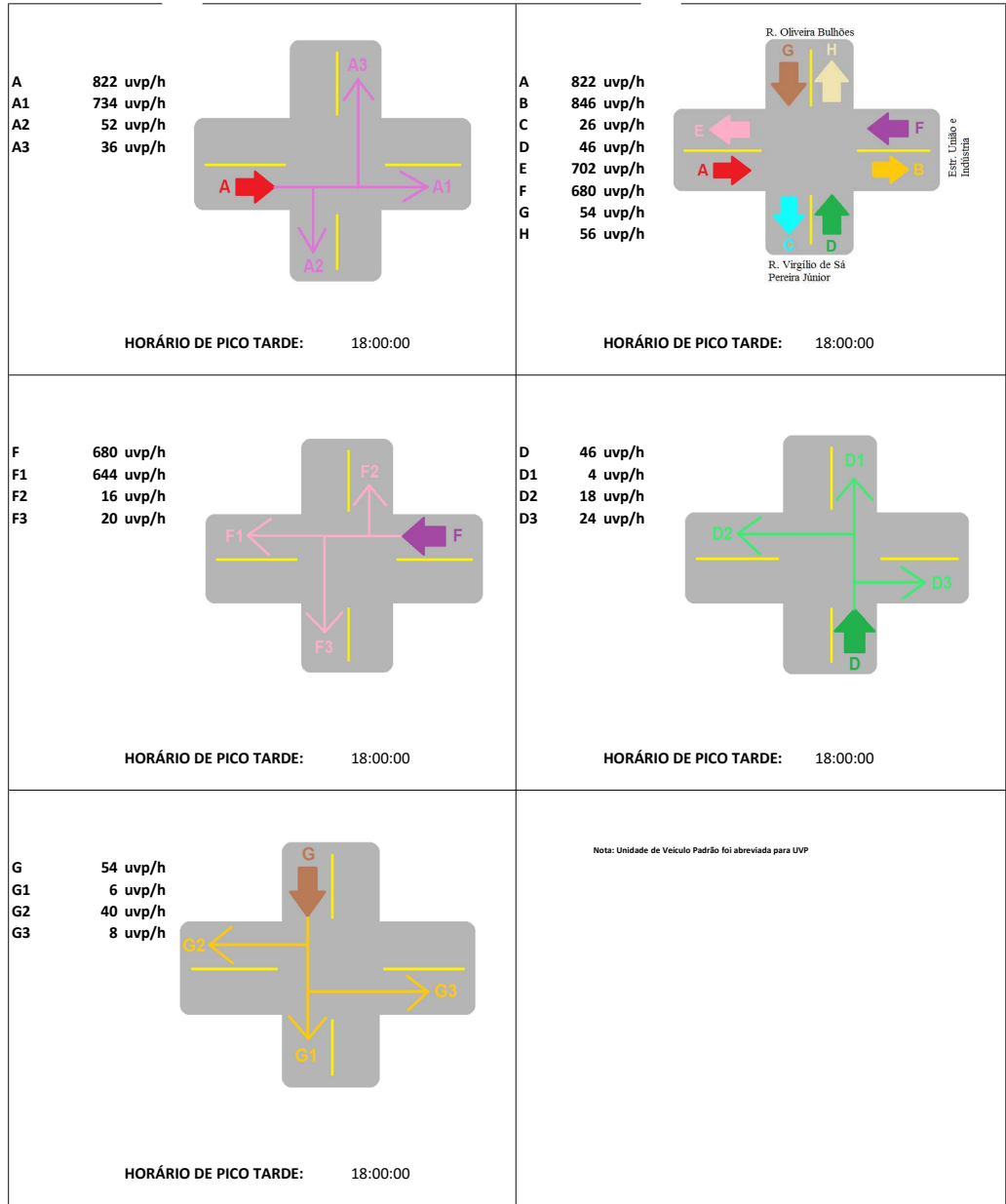


Horário	TOTAL								
	F	F1	F2	F3	G	G1	G2	G3	TOTAL
7	658	636	12	10	28		12	16	1554
8	706	646	38	22	62	4	22	36	1620
9	546	520	4	22	62	4	24	34	1412
10	682	666	4	12	34		16	18	1444
11	662	636	18	8	42	4	12	26	1400
12	668	650		18	44		28	16	1480
13	622	576	16	30	20	4	12	4	1442
14	616	596	8	12	16		12	4	1350
15	618	588	12	18	52		36	16	1318
16	710	678	12	20	38	4	18	16	1582
17	636	590	14	32	40	4	24	12	1476
18	680	644	16	20	54	6	40	8	1602
19	728	674	16	38	20		8	12	1424
TOTAL	8532	8100	170	262	512	30	264	218	-





Nota: Unidade de Veículo Padrão foi abreviada para UVP



CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA

Rodovia: Estr. União e Indústria

Data: quinta-feira, 10 de agosto de 2023

Apuração em

Trecho: Roseiral

Localização: Roseiral

6

Sentido: Ambos

Período: 7:00 às 19:59

horas

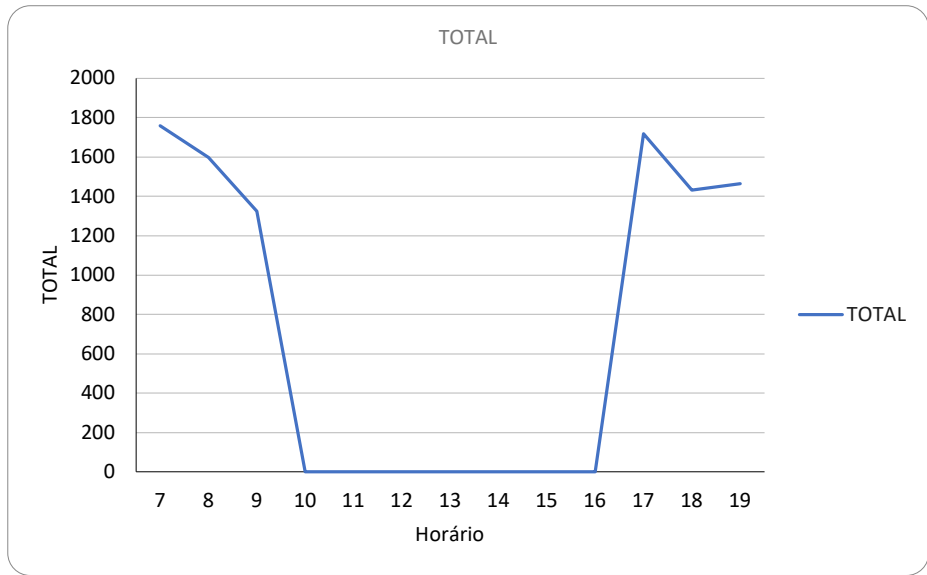
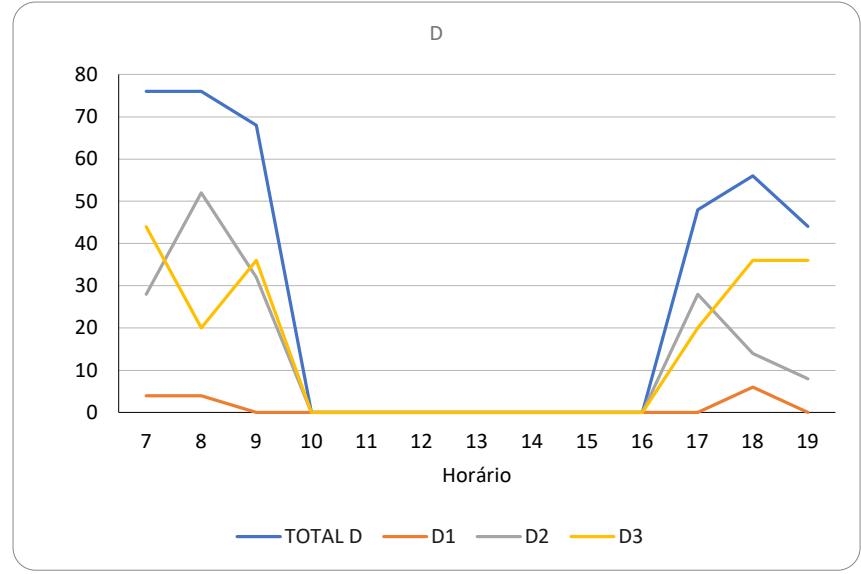
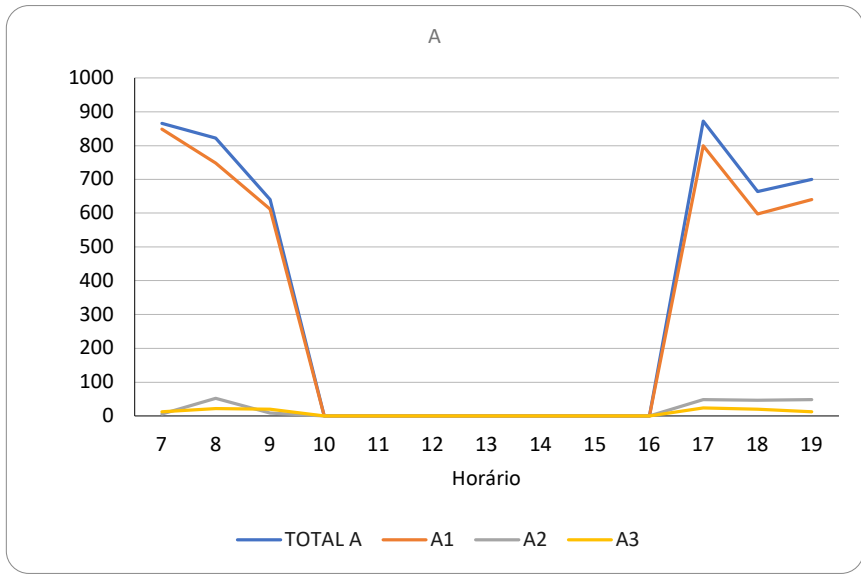
Horário	A					A1					A2					A3					D					D1					D2					D3				
	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B					
07:00	07:59	692	120	36		688	112	32				4			4	8					4							20	8					36	8					
08:00	08:59	616	156	32	4	552	152	28		4	48	4			16		4				64	12				4				44	8			16	4					
09:00	09:59	400	124	72	4	388	108	72	4		4	4			8	12					48	8	8						16	4	8		32	4						
10:00	10:59																																							
11:00	11:59																																							
12:00	12:59																																							
13:00	13:59																																							
14:00	14:59																																							
15:00	15:59																																							
16:00	16:59																																							
17:00	17:59	584	236	32		8	524	224	32		8	40	8		20	4					36	12					20	8				16	4							
18:00	18:59	472	160	20		4	424	148	16		4	28	12	4	20						28	16	8			4		8		4		20	16							
19:00	19:59	540	124	24			500	104	24			36	12		4	8					36	8					8				8		28	8						
TOTAL		3304	920	216	4	16	3076	848	204	4	16	156	40	8	72	32	4				272	72	16			8	4	116	28	12		148	44							

CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA

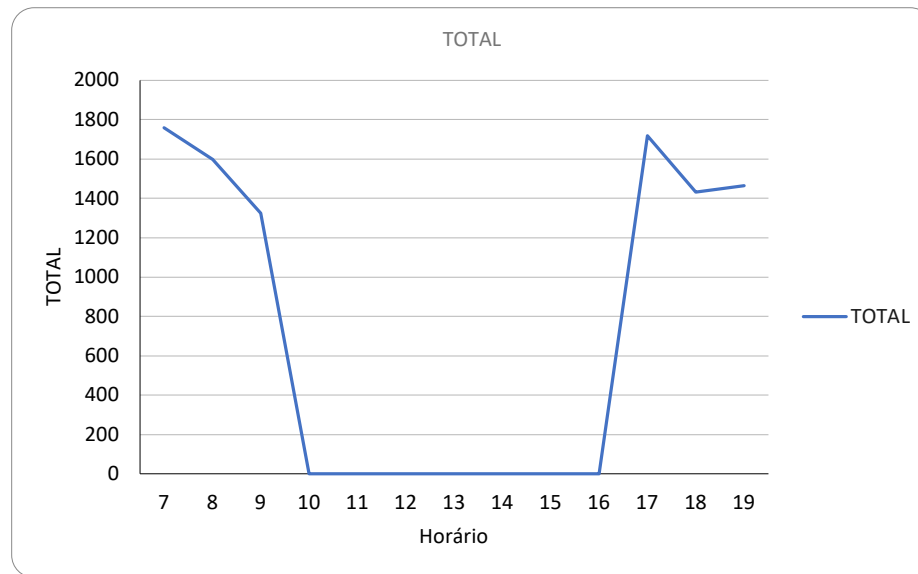
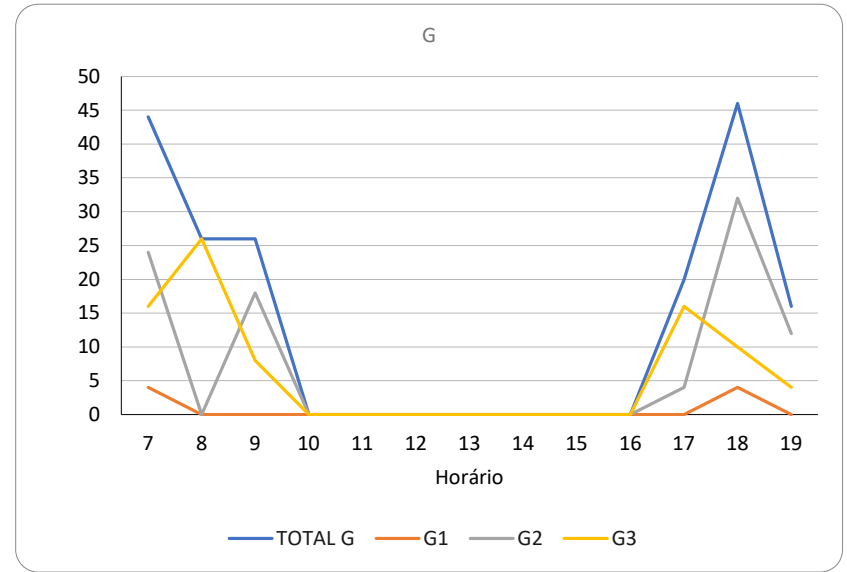
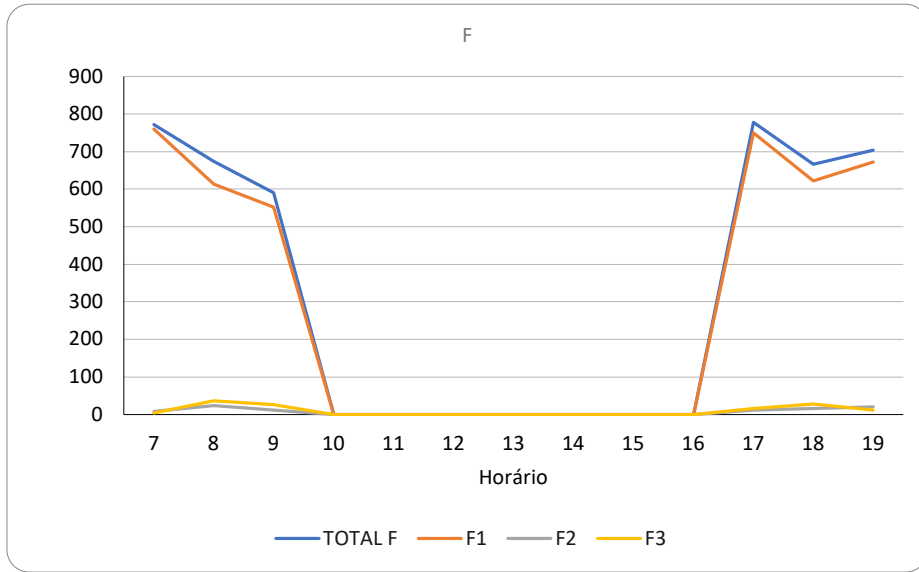
Rodovia: Estr. União e Indústria **Data:** quinta-feira, 10 de agosto de 2023 **Apuração em**
Trecho: Roseiral **Localização:** Roseiral **6**
Sentido: Ambos **Período:** 7:00 às 19:59 **horas**

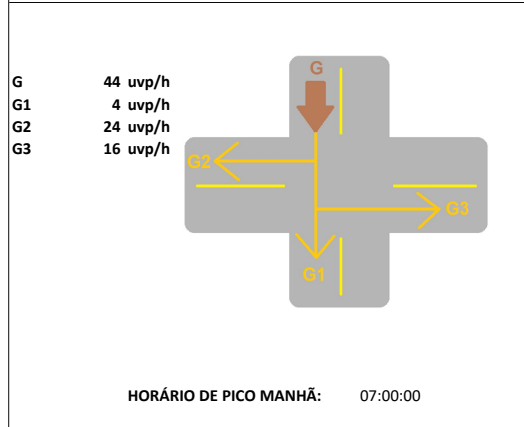
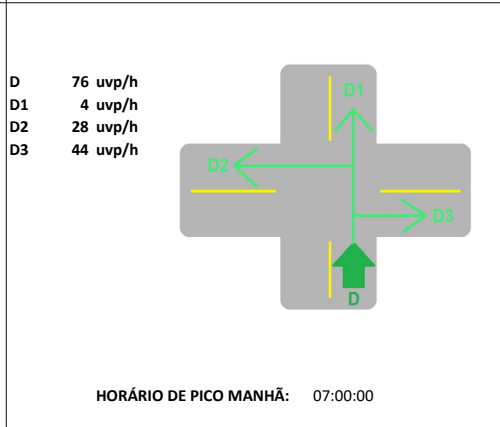
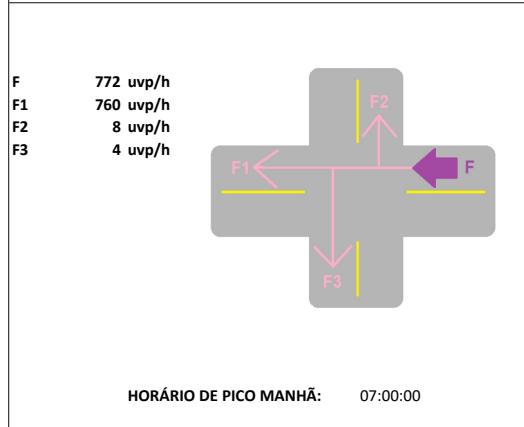
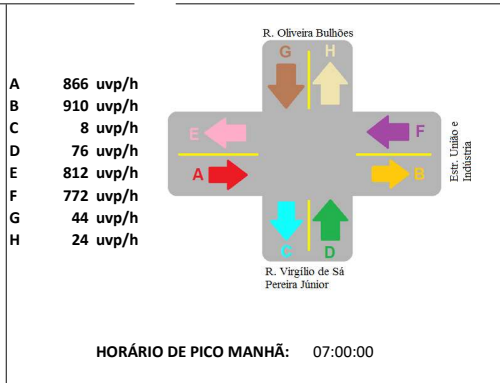
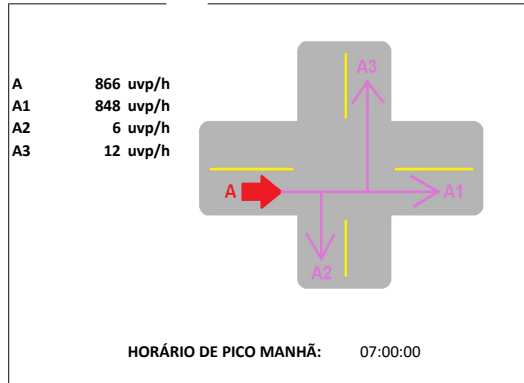
Horário	F					F1					F2					F3					G					G1					G2					G3								
	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE
07:00	07:59	560	164	28		12	548	164	28		12	8				4					36	8					4					20	4				12	4						
08:00	08:59	504	80	60			476	72	44			8	4	8			20	4	8			20	4										20		4									
09:00	09:59	396	80	76			368	76	72			8	4				20		4			20	4							12		4				8								
10:00	10:59																																											
11:00	11:59																																											
12:00	12:59																																											
13:00	13:59																																											
14:00	14:59																																											
15:00	15:59																																											
16:00	16:59																																											
17:00	17:59	564	196	12			544	188	12			8	4				12	4				8	12						4					4	12									
18:00	18:59	496	140	20			460	132	20			12	4				24	4				24	16	4			4			16	16				4	4								
19:00	19:59	548	124	20		4	528	112	20			4	8	12				12				12	4						12						4									
TOTAL		3068	784	216		16	2924	744	196		16	52	28	8			92	12	12			120	40	12		8			64	20	4			48	20	8								

Horário	TOTAL								
	A	A1	A2	A3	D	D1	D2	D3	TOTAL
7	866	848	6	12	76	4	28	44	1758
8	822	748	52	22	76	4	52	20	1598
9	640	612	8	20	68		32	36	1324
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17	872	800	48	24	48		28	20	1718
18	664	598	46	20	56	6	14	36	1432
19	700	640	48	12	44		8	36	1464
TOTAL	4564	4246	208	110	368	14	162	192	-



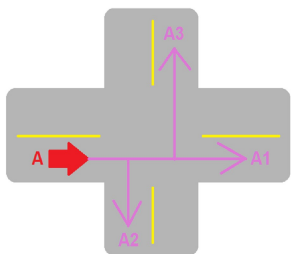
Horário	TOTAL								
	F	F1	F2	F3	G	G1	G2	G3	TOTAL
7	772	760	8	4	44	4	24	16	1758
8	674	614	24	36	26			26	1598
9	590	552	12	26	26		18	8	1324
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17	778	750	12	16	20		4	16	1718
18	666	622	16	28	46	4	32	10	1432
19	704	672	20	12	16		12	4	1464
TOTAL	4184	3970	92	122	178	8	90	80	-





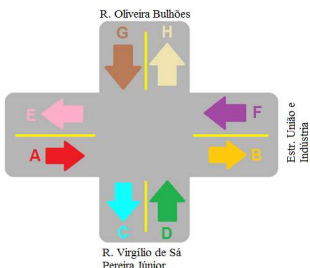
Nota: Unidade de Veículo Padrão foi abreviada para UVP

A 872 uvp/h
 A1 800 uvp/h
 A2 48 uvp/h
 A3 24 uvp/h



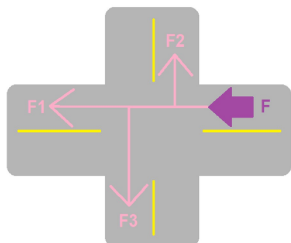
HORÁRIO DE PICO TARDE: 13:00:00

A 872 uvp/h
 B 892 uvp/h
 C 16 uvp/h
 D 48 uvp/h
 E 782 uvp/h
 F 778 uvp/h
 G 20 uvp/h
 H 36 uvp/h



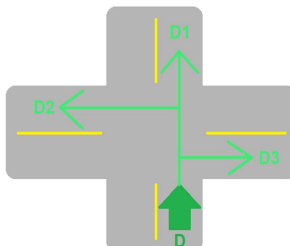
HORÁRIO DE PICO TARDE: 13:00:00

F 778 uvp/h
 F1 750 uvp/h
 F2 12 uvp/h
 F3 16 uvp/h



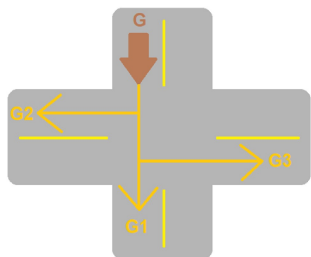
HORÁRIO DE PICO TARDE: 13:00:00

D 48 uvp/h
 D1 0 uvp/h
 D2 28 uvp/h
 D3 20 uvp/h



HORÁRIO DE PICO TARDE: 13:00:00

G 20 uvp/h
 G1 0 uvp/h
 G2 4 uvp/h
 G3 16 uvp/h



HORÁRIO DE PICO TARDE: 13:00:00

Nota: Unidade de Veículo Padrão foi abreviada para UVP

CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA

Rodovia: Estrada União Indústria

Data: segunda-feira, 10 de abril de 2023

Apuração em

Trecho: Duas Pontes

Localização: Duas Pontes

6

Sentido: Ambos

Período: 0:00 às 23:59

horas

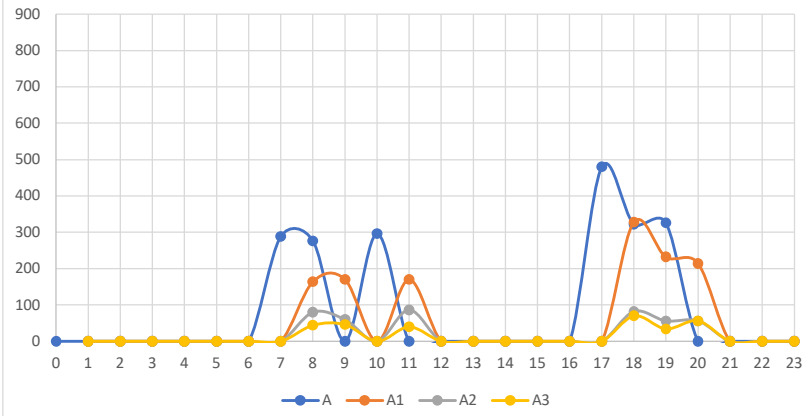
Horário	A					A1					A2					A3					D					D1					D2					D3					
	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	
0:00	0:59																																								
1:00	1:59																																								
2:00	2:59																																								
3:00	3:59																																								
4:00	4:59																																								
5:00	5:59																																								
6:00	6:59																																								
7:00	7:59	244	32	8		124	28	8		76	4			44				572	96	44		4	508	84	44		4	44	8				20	4							
8:00	8:59	244	20	8		148	16	4		60				36	4	4		452	100	56		8	364	92	56		8	44	8				44								
9:00	9:59																																								
10:00	10:59	240	32	16		136	16	12		68	12	4		36	4			416	80	48			360	80	44		36						20	4							
11:00	11:59																																								
12:00	12:59																																								
13:00	13:59																																								
14:00	14:59																																								
15:00	15:59																																								
16:00	16:59																																								
17:00	17:59	372	68	20	4	4	256	52	8	4	60	8	8		4	56	8	4		436	84	44		4	4	372	56	40	4	4	20	4		44	24	4					
18:00	18:59	256	48	12			176	44	8		56				24	4	4		528	164	12			436	128	12		52	20				40	16							
19:00	19:59	260	60	4			168	40	4		52	4			40	16			348	84	44			268	64	40		44	16				36	4	4						
20:00	20:59																																								
21:00	21:59																																								
22:00	22:59																																								
23:00	23:59																																								
TOTAL		9432	1726	856	14	30	6146	1132	644	14	8	3286	594	212		22	6488	1228	464		44	2792	448	236			3696	780	228		44	9292	1846	894	28	42	2566	574	108	4	26

Nota: Dados em amarelo não foram contados para esta data, sendo contados os dados apenas dos horários de pico

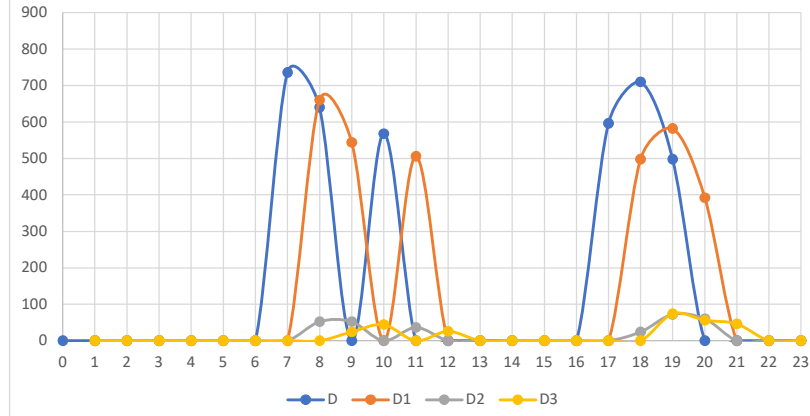
Horário	TOTAL								TOTAL (A+D+F+G)
	A	A1	A2	A3	D	D1	D2	D3	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	288	164	80	44	736	660	52	24	2016
8	276	170	60	46	640	544	52	44	2042
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	296	170	86	40	568	506	36	26	1592
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	480	328	82	70	596	498	24	74	2166
18	322	232	56	34	710	582	72	56	2120
19	326	214	56	56	498	392	60	46	1698
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	1988	1278	420	290	3748	3182	296	270	-

Nota: Dados em amarelo não foram contados para esta data, sendo contados os dados apenas dos horários de pico

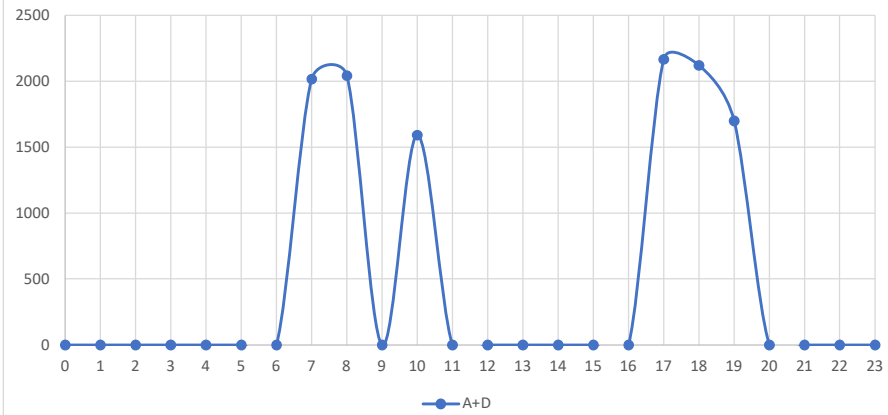
A



D

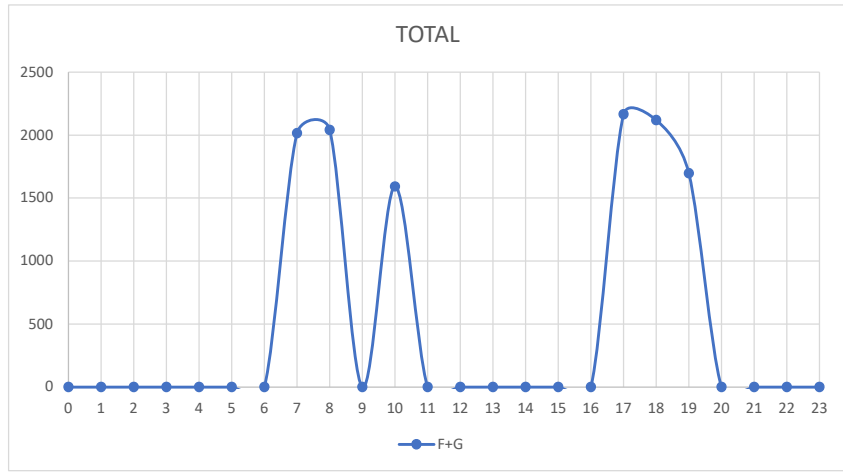
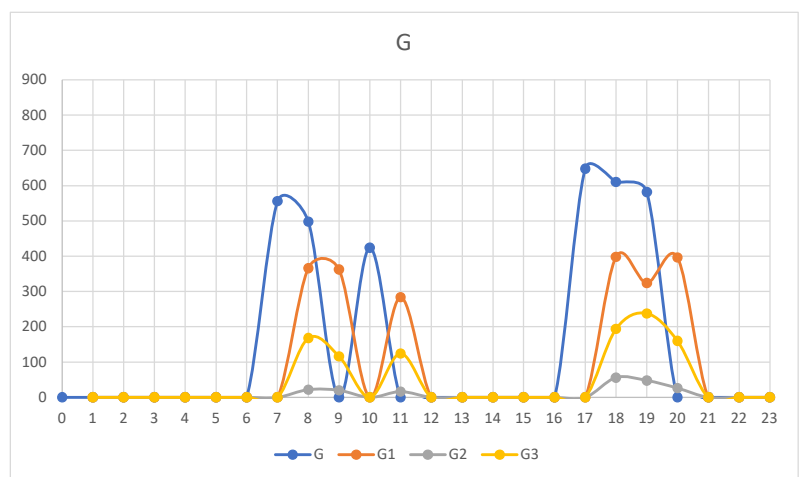
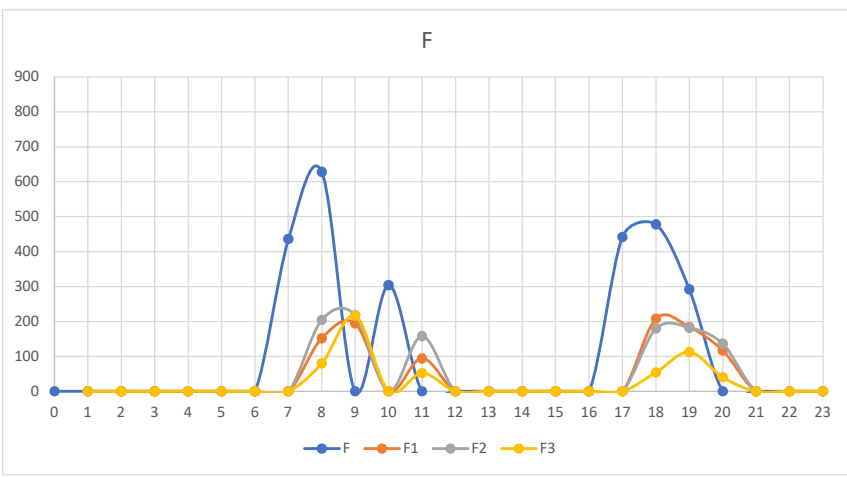


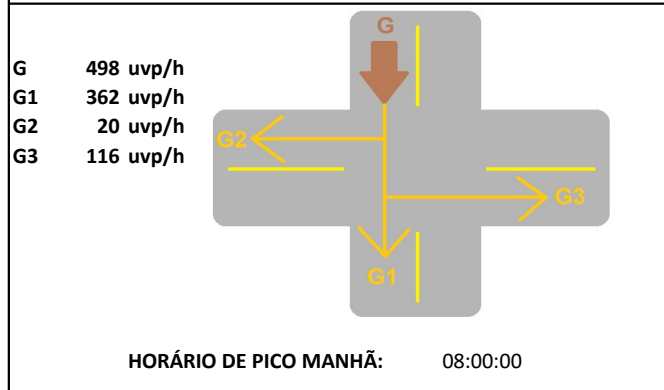
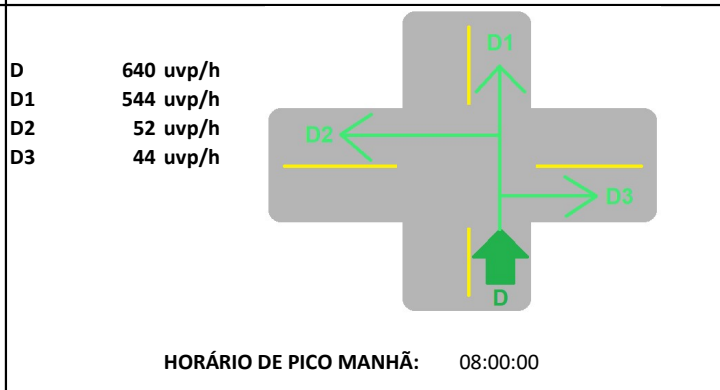
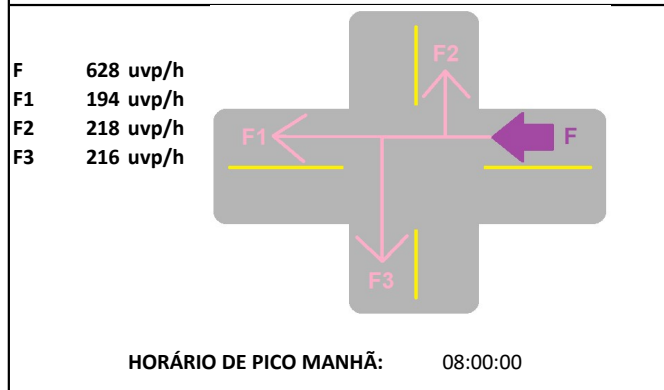
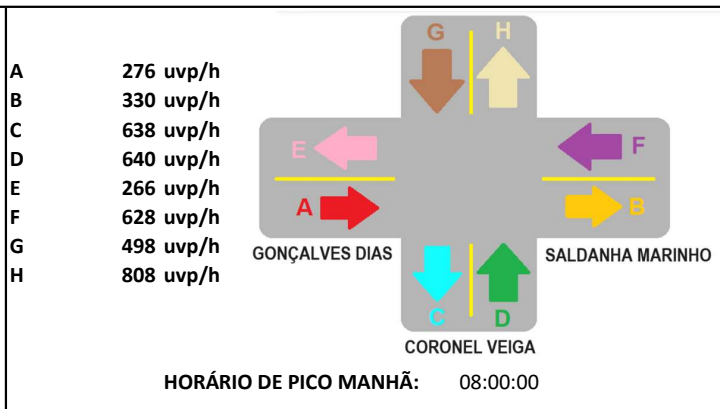
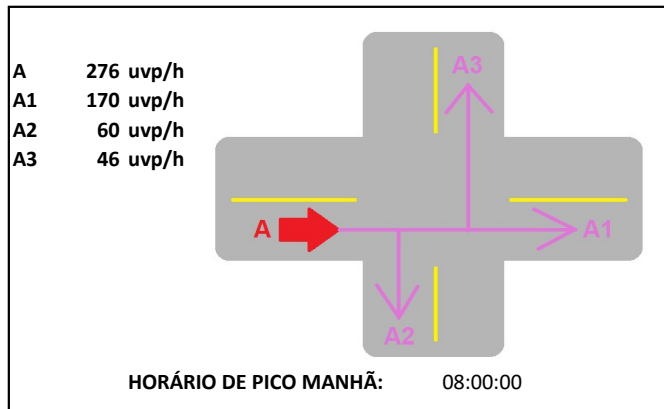
TOTAL



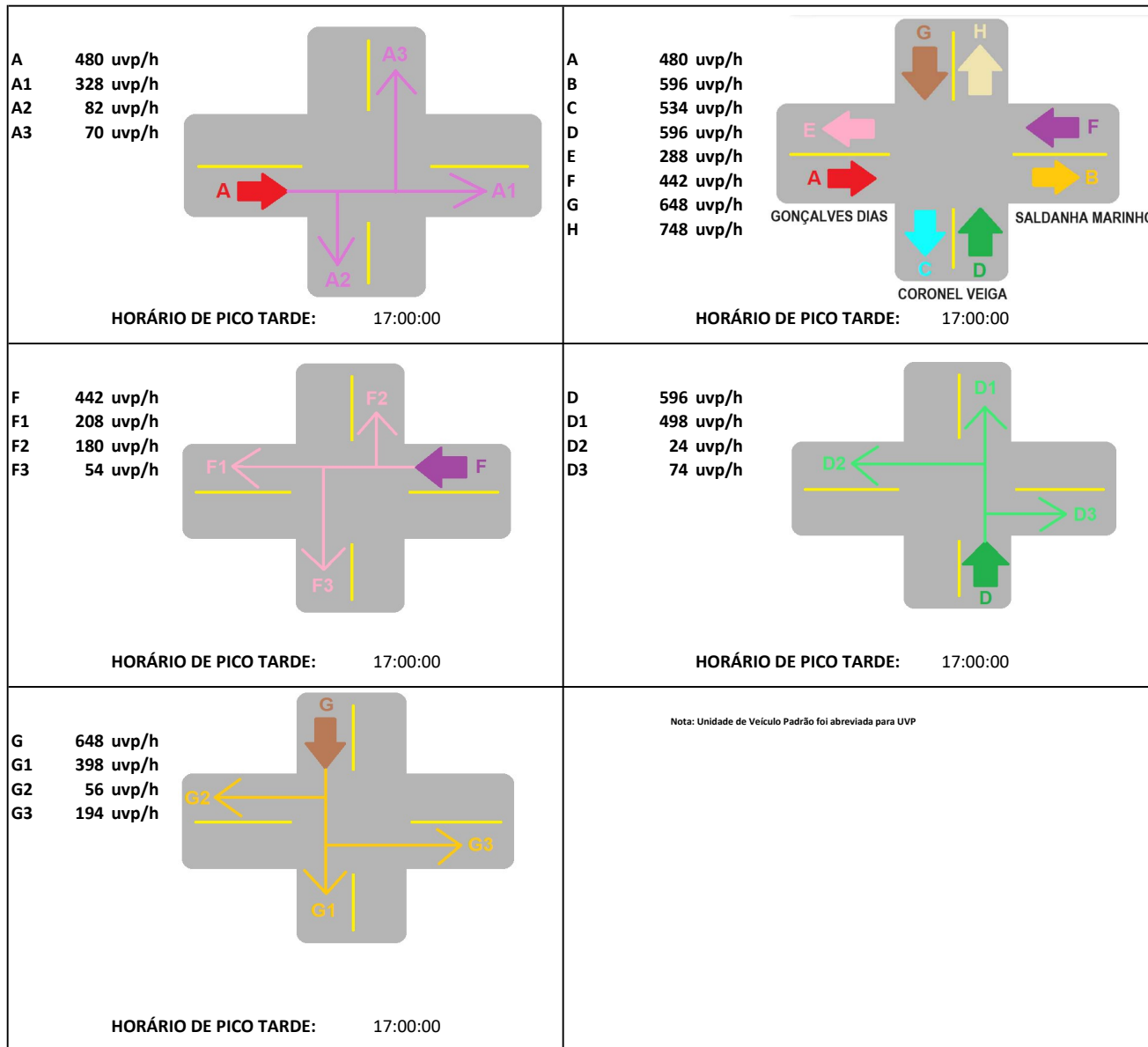
Horário	TOTAL								TOTAL (A+D+F+G)
	F	F1	F2	F3	G	G1	G2	G3	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	436	152	204	80	556	366	22	168	2016
8	628	194	218	216	498	362	20	116	2042
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	304	94	158	52	424	284	16	124	1592
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	442	208	180	54	648	398	56	194	2166
18	478	184	182	112	610	324	48	238	2120
19	292	116	136	40	582	396	26	160	1698
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	2580	948	1078	554	3318	2130	188	1000	-

Nota: Dados em amarelo não foram contados para esta data, sendo contados os dados apenas dos horários de pico





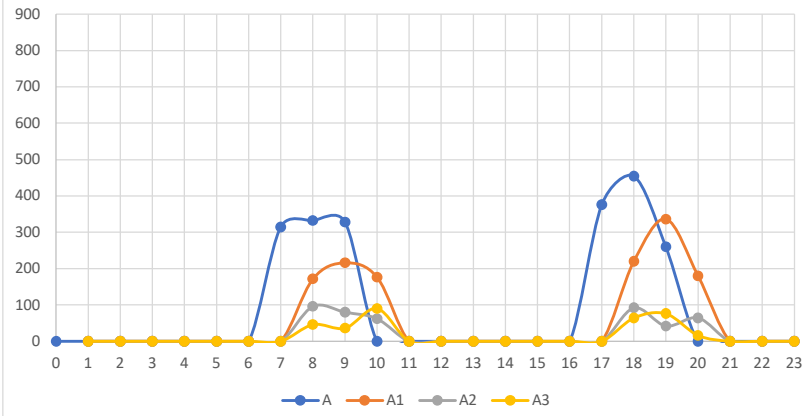
Nota: Unidade de Veículo Padrão foi abreviada para UVP



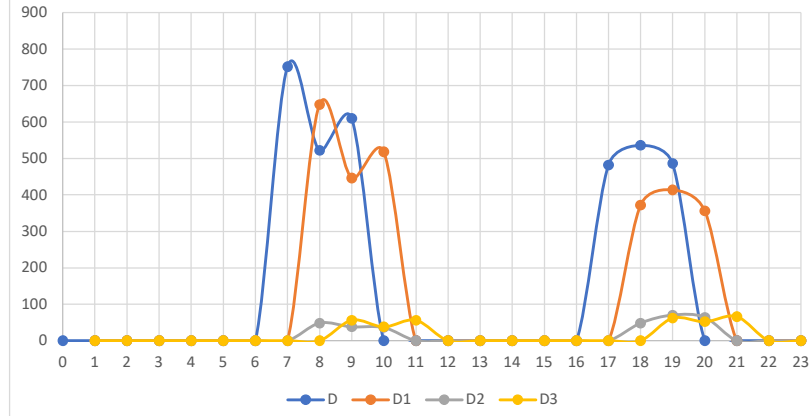
Horário	TOTAL								TOTAL (A+D+F+G)
	A	A1	A2	A3	D	D1	D2	D3	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	314	172	96	46	752	648	48	56	2036
8	332	216	80	36	522	446	38	38	1690
9	328	176	62	90	610	518	36	56	1938
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	376	220	92	64	482	372	48	62	1790
18	454	336	42	76	536	414	70	52	1784
19	260	180	64	16	486	356	64	66	1758
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	2064	1300	436	328	3388	2754	304	330	-

Nota: Dados em amarelo não foram contados para esta data, sendo contados os dados apenas dos horários de pico

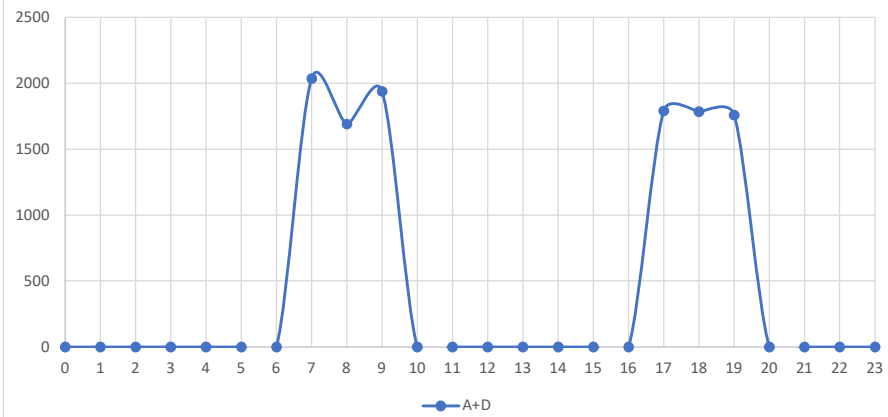
A



D

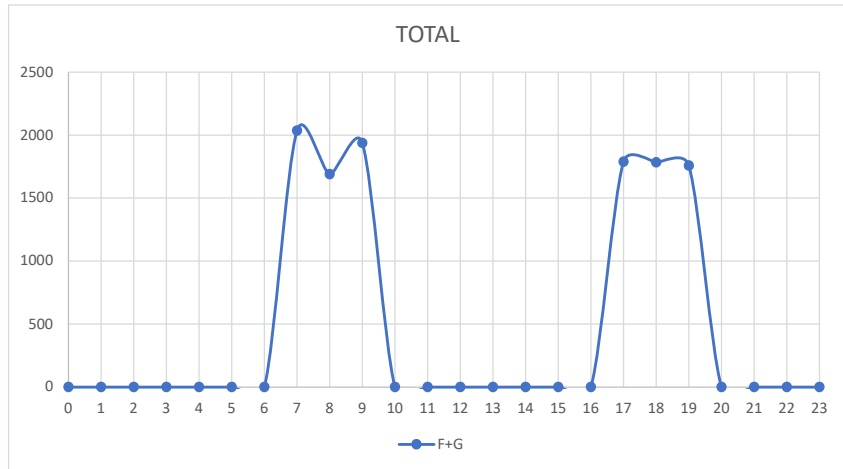
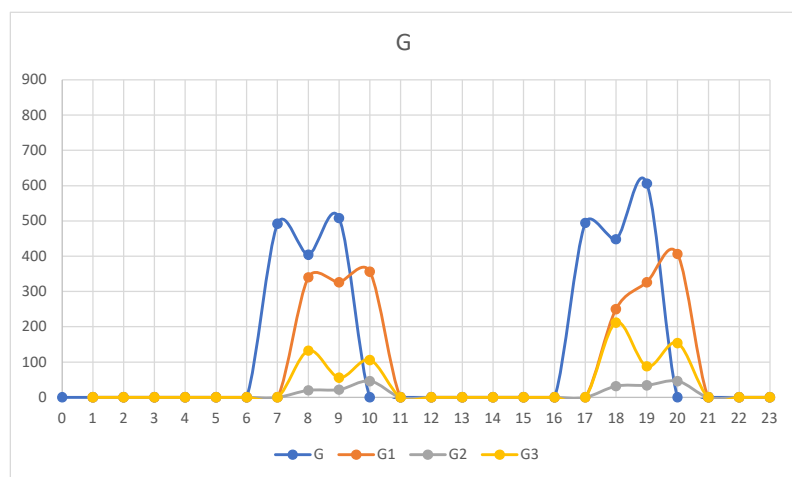
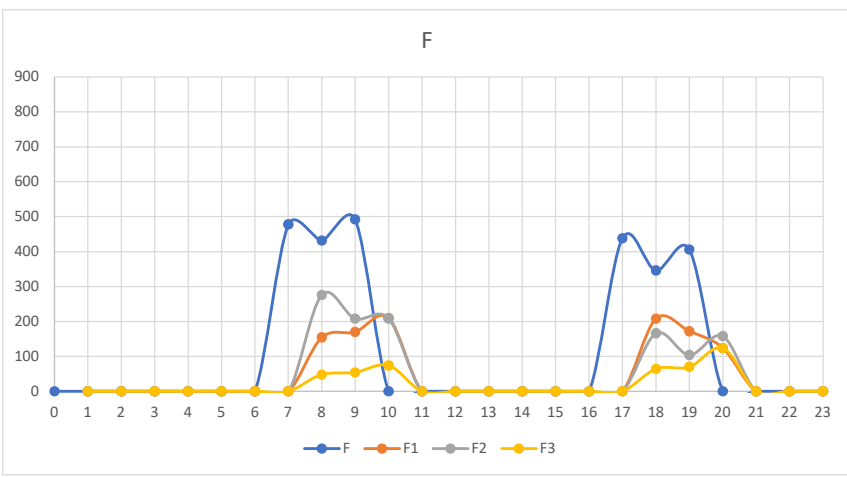


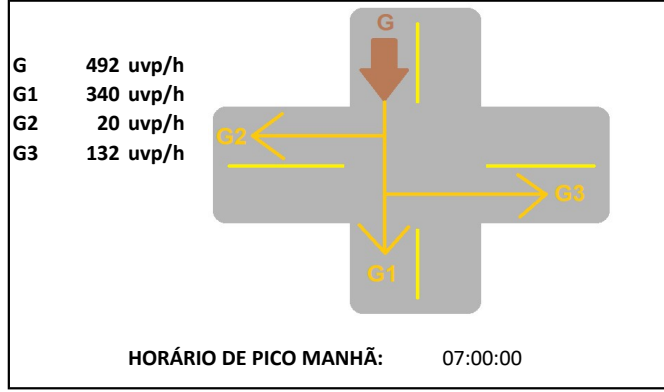
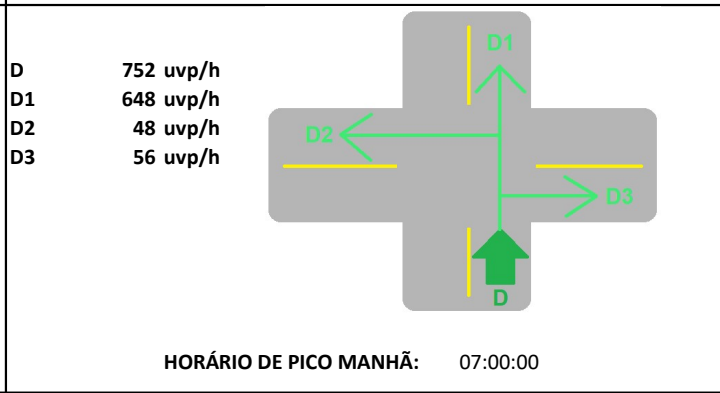
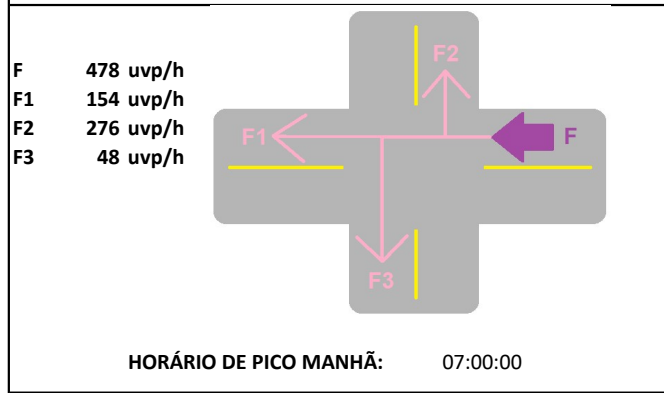
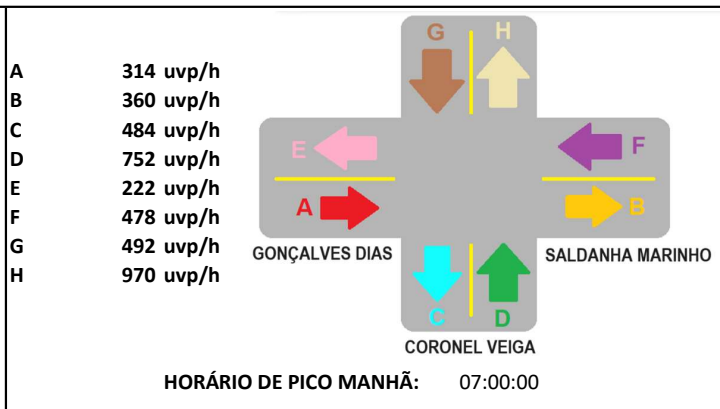
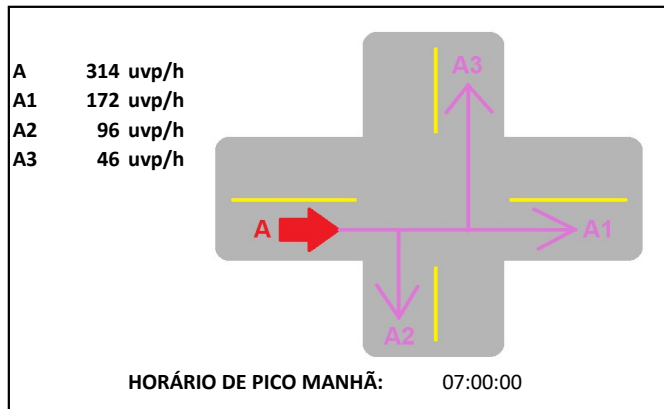
TOTAL



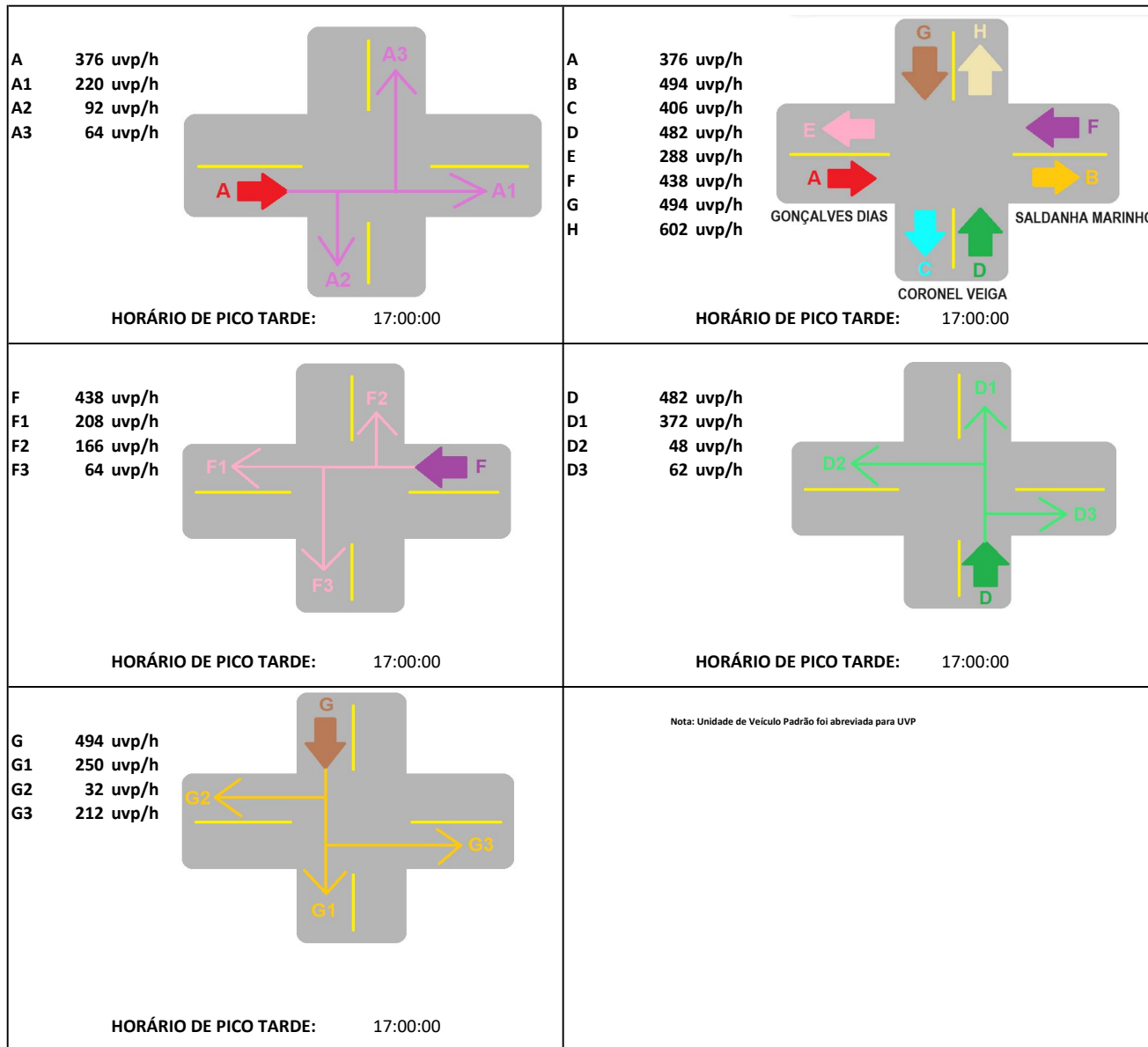
Horário	TOTAL								TOTAL (A+D+F+G)
	F	F1	F2	F3	G	G1	G2	G3	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	478	154	276	48	492	340	20	132	2036
8	432	170	208	54	404	326	22	56	1690
9	492	210	208	74	508	356	46	106	1938
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	438	208	166	64	494	250	32	212	1790
18	346	172	104	70	448	326	34	88	1784
19	406	124	158	124	606	406	46	154	1758
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	2592	1038	1120	434	2952	2004	200	748	-

Nota: Dados em amarelo não foram contados para esta data, sendo contados os dados apenas dos horários de pico





Nota: Unidade de Veículo Padrão foi abreviada para UVP



CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA

Rodovia: Estrada União Indústria **Data:** sexta-feira, 11 de agosto de 2023 **Apuração em**
Trecho: Duas Pontes **Localização:** Duas Pontes **6**
Sentido: Ambos **Período:** 0:00 às 23:59 **horas**

Horário	A					A1				A2				A3				D				D1				D2				D3										
	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B
0:00	0:59																																							
1:00	1:59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
2:00	2:59																																							
3:00	3:59																																							
4:00	4:59																																							
5:00	5:59																																							
6:00	6:59																																							
7:00	7:59	160	68	12		100	32	8		36	12			24	24	4		540	80	36		16	464	80	32		4	28			4	48		4		8				
8:00	8:59	264	56	4		4	192	40	4	4	56	8			16	8			356	132	24		308	120	24		20	8			28	4								
9:00	9:59	180	56	12			84	32	8		68	16	4		28	8			336	96	80	4	12	280	84	72		12	24	8	4		32	4	4	4				
10:00	10:59																																							
11:00	11:59																																							
12:00	12:59																																							
13:00	13:59																																							
14:00	14:59																																							
15:00	15:59																																							
16:00	16:59																																							
17:00	17:59	280	108	4			176	64	4		52	24			52	20			400	152	24		4	324	112	24		4	32	12			44	28						
18:00	18:59	300	120	8			204	52	8		56	40			40	28			368	216	20		4	284	184	16		4	56	20			28	12	4					
19:00	19:59	328	80	16			216	44	8		84	24			28	12	8		444	172	20	4	8	328	132	20	4	8	48	24			68	16						
20:00	20:59																																							
21:00	21:59																																							
22:00	22:59																																							
23:00	23:59																																							
TOTAL		9432	1726	856	14	30	6146	1132	644	14	8	3286	594	212	22	6488	1228	464		44	2792	448	236			3696	780	228		44	9292	1846	894	28	42	2566	574	108	4	26

Nota: Dados em amarelo não foram contados para esta data, sendo contados os dados apenas dos horários de pico

CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA

Rodovia: Estrada União Indústria
Trecho: Duas Pontes
Sentido: Ambos

Data: sexta-feira, 11 de agosto de 2023
Localização: Duas Pontes
Período: 0:00 às 23:59

Apuração em
6
horas

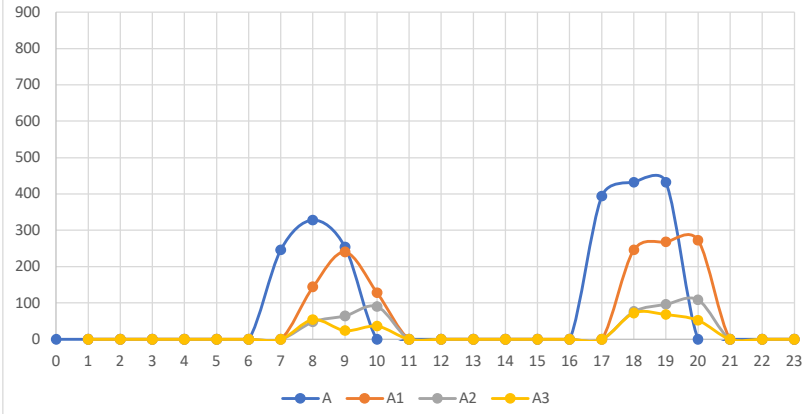
Horário	F					F1					F2					F3					G					G1					G2					G3												
	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B								
0:00	0:59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
1:00	1:59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
2:00	2:59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
3:00	3:59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
4:00	4:59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
5:00	5:59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
6:00	6:59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
7:00	7:59	444	72	4		192	52	4		212	20		40			492	92	48		372	76	44		12		4		108	16																			
8:00	8:59	400	88	12		164	32	4		196	48	4	40	8	4	360	72	48		256	48	40		20	4		84	24	4																			
9:00	9:59	396	68	16		136	16	4		208	40	8	52	12	4	284	52	40		176	32	36		20		4		88	20																			
10:00	10:59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
11:00	11:59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
12:00	12:59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13:00	13:59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14:00	14:59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15:00	15:59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16:00	16:59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17:00	17:59	416	96	12	8	188	32			176	44	8	4	52	20	4	4	336	124	24	4	180	64	24	4	36	4			120	56																	
18:00	18:59	364	128	4		196	48			132	64		36	16	4	412	116	40		200	60	32		16	4	8		196	52																			
19:00	19:59	332	108	4	4	116	48			160	40	4	56	20	4	396	152	28	8	232	96	24		8	12	16	4	152	40																			
20:00	20:59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21:00	21:59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22:00	22:59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23:00	23:59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL		9432	1726	856	14	30	6146	1132	644	14	8	3286	594	212	0	22	6488	1228	464	0	44	2792	448	236	0	3696	780	228	44	9292	1846	894	28	42	2566	574	108	4	26									

Nota: Dados em amarelo não foram contados para esta data, sendo contados os dados apenas dos horários de pico

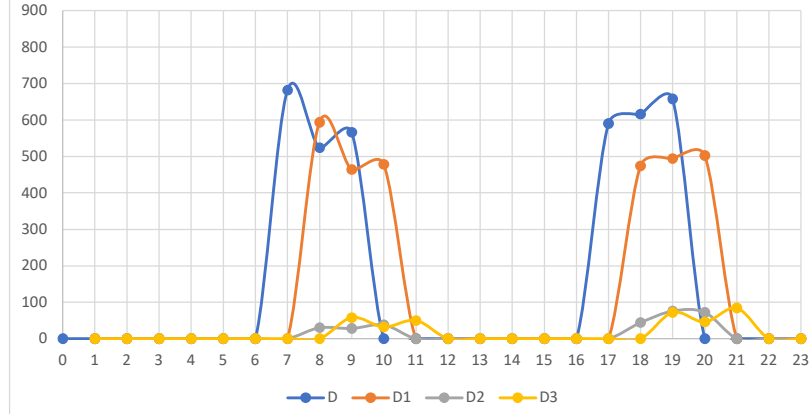
Horário	TOTAL								TOTAL (A+D+F+G)
	A	A1	A2	A3	D	D1	D2	D3	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	246	144	48	54	682	594	30	58	2106
8	328	240	64	24	524	464	28	32	1862
9	254	128	90	36	566	478	38	50	1704
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	394	246	76	72	590	474	44	72	2022
18	432	268	96	68	616	494	76	46	2134
19	432	272	108	52	658	502	72	84	2138
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	2086	1298	482	306	3636	3006	288	342	-

Nota: Dados em amarelo não foram contados para esta data, sendo contados os dados apenas dos horários de pico

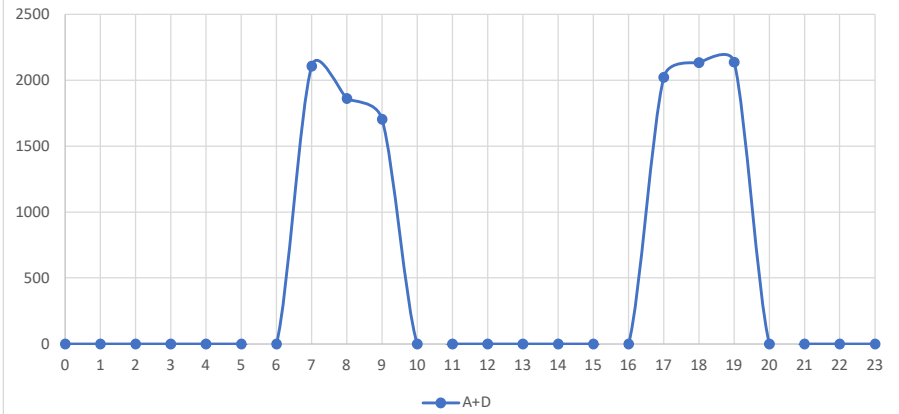
A



D

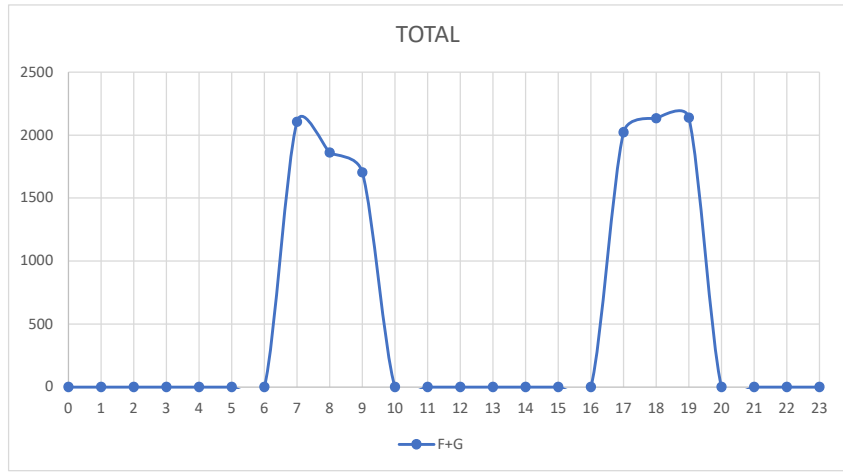
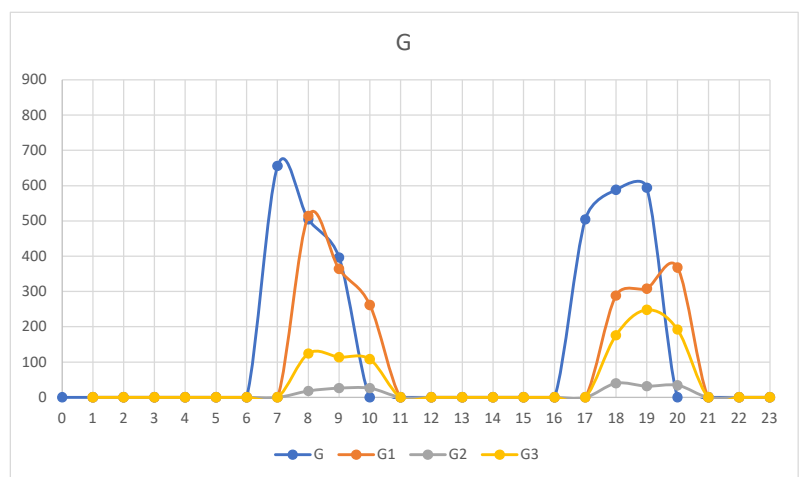
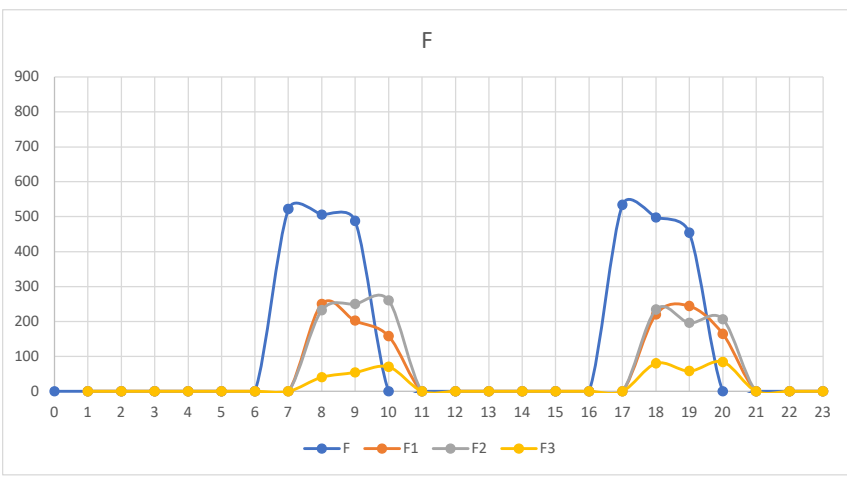


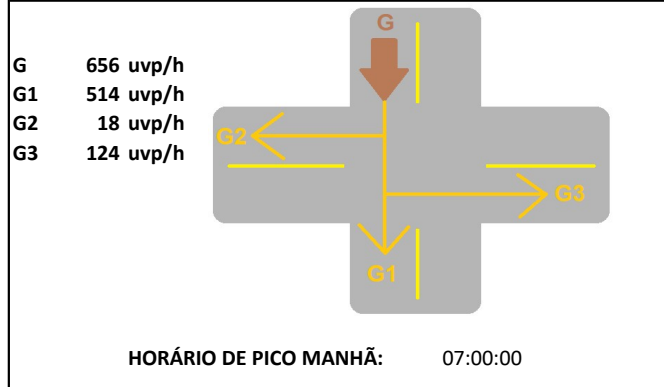
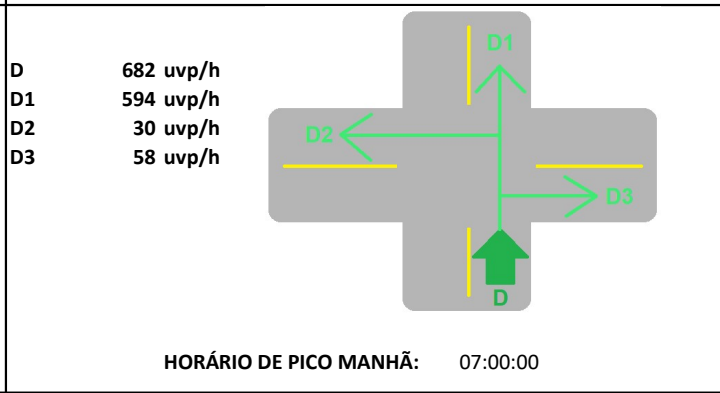
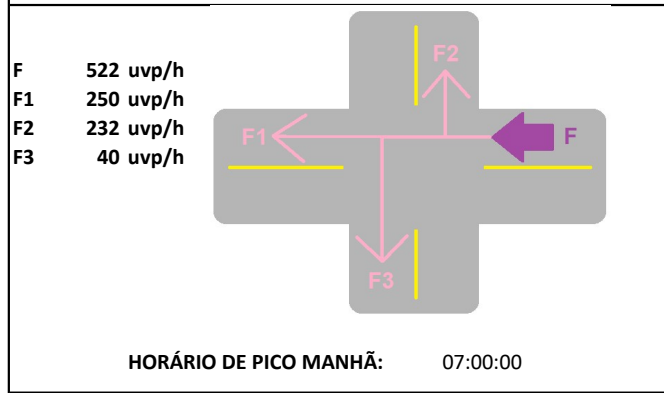
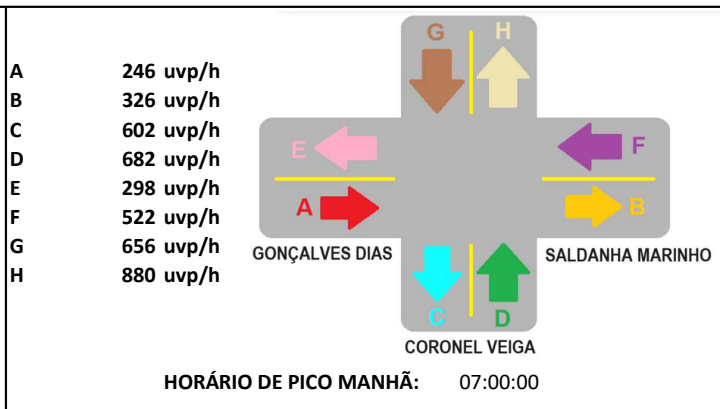
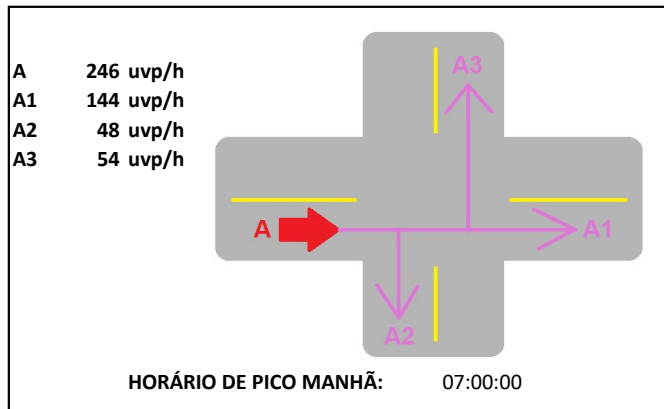
TOTAL



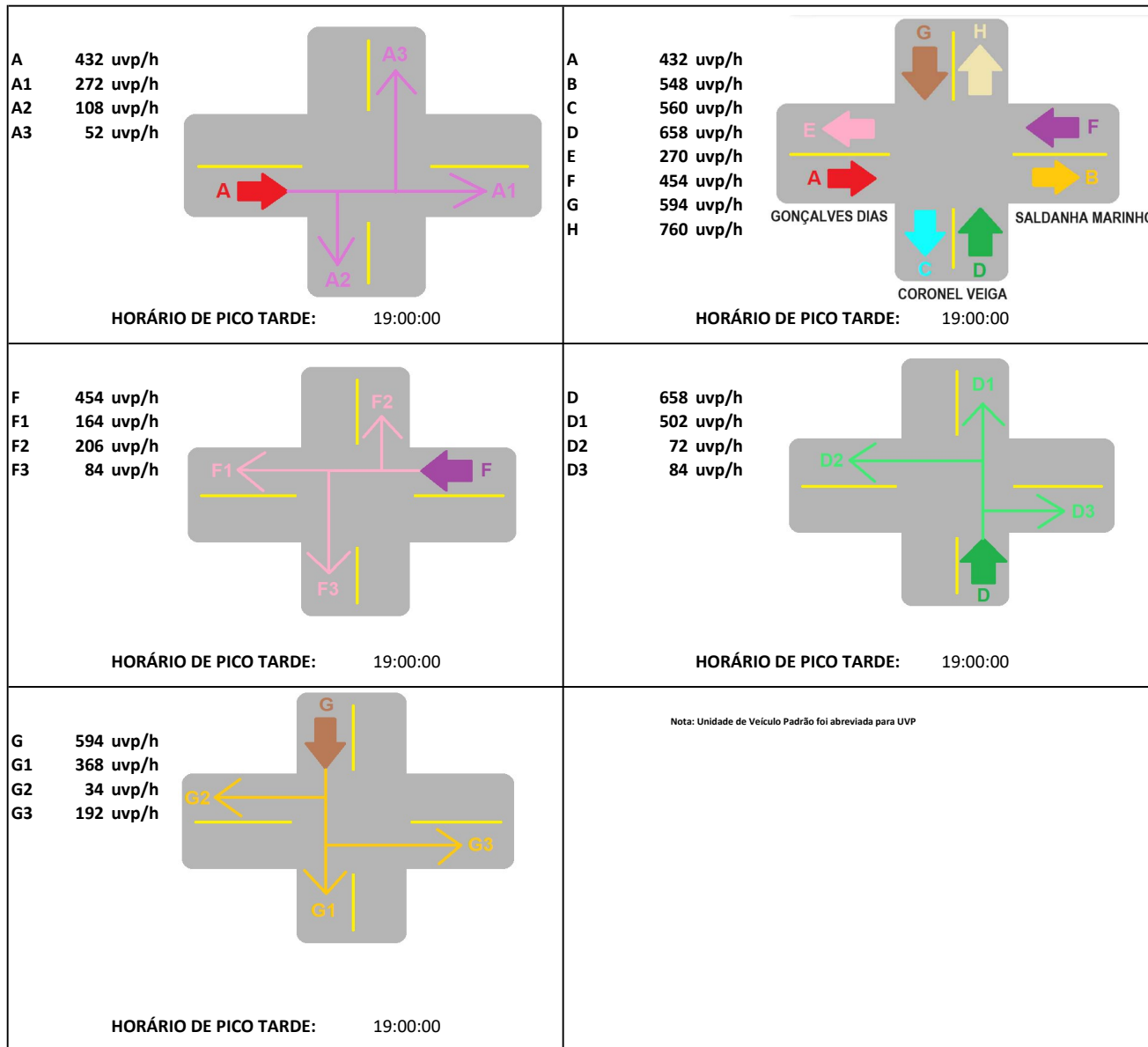
Horário	TOTAL								TOTAL (A+D+F+G)
	F	F1	F2	F3	G	G1	G2	G3	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	522	250	232	40	656	514	18	124	2106
8	506	202	250	54	504	364	26	114	1862
9	488	158	260	70	396	262	26	108	1704
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	534	220	234	80	504	288	40	176	2022
18	498	244	196	58	588	308	32	248	2134
19	454	164	206	84	594	368	34	192	2138
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	3002	1238	1378	386	3242	2104	176	962	-

Nota: Dados em amarelo não foram contados para esta data, sendo contados os dados apenas dos horários de pico





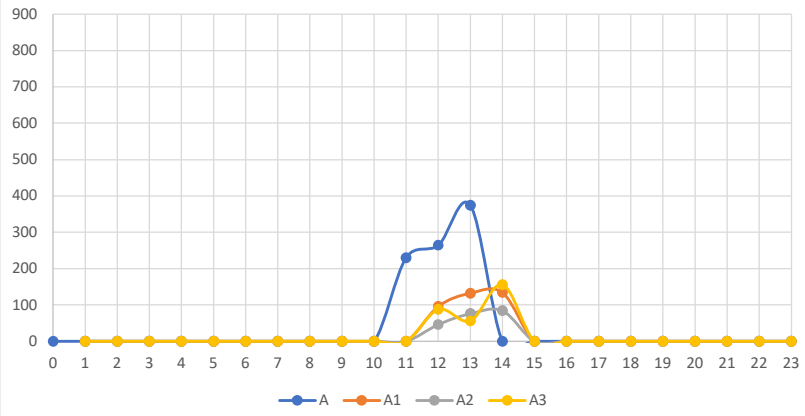
Nota: Unidade de Veículo Padrão foi abreviada para UVP



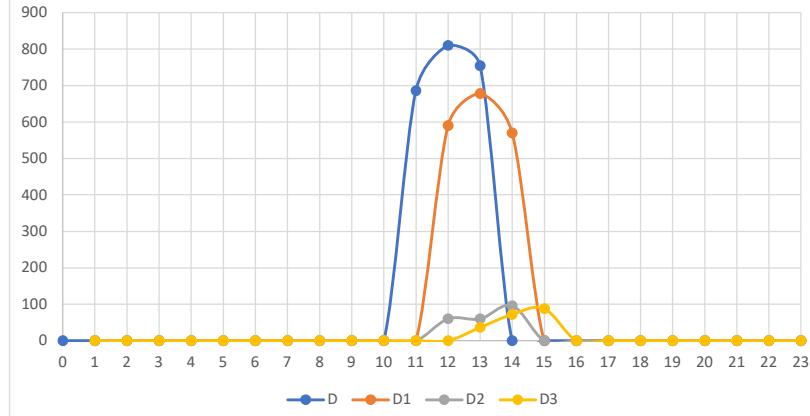
Horário	TOTAL								TOTAL (A+D+F+G)
	A	A1	A2	A3	D	D1	D2	D3	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	230	96	46	88	686	590	60	36	1802
12	264	132	76	56	810	678	60	72	2006
13	374	134	84	156	754	570	96	88	1920
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	868	362	206	300	2250	1838	216	196	-

Nota: Dados em amarelo não foram contados para esta data, sendo contados os dados apenas dos horários de pico

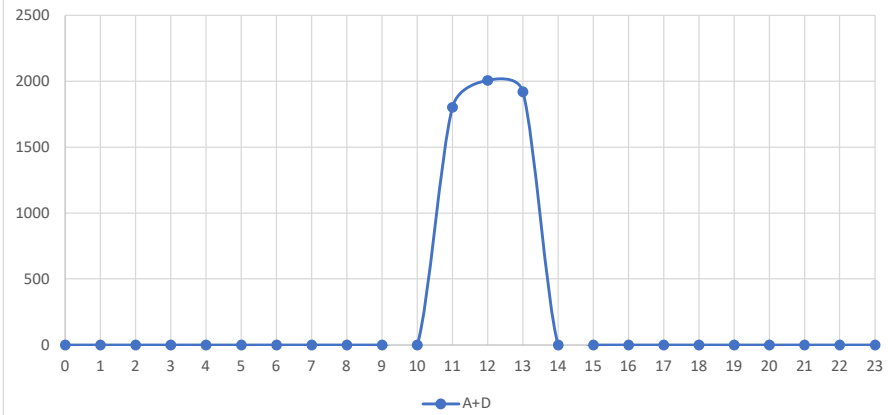
A



D

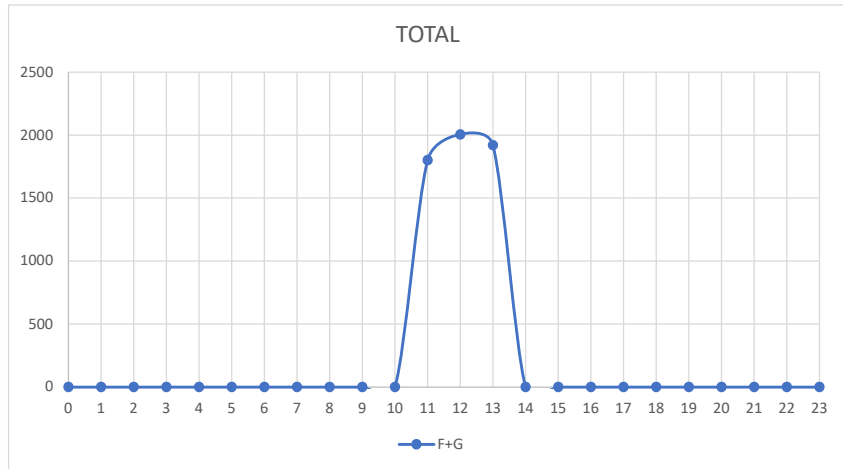
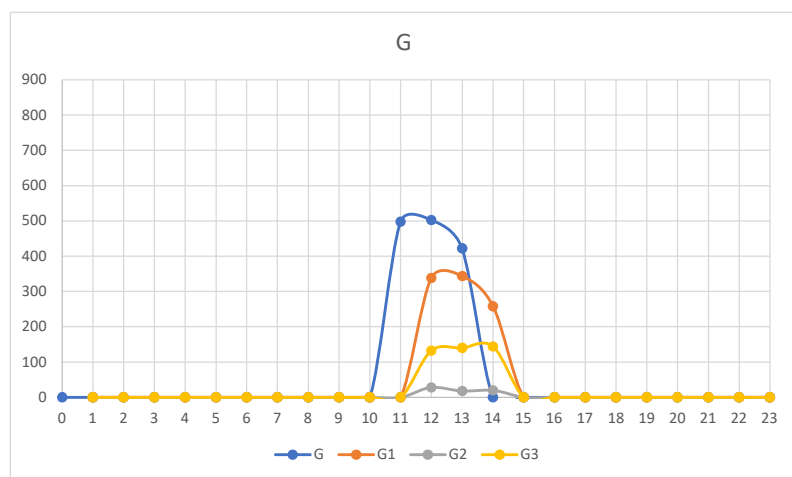
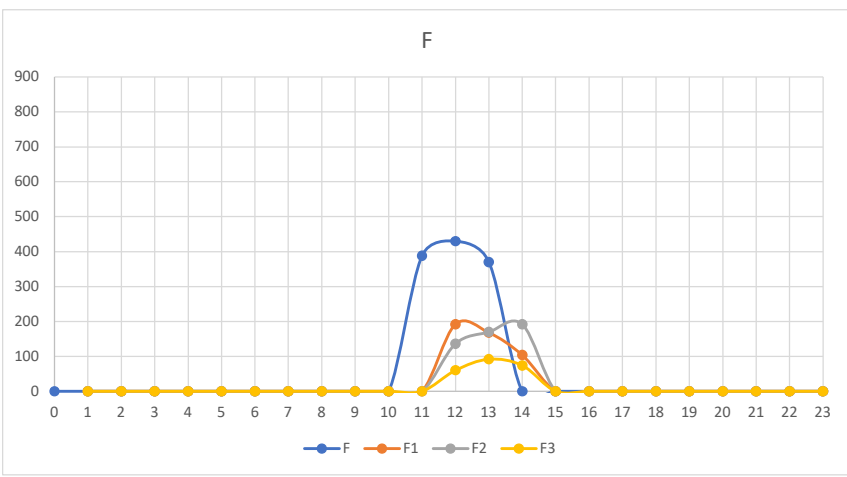


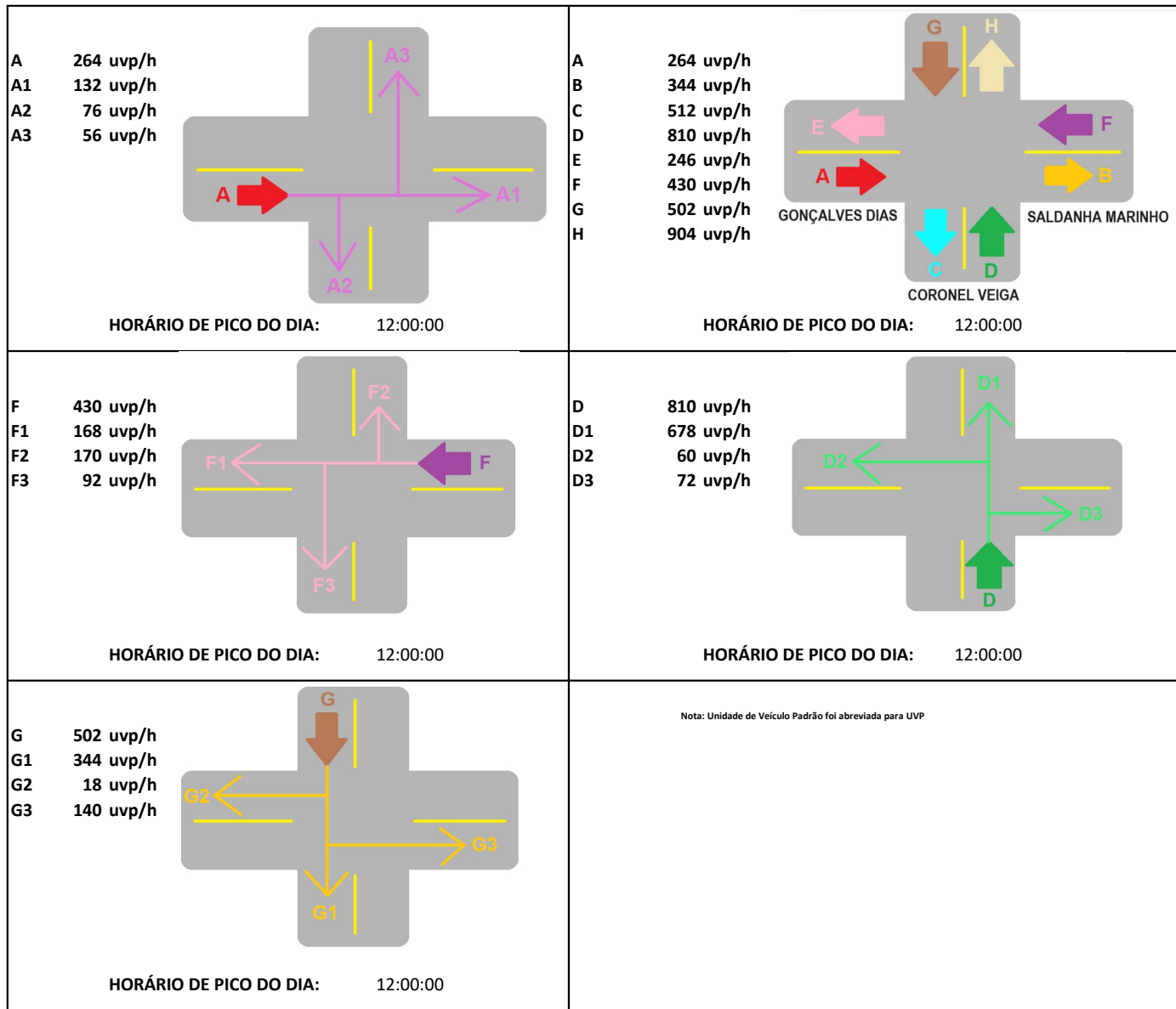
TOTAL



Horário	TOTAL								TOTAL (A+D+F+G)
	F	F1	F2	F3	G	G1	G2	G3	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	388	192	136	60	498	338	28	132	1802
12	430	168	170	92	502	344	18	140	2006
13	370	104	192	74	422	258	20	144	1920
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	1188	464	498	226	1422	940	66	416	-

Nota: Dados em amarelo não foram contados para esta data, sendo contados os dados apenas dos horários de pico

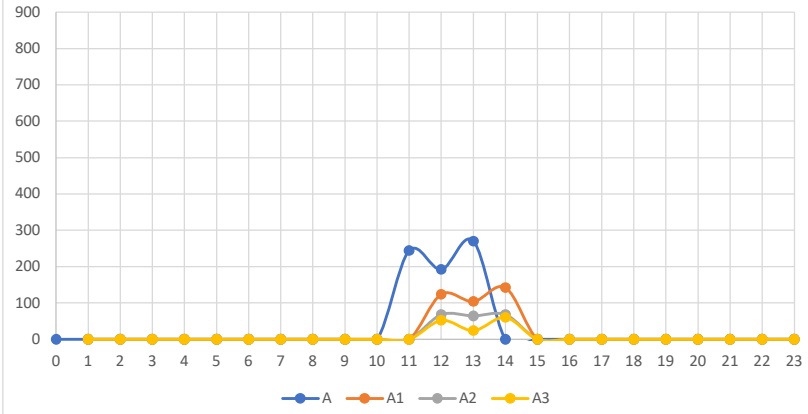




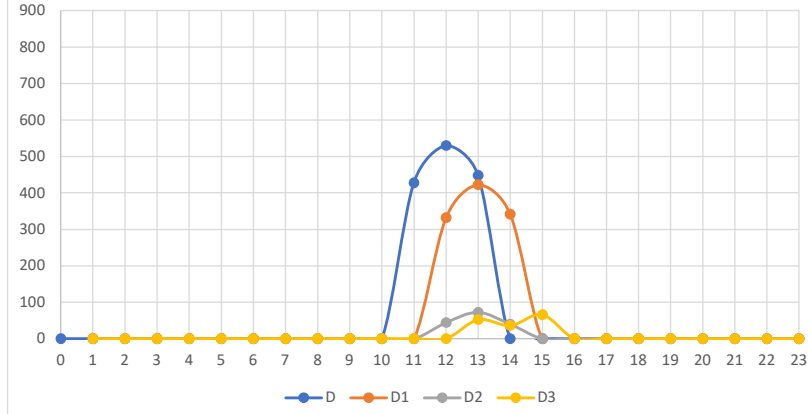
Horário	TOTAL								TOTAL (A+D+F+G)
	A	A1	A2	A3	D	D1	D2	D3	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	244	124	68	52	428	332	44	52	1336
12	192	104	64	24	530	422	72	36	1598
13	270	142	68	60	448	342	40	66	1426
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	706	370	200	136	1406	1096	156	154	-

Nota: Dados em amarelo não foram contados para esta data, sendo contados os dados apenas dos horários de pico

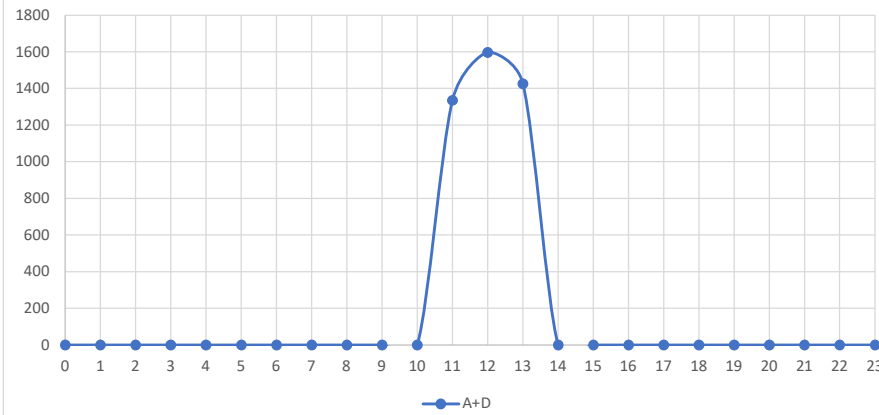
A



D

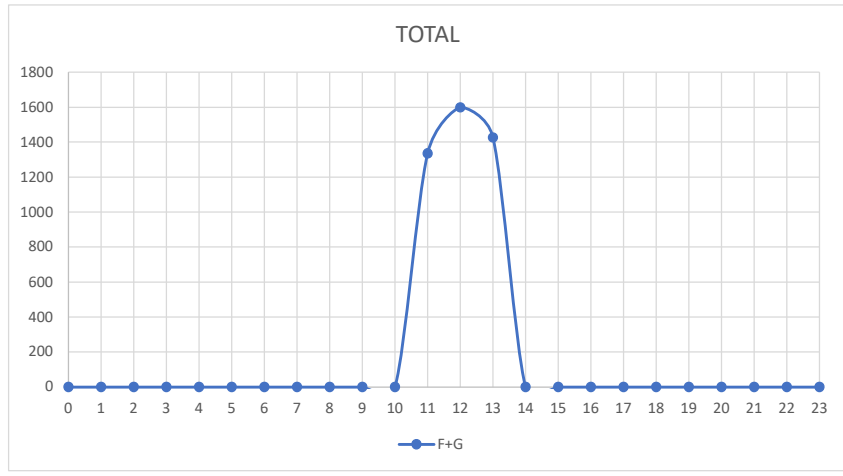
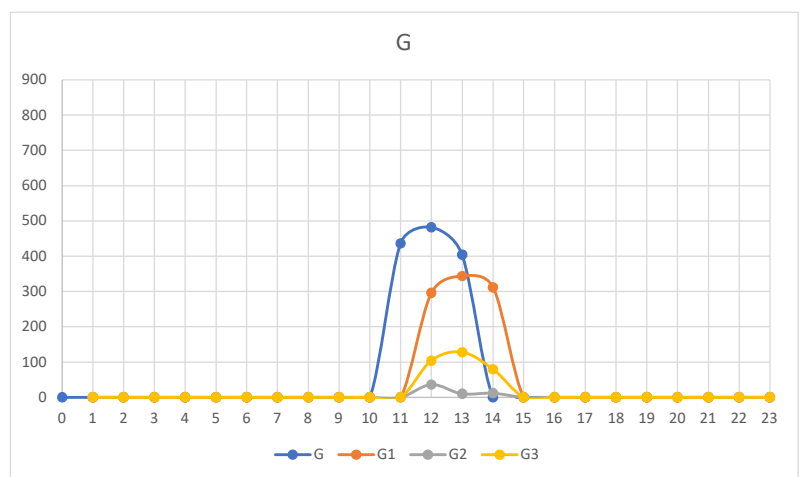
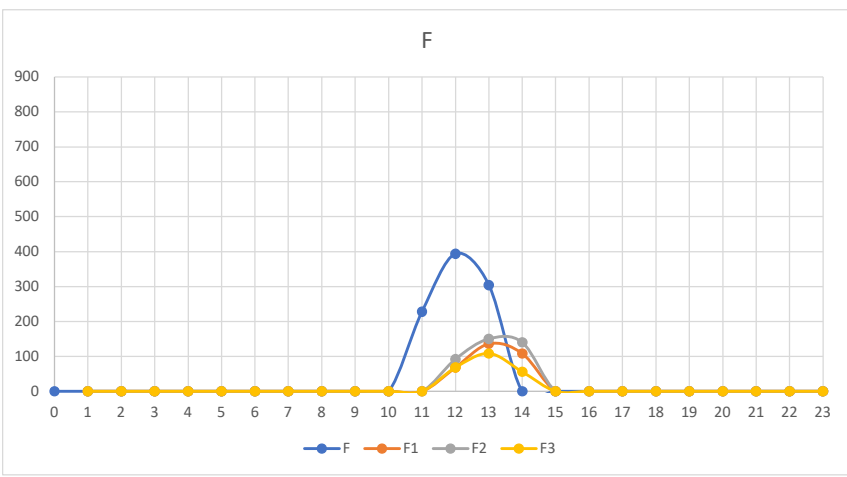


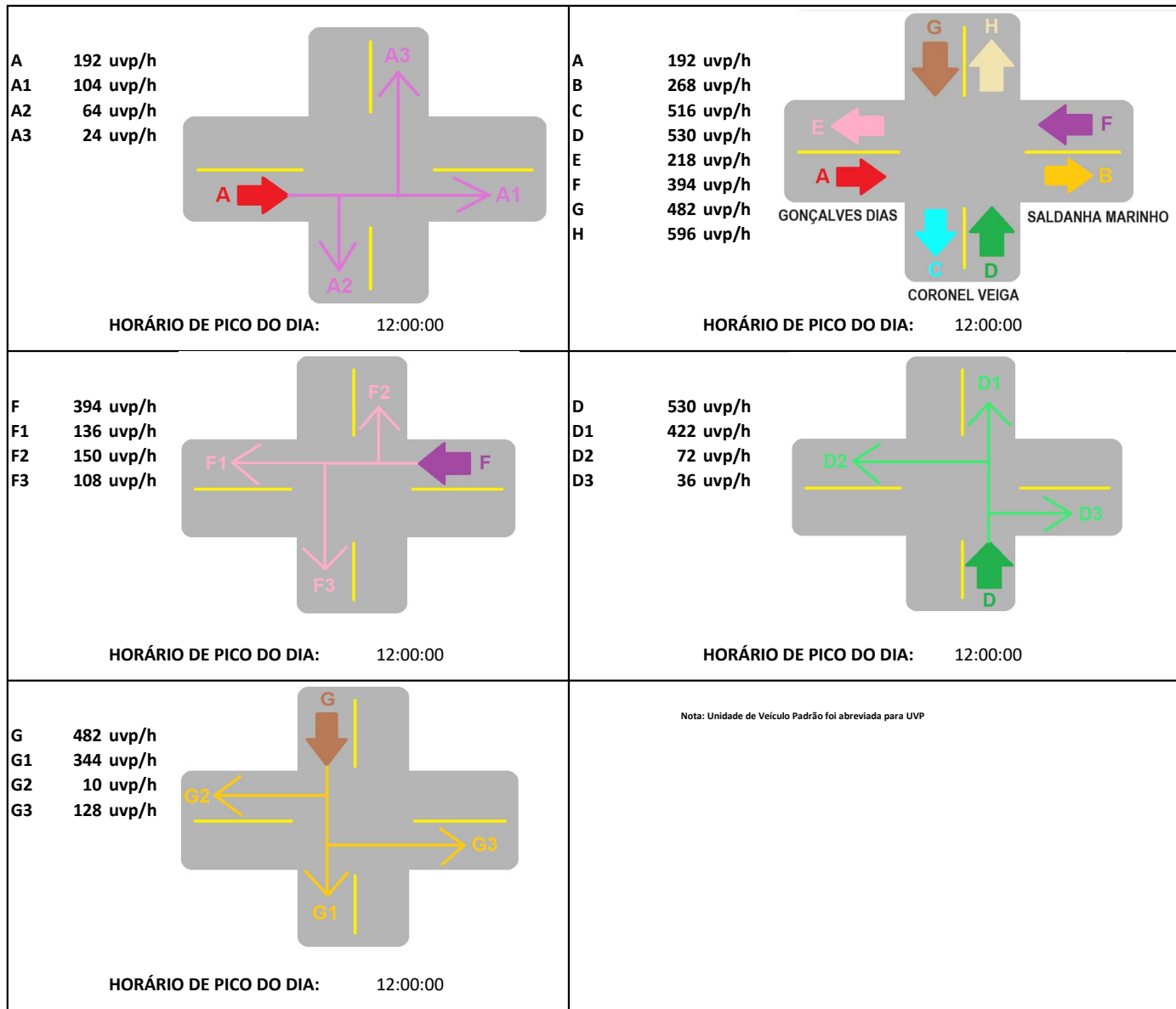
TOTAL



Horário	TOTAL								TOTAL (A+D+F+G)
	F	F1	F2	F3	G	G1	G2	G3	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	228	68	92	68	436	296	36	104	1336
12	394	136	150	108	482	344	10	128	1598
13	304	108	140	56	404	312	12	80	1426
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	926	312	382	232	1322	952	58	312	-

Nota: Dados em amarelo não foram contados para esta data, sendo contados os dados apenas dos horários de pico





CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA

Rodovia:	Estrada União Indústria	Data:	quarta-feira, 23 de agosto de 2023	Apuração em																																								
Trecho:	Duas Pontes	Localização:	Duas Pontes	Apuração em	6																																							
Sentido:	Ambos	Período:	0:00 às 23:59	Apuração em	horas																																							
Horário	A					A1				A2				A3				D					D1					D2					D3											
	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B				
0:00	0:59																																											
1:00	1:59																																											
2:00	2:59																																											
3:00	3:59																																											
4:00	4:59																																											
5:00	5:59																																											
6:00	6:59																																											
7:00	7:59	168	44	4			72	24				76	12				20	8	4				544	108	40			20	492	104	40		12	12	4			8	40					
8:00	8:59	220	76	4			136	44	4			52	24				32	8					344	84	32			24	252	76	24		24	60	4	4			32	4	4			
9:00	9:59	204	52	24			4	116	28	8			48	16	4			4	40	8	12			456	116	52	4			396	100	52	4		28	4			32	12				
10:00	10:59																																											
11:00	11:59																																											
12:00	12:59																																											
13:00	13:59																																											
14:00	14:59																																											
15:00	15:59																																											
16:00	16:59																																											
17:00	17:59	324	76				244	56				44	8				36	12					444	116	28	4	4	380	96	28			36	4			28	16		4	4			
18:00	18:59	304	64	4			216	36	4			60	16				28	12					416	184	32		4	316	148	32		4	52	16			48	20						
19:00	19:59	252	72	12			4	140	48	8			60	8			4	52	16	4			448	120	28		8	352	100	28		4	52	12			44	8				4		
20:00	20:59																																											
21:00	21:59																																											
22:00	22:59																																											
23:00	23:59																																											
TOTAL		9432	1726	856	14	30	6146	1132	644	14	8	3286	594	212	22	6488	1228	464	44	2792	448	236					3696	780	228		44	9292	1846	894	28	42	2566	574	108	4	26			

Nota: Dados em amarelo não foram contados para esta data, sendo contados os dados apenas dos horários de pico

CONTAGEM VOLUMÉTRICA E CLASSIFICATÓRIA

Rodovia: Estrada União Indústria
Trecho: Duas Pontes
Sentido: Ambos

Data: quarta-feira, 23 de agosto de 2023
Localização: Duas Pontes
Período: 0:00 às 23:59

Apuração em
 6
 horas

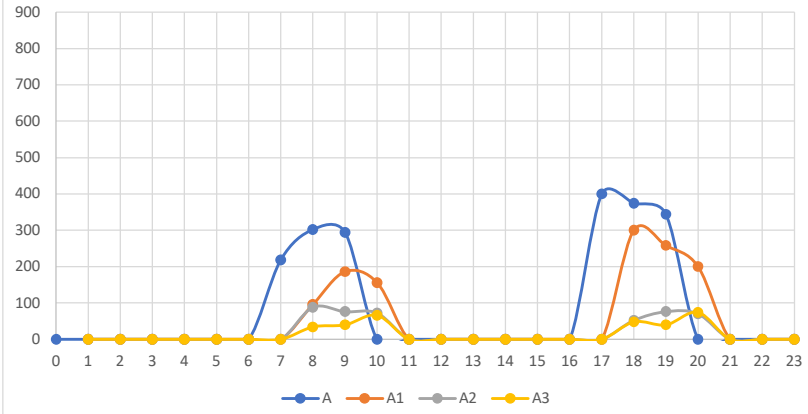
Horário	F					F1					F2					F3					G					G1					G2					G3								
	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE	B	VP	M	CO	SR/RE
0:00	0:59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
1:00	1:59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
2:00	2:59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
3:00	3:59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
4:00	4:59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
5:00	5:59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
6:00	6:59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
7:00	7:59	324	96			8	108	68					152	24			8	64	4					424	64	64		8	280	44	60		8	4		4		140	20					
8:00	8:59	272	96	8			84	28					152	64	8			36	4					308	108	44		12	224	84	40		12	12	4		4	72	20	4				
9:00	9:59	360	72	8			108	40					184	16	8			68	16					400	56	52		8	268	44	44		4	24		4		4	108	12	4			
10:00	10:59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
11:00	11:59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
12:00	12:59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
13:00	13:59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
14:00	14:59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
15:00	15:59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
16:00	16:59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
17:00	17:59	336	136	16	8	4	132	64					160	48	12			4	44	24	4	8			400	124	16		24	196	100	12		24	36		4		168	24				
18:00	18:59	296	108	8			144	52					116	44	8			36	12					452	152	20		12	272	100	16		8	20	8	4		4	160	44				
19:00	19:59	344	80	4		4	160	40					112	24	4			4	72	16				556	128	40		12	340	72	36		8	44	8		4	172	48	4				
20:00	20:59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
21:00	21:59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
22:00	22:59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
23:00	23:59	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
TOTAL		9432	1726	856	14	30	6146	1132	644	14	8	3286	594	212			22	6488	1228	464			44	2792	448	236			3696	780	228		44	9292	1846	894	28	42	2566	574	108	4	26	

Nota: Dados em amarelo não foram contados para esta data, sendo contados os dados apenas dos horários de pico

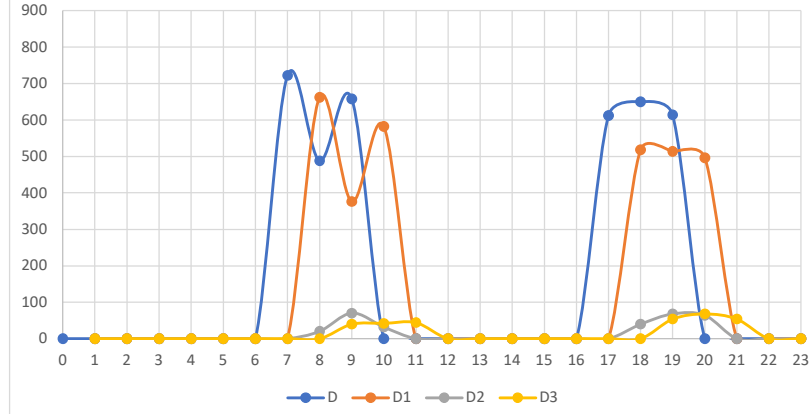
Horário	TOTAL								TOTAL (A+D+F+G)
	A	A1	A2	A3	D	D1	D2	D3	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	218	96	88	34	722	662	20	40	1952
8	302	186	76	40	488	376	70	42	1658
9	294	156	72	66	658	582	32	44	1934
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	400	300	52	48	612	518	40	54	2086
18	374	258	76	40	650	514	68	68	2080
19	344	200	70	74	614	496	64	54	2140
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	1932	1196	434	302	3744	3148	294	302	-

Nota: Dados em amarelo não foram contados para esta data, sendo contados os dados apenas dos horários de pico

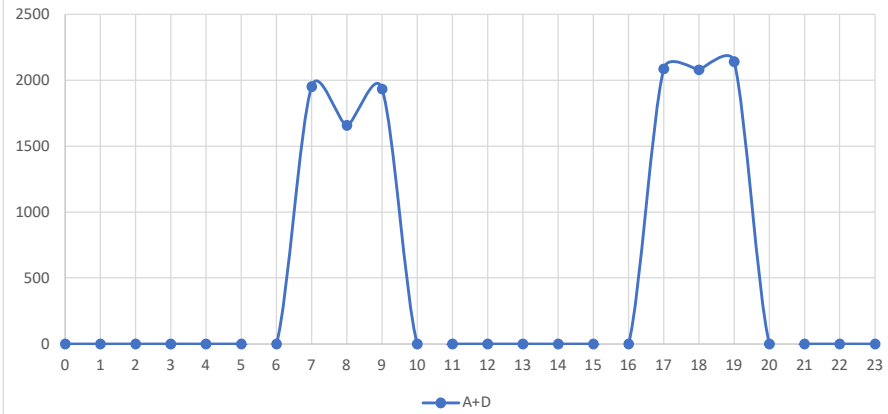
A



D

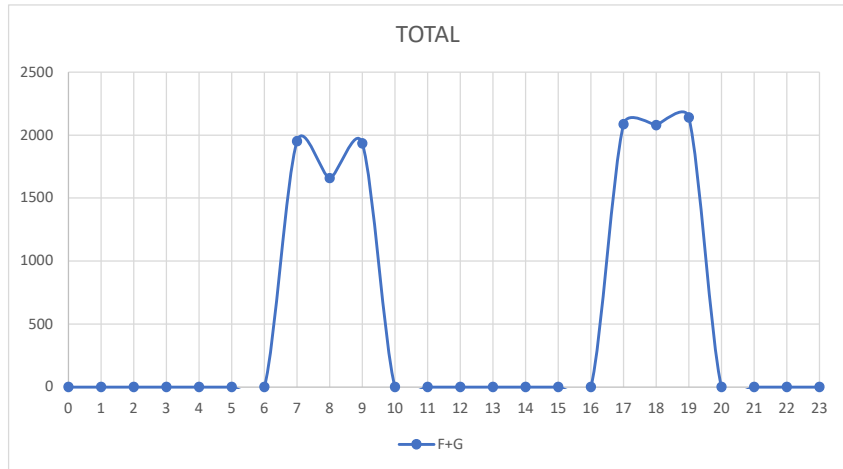
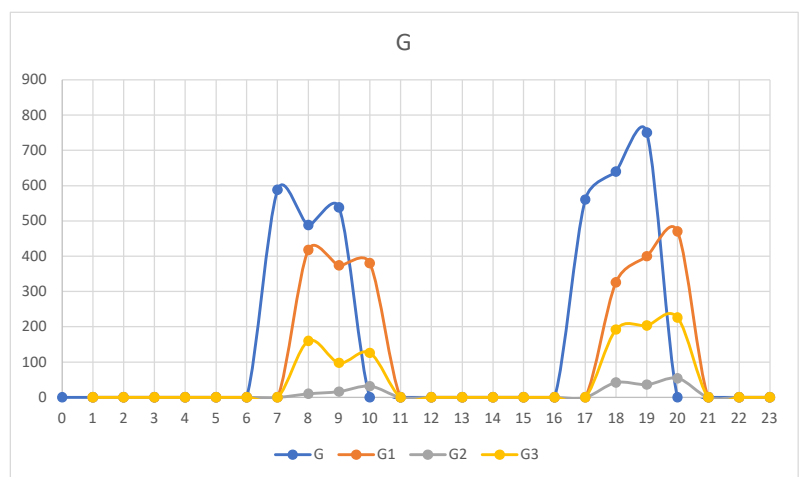
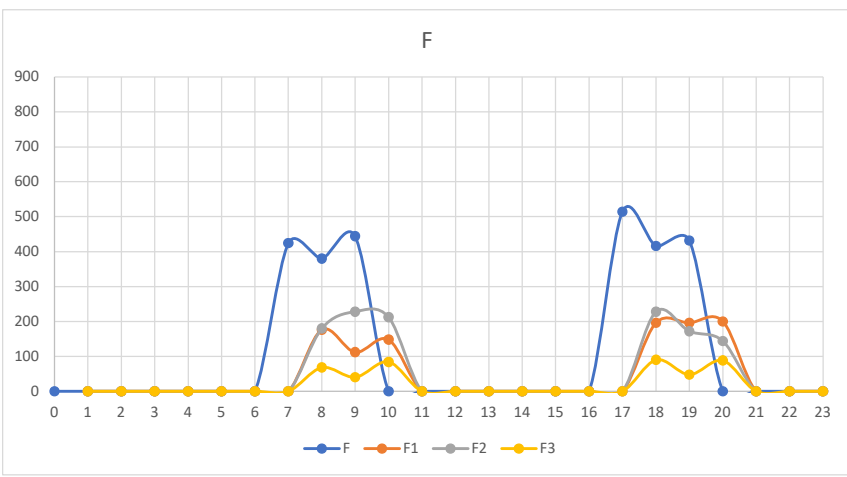


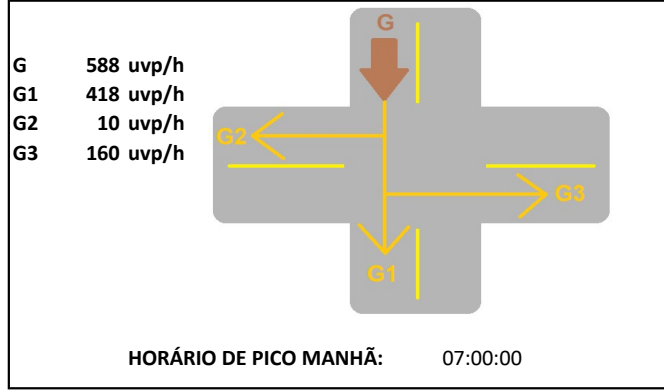
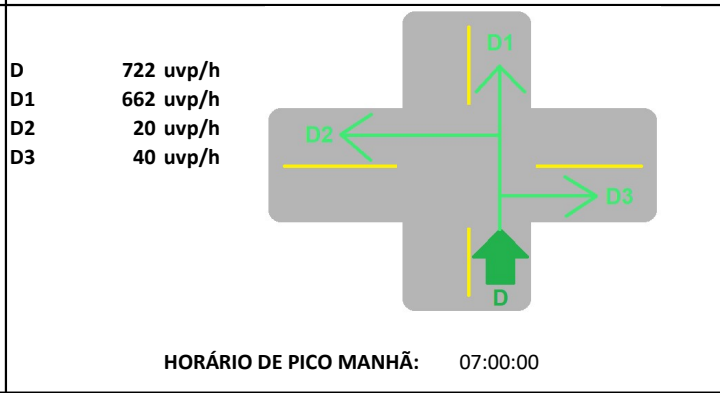
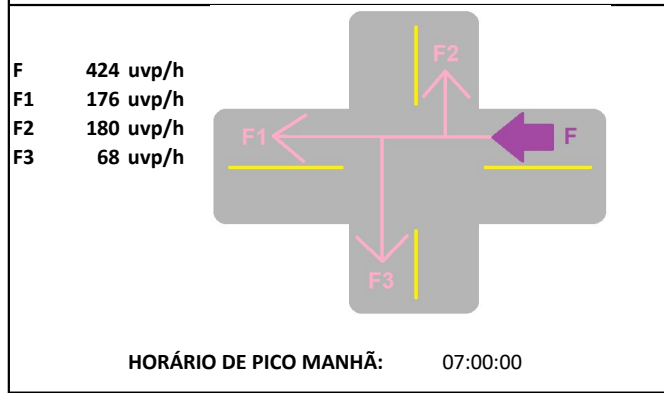
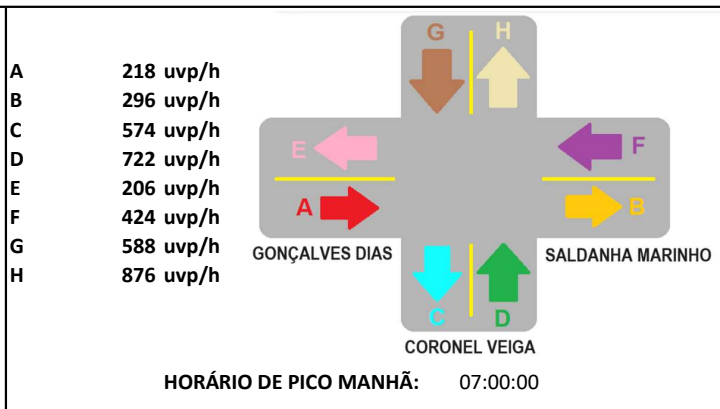
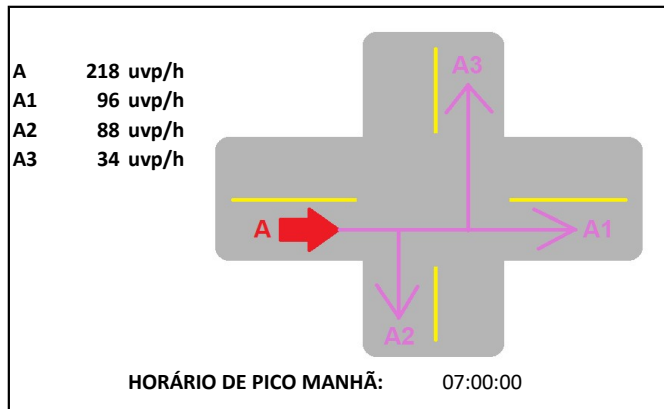
TOTAL



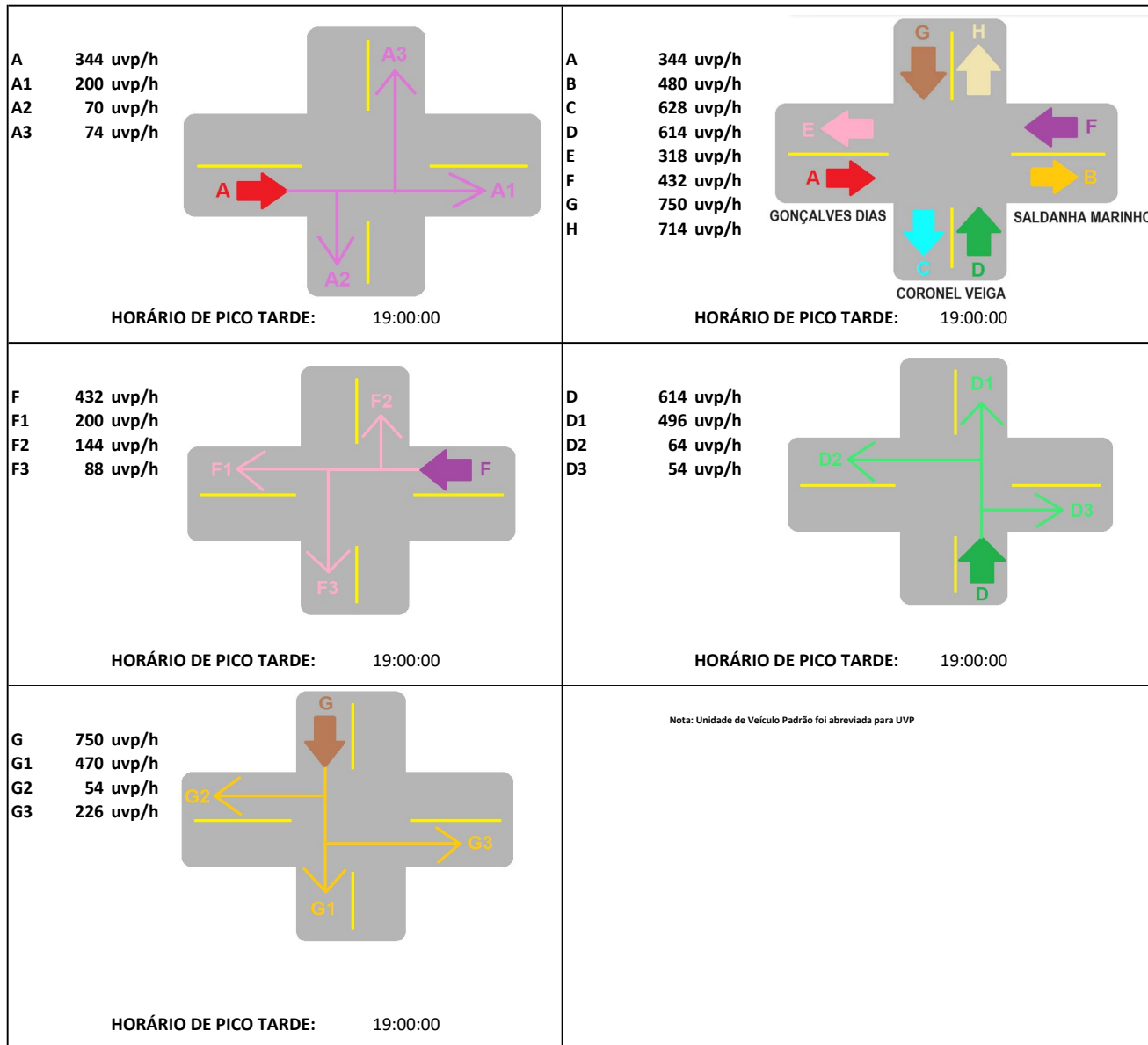
Horário	TOTAL								TOTAL (A+D+F+G)
	F	F1	F2	F3	G	G1	G2	G3	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	424	176	180	68	588	418	10	160	1952
8	380	112	228	40	488	374	16	98	1658
9	444	148	212	84	538	380	32	126	1934
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	514	196	228	90	560	326	42	192	2086
18	416	196	172	48	640	400	36	204	2080
19	432	200	144	88	750	470	54	226	2140
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	2610	1028	1164	418	3564	2368	190	1006	-

Nota: Dados em amarelo não foram contados para esta data, sendo contados os dados apenas dos horários de pico





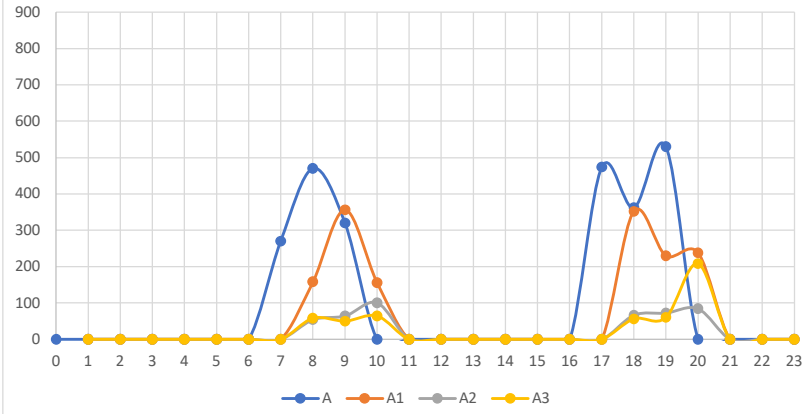
Nota: Unidade de Veículo Padrão foi abreviada para UVP



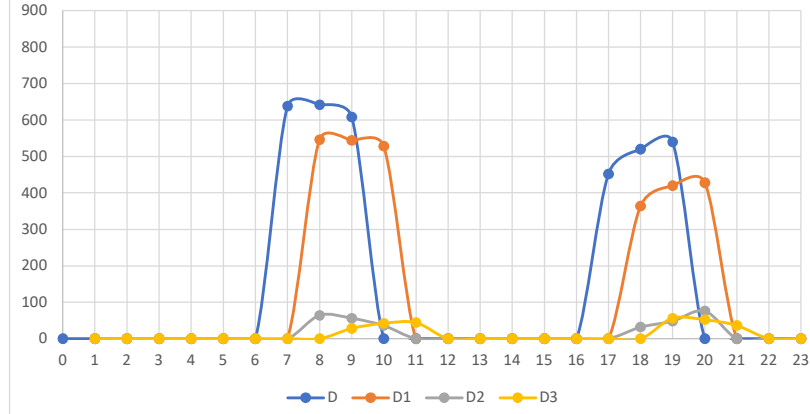
Horário	TOTAL								TOTAL (A+D+F+G)
	A	A1	A2	A3	D	D1	D2	D3	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	270	158	54	58	638	546	64	28	2042
8	470	356	64	50	642	544	56	42	2148
9	320	156	100	64	608	528	36	44	2066
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	474	352	66	56	452	364	32	56	2058
18	362	230	72	60	520	420	48	52	2140
19	530	238	84	208	540	428	76	36	2154
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	2426	1490	440	496	3400	2830	312	258	-

Nota: Dados em amarelo não foram contados para esta data, sendo contados os dados apenas dos horários de pico

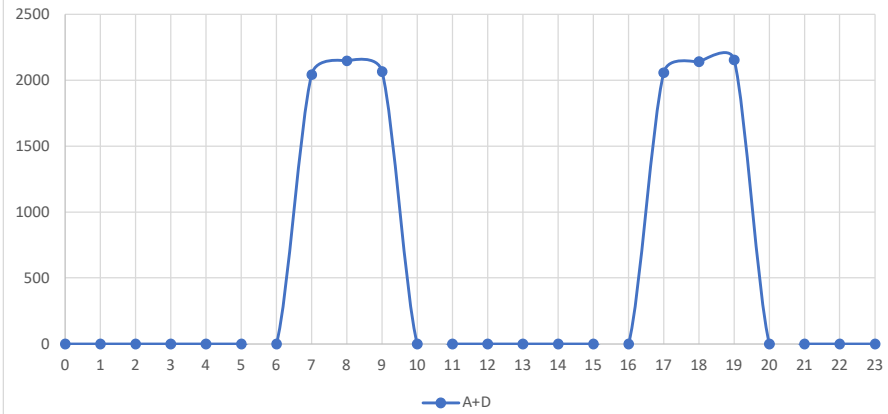
A



D

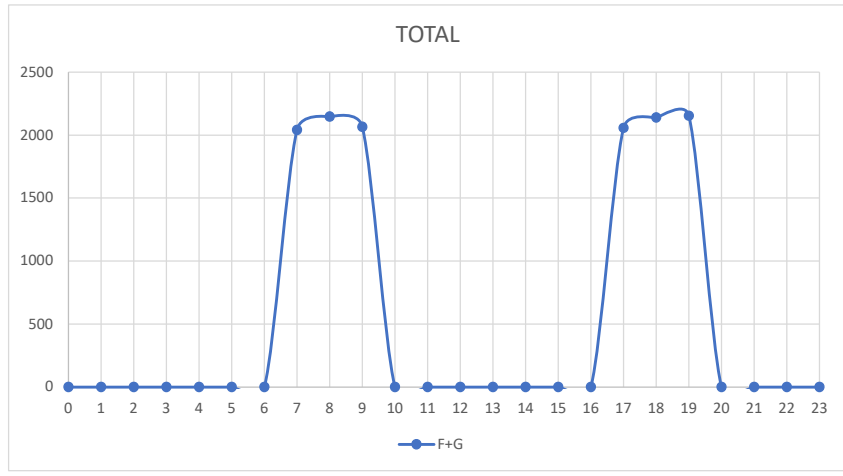
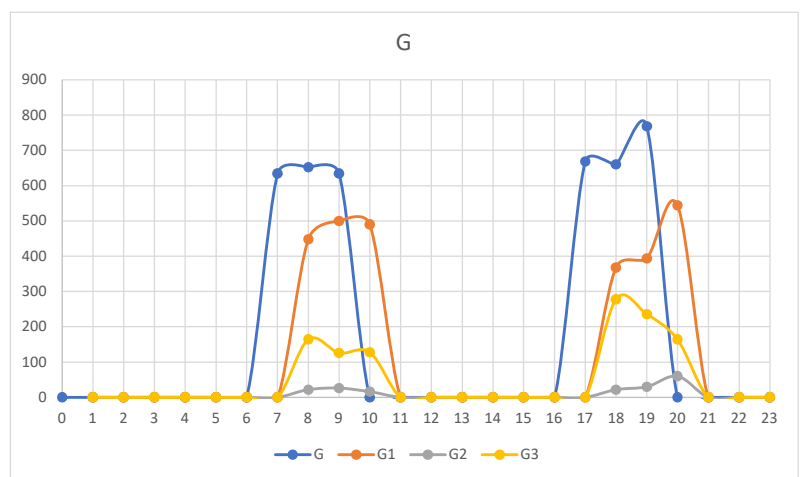
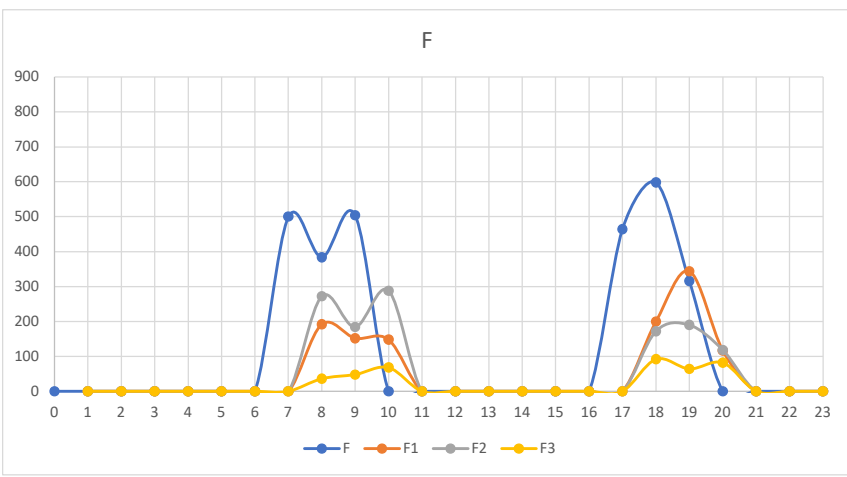


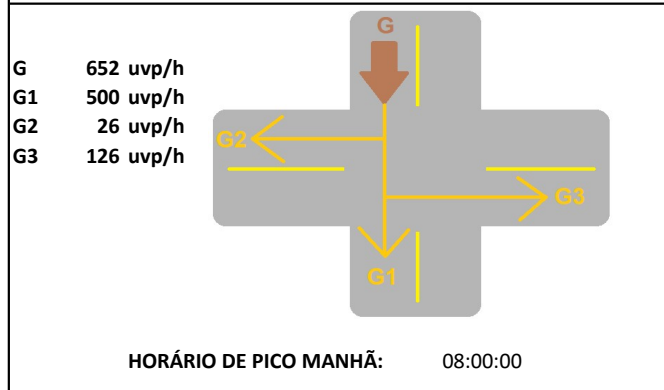
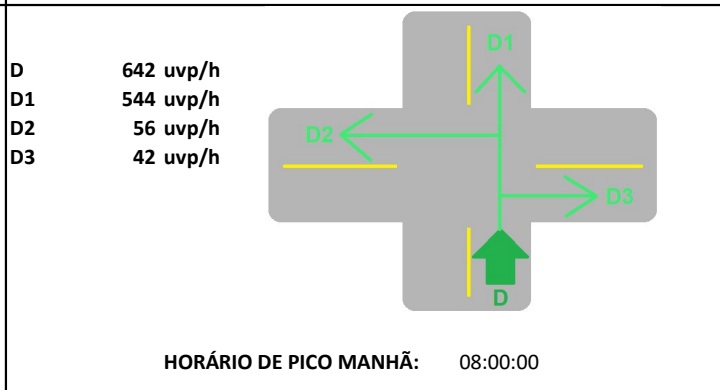
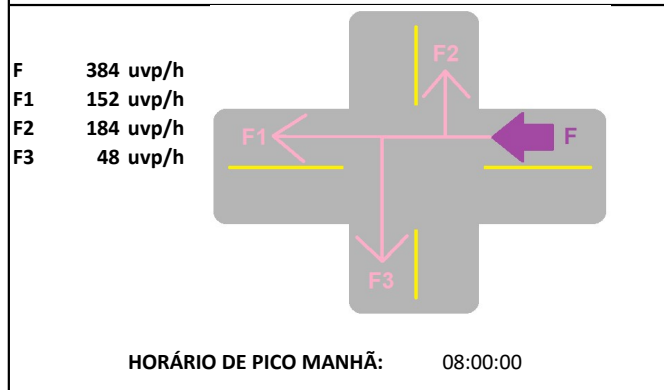
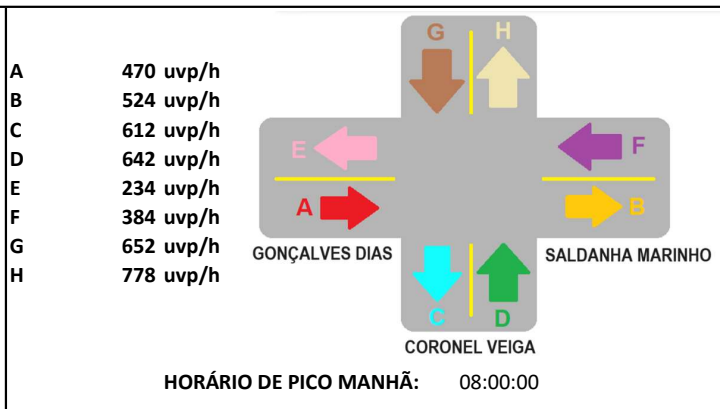
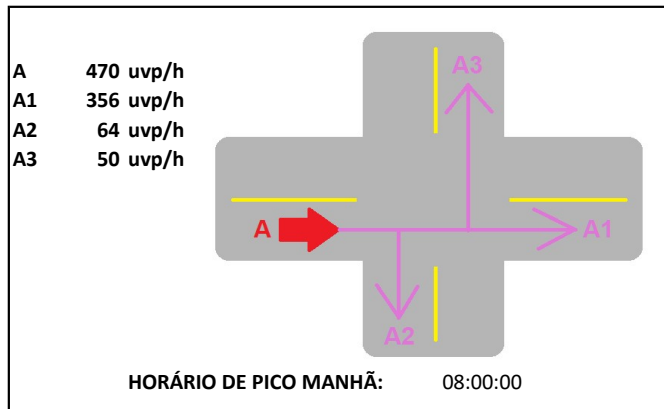
TOTAL



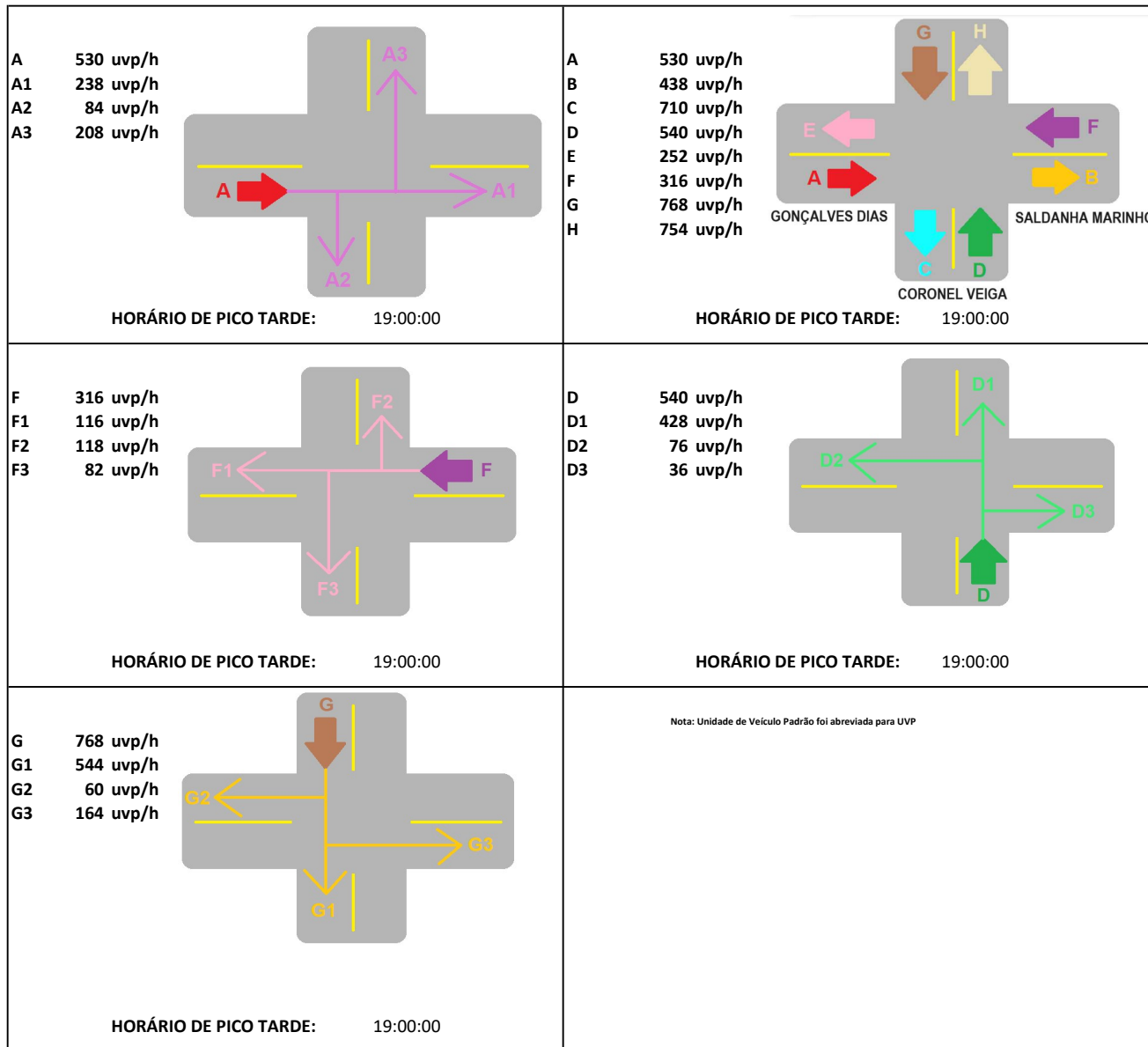
Horário	TOTAL								TOTAL (A+D+F+G)
	F	F1	F2	F3	G	G1	G2	G3	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	500	192	272	36	634	448	22	164	2042
8	384	152	184	48	652	500	26	126	2148
9	504	148	288	68	634	490	16	128	2066
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	464	200	172	92	668	368	22	278	2058
18	598	344	190	64	660	394	30	236	2140
19	316	116	118	82	768	544	60	164	2154
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	2766	1152	1224	390	4016	2744	176	1096	-

Nota: Dados em amarelo não foram contados para esta data, sendo contados os dados apenas dos horários de pico



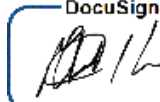


Nota: Unidade de Veículo Padrão foi abreviada para UVP



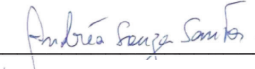

Diagnóstico do sistema viário da cidade de Petrópolis (1 Parte)

Rio de Janeiro, 26 de janeiro de 2024

DocuSigned by:

A84C46DC55944C1...

Prof. Marcelino Aurélio Vieira da Silva

Coordenador do Projeto

  Prof. Andrea S. Santos
PET/COPPE/UFRJ
Slape 1692706

Assinatura do Coordenador do Programa
Prof. Andrea Souza Santos

Coordenadora do Programa de Engenharia de Transporte



Antonio MacDowell de Figueiredo

Diretora Superintendente da Fundação COPPETEC